



Willkommen zum Bürgerforum

Bauarbeiten im Knoten Neubrandenburg

28.02.2025 | Neubrandenburg

- 1. Begrüßung & Vorstellung**
2. Die Bauschwerpunkte am Knoten Neubrandenburg
3. Was sind die Herausforderungen?
4. Wie geht es weiter?
5. Zeit für Ihre Fragen
6. Veranstaltungsende

Wer ist heute von Seiten der Deutschen Bahn dabei:



Die DB InfraGO AG verantwortet den Eisenbahnbetrieb, wozu auch die Instandhaltung und der Neu- und Ausbau gehören.



Personenverkehr

Mobilität für Menschen - national und europaweit



- **DB Fernverkehr**
Schienenpersonenfernverkehr¹
- **DB Regio**
Deutscher Personennahverkehr

Güterverkehr und Logistik

Intelligente Logistikleistungen zu Lande, zu Wasser und in der Luft



- **DB Cargo**
Europäischer Schienengüterverkehr
- **DB Schenker**
Globale Speditions- und Logistikkdienstleistungen

Infrastruktur

Effiziente und zukunftsfähige Bahninfrastruktur in Deutschland



- **DB InfraGO**
Schienennetz, Serviceeinrichtungen, Bahnhöfe und Verkehrsstationen
- **DB Energie**
Traktions- und stationäre Energie

(1) In Deutschland sowie grenzüberschreitender Verkehr

Wir haben uns für den Knoten Neubrandenburg viel vorgenommen: Was ist das Ziel dieser Maßnahmen?



Ziel ist es, langfristig deutlich **mehr Verkehr und Güter auf die Schiene** zu lenken.



Mit Abschluss der Arbeiten ist die Strecke:

- ausgestattet mit moderner Technik, barrierefreien Bahnsteigen, sanierten Gleisen
- fit für die zukünftigen Anforderungen der Reisenden

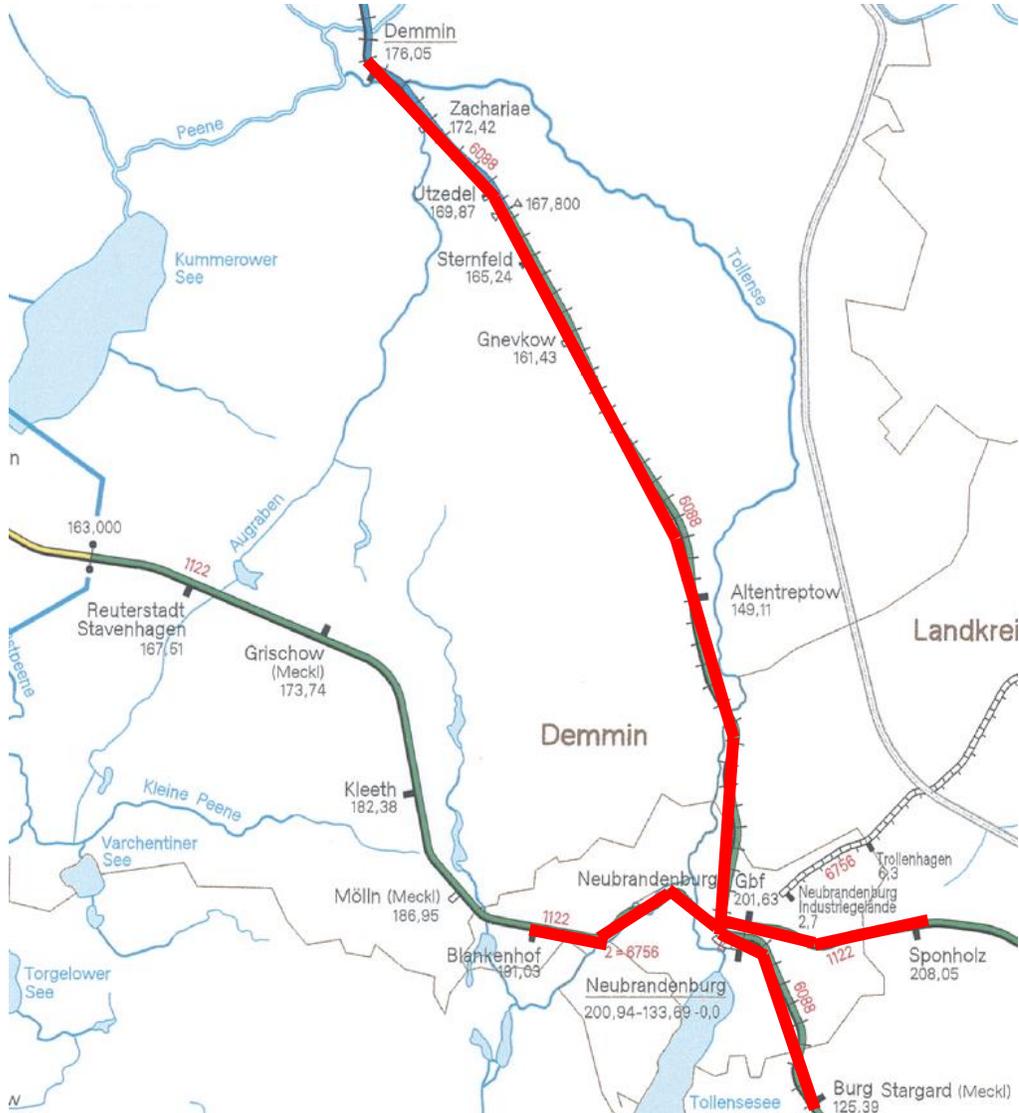
Damit ist sichergestellt, dass

- die Stellwerkstechnik vereinheitlicht ist und
- die Zugsteuerung gebündelt aus dem ESTW Burg Stargard erfolgen kann



Dies führt zu **mehr Stabilität und Qualität** in der Abwicklung des Zugverkehrs

Seit letztem März ist das Kreuz Neubrandenburg von Sperrungen InfraGO stark betroffen. Ein kurzer Überblick über die Bauschwerpunkte:



Instandhaltungsmaßnahmen:



- Wechsel von 6000 Schwellen (Stavenhagen-Neubrandenburg-Burg Stargard)
- Schienenwechsel (Altentreptow-Neubrandenburg)
- Herstellung von Gleisquerungen (Neubrandenburg-Sponholz)
- Durchlassarbeiten im Bahnhof Burg Stargard
- Oberleitungsanlagen Bahnhof / Strecke Burg Stargard - Neubrandenburg

Investitionsmaßnahmen:

- Streckenertüchtigung auf dem Abschnitt Neustrelitz Hauptbahnhof – Neubrandenburg Güterbahnhof 
- Eisenbahnüberführung Klein Wokern und Weichenerneuerung Lalendorf – Teterow 
- **Grunderneuerung an den Bahnhöfen und Bahnsteigen in Sternfeld, Altentreptow, Gnevkow, Utzedel, Cammin** 
- **Elektronische Stellwerke (ESTW) Neubrandenburg, Altentreptow, Sternfeld** 

Welche Maßnahmen wurden in Verbindung mit den Bauarbeiten zum ESTW Neubrandenburg, Altentreptow, Sternfeld durchgeführt?



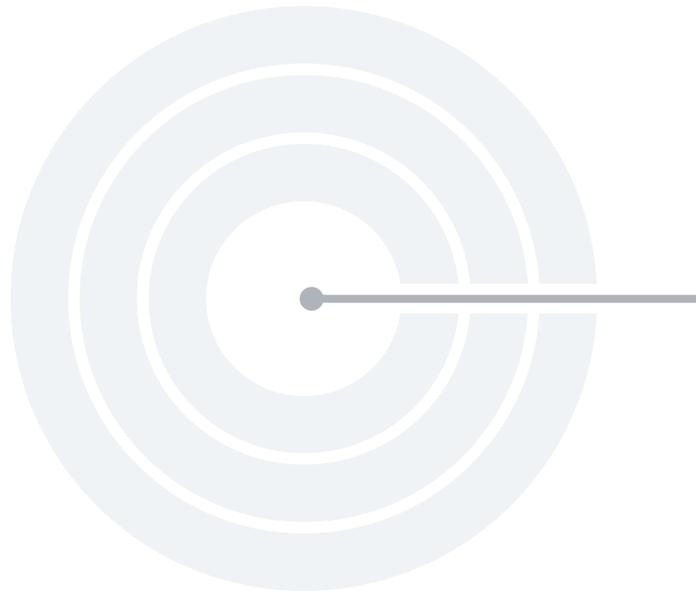
- Erneuerung der Leit- und Sicherungstechnik
- Neubau von 3 ESTW inkl. Modulgebäude
- Neubau von 2 Bahnübergängen, 20 km Kabeltrog, 70 Gleisquerungen, 60 Signalen, 225 Passschienen
- Anpassung aller betroffener Bahnübergänge an die notwendige ESTW-Technik
- Schaffen der Voraussetzungen zur zukünftigen einheitlich gesteuerten ESTW-Bedienung aus der Bedienzentrale Burg Stargard
- Neubau von Gleisen und Weichen sowie Umbau der Oberleitung
- Neugestaltung Spurplan in Altentreptow

Uns ist bewusst, dass die Sperrungen große Auswirkungen auf Sie haben. Hierfür entschuldigen wir uns.

Hintergründe für die Verschiebungen (ESTW Neubrandenburg, Altentreptow & Sternfeld)

- Die Realisierung der Bauarbeiten im Raum Neubrandenburg musste aufgrund der **Komplexität und technischen Abhängigkeit der Maßnahmen** nacheinander erfolgen und waren **deutlich umfangreicher** als geplant.
- Aufgrund der Verschiebung und des **geänderten Zeitplans**, waren die notwendigen **Ressourcen**, die benötigten **Experten** sowie **Auftragnehmer nicht mehr in dem Rahmen verfügbar**, wie sie vor Ort für eine pünktliche Abwicklung notwendig gewesen wären.
- Es ist nicht gelungen, das **Zusammenspiel zwischen den Anlagen vor Ort und der Software** in den Stellwerken zu testen und die notwendigen Abnahmen fristgerecht bis Ende Februar zu erwirken.
- Aufgrund **langfristiger Bindung der Abnahmeressourcen** in anderen Projekten stehen die erforderlichen **Abnahmekapazitäten erst im März** zur Verfügung.

Wie geht es nun weiter in den Projekten ESTW Neubrandenburg, Altentreptow und Sternfeld.



Testzentrum: Das Zusammenspiel zwischen den Anlagen vor Ort und der Software in den Stellwerken wird getestet und die restlichen Abnahmen werden vorbereitet.

Abnahmeprozess: Alle Beteiligten agieren gemeinsam mit Hochdruck und unter enger Abstimmung für eine erfolgreiche Abnahme aller Komponenten.

Inbetriebnahme: Wir sind stabil im Prozess und setzen alles daran, die Inbetriebnahme zum 31.03.2025 sicherzustellen, damit ab 01.04.2025 der Zugverkehr wieder rollen kann.

Bei den Bahnsteigerneuerungen an den Bahnhöfen Cammin, Sternfeld, Altentreptow, Gnevkow, Utzedel geht es stetig voran. Die Inbetriebnahme erfolgt nach Abschluss der ESTW-Arbeiten.



Sternfeld



Utzedel

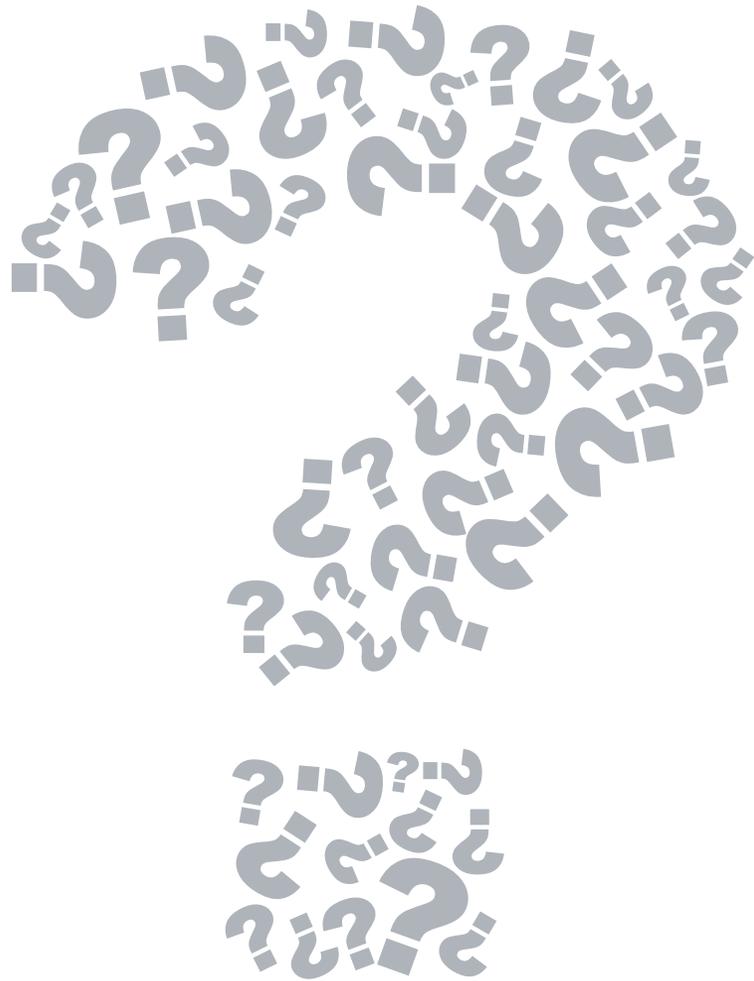


Altentreptow

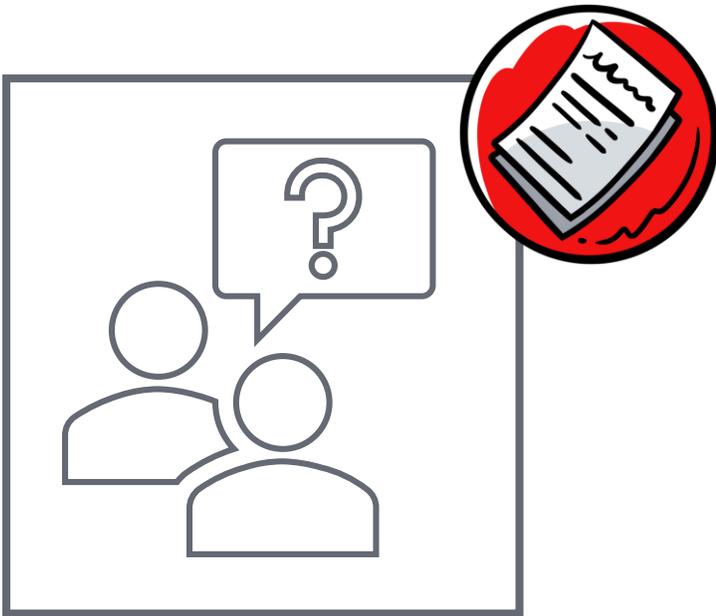


Gnevkow

Zeit für Ihre Fragen:



Sollten im Nachhinein noch Fragen aufkommen: Ihr Weg zu uns:



Im BauInfoPortal der Deutschen Bahn finden Sie weitere Infos und können das Projektteam direkt anschreiben:

- **Online:** <https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/neustrelitz-stralsund>
- Gern können Sie dort auch unsere **Infomails** abonnieren.

Weitere Anregungen und Hinweise senden Sie auch gerne an:

- **E-Mail:** bauprojekte.ost@deutschebahn.com



InfraGO

