



InfraGO

Qualitätsoffensive Hamburg – Hannover 2026

Statusupdate zu der Sanierungsmaßnahme

02. Dezember 2025 | Landkreis Celle (online)

- 1. Statusupdate Korridor Hamburg - Hannover**
- 2. Arbeiten während der Qualitätsoffensive 2026**
- 3. Bauvorbereitung für die Qualitätsoffensive 2026**
- 4. Umleiter/SEV/Gleisanschließer während der Qualitätsoffensive 2026**
- 5. Fragen und Antworten**
- 6. Nächste Schritte**

Statusupdate Korridor Hamburg - Hannover

Korridor Hamburg – Hannover: Qualitätsoffensive 2026 und geplante Generalsanierung 2029

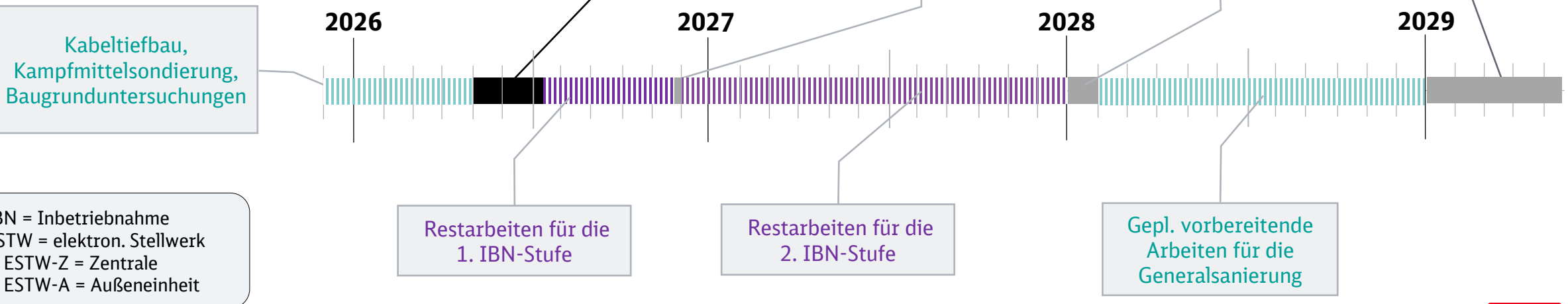
-  163 km Länge
-  13,7 Mio. Trassenkilometer
-  147 % Auslastung
-  Mischverkehrsstrecke
-  Streckennummer: 1710, 1720



Qualitätsoffensive 2026 (01.05. – 10.07.2026)

- Erneuerung von ca. 100 km Gleis (Oberbau)
- Erneuerung von ca. 70 Weichen
- Sanierung von ca. 15 konstruktive Ingenieurbauwerke
- Modernisierung von 4 Personenverkehrsanlagen (Stelle, Suderburg, Großburgwedel, Langenhagen-Mitte)
- Neue Stellwerke: Achse Lüneburg - Uelzen

Generalsanierung 2029 (05.01. – 22.06.2029)

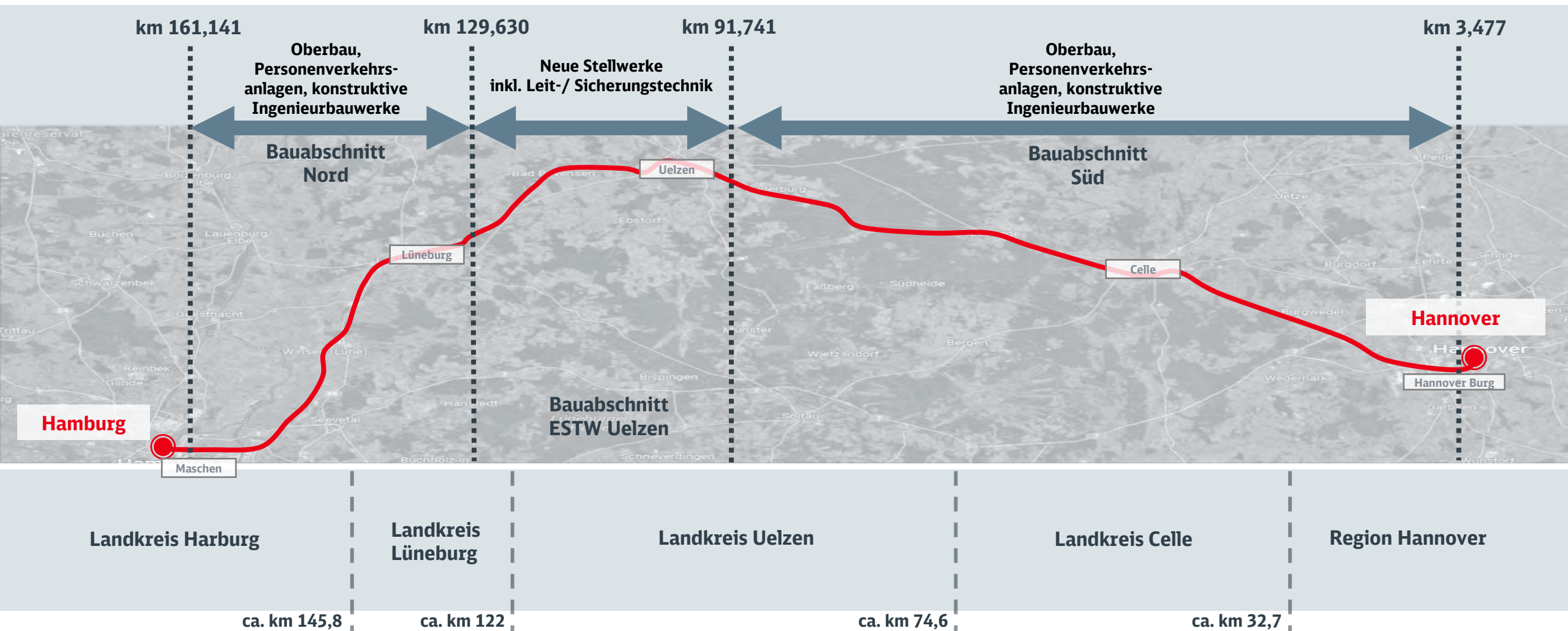


IBN = Inbetriebnahme
ESTW = elektron. Stellwerk
ESTW-Z = Zentrale
ESTW-A = Außeneinheit

Arbeiten während der Qualitätsoffensive 2026

Qualitätsoffensive Hamburg – Hannover 2026

Um die Bauzeit effizient zu nutzen, arbeitet die DB InfraGO parallel in drei Bauabschnitten



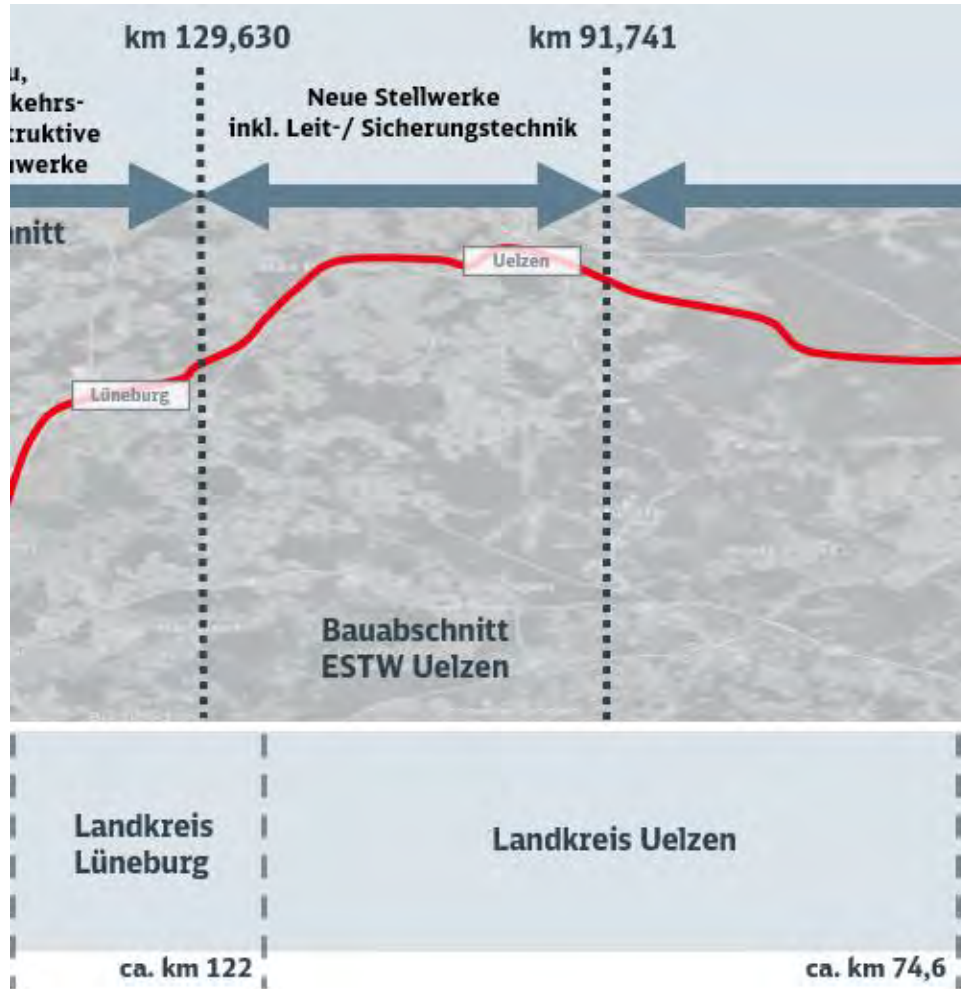
Bauabschnitt Nord: parallele Tätigkeiten Dritter Qualitätsoffensive Hamburg - Hannover 2026



- Zukunftsbahnhof Stelle
- Eisenbahnüberführung Bleckeder Landstraße in Lüneburg



Bauabschnitt ESTW Uelzen: parallele Tätigkeiten Dritter Qualitätsoffensive Hamburg - Hannover 2026



- Neue elektronische Stellwerke in

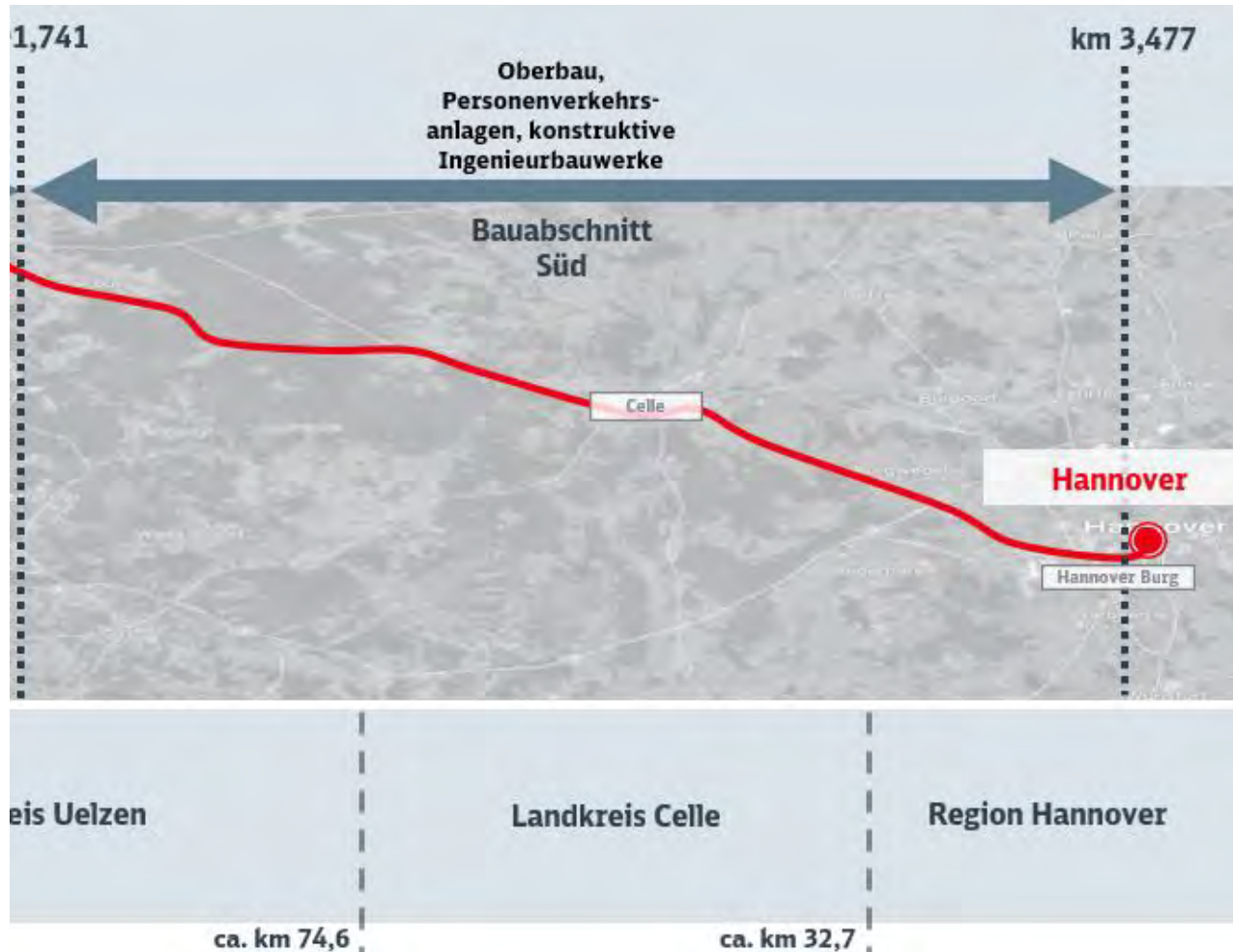
- Deutsch Evern (ESTW-A)
- Bienenbüttel (ESTW-A)
- Bad Bevensen (ESTW-A)
- Uelzen (ESTW-Z)





- Eisenbahnüberführung Bahnhofstraße
(Gleis 101 & 102) in Uelzen



Bauabschnitt Süd: parallele Tätigkeiten Dritter Qualitätsoffensive Hamburg - Hannover 2026

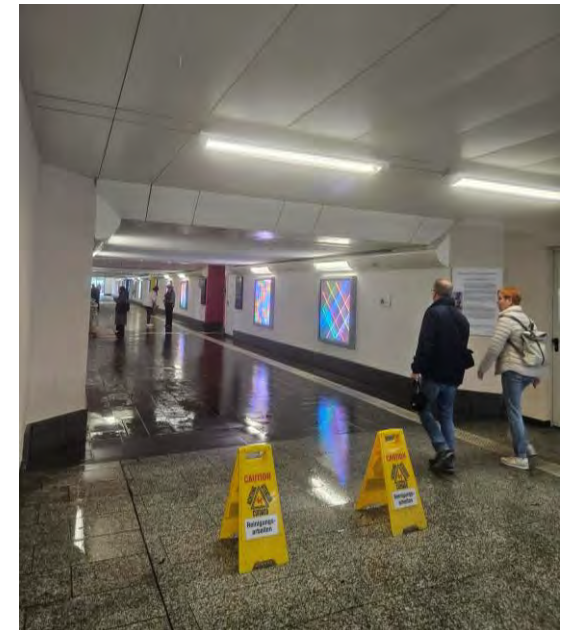


- Zukunftsbahnhof Suderburg
- Sanierungsarbeiten
Bahnhof Celle 
- Zukunftsbahnhof
Großburgwedel
- Zukunftsbahnhof
Langenhagen Mitte
- Eisenbahndamm
Eschede 

Bahnhof Celle: Erneuerung der Abdichtung der Personenunterführung



- Erneuerung der Abdichtung im Bereich der Personenunterführung
 - Bahnsteig A und B
 - Gleistrog Gleis 1 und 2
- Erneuerung Bahnsteigbelag (Gussasphalt & Pflaster)
 - Bahnsteig A
- Gleisbauarbeiten (Schwelle und Schiene)
 - Gleistrog Gl. 1 und 2



Zeitschiene weitere Abdichtungsarbeiten

2026	Gleis 5+6 inkl. angrenzende Bahnsteige
2027	Gleis 3+4 inkl. angrenzende Bahnsteige
2028	Gleis 7+8 inkl. angrenzende Bahnsteige

Bf Celle: Erneuerung der Abdichtung (Personenunterführung)

-> Bahnsteig A (am Empfangsgebäude)

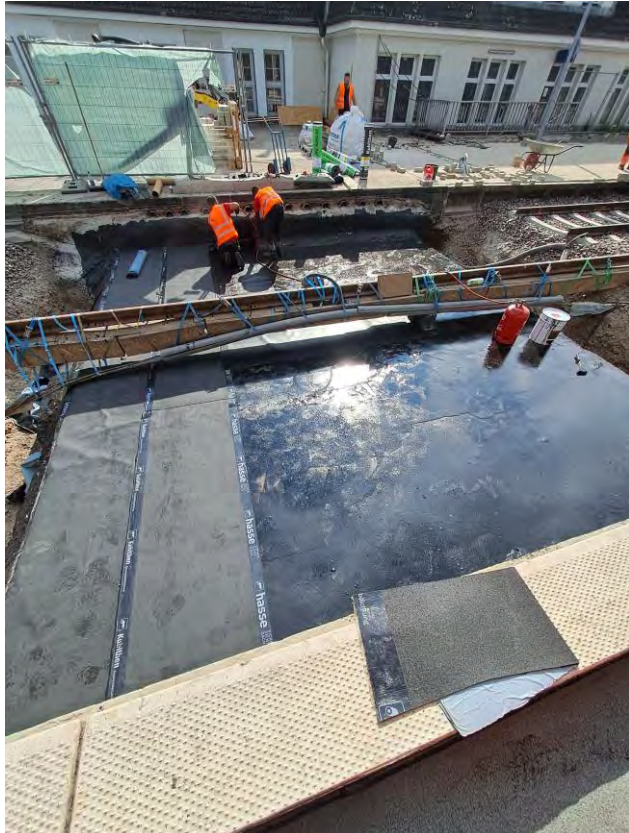


- Entfernen der vorhandenen Abdichtungsbahnen
- Schließen der bestehenden Risse mittel Epoxidharz
- Großflächiges Abdichten des Bahnsteiges mittels bit. Anstrich und Bitumenbahnen

Bf Celle: Erneuerung der Abdichtung (Personenunterführung)

-> Gleis 1 und 2

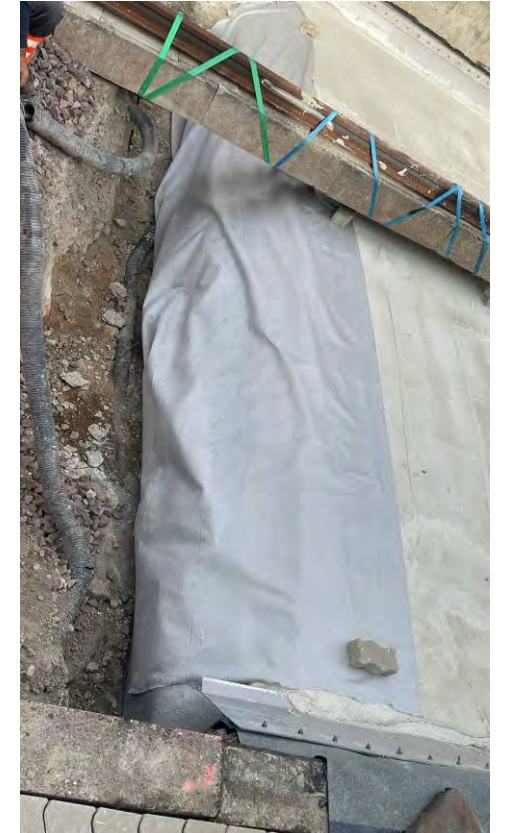
Abdichtung Neu



Schutzbeton



Schutzfließ



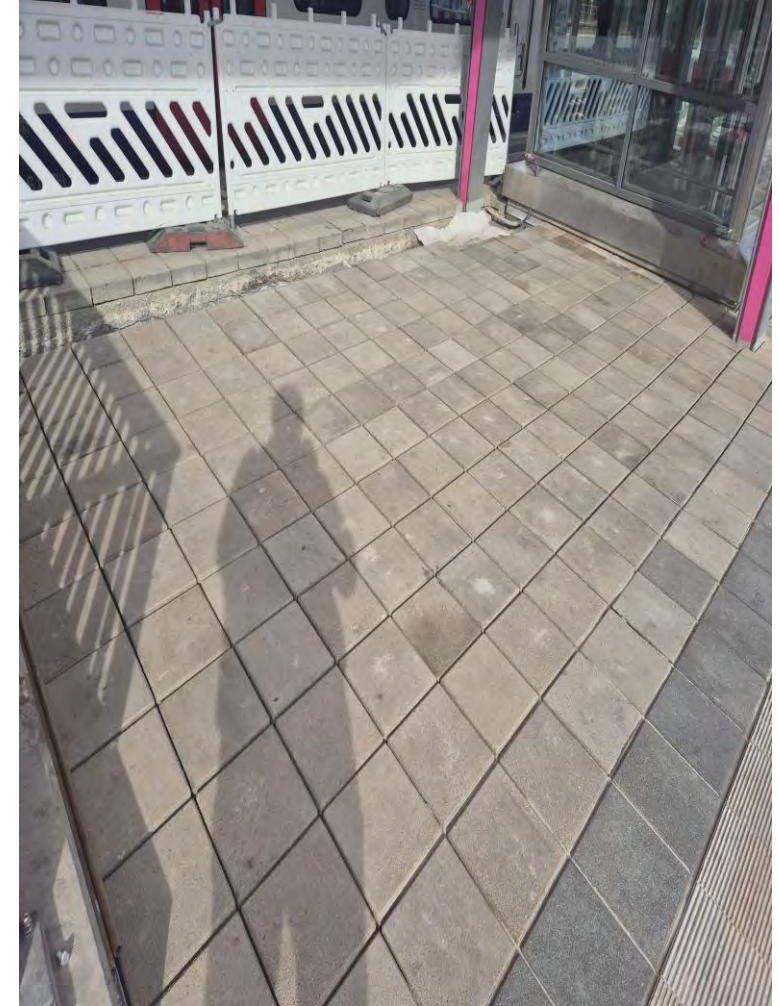
Bf Celle: Verschließen der erneuerten Abdichtung Gleis 1 und 2

Oberbauarbeiten: Schiene und Schotter



Bf Celle: Erneuerung der Abdichtung (Personenunterführung)

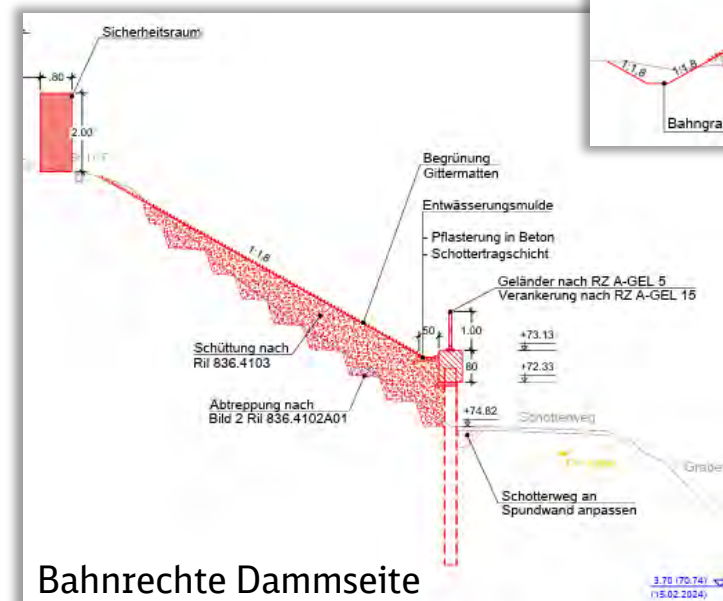
-> Bahnsteig B (Gleise 2/3)





Statusupdate

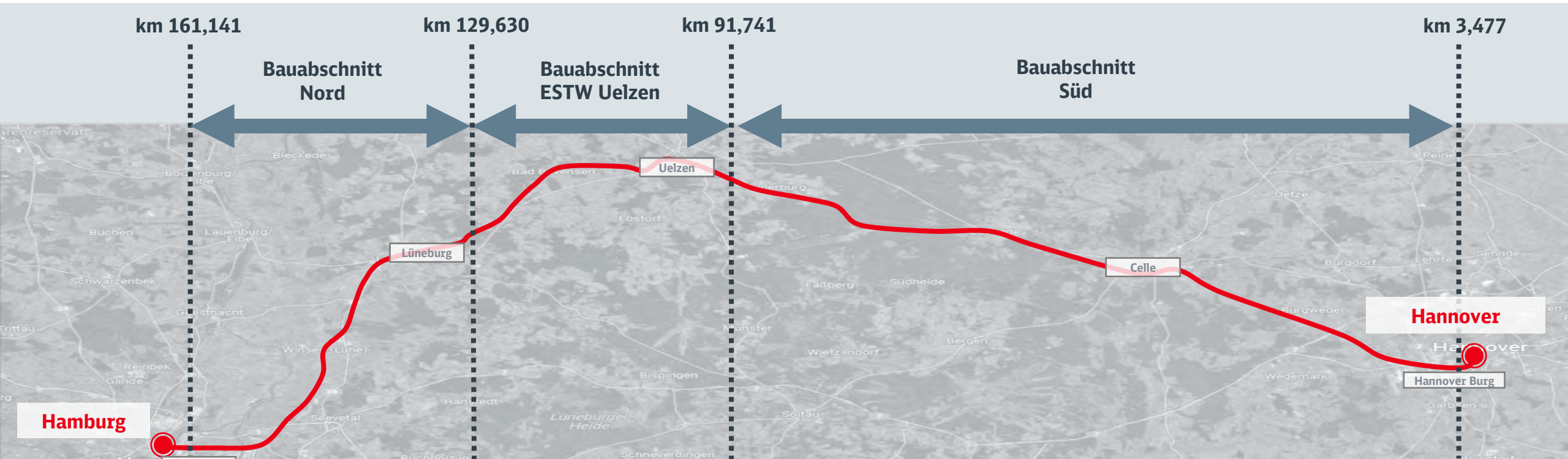
- Derzeitiger Planungsstand
 - Bahnrechte Dammseite: Spundwand als Fußpunktsicherung mit Beton-Elementen
 - Bahnlinke Dammseite: Erdbautechnische Lösung mittels Dammanflachung
- Durch Streckensperrung möglich:
 - Einbringung von Spundbohlen
 - Neubau eine Wegebrücke
 - Ersatzneubau eines Durchlasses
 - Kabeltiefbauarbeiten
- Zeitlicher Rahmen
 - Hauptarbeiten während der Q02026
 - Ziel: Ende 2026 Herstellen der Standsicherheit
 - Ausführen der Restarbeiten in 2027



Bauvorbereitung für die Qualitätsoffensive 2026

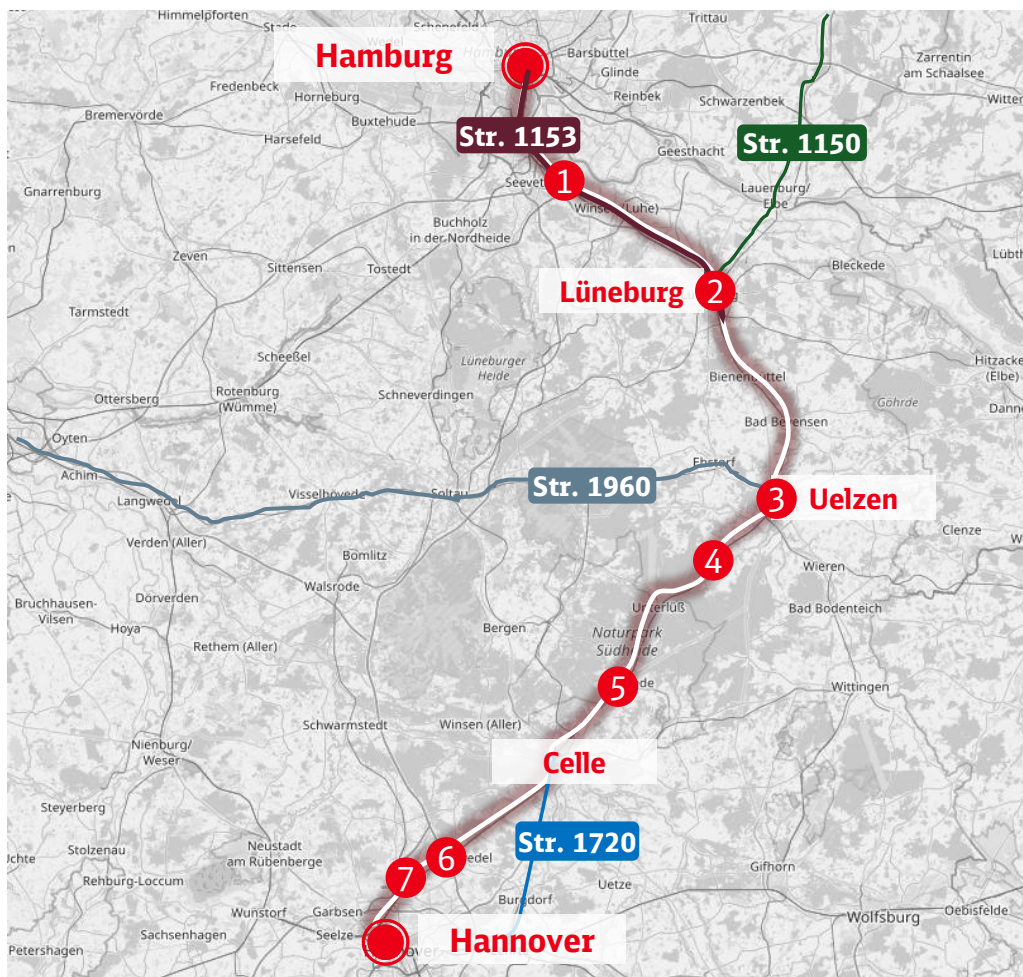
Während der Bauphase werden ca. 20 Firmen mit mehreren hundert Mitarbeitenden Teil des Projekts sein.

- ➔ Leitende Bauüberwachung
- ➔ Leitende bodenkundliche Baubegleitung



- | | | |
|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ➔ Bau-AN Nord ➔ Örtliche Bauüberwachung ➔ Regionale bodenkundliche Baubegleitung ➔ Sicherung ➔ Kampfmittelsondierung | <ul style="list-style-type: none"> ➔ Bau-AN Kabeltiefbau-Arge ➔ Bau-AN LST ➔ Örtliche Bauüberwachung ➔ Sicherung ➔ Kampfmittelsondierung ➔ Baugrund ➔ 50 Hz | <ul style="list-style-type: none"> ➔ Bau-AN Süd (inkl. Bf Celle 2026) ➔ Kampfmittelsondierung ➔ Sicherung ➔ Örtliche Bauüberwachung (geteilt in 3 Unterlose) ➔ Regionale bodenkundliche Baubegleitung (geteilt in 3 Unterlose) ➔ Bau-AN Bf Celle 2025 ➔ Bauüberwachung Bf Celle |
|--|--|--|

Schnittstellen mit Logistikern und Projekten Dritter erfordern schlaue Lösungen: abgestimmte Logistik und Bauabläufe




Logistikzuführung über

- Str. 1153** Hamburg Hbf – Lüneburg (3. Gleis)
- Str. 1150** Lüneburg – Büchen – Lübeck
- Str. 1720** Celle – Lehrte
- Str. 1960** Uelzen – Langwedel – Bremen Hbf

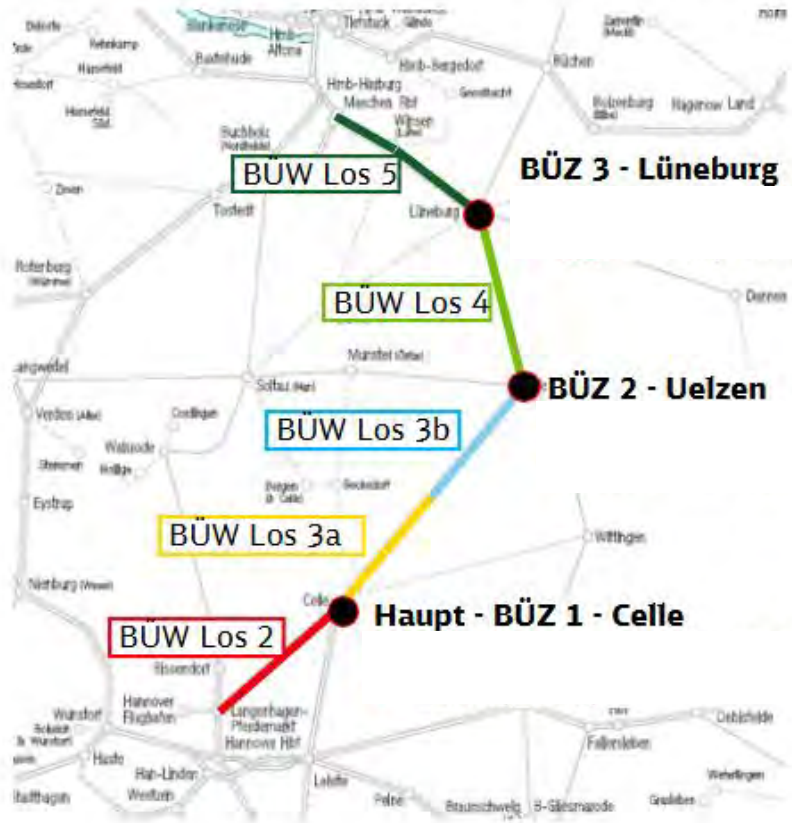
Projekte Dritter (DB)

- 1  Bahnhof Stelle
- 2  EÜ Bleckeder Landstraße in Lüneburg
- 3  ESTW Uelzen
- 3  EÜ Bahnhofstraße in Uelzen
- 4  Bahnhof Suderburg
- 5  Eisenbahndamm Eschede
- 6  Bahnhof Großburgwedel und
- 7  Bahnhof Langenhagen-Mitte

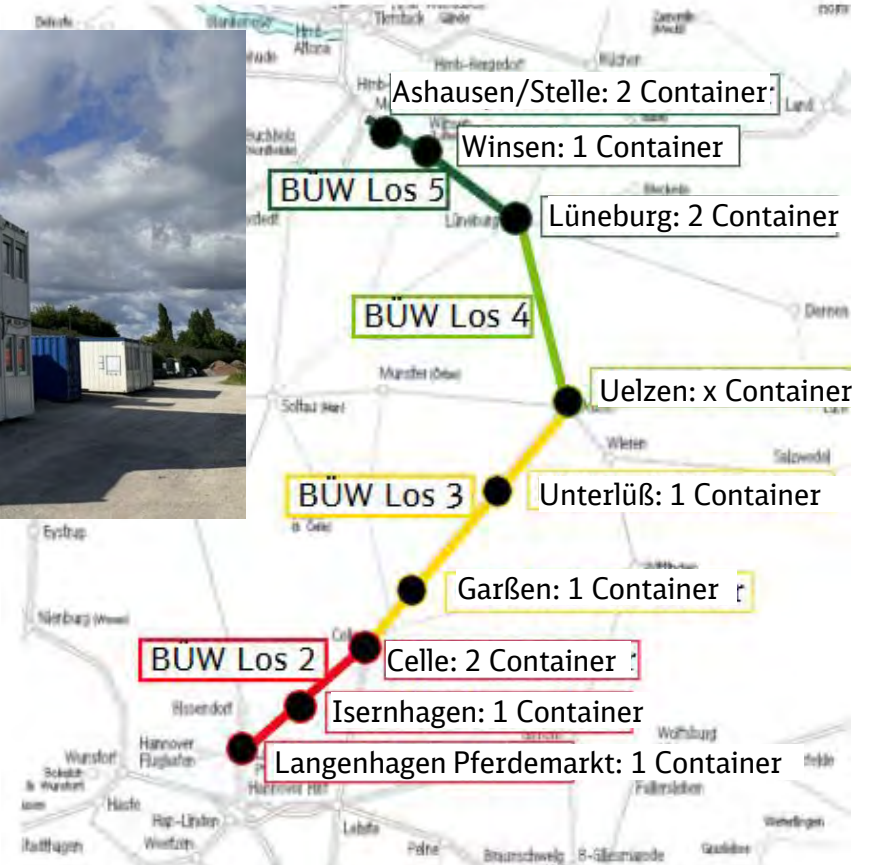
 Sanierungsabschnitt

Viele Baubüros entlang der Strecke

Aufteilung Bauüberwachungszentralen (BÜZ)



Örtliche BÜW-Container



BÜW = Bauüberwachung
 BÜZ = Bauüberwachungszentrale

Baustelleneinrichtungsflächen befinden sich entlang der gesamten Bahnstrecke.



Übersicht Baustelleneinrichtungsflächen

Nutzung als Baustelleneinrichtungsfläche für:

- Konstruktiver Ingenieurbau (KIB)
- Weichenmontageflächen (WEMO)
- gemischte Nutzung (Oberbau/Ausrüstung)
- Personenverkehrsanlagen (PVA)

Aufgeteilt nach Landkreis/Kommune:

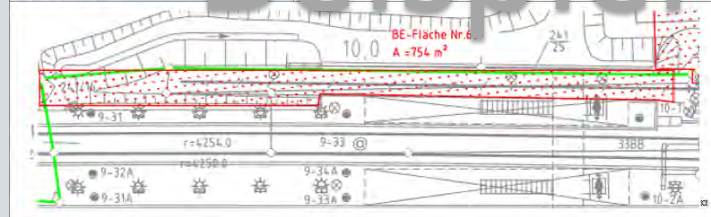
Stadt Hamburg	1 Fläche	ca. 2.850 m ²
Landkreis Harburg	2 Flächen	ca. 17.950 m ²
Landkreis Lüneburg	3 Flächen	ca. 8.600 m ² (ESTW+QO)
Landkreis Uelzen	8+2 Flächen	ca. 45.200 m ² (ESTW+QO)
Landkreis Celle	3 Flächen	ca. 25.950 m ²
Stadt Celle	7 Flächen	ca. 13.500 m ²
Region Hannover	16 Flächen	ca. 43.000 m ²
Summe:	42 Flächen	ca. 157.000m²

Baustelleneinrichtungsflächen befinden sich entlang der gesamten Bahnstrecke.

Dokumentation mittels Steckbriefe

Kennwerte und -zahlen der Flächen werden in Steckbriefen festgehalten

Status	Kein Hinweis auf Schutzgebiete
Ergebnis Schutzgebietsrecherche	Kein Hinweis auf Schutzgebiete
Biotypen-Hauptgruppe	Bahnbrache, Ruderalfläche
Kartierung	RL-Pflanzen, Biotypen, Habitatbäume, Reptilien
Hinweise	
Bodenschutzrechtliche Beweissicherung	
Lage	
Zugehörigkeit	Netz Hannover
Streckenkilometer	9,9 bis 10,05
Richtung	Richtung Hannover
Gleisseite	Richtung Hannover
Lage (Gemarkung)	Langenhagen
Gemeinde / Landkreis / Stadt	Langenhagen / Regio Hannover
Beschreibung	Stumpfgleis am Bf. Langenhagen



1 Fläche			
1.1 Flächeninanspruchnahme	Abmessungen	125 m x 7,0 m	ca. 754 m²
1.2 Art der Nutzung	BE-Fläche / PVA		
1.3 Gesamtmenge lagerndes Material			
1.4 Art der bereitgestellten Stoffe	a) Zufuhr		
	b) Abfuhr		
1.5 Art Materialtransporte	Schiene		Straße
1.6 Materialdurchsatz/d	Schiene		Straße
Angaben zur Fläche			
1.8 Nutzung	Zugang über öffentl. Straße zur Fläche straßenseitige Ver- und Entsorgungsfahrwege		
1.9 Lkw-Belastung (St/d, An-/Abfahrten) / Anzahl Leer- und Lastfahrten			
2 Nutzungsrecht			
2.1 Eigentümer	Eigentümer	Gemarkung	Flur
	DB InfraGO	Langenhagen	02
			Flurstück
			241/16 u. 241/27
2.2 Zufahrten/Wegerecht			
2.3 Nutzungszeitraum			



Vorbereitung der Kampfmittelsondierung



- Bohrloch herstellen mittels 2-Wege-Bagger
- Einstellen der (blauen) Sondierungsrohre

Bodenkundliche Kartierung & Bodenbeweissicherung geben Aufschluß über die Bodenbeschaffenheit und –qualität.



Foto 4: Handschurf (HS1)



Foto 6: Bohrkern der Bohrsondierung BS1

Fachliche Begleitung des Bauprozesses zum Schutz des Bodens

- Bodenkartierung inkl. Beprobung des Bodens
- Bodenschutzkonzept
- Bodenkundliche Baubegleitung

Baustelleneinrichtungsflächen werden vorbereitet und eingerichtet.



- Aufwuchs und Oberboden abziehen
- Lagerung des Bodens in Mieten
- Flächenbefestigung gem. Bodenschutzkonzept

Nutzung der Flächen als u.a. Lager- und Logistikfläche sowie Standorte von Sozialräumen



Die Zuwegungen zu den Baustelleneinrichtungsflächen werden ebenfalls hergestellt.



Während der Baumaßnahmen werden auch für Flora und Fauna Schutzmaßnahmen ergriffen.



Zum Schutz werden u.a. nachfolgende Maßnahmen umgesetzt:

- Schutzzäune für Reptilien
- Baumschutz
- Schutzzäune für Wald
- Vergrämungsmahd
- Vegetationsrückschnitt
- Eidechsen sammeln
- Bienen umsiedeln



Während der Baumaßnahmen werden auch für Flora und Fauna Schutzmaßnahmen ergriffen.



Eidechsenhabitat auf Fläche 66.

- U.a. bekommen Eidechsen, Vögel und Fledermäuse „neue Ersatzwohnungen“



Bild 2: Aufgehängte Nistkästen (Flugloch 32mm) bei der BE-Fläche 38 (Km 9,0-9,2)
Die Nistkästen wurden als Ersatzlebensraum an der BE-Fläche 38 an einem Baum angebracht
(Stand: 28.08.2025)



Bild 6: Fledermauskasten beim DL Vorwerker Bach (südlich der Gleise bei Km 46,713)
Der Fledermauskasten wurde als Ersatzlebensraum in über 3m Höhe an einem Baum befestigt
(Stand: 28.08.2025)

Umleiter/SEV/Gleisanschließer während Qualitätsoffensive 2026

Bauabschnitt Süd: parallele Tätigkeiten Dritter Qualitätsoffensive Hamburg - Hannover 2026



- Gleisanschließer-Konzepte
- Umleiterverkehre SPfV und SGV
- Schienenersatzverkehr im SPNV



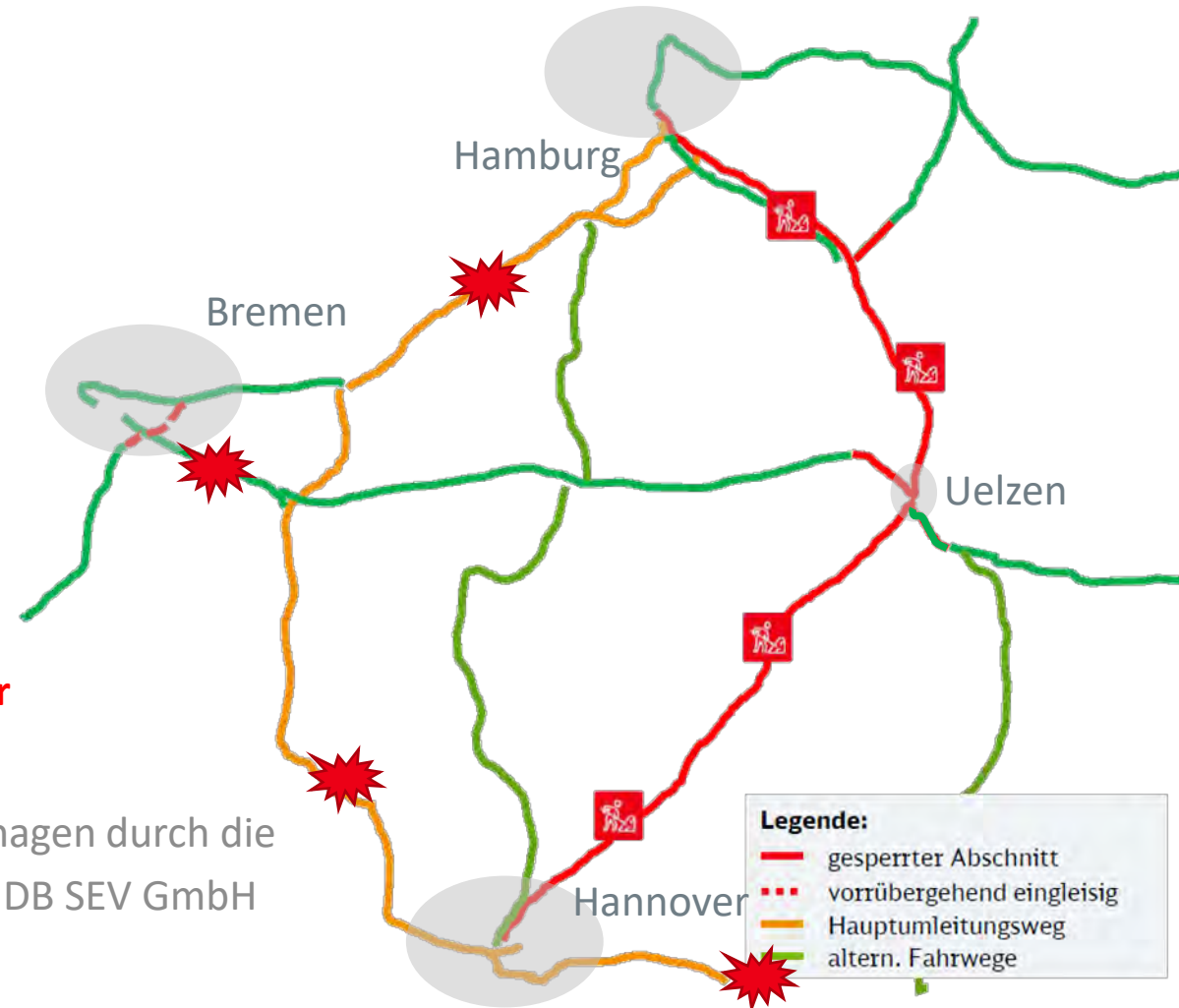
**Schienenersatzverkehr in 2026
während der Vollsperrung zur
Qualitätsoffensive**

„Qualitätsoffensive“ Hamburg – Hannover 2026



Auswirkungen auf den SPNV

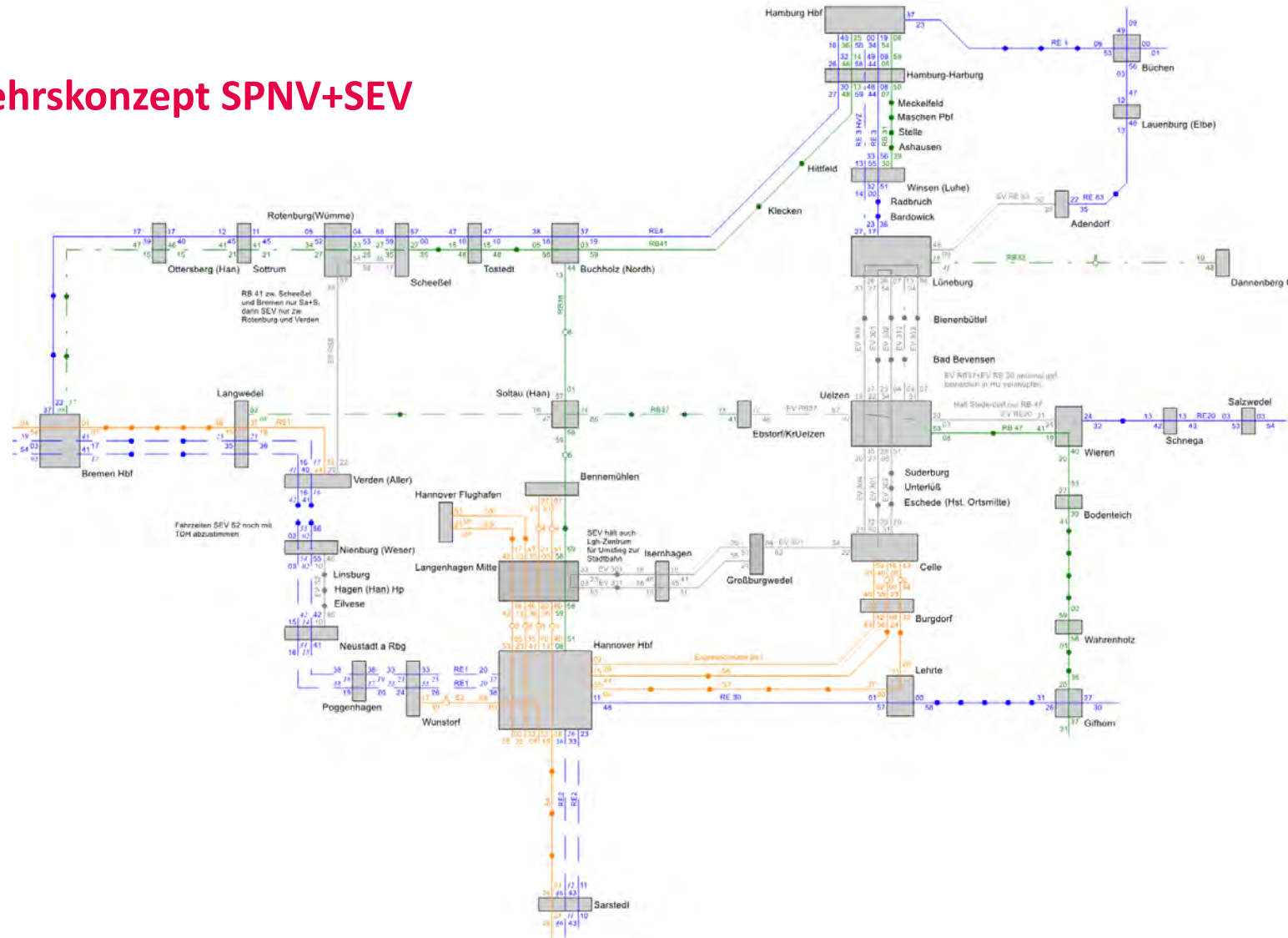
- Teilausfall von SPNV-Linien auf den Umleiterstrecken (Sondernutzungsbedingungen)
- Möglichkeit von Shuttleverkehren reduziert SEV-Abschnitt
 - Hamburg – Lüneburg
 - Hannover – Burgdorf – Celle
- Zusätzliches Angebot RB 38 „Heidesprinter“ nicht möglich
- Werkanbindung Uelzen mit tlw. langen Umwegen möglich
- SEV-Angebot auf den gesperrten Streckenabschnitten
- **Keine Finanzierung und Organisation Schienenersatzverkehr durch DB InfraGO AG, da keine Generalsanierung**
- Vergabe der SEV-Leistungen zwischen Lüneburg und Langenhagen durch die LNVG an Bietergemeinschaft Regionalbus Braunschweig und DB SEV GmbH



Verkehrskonzepte während der Qualitätsoffensive



Gesamtverkehrskonzept SPNV+SEV Netzgrafik



Netzgrafik QO Hamburg-Hannover 2026

Legende

Taktstruktur

- Stundenfakt
- - - Zweistundentakt
- · - HVZ Verstärker

Produkt

- Fernverkehr (mit Freigabe für SPNV-Tarif)
- Regionalexpress
- Regionaltzahn
- S-Bahn/ Regional S-Bahn
- Schienenrätzverkehr

Allgemeine Erläuterungen

- — Zwischenhalt/ mehrere Zwischenhalte plus Anzähl
- Anzählentwurf/ Abfahrtsmühle
- Flügelsang/ Vereinigung

Bearbeitungsstand: 25.11.2025

Verkehrskonzepte während der Qualitätsoffensive



SPNV zwischen Uelzen, Celle und Hannover

● Zugverkehr:

- S-Bahnlinie 6 und 7 zwischen Celle und Hannover (via Burgdorf) ohne Einschränkung
- Zusätzlich stündliche Express-S-Bahnlinie „S61“ zwischen Celle und Hannover mit Zwischenhalt nur in Burgdorf

● kein Zugverkehr:

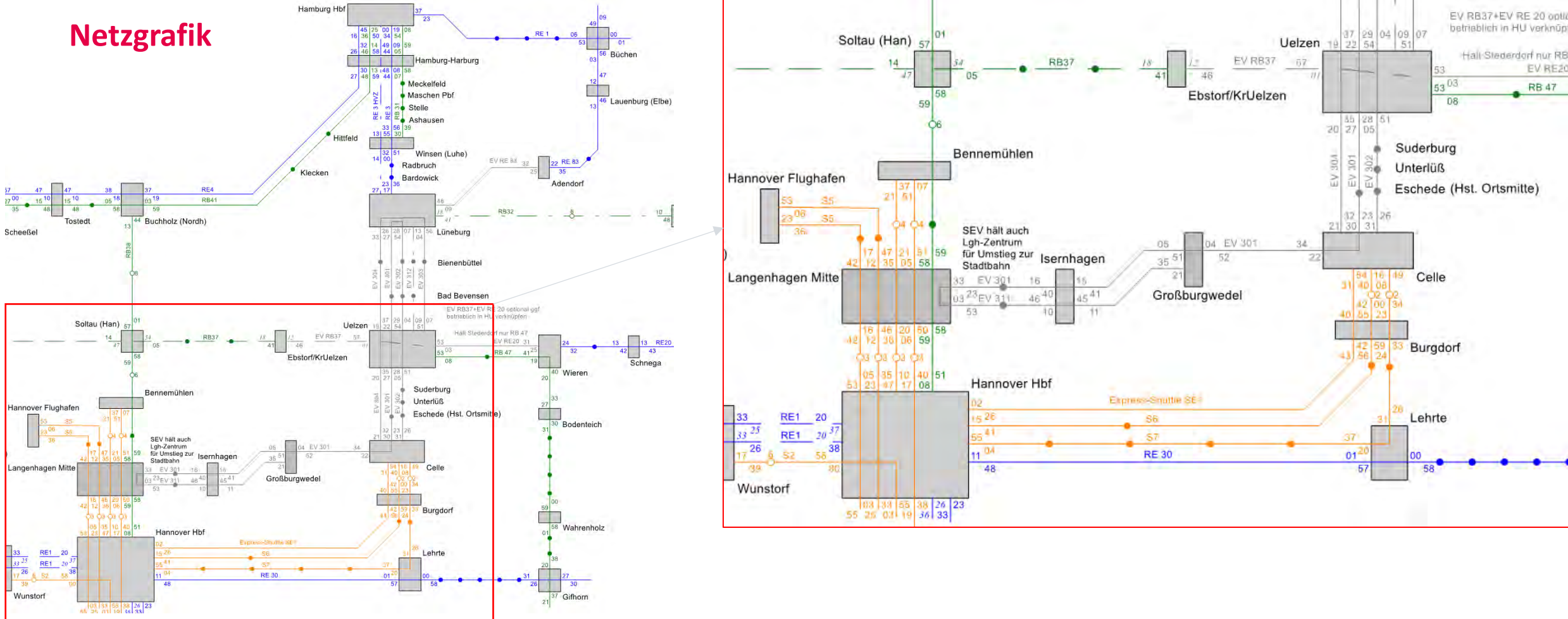
- Ausfall RE 3 und RE 2 zwischen Lüneburg – Uelzen – Celle – Großburgwedel – Langenhagen

Verkehrskonzepte während der Qualitätsoffensive



SEV-Konzept zwischen Lüneburg und Langenhagen

Netzgrafik



Verkehrskonzepte während der Qualitätsoffensive

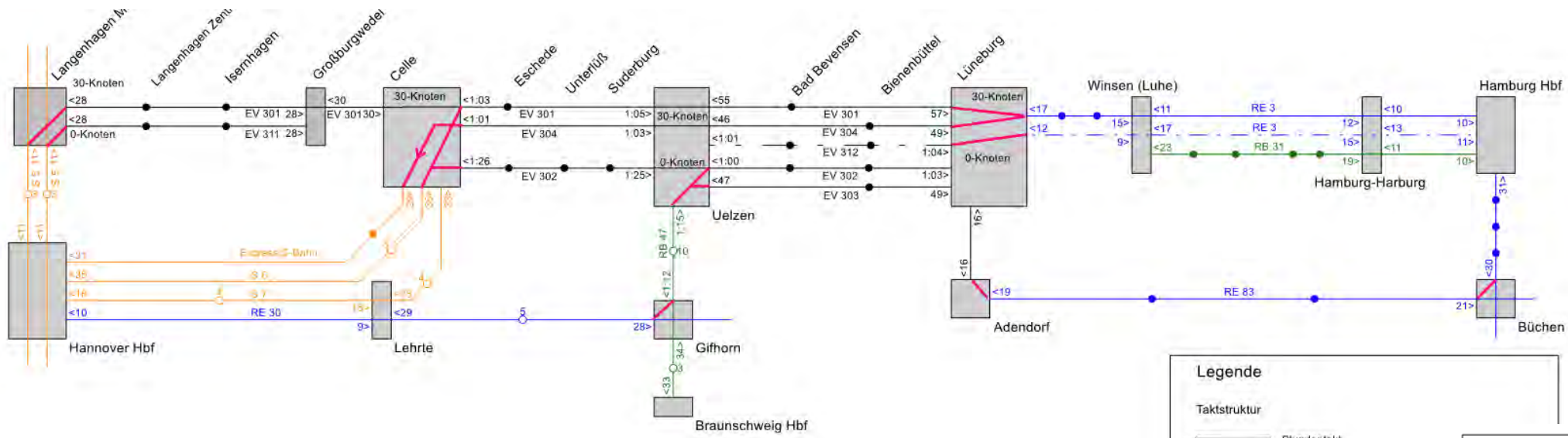


SEV-Konzept zwischen Lüneburg und Celle/Hannover

● Schienenersatzverkehr:

über 1 Mio. Buskilometer zwischen Lüneburg-Uelzen-Celle-Langenhagen und mind. 23 Gelenkbusse (zzgl. Reserve)

- eine SEV-Linie Celle – Lüneburg und Halt an allen Bahnstationen (Anschluss in Uelzen an RB 47/SEV RE 20, SEV 37)
- zwei SEV-Expresslinien (Langenhagen –) Celle – Uelzen – Lüneburg ohne Halte Unterlüß und Suderburg
- zwei „kapazitätsverstärkende“ SEV-Linie Uelzen – Lüneburg (insbesondere für Anschluss RB 47/SEV RE 20)
- eine „kapazitätsverstärkende“ Linie Großburgwedel – Langenhagen



Legende

Taktstruktur

- Stundentakt
- - - Zweistundentakt
- · - · - HVZ Verstärker

Produkt

Legende

Taktstruktur

- Stundentakt
- Optionale Linie
- · - · - HVZ Verstärker

Produkt

- Anschlüsse
- Regionalexpress
- Regionalbahn
- S-Bahn/ Regional S-Bahn
- Schienenersatzverkehr

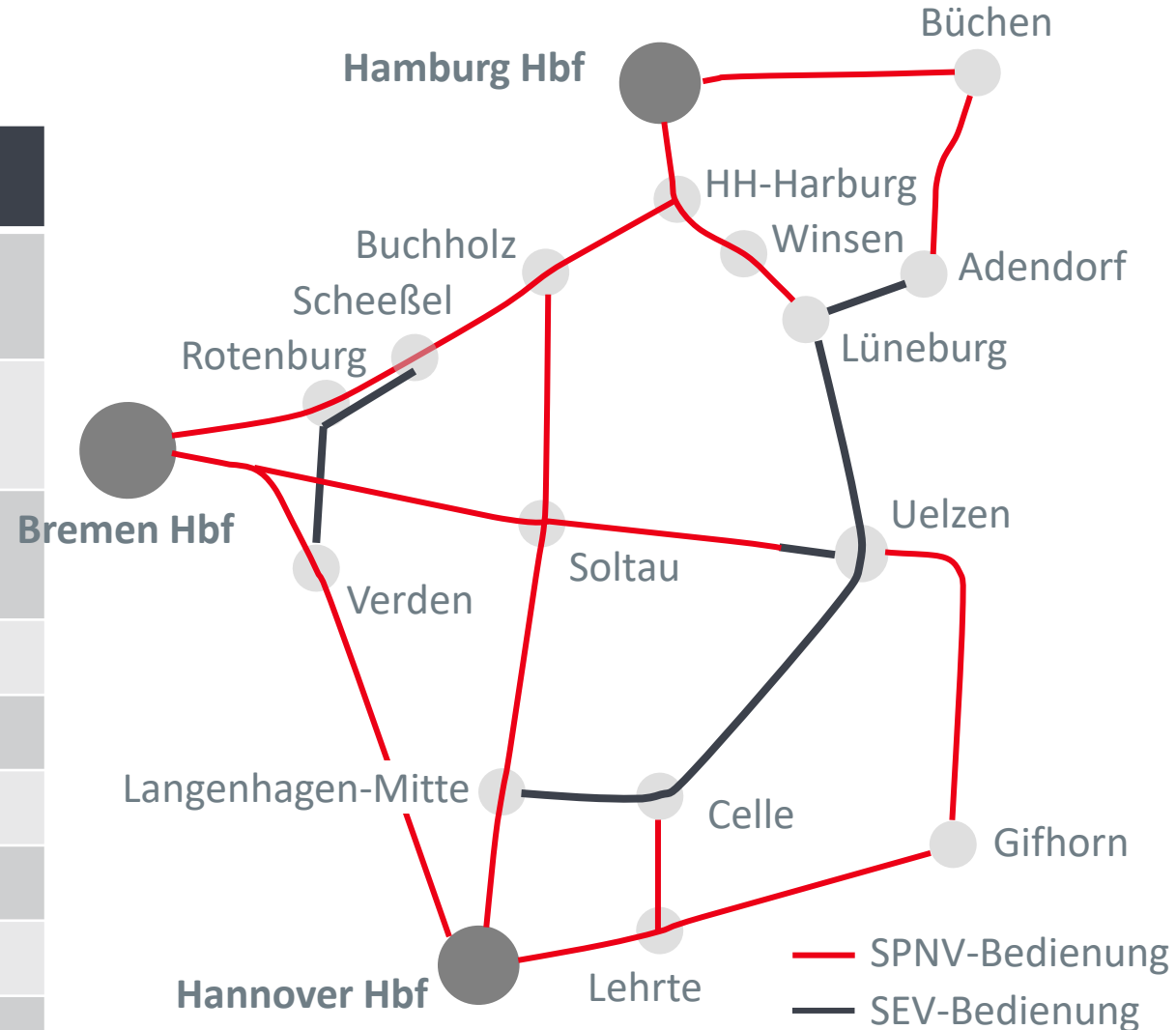
Allgemeine Erläuterungen

- — ○ Zwischenhalt/ mehrere Zwischenhalte plus Anzahl
- 0-Knoten An- und Abfahrten zur vollen Stunde
- 30-Knoten An- und Abfahrten zur halben Stunde

Verkehrskonzept während der Qualitätsoffensive

SEV und Fahrzeiten

Relation	2024	Qualitätsoffensive Ri/Gri
Hamburg – Hannover (Uelzen)	2:23	3:47
Hamburg – Hannover (Soltau)	2:31	2:31
Hamburg – Hannover (Verden)	2:23	3:06
Hamburg – Hannover mit FV	1:21	2:01/2:00
Celle – Hamburg	1:55	2:47
Celle – Hannover	0:28	0:31/0:28
Celle – Uelzen	0:30	1:03
Celle – Lüneburg	1:16	1:54/1:48
Eschede – Hannover	0:38	1:08/1:06



Verkehrskonzepte während der Qualitätsoffensive



SEV-Kapazitäten zwischen Lüneburg und Hannover

- Zwischen Lüneburg und Uelzen vier bis fünf Gelenkbusse je Stunde und Richtung.
- Zwischen Uelzen und Celle drei Gelenkbusse je Stunde und Richtung
(weitere Kapazitäten v/n Hannover mit RB 47 und RE 30 via Gifhorn).
- Zwischen Celle und Großburgwedel ein Gelenkbus je Stunde und Richtung
(weitere Kapazitäten v/n Hannover mit S-Bahn via Burgdorf).
- Zwischen Großburgwedel und Langenhagen Mitte zwei Gelenkbusse je Stunde und Richtung.
- + Reserve (Einsatz zusätzlicher Busse pro Kurs oder/und Ausweitung Bedienungszeitraum HVZ-Linien)

Qualitätsanforderungen an den SEV



Umfassende Fahrgastinformation vor und während der Fahrt

- Reisendenlenker an Knotenbahnhöfen (Celle, Uelzen, Lüneburg)
- Auffällige und eindeutige Wegeleitung und Kennzeichnung der Fahrzeuge
- Einbindung aller Fahrzeuge in RBL-System einer Leitstelle: Übergabe von Echtzeitdaten an alle im SPNV und ÖPNV in Niedersachsen üblichen Kanäle
- Fahrplan- und Echtzeitinformation nach dem Vorbild des SPNV und ÖPNV
- Einsatz von Niederflurfahrzeugen mit Rampe, Mehrzweckbereich, Klimatisierung
- Grundlegende Auskunftskompetenz des Fahrpersonals



Landesnahverkehrsgesellschaft
Niedersachsen mbH (LNVG)
Kurt-Schumacher-Straße 5
30159 Hannover
Tel.: +49 511 53333-0
Fax: +49 511 53333-299
E-Mail: info@lnvg.de

Vielen Dank!


Alexander Duveneck



www.lnvg.de

Fragen & Antworten

Rückmeldungen bzgl. der Fragen aus der zweiten Informationsrunde im Frühjahr 2025

A light blue, rounded rectangular sticker with a white border and a shadow, appearing to be peeling from the bottom right corner. It contains the text 'Fragenbeantwortung ab sofort im Nachgang per Mail' in a bold, black, sans-serif font.

**Fragenbeantwortung
ab sofort
im Nachgang per Mail**

Nächste Schritte

Drei Info-Formate für die 4 Landkreise und die Region Hannover

Verwaltungsinterner Austausch

Neu: Im digitalen Format

17.11. LK Harburg
01.12. LK Lüneburg
01.12. LK Uelzen
02.12. LK Celle
08.12. Region Hannover

**Nächster Austausch:
Frühjahr 2026, digital**

Träger öffentlicher Belange (TöB)

5 Online-Info-Termine

01.12. LK Harburg
02.12. LK Lüneburg
03.12. LK Uelzen
08.12. LK Celle
10.12. Region Hannover

**Laden Sie gern Ihre TöB's
zum Termin ein**

Breite Öffentlichkeit

5 Vor-Ort-Veranstaltungen

20.01. LK Celle
22.01. Region Hannover
27.01. LK Lüneburg
05.02. LK Harburg
12.02. LK Uelzen +
Livestream geplant

**Plus: Online-Info-Termin
kurz vor Beginn der Q026**



Wir sind weiterhin erreichbar unter:
hamburg-hannover@deutschebahn.com

Mehr Infos gibt es auch online im [Bauinfoportal](#)

A photograph of a railway construction site. In the foreground, two parallel steel rails are laid on concrete sleepers, with gravel ballast visible between them. The rails are rusty and show signs of wear. In the background, a yellow train with several open-top freight cars is moving along a track. A yellow excavator is also visible in the background, and several workers in orange safety gear are scattered across the site. The sky is blue with some white clouds. The text "Vielen Dank!" is overlaid in the center of the image.

Vielen Dank!



InfraGO