

# Übersicht der Plakate

Diese Plakate wurden im Rahmen der Bürger-Informationsveranstaltungen (Jan/ Feb 2026) der Qualitätsoffensive Hamburg-Hannover 2026 (QO26) ausgestellt.

1. Was ist die QO26?
2. Ziele der QO26
3. Maßnahmen der QO26
4. Zukunftsbahnhof (ZKB) Stelle
5. ZKB Suderburg
6. ZKB Großburgwedel
7. ZKB Langenhagen Mitte
8. EÜ-Erneuerung „Bleckeder Landstraße“
9. EÜ-Erneuerung „Bahnhofstraße“, Uelzen
10. Elektronisches Stellwerk Uelzen
11. Bahndammsanierung Eschede/Unterlüß
12. Bahnhof Celle: Abdichtungsarbeiten
13. Baustelleneinrichtungsflächen (QO26)
14. Umwelt- und Naturschutz (QO26)
15. Kampfmittelsondierung (QO26)

---

Plakate der Nieders. Landesnahverkehrsgesellschaft (LNVG)

*U. a. zu Fahrplänen und Übergangsmöglichkeiten von Bus-Nahverkehrszügen*



## Qualitätsoffensive Hamburg – Hannover 2026

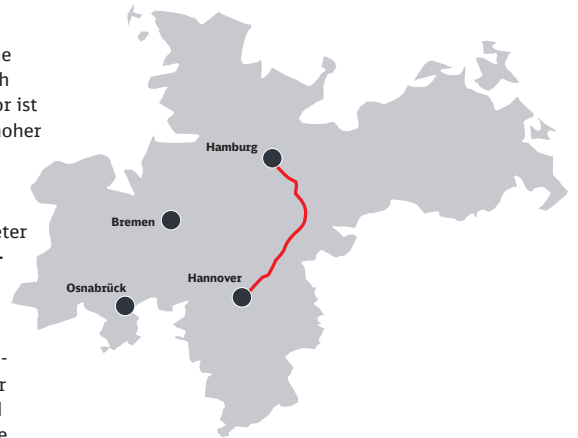
# Blick auf den Korridor Hamburg – Hannover

Als Hauptverbindung zwischen dem Hamburger Hafen und dem südlichen Europa hat die Strecke eine besondere Bedeutung für den Zugverkehr. Jeder vierte Güterwagen in Deutschland fährt ab oder nach Hamburg. Außerdem bindet die Strecke Europas größten Rangierbahnhof in Maschen an. Der Korridor ist sowohl für den innerdeutschen Personenverkehr als auch für den internationalen Güterverkehr von hoher Bedeutung. Aufgrund dieser hohen Belastung sanieren und modernisieren wir die Strecke.

Unter anderem führen wir Arbeiten an den Bahnhöfen, den Gleisen, den Weichen, der Oberleitung sowie der Leit- und Sicherungstechnik durch. In diesem Zusammenhang erneuern wir die 163 Kilometer lange Strecke Hamburg – Hannover in zwei Schritten. **Vor der für das Jahr 2029 geplanten Generalsanierung des Korridors führen wir 2026 eine Qualitätsoffensive durch. Damit erhöhen wir die Zuverlässigkeit des Korridors bereits spürbar.**

Im Rahmen der Qualitätsoffensive 2026 bauen wir neue Stellwerke entlang der Achse Lüneburg – Uelzen in Uelzen, Bad Bevensen, Bienenbüttel und Deutsch Evern. Während dieser Arbeiten verbauen wir ebenfalls neue Leit- und Sicherungstechnik. Zudem sanieren und erneuern wir zwischen Maschen und Hannover-Burg zeitgleich insgesamt circa 100 Kilometer Gleis, rund 70 Weichen, etwa 15 konstruktive Ingenieurbauwerke sowie vier Bahnstationen in Stelle, Suderburg, Großburgwedel und Langenhagen Mitte.

Für das Jahr 2029 planen wir eine Generalsanierung der Bestandsstrecke Hamburg – Hannover. Auf diese Zeiträume haben wir uns gemeinsam mit dem Land Niedersachsen und dem Bund geeinigt.



### ③ Weitere Informationen

DB InfraGo [hamburg-hannover@deutschebahn.com](mailto:hamburg-hannover@deutschebahn.com)

[bauprojekte.deutschebahn.com/p/hamburg-hannover](http://bauprojekte.deutschebahn.com/p/hamburg-hannover)



# Wir sanieren die Bahn-Infrastruktur aus einem Guss.

Wir wollen im Zuge der 10-wöchigen Qualitätsoffensive Hamburg-Hannover 2026 möglichst viel Bahn-Infrastruktur sanieren. Das geschieht am effektivsten, wenn die Strecke gesperrt ist, da sich alle voll auf die Arbeiten fokussieren können. Wir arbeiten an vielen Stellen zeitgleich, um möglichst viel zu schaffen. **Eine Streckensperrung über so lange Zeit ist äußerst selten und muss daher voll ausgenutzt werden.**

**Ziel: Die Züge sollen künftig zuverlässiger und pünktlicher fahren.**

	Herkömmliche Bauarbeiten		Qualitätsoffensive 2026
 Bauen	viele kurze Baustellen	➔	Eine lange Baustelle
 Betrieb	ingleisiger Betrieb	➔	Kein Betrieb: Streckensperrung
 Gewerke	Fokus auf ein Gewerk	➔	Viele Gewerke parallel

Wir verbessern das Kundenerlebnis durch **attraktive, saubere und barrierefreie Bahnhöfe**

Störungsresistente Anlagen sorgen für eine **zuverlässigere Infrastruktur** und erhöhen somit die Pünktlichkeit für unsere Kunden

Wir reduzieren zukünftige verkehrliche Einschränkungen auf ein Mindestmaß und schaffen so **mehr Planbarkeit** für unsere Kunden



③ **Weitere Informationen**

DB InfraGo [hamburg-hannover@deutschebahn.com](mailto:hamburg-hannover@deutschebahn.com)

[bauprojekte.deutschebahn.com/p/hamburg-hannover](http://bauprojekte.deutschebahn.com/p/hamburg-hannover)



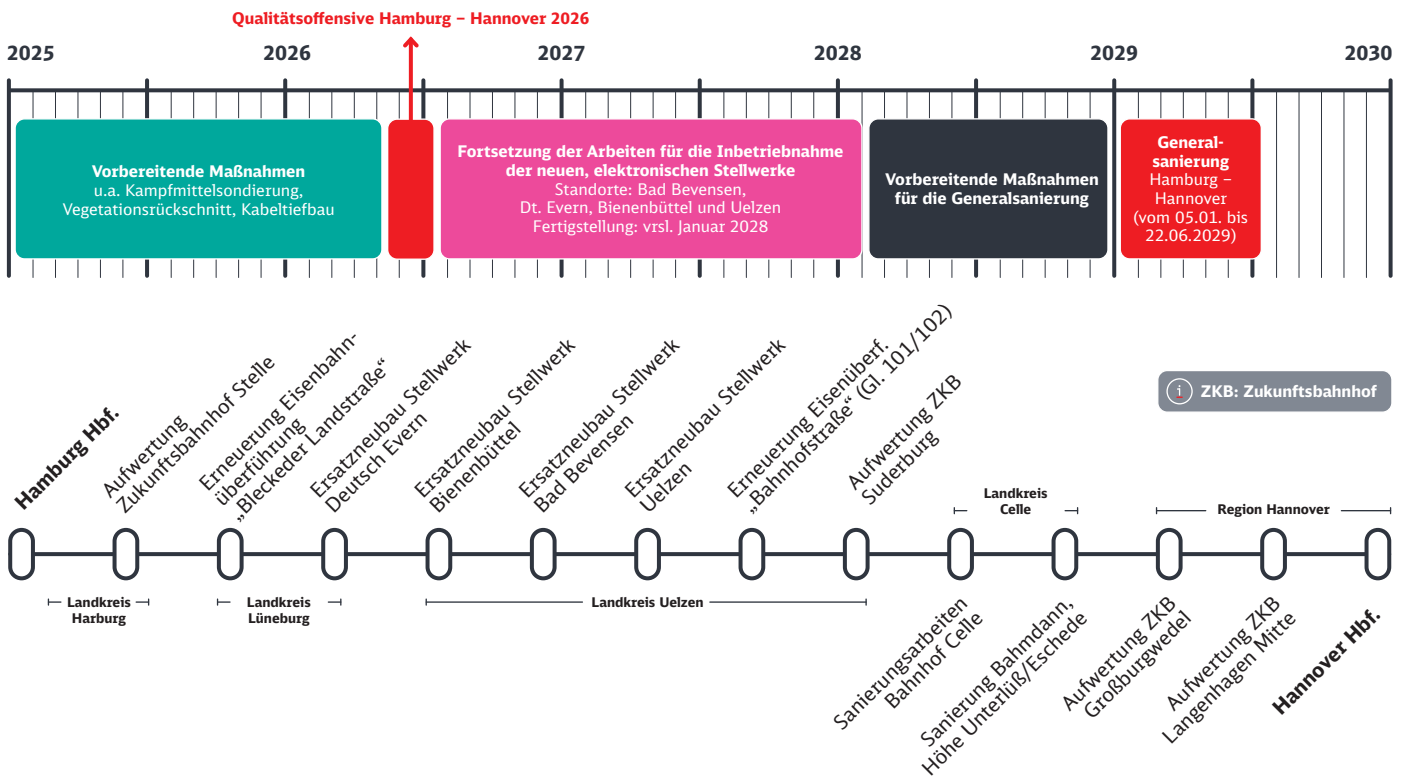
# Qualitätsoffensive Hamburg – Hannover 2026

## Die Qualitätsoffensive 2026 auf einen Blick

Das sanieren wir in den 10 Wochen (01. Mai bis 10. Juli 2026)

<b>Sanierung von ca. 100 km Gleis</b>	<b>Modernisierung von 4 Bahnhöfen</b>	<b>Neue Stellwerkstechnik zw. Lüneburg und Uelzen</b>
<b>Sanierung von ca. 70 Weichen</b>	<b>Sanierung von 15 konstrukt. Ingenieurbauwerken</b>	<b>Streckensperrung mit Ersatzverkehr</b>

### So sanieren wir den Korridor Hamburg-Hannover



#### ③ Weitere Informationen

DB InfraGo [hamburg-hannover@deutschebahn.com](mailto:hamburg-hannover@deutschebahn.com)  
[bauprojekte.deutschebahn.com/p/hamburg-hannover](http://bauprojekte.deutschebahn.com/p/hamburg-hannover)



# Zukunftsbahnhof Stelle

Der Baubeginn ist im Rahmen der Qualitätsoffensive Hamburg-Hannover 2026 geplant. Die Arbeiten an der Personenunterführung und den Aufzügen gehen nach Abschluss der Qualitätsoffensive 2026 weiter. Laut aktueller Planung geht die Gesamtbaumaßnahme aller erforderlichen Arbeiten inkl. Vorplatz und dem Umfeld bis Frühjahr 2027. Die Arbeiten an den Bahnsteigen sind bis Ende 2026 fertiggestellt.

## Modernisierung von Bahnsteig 1 und 4

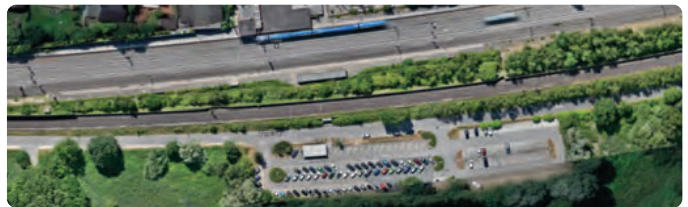
- Neubau von 2 Aufzügen
- Neue Entwässerung
- Neue Zugangsmöglichkeit zu Gleis 4 durch barrierefreie Verlegung der Unterführung
- Neugestaltung Treppenaufgänge
- Sanierung des Bahnsteigdachs und neue Wetterschutzhäuschen
- Aufwertung der Aufenthaltsqualität, z.B. durch neue Sitzbänke
- Neubau der Beleuchtungsanlage
- Neubau der digitalen Stationsanzeiger (DSA+) mit Sprachmodul
- Modernisierung der gesamten Ausstattung
- Sitzgelegenheiten auf beiden Bahnsteigen (je 15 Stück)

## Bahnhofsumfeld

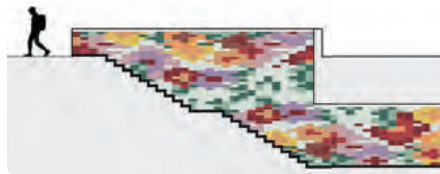
- Aufwertung Empfangsgebäude (Abstimmung mit Eigentümer)
- Uhrentausch am Empfangsgebäude
- Neubau Snack - und Getränkeautomaten
- Modernisierung des Vorplatzes und Aufwertung Umfeld

## Personenunterführung

- Bau einer Rampe (von/nach Norden Richtung Penellweg)
- Modernisierung und optische Neugestaltung
- der Unterführung mit Fliesenspiegel und neuer Beleuchtung



Blick von oben auf den Zukunftsbahnhof Stelle



Mögliches Design für den Treppenaufgang  
(Quelle: Station Design)



Design für die Wetterschutzhäuschen (Quelle: Station Design)



Aktueller Blick auf den Personenbahnhof Stelle



Zukunftsbahnhof ist eine Initiative zur Modernisierung und Verbesserung von Bahnhöfen in Deutschland von der DB InfraGO AG. Ziel dieser Initiative ist es, Bahnhöfe kundenfreundlich, effizient und umweltfreundlich zu gestalten.

Weitere Informationen zum Thema Zukunftsbahnhof: [www.bahnhof.de/zukunftsbahnhof](http://www.bahnhof.de/zukunftsbahnhof)



### ③ Weitere Informationen

DB InfraGo [hamburg-hannover@deutschebahn.com](mailto:hamburg-hannover@deutschebahn.com)

[bauprojekte.deutschebahn.com/p/hamburg-hannover](http://bauprojekte.deutschebahn.com/p/hamburg-hannover)



# Qualitätsoffensive Hamburg – Hannover 2026

## Zukunftsbahnhof Suderburg



Beispiel Visualisierung Personenunterführung nach Baustandard – Graffiti-schutzboards (Bildquelle: Station Design / Gemeinde Suderburg)



Während Sperrpause der Qualitätsoffensive: Umsetzung der Modernisierungsmaßnahmen auf den Bahnsteigen, neue Zuwegung zu den Aufzügen und Aufzugsneubau als nachlaufende Maßnahmen. **Abschluss bis voraussichtlich Ende 2026.**

### Modernisierung von Bahnsteig 1 und 3

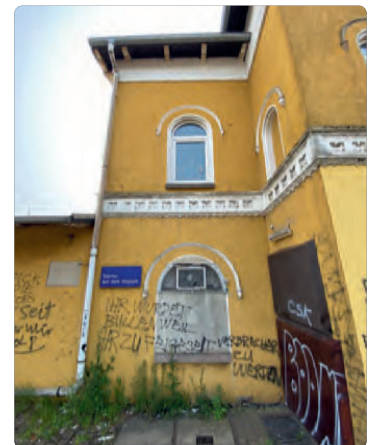
- Neubau von **2 Aufzügen**
- **Barrierefreier Ausbau** des gesamten Bahnhofs
- **Erneuerung des Belages** auf beiden Bahnsteigen
- **Ersatzneubau von vier Wetterschutzhäusern**
- **Erneuerung der Beleuchtung**
- Bau von **USB-Lademöglichkeit** (z.B. für Handys)

### Personenunterführung

- Gestaltung Personenunterführung // Sanierung der Treppen
- Erneuerung der Beleuchtung sowie Graffiti-schutzboards
- und durch die neuen Aufzüge kommt auch mehr Licht hinein!

### Bahnhofsumfeld

- Erneuerung Zuwegung
- ca. 18 weitere Fahrradbügel
- Weitere Sitzmöglichkeiten
- Neuanstrich des Empfangsgebäudes



Ausschnitt aus „Befunduntersuchung der Fassadenfarbigkeit“. Die Farbigkeit der Fassade wurde mit dem Denkmalschutz und der Gemeinde Suderburg abgestimmt. Vorausgegangen waren entsprechende Untersuchungen der Farbigkeit.



Zukunftsbahnhof ist eine Initiative zur Modernisierung und Verbesserung von Bahnhöfen in Deutschland von der DB InfraGO AG. Ziel dieser Initiative ist es, Bahnhöfe kundenfreundlich, effizient und umweltfreundlich zu gestalten.

Weitere Informationen zum Thema Zukunftsbahnhof: [www.bahnhof.de/zukunftsbahnhof](http://www.bahnhof.de/zukunftsbahnhof)



### ③ Weitere Informationen

DB InfraGo [hamburg-hannover@deutschebahn.com](mailto:hamburg-hannover@deutschebahn.com)

[bauprojekte.deutschebahn.com/p/hamburg-hannover](http://bauprojekte.deutschebahn.com/p/hamburg-hannover)



# Zukunftsbahnhof Großburgwedel

Die Bauarbeiten beginnen im März 2026. Bereits im Vorfeld erfolgt ein notwendiger Rückschnitt von Hecken, Büschen und Bäumen zur Vorbereitung der Maßnahme. Der Abschluss der gesamten Arbeiten, insbesondere der Rampe, ist bis Ende 2026 vorgesehen.

## Modernisierung von Bahnsteig 1 und 2

- Erneuerung Bahnsteigbelag
- Ausrüstung mit taktilem Blinden-Leitsystem
- Erneuerung der 5 Wetterschutzhäuschen
- Neubau eines Wetterschutzhäuschens
- Erneuerung der Beleuchtung
- Reinigung und Gestaltung (farblich & mit Bepflanzung) des Bahnhofsbereichs

## Rampen und Treppen zu den Bahnsteigen

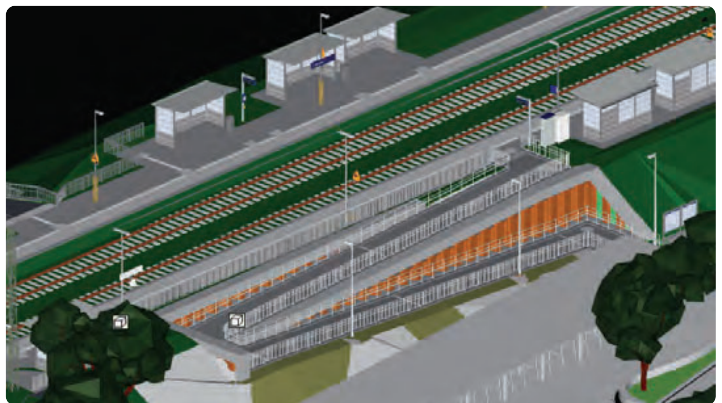
- Neubau einer modernen, barrierefreien Rampe am Gleis 1 mit direkter ÖPNV-Verknüpfung
- Ausrüstung mit Wegeleitsystem
- Erneuerung der Informationsvitrine am Zugang

## Bahnhofsumfeld

- Barrierefreie Ausstattung
- Neubau eines Snackautomaten
- Ausbau der ÖPNV-Haltestelle
- Sanierung der Sitzgelegenheiten
- Sanierung der PKW-Parkplätze
- Bau von zwei Ladesäulen für Elektroautos
- Überarbeitung der Park-&-Ride- sowie Bike-&-Ride-Anlagen
  - Zusätzlich 72 neue Fahrradstellplätze (Kommunal)
  - Bau einer verschließbaren Fahrrad-Sammelanlage



Blick von oben auf den Zukunftsbahnhof Großburgwedel



Schematische Darstellung des Bahnhofs mit Bahnsteigen und Zugängen – zur Veranschaulichung der Planung.



Zukunftsbahnhof ist eine Initiative zur Modernisierung und Verbesserung von Bahnhöfen in Deutschland von der DB InfraGO AG. Ziel dieser Initiative ist es, Bahnhöfe kundenfreundlich, effizient und umweltfreundlich zu gestalten.

Weitere Informationen zum Thema Zukunftsbahnhof: [www.bahnhof.de/zukunftsbahnhof](http://www.bahnhof.de/zukunftsbahnhof)



### ③ Weitere Informationen

DB InfraGo [hamburg-hannover@deutschebahn.com](mailto:hamburg-hannover@deutschebahn.com)

[bauprojekte.deutschebahn.com/p/hamburg-hannover](http://bauprojekte.deutschebahn.com/p/hamburg-hannover)



# Zukunftsbahnhof Langenhagen Mitte

Im Rahmen der Qualitätsoffensive 2026 erfolgen Arbeiten an den Bahnsteigen zu Gleis 1 und 2. Die Sanierungsmaßnahmen an den Bahnsteigen zu Gleis 3 und 4 sind für das dritte Quartal 2026 vorgesehen und finden überwiegend nachts statt. Der Abschluss der Arbeiten ist für Dezember 2026 geplant. Der Beginn der Sanierungsarbeiten an der Außenfassade ist noch offen, dieser erfolgt jedoch spätestens im Zuge der Qualitätsoffensive.

## Modernisierung von Bahnsteig 1 bis 4

- Erneuerung des Bahnsteigbelags & -kanten am Gleis 1 & 4
- Neue, zusätzliche Wetterschutzhäuser am Gleis 2/3
- Neue Infomonitoring & moderne LED Beleuchtung
- Ausstattung mit neuer Beschilderung, Bänken, Automaten, etc. (nach Kapazitätsaspekten) auf den Bahnsteigen
- Gestaltung von Lärmschutzwänden und Wandflächen im Bahnhof
- Sanierung von allen Treppenaufgängen



Blick von oben auf den Zukunftsbahnhof Langenhagen Mitte

## Bahnhofsumfeld

- Gestaltung der Personenunterführungen (Abstimmung mit Kommune)

## Gesamter Bahnhof

- Abbruch und Neuerrichtung der gesamten Klinkerriemchenfassaden
- Gestaltung entlang der Fassade



Aktueller Zustand der Außenfassade



Zukunftsbahnhof ist eine Initiative zur Modernisierung und Verbesserung von Bahnhöfen in Deutschland von der DB InfraGO AG. Ziel dieser Initiative ist es, Bahnhöfe kundenfreundlich, effizient und umweltfreundlich zu gestalten.

Weitere Informationen zum Thema Zukunftsbahnhof: [www.bahnhof.de/zukunftsbahnhof](http://www.bahnhof.de/zukunftsbahnhof)



### ③ Weitere Informationen

DB InfraGo [hamburg-hannover@deutschebahn.com](mailto:hamburg-hannover@deutschebahn.com)

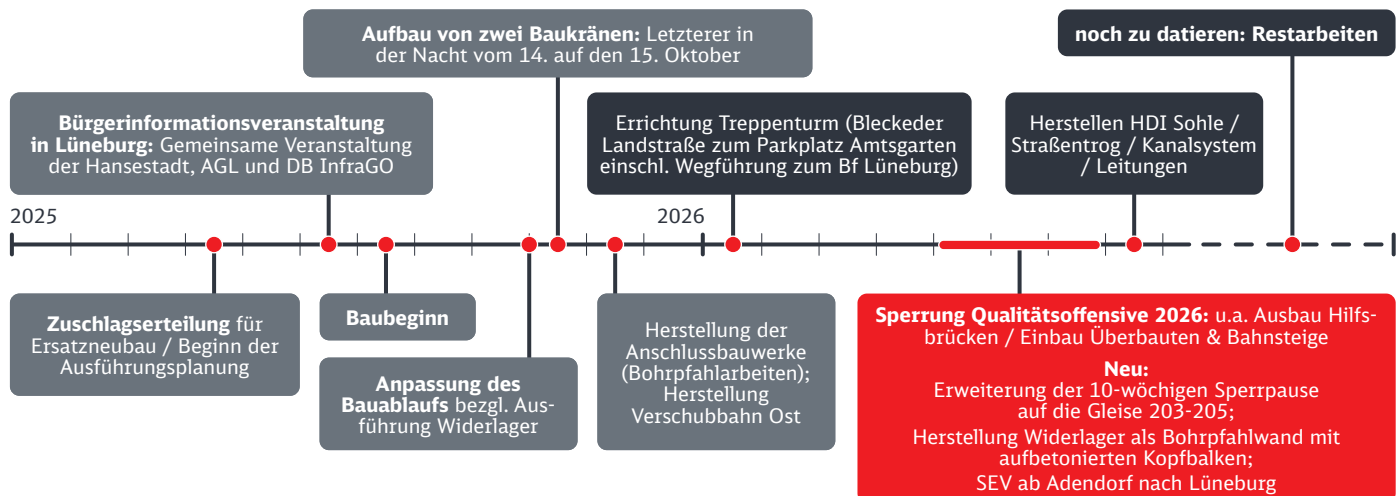
[bauprojekte.deutschebahn.com/p/hamburg-hannover](http://bauprojekte.deutschebahn.com/p/hamburg-hannover)



# Eisenbahnüberführung „Bleckeder Landstraße“

In Lüneburg ist das Ende der technischen Nutzungsdauer für die Eisenbahnbrücke „Bleckeder Landstraße“ erreicht. Deshalb wird sie erneuert. Die neue Baukonstruktion aus Stahl und Beton stellt langfristig einen reibungsloseren Zugverkehr sicher. Sie macht die Brücke leiser, da sie massiver konstruiert ist und den Schall besser aufnimmt. Zudem ist geplant, den Fußweg zu verbreitern. Auf der Fahrbahn entsteht ein Radfahrstreifen.

## Zeitschiene der letztjährig erfolgten und kommenden Schritte



Für die Erneuerung der Eisenbahnüberführung benötigen wir teils großes Baugerät. So stehen unter anderem zwei Baukräne auf der Baustelle.



### ③ Weitere Informationen

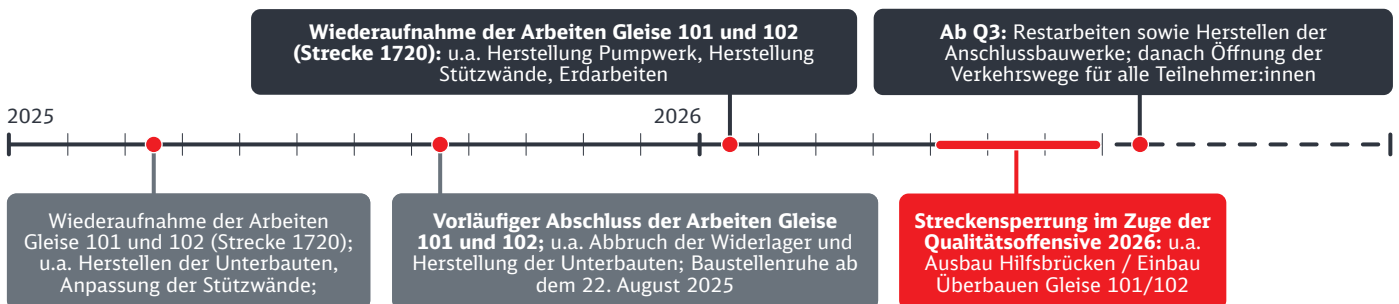
- DB InfraGo [hamburg-hannover@deutschebahn.com](mailto:hamburg-hannover@deutschebahn.com)
- [bauprojekte.deutschebahn.com/p/bleckeder-landstrasse](https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/bleckeder-landstrasse)
- [bauprojekte.deutschebahn.com/p/hamburg-hannover](https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/hamburg-hannover)



# Erneuerung der Eisenbahnüberführungen „Bahnhofstraße“ in Uelzen

Die 1935 erbaute Eisenbahnbrücke hat das Ende ihrer Nutzungsdauer erreicht und wird durch einen Neubau ersetzt. Um auch künftig eine sichere und leistungsfähige Schieneninfrastruktur für den Personen- und Güterverkehr zu gewährleisten.

## Zeitschiene der letztjährig erfolgten und kommenden Schritte



Trotz der stattfindenden Bauarbeiten an der Brücke lief der Zugverkehr bisher immer weiter. Während der Qualitätsoffensive 2026 fahren keine Züge. Hierdurch sind wir in der Lage, die Übergangsbrücken herauszunehmen und die neuen, finalen Brückenelement fest zu verbauen.



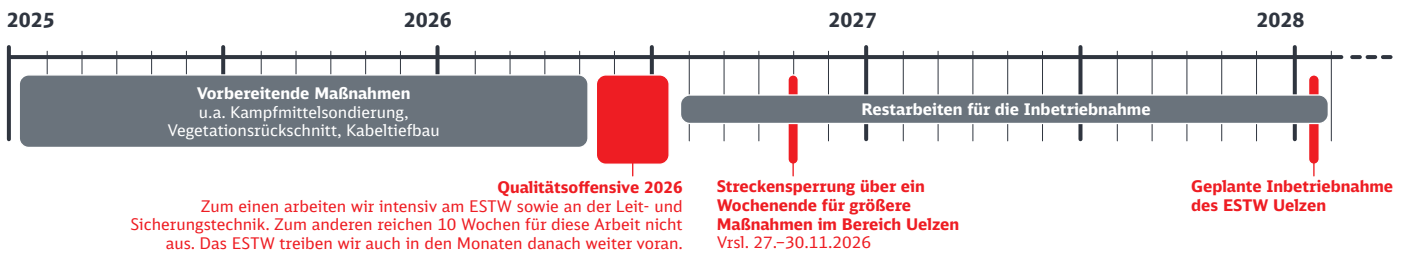
### ③ Weitere Informationen

DB InfraGo [hamburg-hannover@deutschebahn.com](mailto:hamburg-hannover@deutschebahn.com)  
[bauprojekte.deutschebahn.com/p/bruecken-uelzen](https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/bruecken-uelzen)  
[bauprojekte.deutschebahn.com/p/hamburg-hannover](https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/hamburg-hannover)



# Elektronisches Stellwerk Uelzen (ESTW)

Damit Weichen und Signale für die Züge gestellt werden können, braucht es Stellwerke. Die vier Stellwerke zwischen Lüneburg und Uelzen wurde Mitte der 60er-Jahre errichtet und sind zunehmend störungsanfällig. Dies führt unter anderem zu Zugausfällen und Verspätungen. Aus diesem Grund erneuern wir in den nächsten Jahren die Stellwerke.



Sicherheit für den fahrenden Verkehr und für die Arbeiter neben dem Gleis



Flexibles Arbeiten im Böschungsbereich durch Schreitbagger

Von März bis Anfang November 2025 haben wir zwischen Lüneburg und Uelzen bereits

- ca. 20.700 m Kunststoffkabelkanal,
- ca. 3.275 m aufgeständerten Kunststoffkabelkanal und
- ca. 2.050 m Betonkabelkanal

unter rollendem Rad – das heißt ohne Streckensperrung – verlegt.



## ③ Weitere Informationen

DB InfraGo [hamburg-hannover@deutschebahn.com](mailto:hamburg-hannover@deutschebahn.com)

[bauprojekte.deutschebahn.com/p/hamburg-hannover](https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/hamburg-hannover)

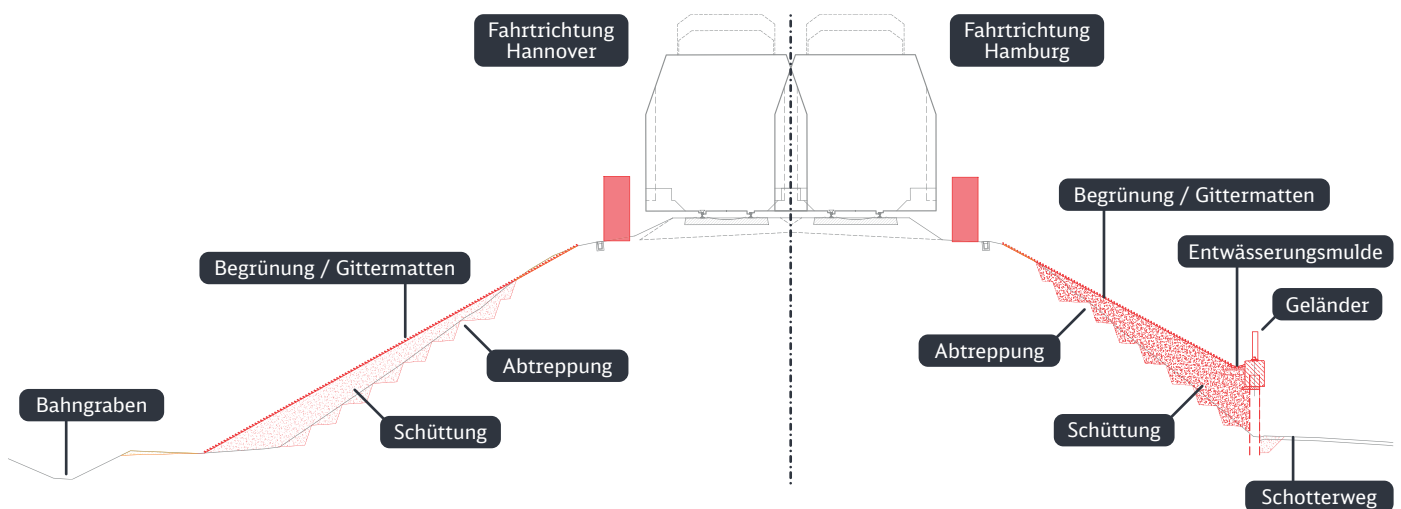


# Sanierung des Bahndamms, Höhe Unterlüß/Eschede

Im Spätfrühling 2024 ereigneten sich starke Regenfälle. Im Zuge dessen nahm der Bahndamm zwischen Eschede und Unterlüß Schaden. Mit großen Sandsäcken sicherten wir den Damm und damit ein Weiterfahren der Züge. Um den Damm dauerhaft zu stabilisieren, bedarf es einer Sanierung des Bahndamms in der Länge von 3 Kilometern. Während der Qualitätsoffensive 2026 beginnen wir mit diesen umfangreichen Baumaßnahmen. Diese werden voraussichtlich erst Anfang 2027 final abgeschlossen sein.

**Die Sanierung im Detail:** Auf der bahnrechten Dammseite ist eine Spundwand als Fußpunktsicherung mit Betonkopfbalken und Stahlgeländer vorgesehen. Oberhalb der Spundwand erfolgt eine Dammabflachung. Auf der bahnlinken Dammseite ist eine erdbautechnische Lösung in Form einer Dammabflachung geplant. Zusätzlich ist der Neubau einer Wegebrücke sowie der Ersatzneubau eines Durchlasses vorgesehen.

## Zeitlicher Rahmen



### ③ Weitere Informationen

DB InfraGo [hamburg-hannover@deutschebahn.com](mailto:hamburg-hannover@deutschebahn.com)

[bauprojekte.deutschebahn.com/p/hamburg-hannover](https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/hamburg-hannover)



# Bahnhof Celle: Erneuerung der Abdichtung der Personenunterführung

## Zeitliche Übersicht zu weiteren Abdichtungsarbeiten/ Geplanter Zeitrahmen für weitere Abdichtungsarbeiten

Auch nach der Qualitätsoffensive Hamburg-Hannover 2026 setzen wir die Arbeiten zur Abdichtung der Personenunterführung fort. Jedes Jahr nehmen wir uns die Abdichtung eines Bahnsteigs und der zwei dazugehörigen Gleise vor.



### Bahnsteig A (am Empfangsgebäude) (Fertiggestellt 2025)



Im Jahr 2025 wurden zunächst die vorhandenen Abdichtungsbahnen entfernt. Anschließend schloss man die bestehenden Risse fachgerecht mit Epoxidharz. Abschließend erfolgte die großflächige Abdichtung des Bahnsteigs durch einen bituminösen Anstrich sowie das Aufbringen von Bitumenbahnen.

### Gleis 1 und 2 (Fertiggestellt 2025)



Abdichtung Neu

Schutzbeton

Schutzfließ

### Bahnsteig B (Gleise 2/3) fertig.



Für kurze Zeit mussten die Fahrgäste einen anderen Bahnsteig für die S-Bahn und den RE nutzen. In dieser Zeit fanden die Abdichtungsarbeiten auch unter den Steinplatten des Bahnsteigs B statt.

### Oberbauarbeiten: Schiene und Schotter



Nach den Abdichtungsarbeiten stellen wir wieder den Grundzustand her. So werden die Schienen wieder zu einer durchgehenden Schiene vereint und der Schotter gestopft.



### 📍 Weitere Informationen

DB InfraGo [hamburg-hannover@deutschebahn.com](mailto:hamburg-hannover@deutschebahn.com)

[bauprojekte.deutschebahn.com/p/hamburg-hannover](http://bauprojekte.deutschebahn.com/p/hamburg-hannover)



# Baustelleneinrichtungsflächen

## Bodenkundliche Kartierung & Bodenbeweissicherung geben Aufschluss über die Bodenbeschaffenheit und -qualität.



Die fachliche Begleitung des Bauprozesses stellt den Schutz des Bodens sicher. Dies umfasst die Bodenkartierung mit Beprobung, die Erstellung eines Bodenschutzkonzepts sowie die bodenkundliche Baubegleitung. Dabei stehen wir im engen Austausch mit verschiedenen Behörden, unter anderem mit UBB, UNB, UWB und der Bodendenkmalpflege. Die Abbildungen zeigen links einen Handschurf (HS1) und rechts den Bohrkern einer Bohrsondierung (BS1).

## Baustelleneinrichtungsflächen werden vorbereitet und eingerichtet.



Die Abbildungen zeigen Bodenschutzmaßnahmen im Rahmen der Baustelleneinrichtung nahe Uelzen. Aufwuchs und Oberboden werden abgezogen und in Mieten gelagert. Anschließend erfolgt die Flächenbefestigung gemäß Bodenschutzkonzept, beispielsweise mit Geotextil, Schottertragschichten oder Lastverteilungsplatten. Die hergerichteten Flächen werden als Lager- und Logistikflächen sowie für Sozialräume genutzt.

## Übersicht Baustelleneinrichtungsflächen

Eine Baustelleneinrichtungsfläche ist ein abgegrenzter Bereich, der während der Bauzeit für die Organisation und den Betrieb der Baustelle genutzt wird. Die Fläche dient dazu, einen reibungslosen, sicheren und effizienten Bauablauf zu gewährleisten und wird nach Abschluss der Bauarbeiten zurückgebaut und wiederhergestellt.

### Nutzung als Baustelleneinrichtungsfläche für:

- Konstruktiver Ingenieurbau (KIB)
- Weichenmontageflächen (WEMO)
- gemischte Nutzung (Oberbau/Ausrüstung)
- Personenverkehrsanlagen (PVA)

### Aufgeteilt nach Landkreis/Kommune:

Stadt Hamburg	1 Fläche	ca. 2.850 m <sup>2</sup>
Landkreis Harburg	2 Flächen	ca. 17.950 m <sup>2</sup>
Landkreis Lüneburg	3 Flächen	ca. 8.600 m <sup>2</sup> (ESTW+QO)
Landkreis Uelzen	8+2 Flächen	ca. 45.200 m <sup>2</sup> (ESTW+QO)
Landkreis Celle	3 Flächen	ca. 25.950 m <sup>2</sup>
Stadt Celle	7 Flächen	ca. 13.500 m <sup>2</sup>
Region Hannover	16 Flächen	ca. 43.000 m <sup>2</sup>
<b>Summe</b>	<b>42 Flächen</b>	<b>ca. 157.000m<sup>2</sup></b>

## Die Zuwegungen zu den Baustelleneinrichtungsflächen werden ebenfalls nach und nach hergestellt.



### ③ Weitere Informationen

DB InfraGo [hamburg-hannover@deutschebahn.com](mailto:hamburg-hannover@deutschebahn.com)

[bauprojekte.deutschebahn.com/p/hamburg-hannover](http://bauprojekte.deutschebahn.com/p/hamburg-hannover)



# Schutzmaßnahmen für Flora und Fauna

Zum Schutz von Umwelt und Natur werden verschiedene Maßnahmen umgesetzt, darunter **Reptilien- und Waldschutzzäune, Baumschutzmaßnahmen, Vergrämungsmahd, Vegetationsrückschnitt sowie das gezielte Sammeln von Eidechsen und die Umsiedlung von Bienen und Ameisen.**

Diese Maßnahmen erfolgen in enger Abstimmung mit den zuständigen Behörden. Unsere Vorkehrungen dienen dazu, Eingriffe in Umwelt und Natur vor und während der Sanierungsmaßnahme zu minimieren oder erforderliche Ausgleichsflächen zu schaffen.



Vegetationsrückschnitt



Amphibien-Leitzaun



Eidechsenhabitat



Aufgehängte Nistkästen als Ersatzlebensraum



Fledermauskasten als Ersatzlebensraum



③ **Weitere Informationen**

DB InfraGo [hamburg-hannover@deutschebahn.com](mailto:hamburg-hannover@deutschebahn.com)

[bauprojekte.deutschebahn.com/p/hamburg-hannover](https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/hamburg-hannover)



# Vorbereitung der Kampfmittelsondierung

Grundlage der Kampfmittelsondierung sind **historische Recherchen**, insbesondere **Luftbildauswertungen** und **Aktenstudien**. Bei einem möglichen Verdacht erfolgen weiterführende Untersuchungen vor Ort, zum Beispiel durch **technische Sondierungen** oder **Bohrlochuntersuchungen**. Bestehende Verdachtsmomente müssen dabei grundsätzlich überprüft und widerlegt werden, bevor Bauarbeiten beginnen dürfen.

Die Kampfmittelsondierung ist ein standardisiertes und behördlich abgestimmtes Verfahren. Es stellt einen wichtigen Bestandteil der Bauvorbereitung sowie der Arbeitssicherheit dar.



**Die Kampfmittelsondierung** dient der Erkennung und Bewertung möglicher Kampfmittelreste im Boden, die aus vergangenen Kriegseignissen stammen können. Ziel ist es, Gefahren für Menschen, Bauabläufe und Umwelt frühzeitig zu erkennen und auszuschließen.



Der Gleisroller stellt im Verdachtsfall den **ersten Schritt** der Kampfmittelsondierung dar. Diese Untersuchung erfolgt auch im Vorhinein des Einrichtens von Baustelleneinrichtungsflächen. Ziel ist es, einen anfänglichen Verdacht – etwa aus Luftbildauswertungen – zu überprüfen und im Regelfall bereits zu widerlegen, sodass **keine weiteren Schritte erforderlich** sind.



Sollte sich ein Verdachtsfall erhärten, so gibt es verschiedene Wege dem nachzugehen. So kann beispielsweise auf einen **2-Wege-Bagger** zurückgegriffen werden. Dieser Bagger kann auf der Straße und Schiene fahren. Ihm ist es möglich, Sondierungsbohrungen auch im Gleisbereich durchzuführen. Eine Sonde wird an verschiedenen Stellen nacheinander ins Erdreich gebracht. Am Monitor können die gemessenen Werte ausgelesen und überprüft werden.



Auf den Bildern sind Bauarbeiter:innen und der beschriebene Bagger zu sehen, die für uns im Einsatz sind. Die Bilder zeigen die **Kampfmittelsondierung im Celler Bahnhof** im Spätsommer 2025.



## ③ Weitere Informationen

DB InfraGo [hamburg-hannover@deutschebahn.com](mailto:hamburg-hannover@deutschebahn.com)

[bauprojekte.deutschebahn.com/p/hamburg-hannover](https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/hamburg-hannover)

# Hamburg Hbf



**Legende**

**Taktstruktur**

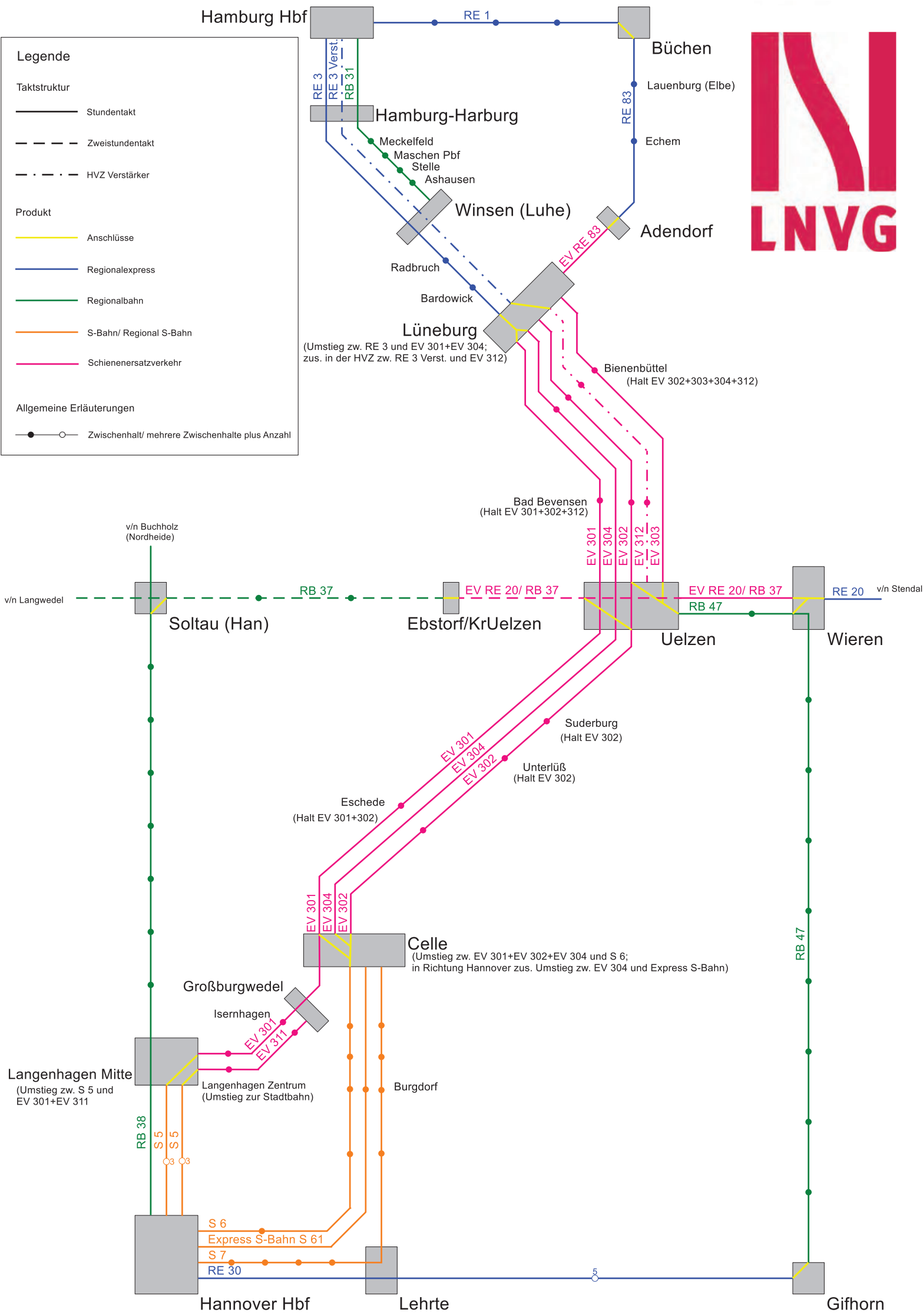
- Stundentakt
- Zweistundentakt
- HVZ Verstärker

**Produkt**

- Anschlüsse
- Regionalexpress
- Regionalbahn
- S-Bahn/ Regional S-Bahn
- Schienerersatzverkehr

**Allgemeine Erläuterungen**

- Zwischenhalt/ mehrere Zwischenhalte plus Anzahl





## Ersatzbusse mit Anschlüssen zu den Zügen von und nach Hamburg bzw. Hannover

	S 05	S 06	EV303	EV301	EV304	RE 3	EV302	S 05	EV311
<b>Hannover Hbf</b>	8:05							8:35	
<b>Langenhagen Mitte</b>	8:17							8:47	
<b>Langenhagen Mitte</b>				8:23					8:53
Langenhagen Zentrum				8:29					8:59
Isernhagen				8:41					9:11
Großburgwedel				8:52					9:21
<b>Hannover Hbf</b>		8:41							
<b>Celle</b>		9:16		9:22					
<b>Celle</b>				9:23	9:32		9:26		
Eschede				9:48			9:51		
Unterlüß							10:08		
Suderburg							10:29		
<b>Uelzen</b>				10:28	10:35		10:51		
<b>Uelzen</b>			10:07	10:29	10:37		11:04		
Bad Bevensen				10:51			11:26		
Bienenbüttel			10:33		11:03		11:44		
<b>Lüneburg</b>			10:56	11:26	11:26		12:07		
<b>Lüneburg</b>						11:36			
<b>Hamburg Hbf</b>						12:19			

	EV311	S 05	EV302	EV303	RE 3	EV304	S 61	EV301	S 06	S 05
<b>Hamburg Hbf</b>					6:34					
<b>Lüneburg</b>					7:17					
<b>Lüneburg</b>			6:54	7:04		7:33		7:27		
Bienenbüttel			7:17	7:27		7:56				
Bad Bevensen			7:33					8:01		
<b>Uelzen</b>			7:54	7:51		8:19		8:22		
<b>Uelzen</b>			8:05			8:20		8:27		
Suderburg			8:29							
Unterlüß			8:51							
Eschede			9:07					9:06		
<b>Celle</b>			9:31			9:21		9:30		
<b>Celle</b>							9:31	9:34	9:40	
<b>Hannover Hbf</b>							10:02		10:15	
Großburgwedel	9:35							10:05		
Isernhagen	9:46							10:16		
Langenhagen Zentrum	9:58							10:28		
<b>Langenhagen Mitte</b>	10:03							10:33		
<b>Langenhagen Mitte</b>		10:12								10:42
<b>Hannover Hbf</b>		10:25								10:55

Dargestellt ist ein Auszug des Grundangebotes im Ersatzverkehr zwischen Lüneburg und Langenhagen mit Anschlüssen zu den Zügen von und nach Hamburg bzw. Hannover. Die Fahrten finden jeweils stündlich statt, in Tagesrandlage ist das Fahrtenangebot dem Bedarf entsprechend angepasst. Anschlussbeziehungen sind durch gelbe Kästen hervorgehoben.

Ersatzbusse und Züge zwischen Hamburg und Uelzen in der abendlichen Hauptverkehrszeit (Mo-Fr) in Richtung Uelzen

	RE 3			RB 31		RE 3	RE 3		RB 31			RE 3	RE 3		RB 31		
<b>Hamburg Hbf</b>	15:34			15:55		16:34	16:50		16:55			17:34	17:49		17:55		
<b>Hamburg-Harburg</b>	15:43			16:05		16:43	16:58		17:05			17:43	17:58		18:05		
<b>Hamburg-Harburg</b>	15:44			16:09		16:44	16:59		17:09			17:44	17:59		18:09		
Meckelfeld				16:13					17:13						18:13		
Maschen Pbf				16:18					17:18						18:18		
Stelle				16:22					17:22						18:22		
Ashausen				16:26					17:26						18:26		
<b>Winsen (Luhe)</b>	15:55			16:30		16:55	17:13		17:30			17:55	18:13		18:30		
<b>Winsen (Luhe)</b>	16:00					17:00	17:14					18:00	18:14				
Radbruch	16:05					17:05						18:05					
Bardowick	16:11					17:11						18:11					
<b>Lüneburg</b>	16:17	EV301	EV304	EV312	EV302	17:17	17:27	EV301	EV304	EV312	EV302	18:17	18:27	EV301	EV304	EV302	EV303
<b>Lüneburg</b>		16:27	16:33	16:42	16:54			17:27	17:33	17:42	17:54			18:27	18:33	18:42	19:04
Bienenbüttel			16:56	17:05	17:17				17:56	18:05	18:17				18:56	19:05	19:27
Bad Bevensen		17:01		17:21	17:33			18:01		18:21	18:33			19:01		19:21	
<b>Uelzen</b>		17:22	17:19	17:42	17:54			18:22	18:19	18:42	18:54			19:22	19:19	19:42	19:51

Anschlussbeziehungen sind durch gelbe Kästen hervorgehoben.



Ersatzbusse und Züge zwischen Uelzen und Hamburg in der morgendlichen Hauptverkehrszeit (Mo-Fr) in Richtung Hamburg

	EV312		EV312	EV304		EV301	EV304		EV312	EV304		EV301	EV304		EV302	EV303
<b>Uelzen</b>	4:24		5:09	5:24		5:29	5:37		6:09	6:24		6:29	6:37		7:04	7:07
Bad Bevensen	4:46		5:31			5:51			6:31			6:51			7:26	
Bienenbüttel	5:04		5:49	5:50			6:03		6:49	6:50			7:03		7:44	7:33
<b>Lüneburg</b>	5:26	<b>RE 3</b>	6:13	6:13	<b>RE 3</b>	6:26	6:26	<b>RE 3</b>	7:13	7:13	<b>RE 3</b>	7:26	7:26	<b>RE 3</b>	8:07	7:56
<b>Lüneburg</b>		5:36			6:23			6:36			7:23			7:36		
Bardowick		5:42						6:42						7:42		
Radbruch		5:47						6:47						7:47		
<b>Winsen (Luhe)</b>	<b>RB 31</b>	5:51			6:33		<b>RB 31</b>	6:51			7:33		<b>RB 31</b>	7:51		
<b>Winsen (Luhe)</b>	5:39	5:56			6:34		6:39	6:56			7:34		7:39	7:56		
Ashausen	5:43						6:43						7:43			
Stelle	5:47						6:47						7:47			
Maschen Pbf	5:51						6:51						7:51			
Meckelfeld	5:55						6:55						7:55			
<b>Hamburg-Harburg</b>	5:59	6:08			6:48		6:59	7:08			7:49		7:59	8:08		
<b>Hamburg-Harburg</b>	6:00	6:09			6:50		7:00	7:09			7:53		8:00	8:09		
<b>Hamburg Hbf</b>	6:10	6:20			7:03		7:10	7:20			8:03		8:10	8:20		

Anschlussbeziehungen sind durch gelbe Kästen hervorgehoben.