



Herzlich willkommen zum digitalen Bürgerdialog

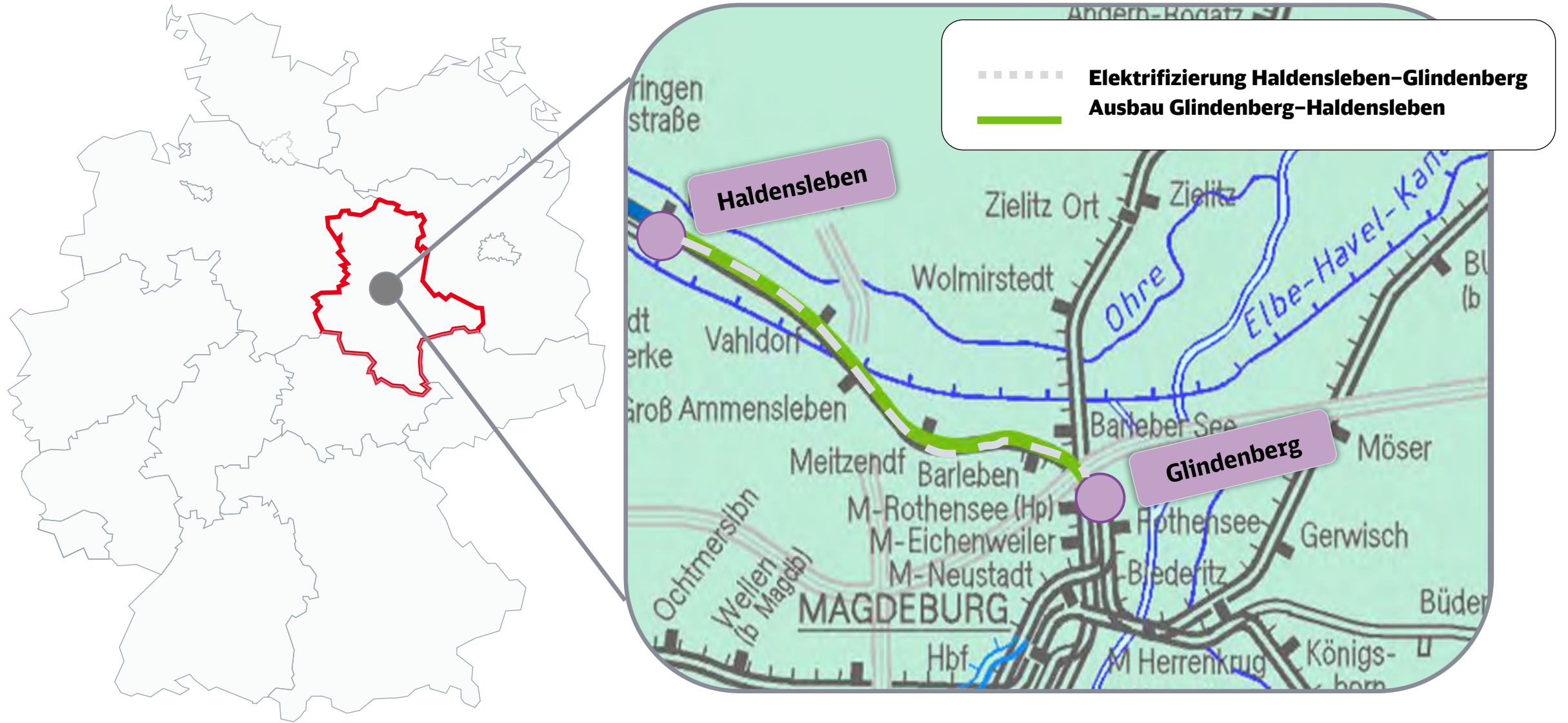
im Projekt Haldensleben–Glindenberg

30.01.2025 | MS Teams

- 1. Einführung**
2. Gleisanlagen und Bahnübergänge
3. Verkehrsstationen
4. Grob Ablauf der Bauarbeiten

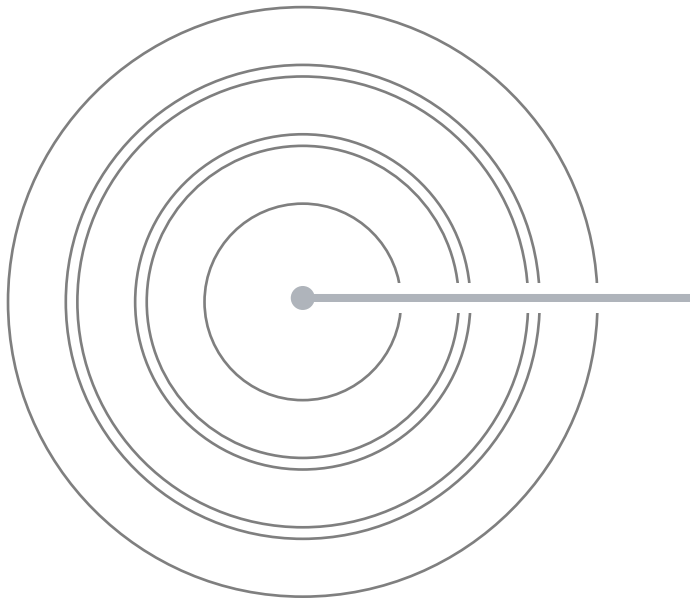
Einführung

Einordnung des Projekts



Einführung

Projektziele



Modernisierung der **Verkehrsstationen**

Ausbau auf ca. 18 km Streckenlänge

verbesserte **Betriebsführung**

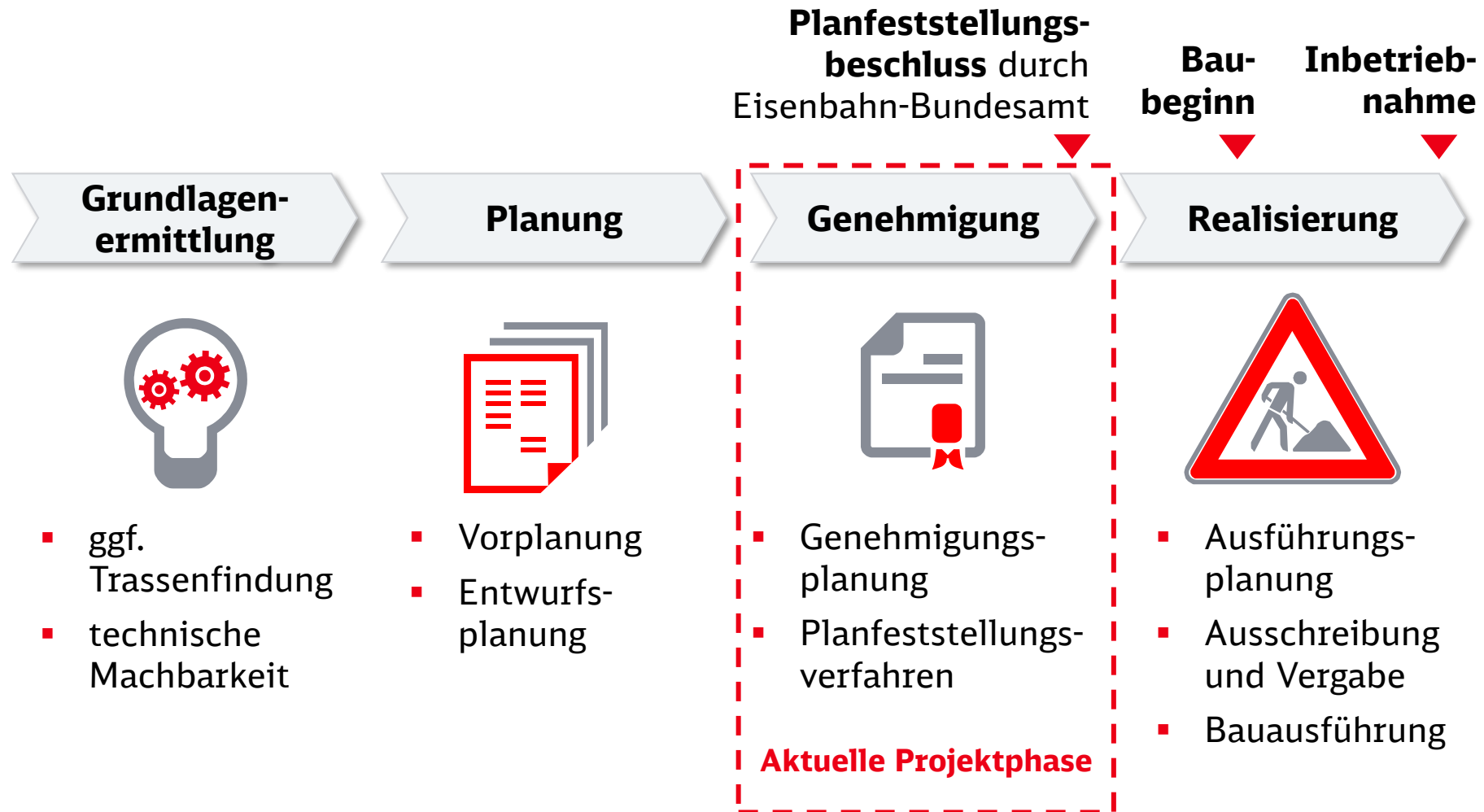
Erhöhung der **Verfügbarkeit der Schieneninfrastruktur**

Effizienzsteigerung der vorhandenen Infrastruktur

Angebotsverbesserung im Schienenverkehr

Einführung

Leistungsphasen



Einführung

Maßnahmenübersicht

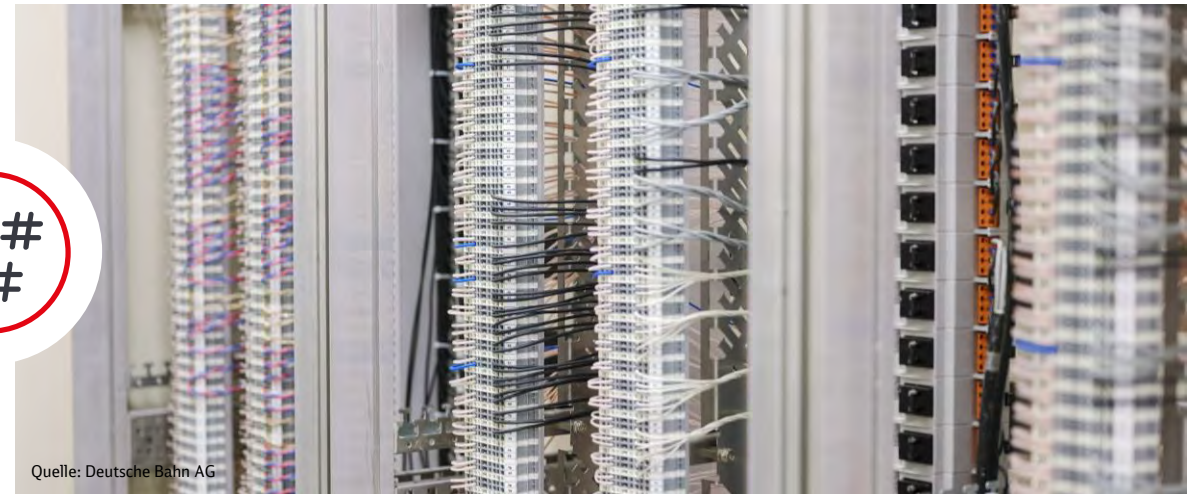


abschnittsweise **Erhöhung der Streckengeschwindigkeit** auf 120 km/h



Quelle: Deutsche Bahn AG

Errichtung eines **elektronischen Stellwerks** (ESTW) auf bahneigenen Flächen



Quelle: Deutsche Bahn AG

Einführung

Maßnahmenübersicht



Spurplanänderung in den Bahnhöfen
Barleben und Groß Ammensleben



Neubau von **2 Außenbahnsteigen** mit
Zuwegung und Anbindung an den
Bahnübergang „Breitweg“ (km 2,1)
sowie **„Bahnhofstr.“** (km 10,2)



Beispielhafte Darstellung

Einführung

Maßnahmenübersicht



Verlegung des Bahnübergangs „Langer Schlag“ (km 9,5) um 500 Meter mit Neuanbindung des **Betonwerkes Rekers**



Beseitigung des Bahnübergangs „Alte Kirchstr./Buschweg“ (km 1,5) und Ersatz durch eine Fußgängerunterführung



Einführung

Maßnahmenübersicht



Erneuerung und Ausbau des
Bahnübergangs „Breiteweg“ (km 2,1)
sowie **„Bahnhofstr.“** (km 10,2)



**Rückbau der Gebäude der Stellwerke W1
und B2** in den Bahnhöfen Barleben und
Groß Ammensleben



Einführung

Maßnahmenübersicht



Ersatzneubau der **Eisenbahnbrücke**
Sülzegraben infolge Spurplananpassung



1:1-Erneuerung von **Durchlässen**



Einführung

Kampfmittel und Baugrund



- potenzielle Kampfmittelbelastung identifiziert
- insgesamt 29% der Strecke im Kampfmittelverdacht

Weiteres Vorgehen:

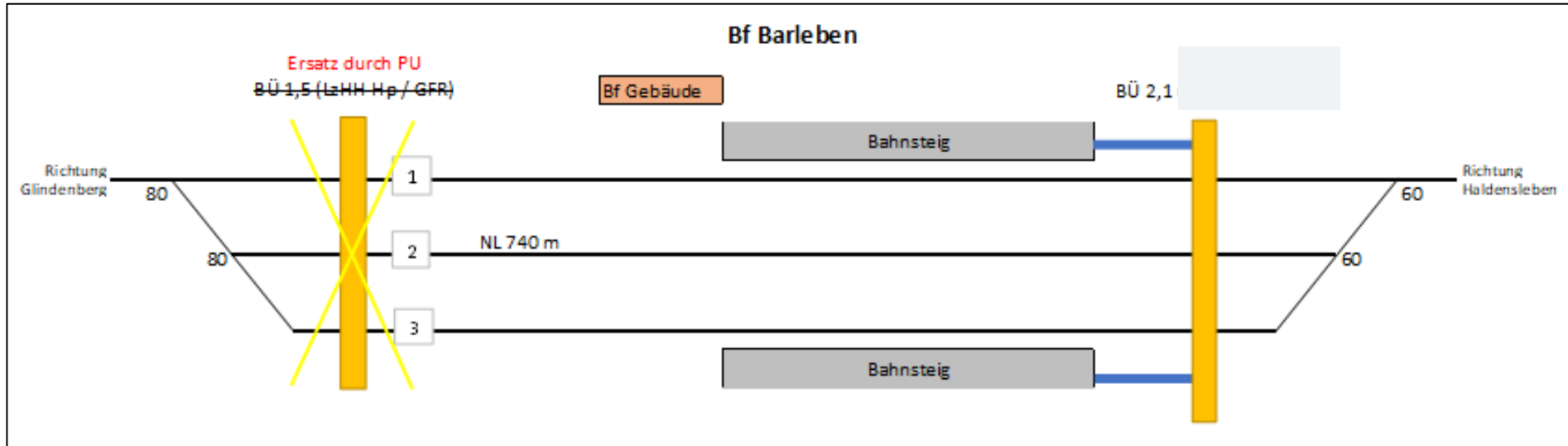
- Erstellung eines Kampfmittelräumkonzeptes
- Kampfmittelsondierung und -räumung

- 116 Bohrsondierungen
- 89 Rammsondierungen
- 52 Schürfe

1. Einführung
2. **Gleisanlagen und Bahnübergänge**
3. Verkehrsstationen
4. Grob Ablauf der Bauarbeiten

Gleisanlagen

Spurpläne Bahnhof Barleben



BÜ = Bahnübergang
Bf = Bahnhof
NL = Nutzlänge



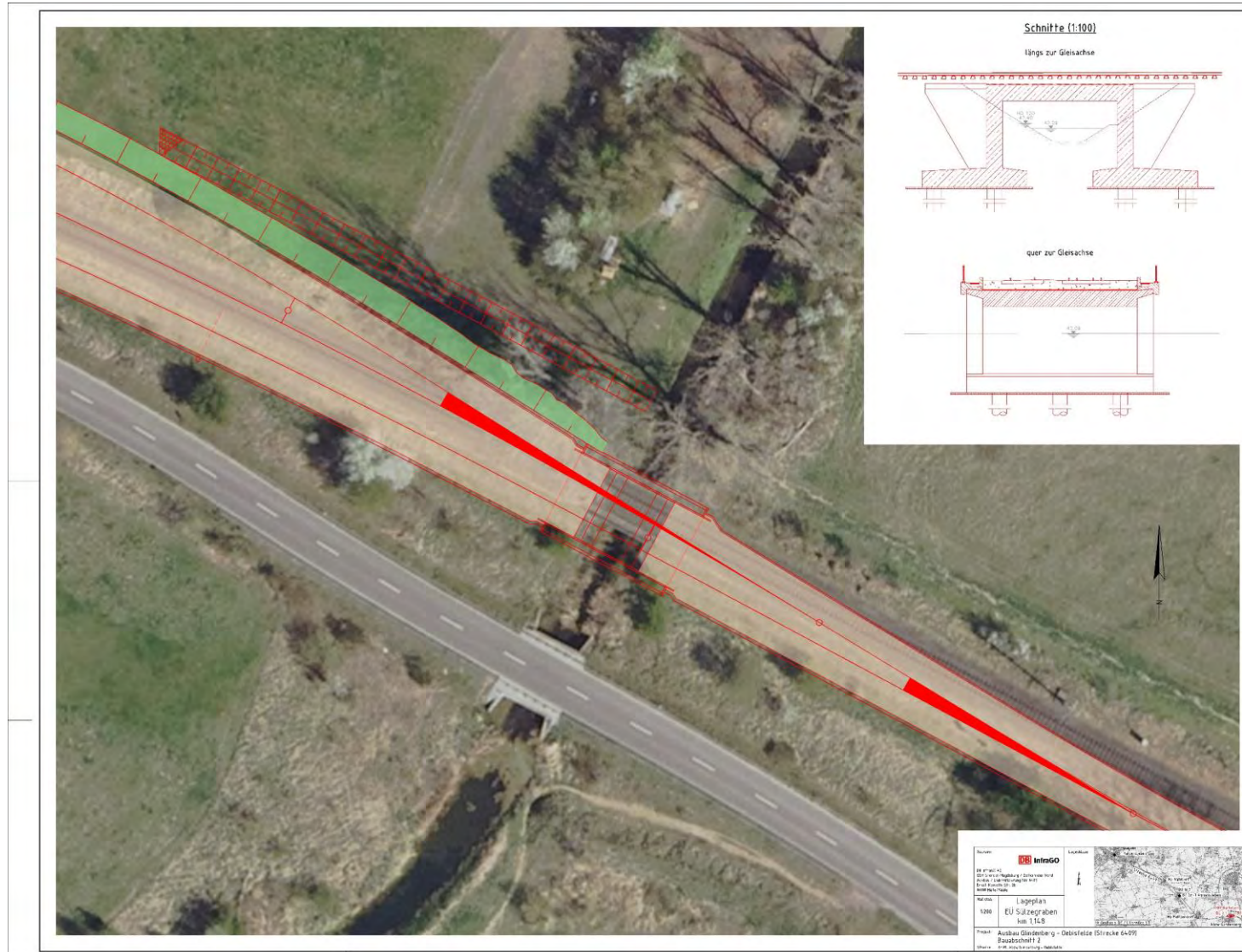
Lagepläne

Barleben



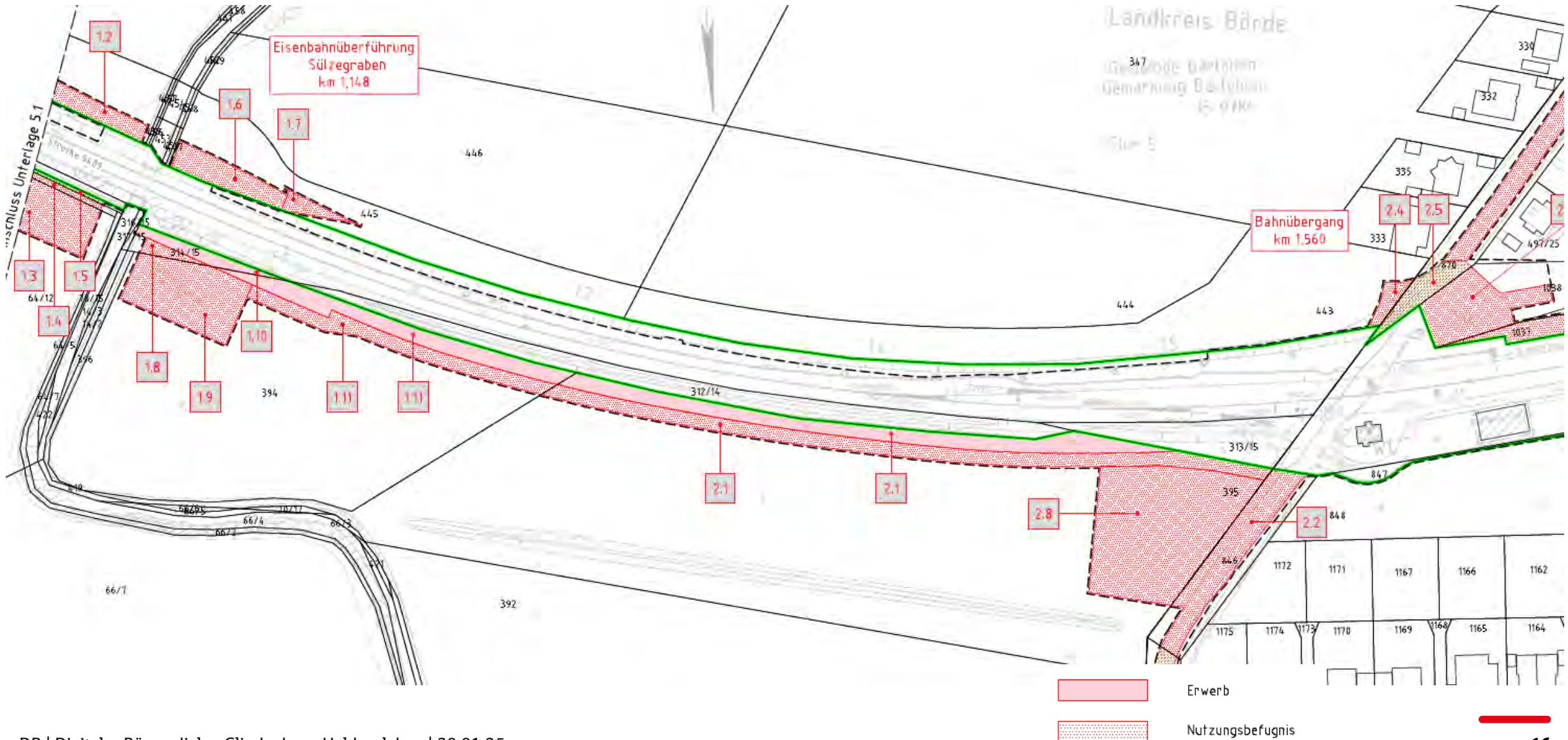
Lagepläne

Barleben, Eisenbahnbrücke km 1,1



Lagepläne

Barleben, Eisenbahnbrücke km 1,1 - Grunderwerb



Bahnübergangsanlagen

Bahnübergang „Alte Kirchstraße/Buschweg“ (km 1,5)



Lage BÜ km 1,556, kein maßstäblicher Plan

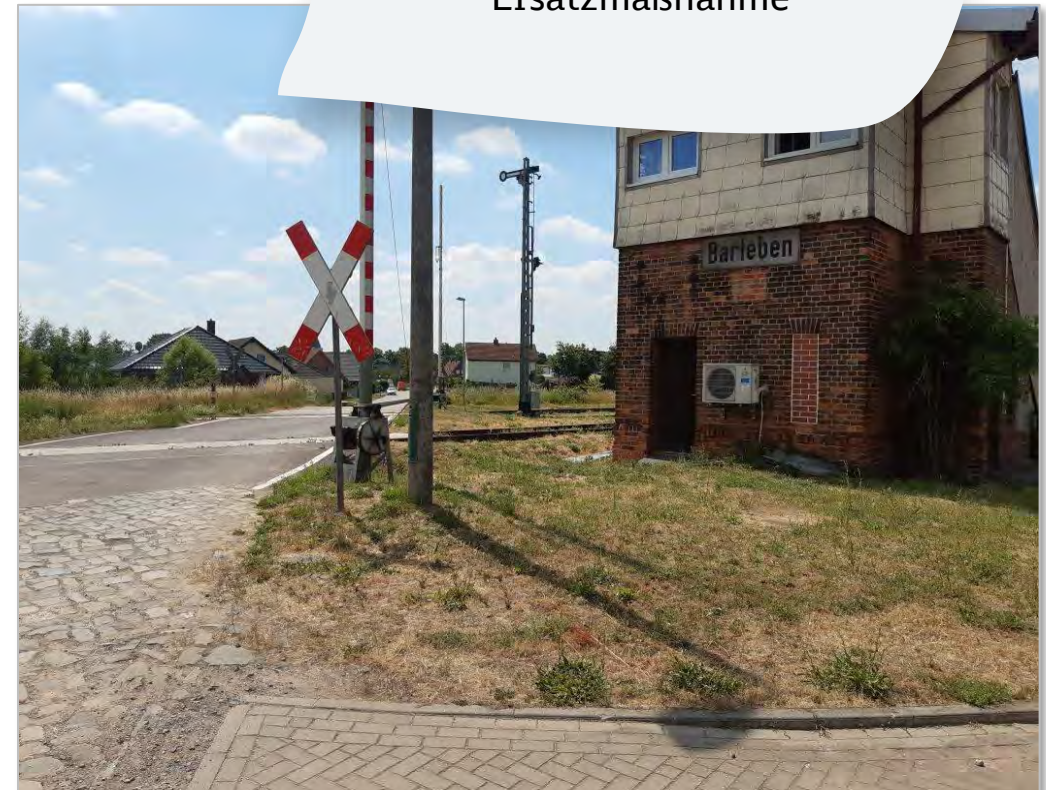


Foto BÜ km 1,556

Planung regelkonformer Umbau,
ggf. Variante Auflassung mit
Ersatzmaßnahme

Lagepläne

Barleben, Personenunterführung km 1,5

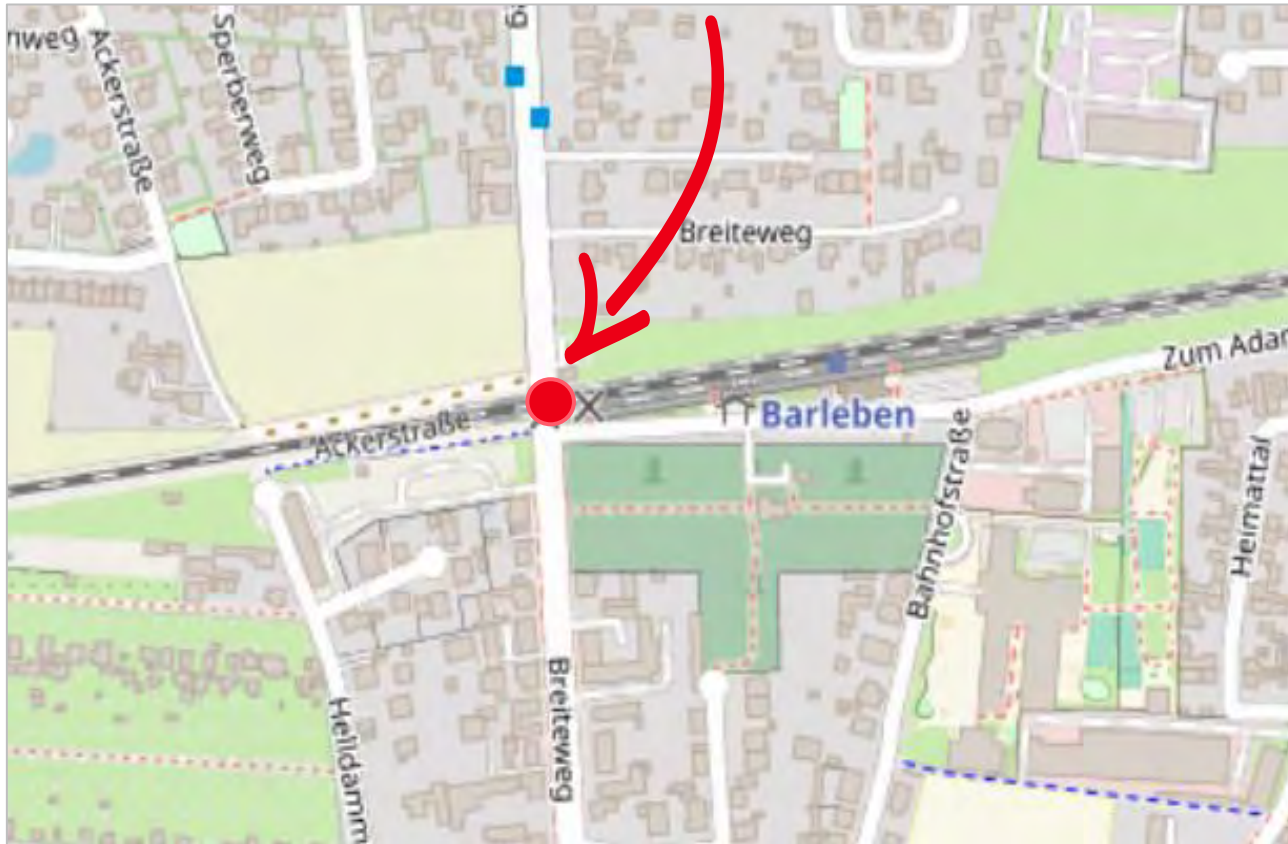


Bahnübergangsanlagen

Bahnübergang „Breiteweg“ (km 2,1)



Planung regelkonformer Neubau



Lage BÜ km 2,152, kein maßstäblicher Plan



Foto BÜ km 2,152

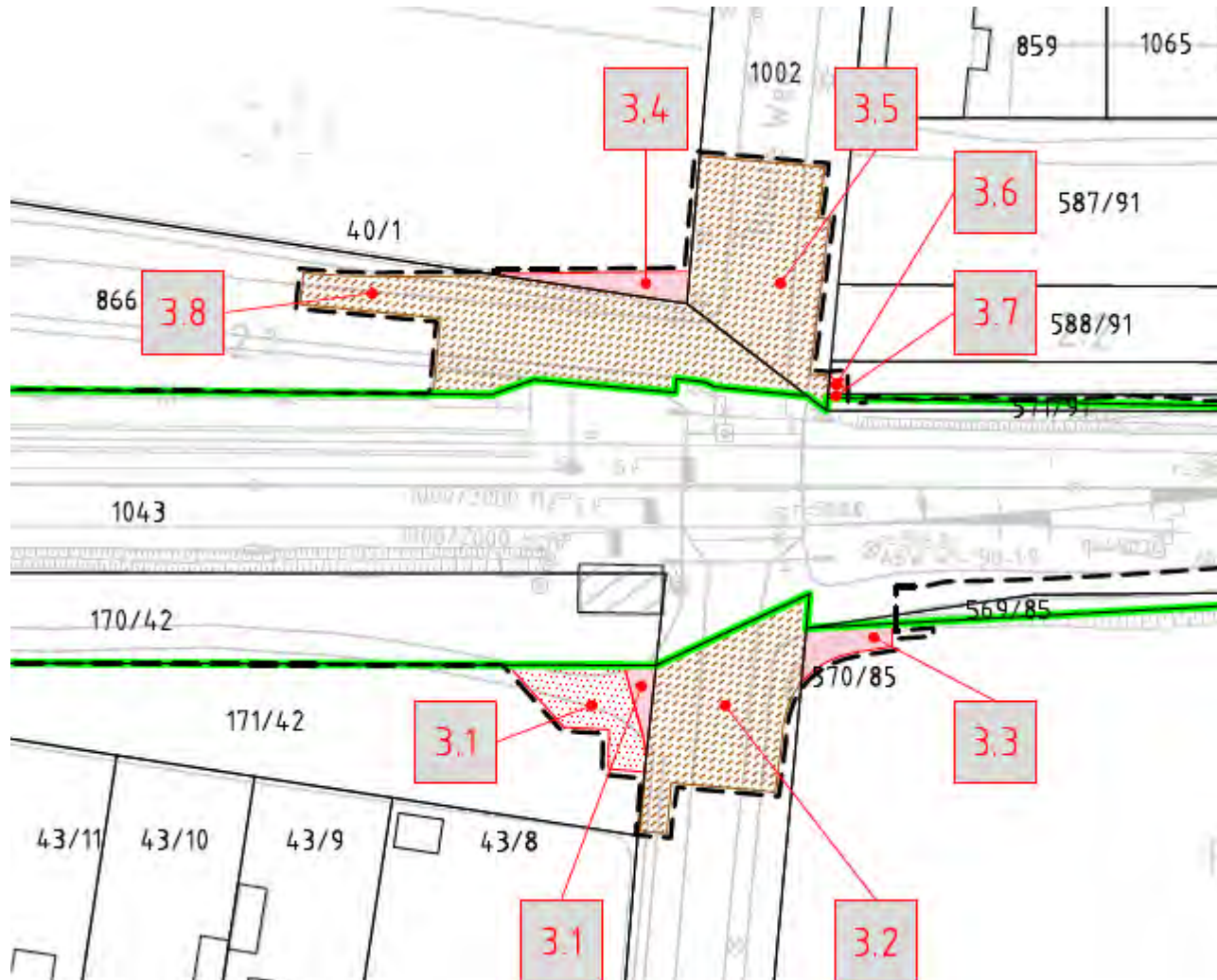
Lagepläne





Barleben, Bahnübergang km 2,1



Lagepläne

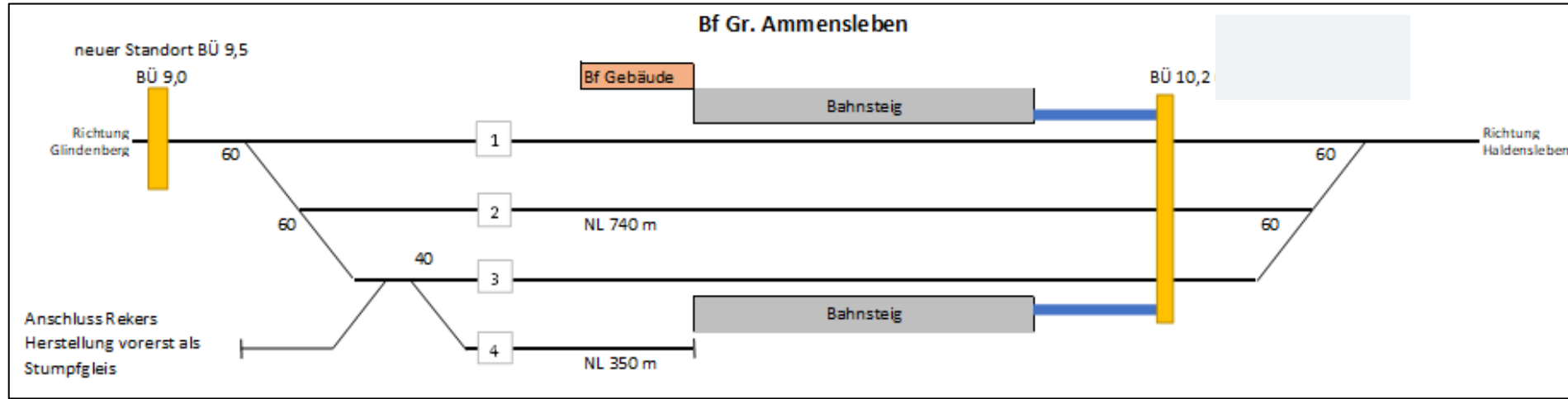
Barleben, Bahnübergang km 2,1 - Grunderwerb



-  Erwerb
-  Nutzungsbefugnis
-  dingliche Sicherung
-  Duldungspflicht nach § 4 EKrG

Gleisanlagen

Spurpläne Groß Ammensleben



BÜ = Bahnübergang
Bf = Bahnhof
NL = Nutzlänge



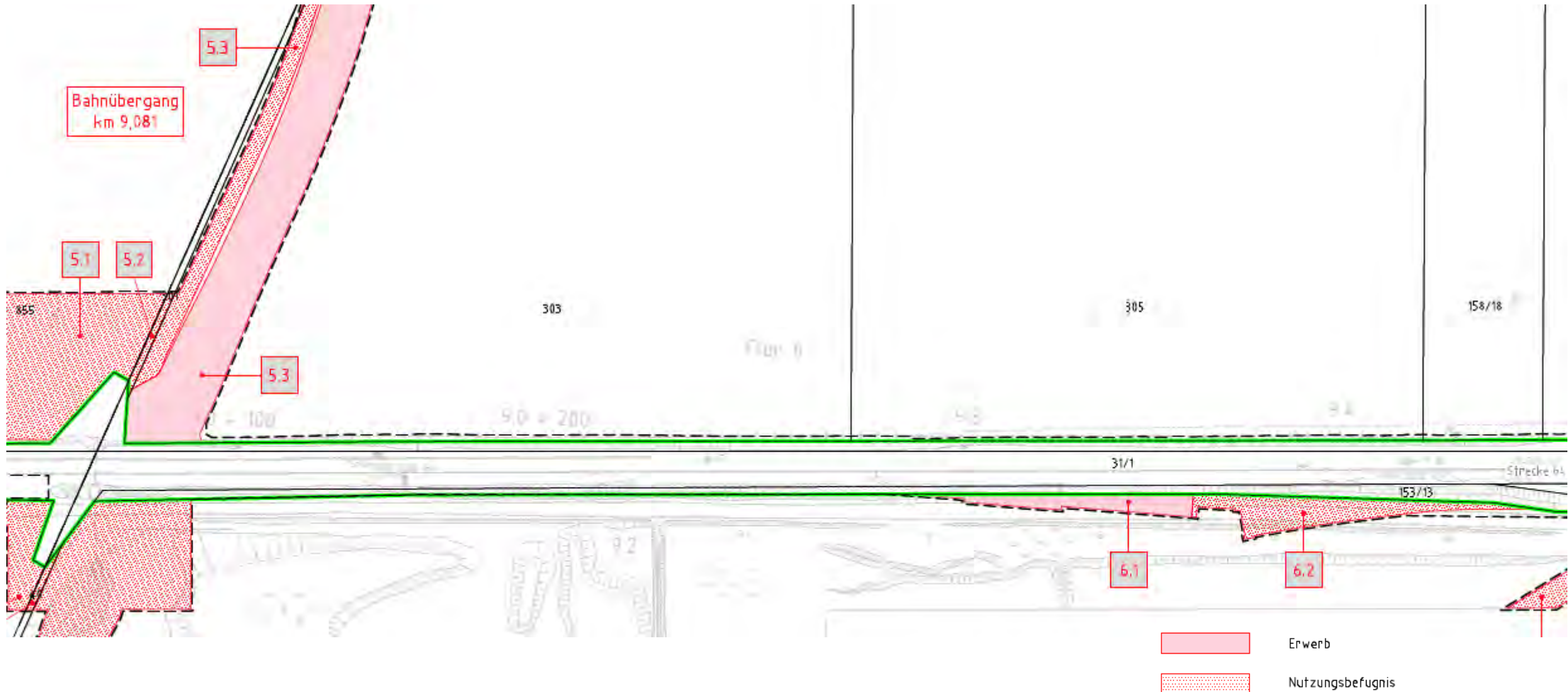
Lagepläne

Groß Ammensleben



Lagepläne

Groß Ammensleben - Grunderwerb

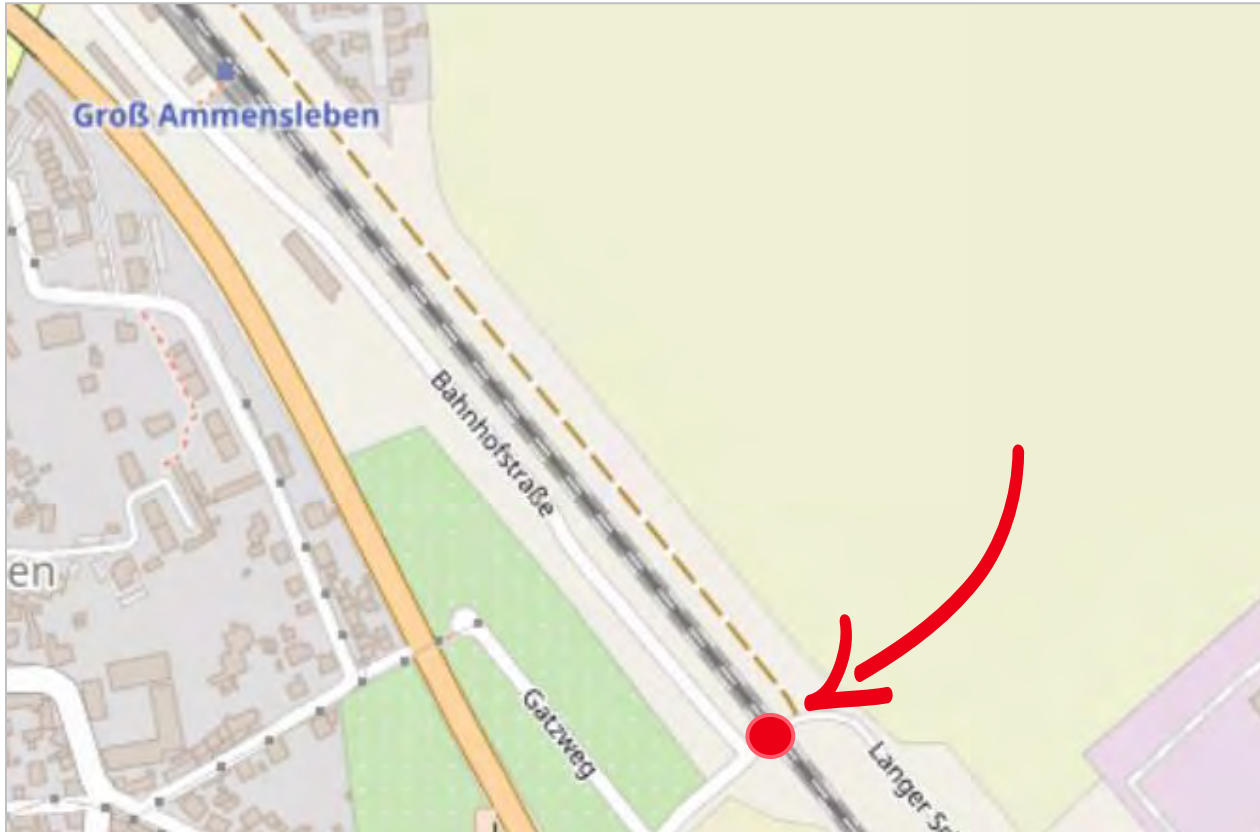


Bahnübergangsanlagen

Bahnübergang „Langer Schlag“ (km 9,5)



Planung regelkonformer Umbau
und evtl. Verschiebung (des BÜ
in Richtung Streckengleise
südöstlich)



Lage BÜ km 9,573, kein maßstablicher Plan



Foto BÜ km 9,573

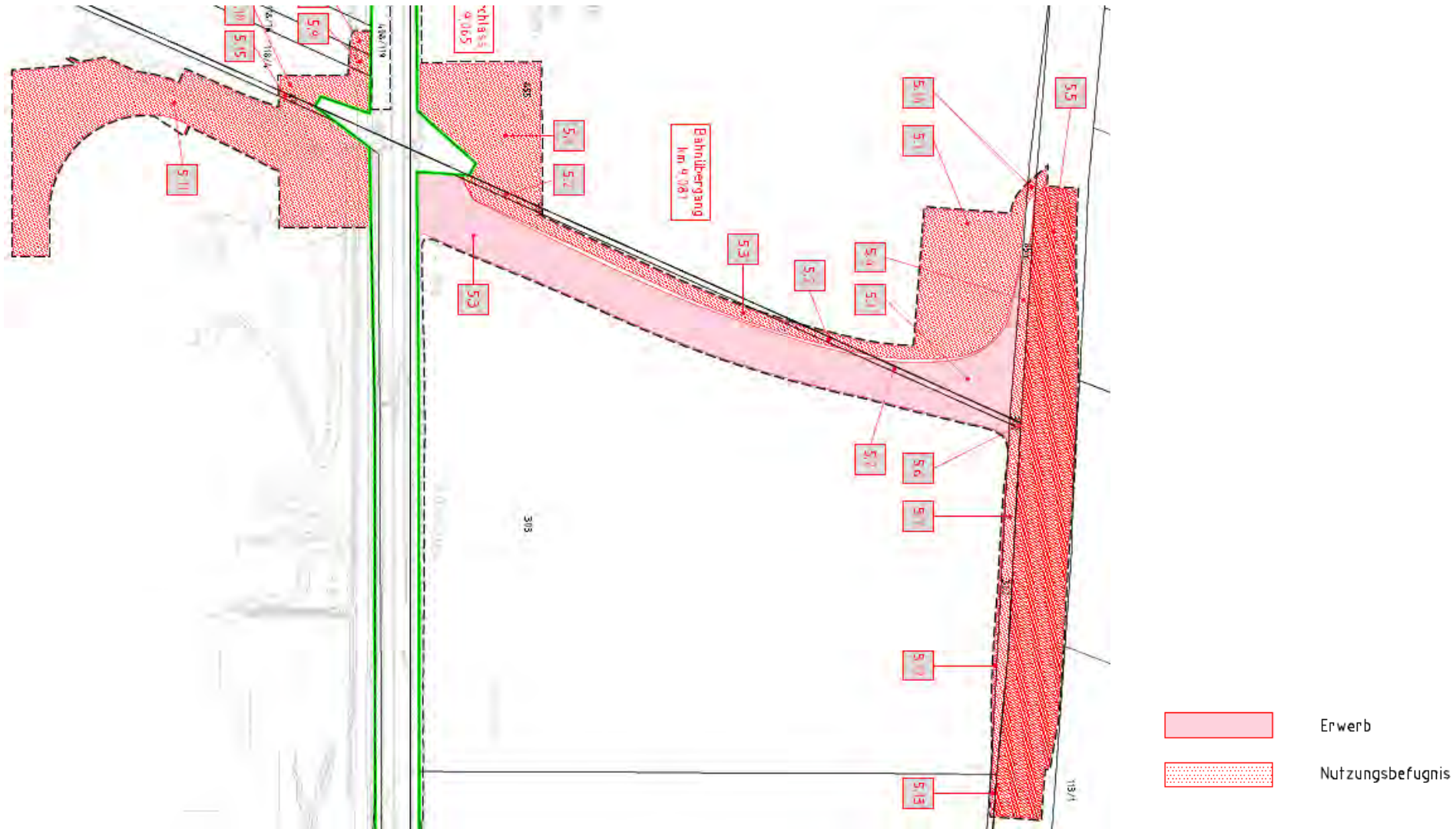
Lagepläne

Groß Ammensleben, Bahnübergang km 9,0



Lagepläne

Groß Ammensleben, Bahnübergang km 9,0 - Grunderwerb



Bahnübergangsanlagen

Bahnübergang „Bahnhofstraße“ (km 10,2)



Lage BÜ km 10,247, kein maßstäblicher Plan



Foto BÜ km 10,247

Planung regelkonformer Umbau
(Vollabschluss, Aufweitung der Straße)

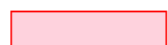


Lagepläne

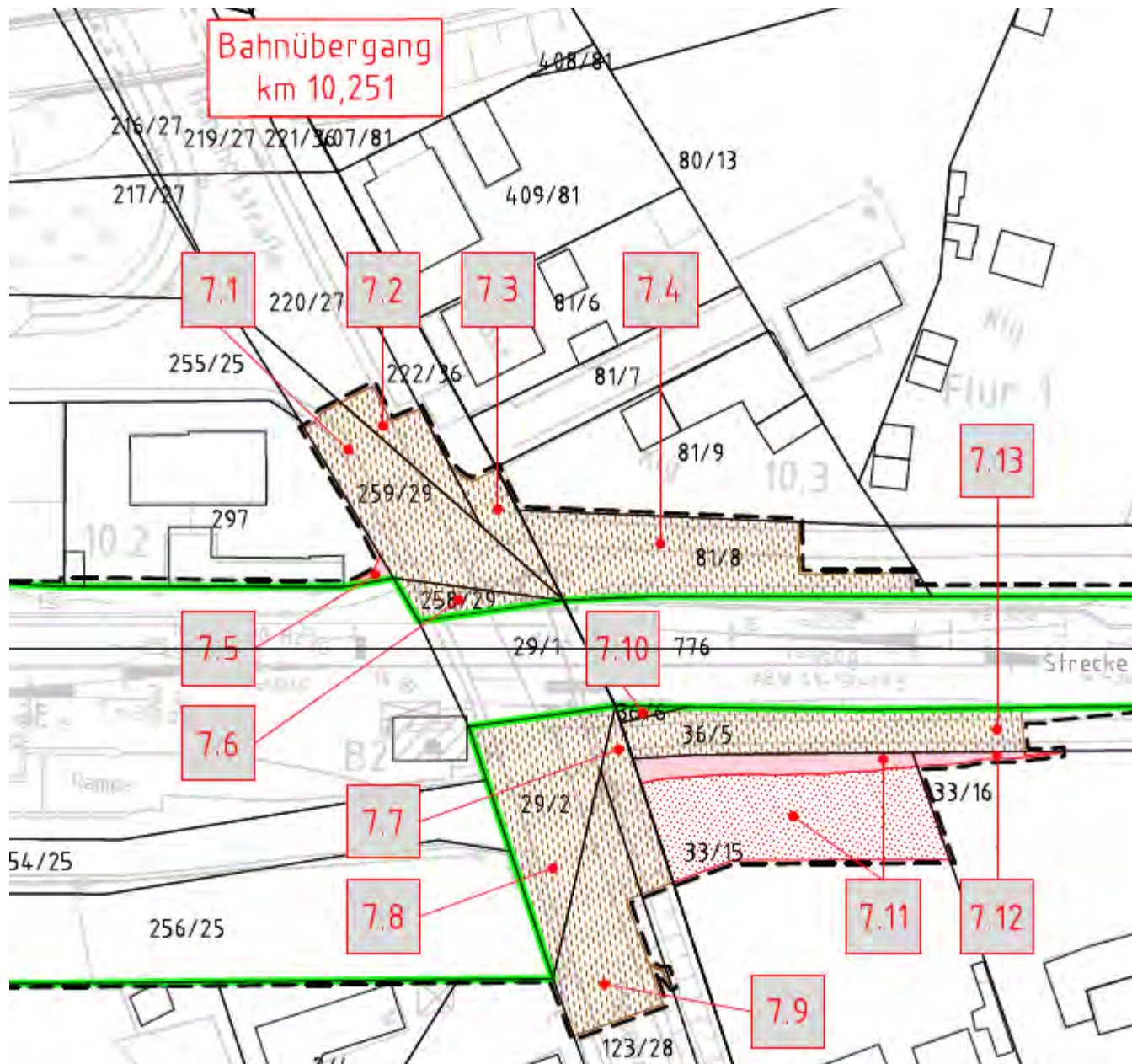
Groß Ammensleben,
Bahnübergang km 10,2



Lagepläne

Groß Ammensleben,
Bahnübergang km 10,2 –
Grunderwerb

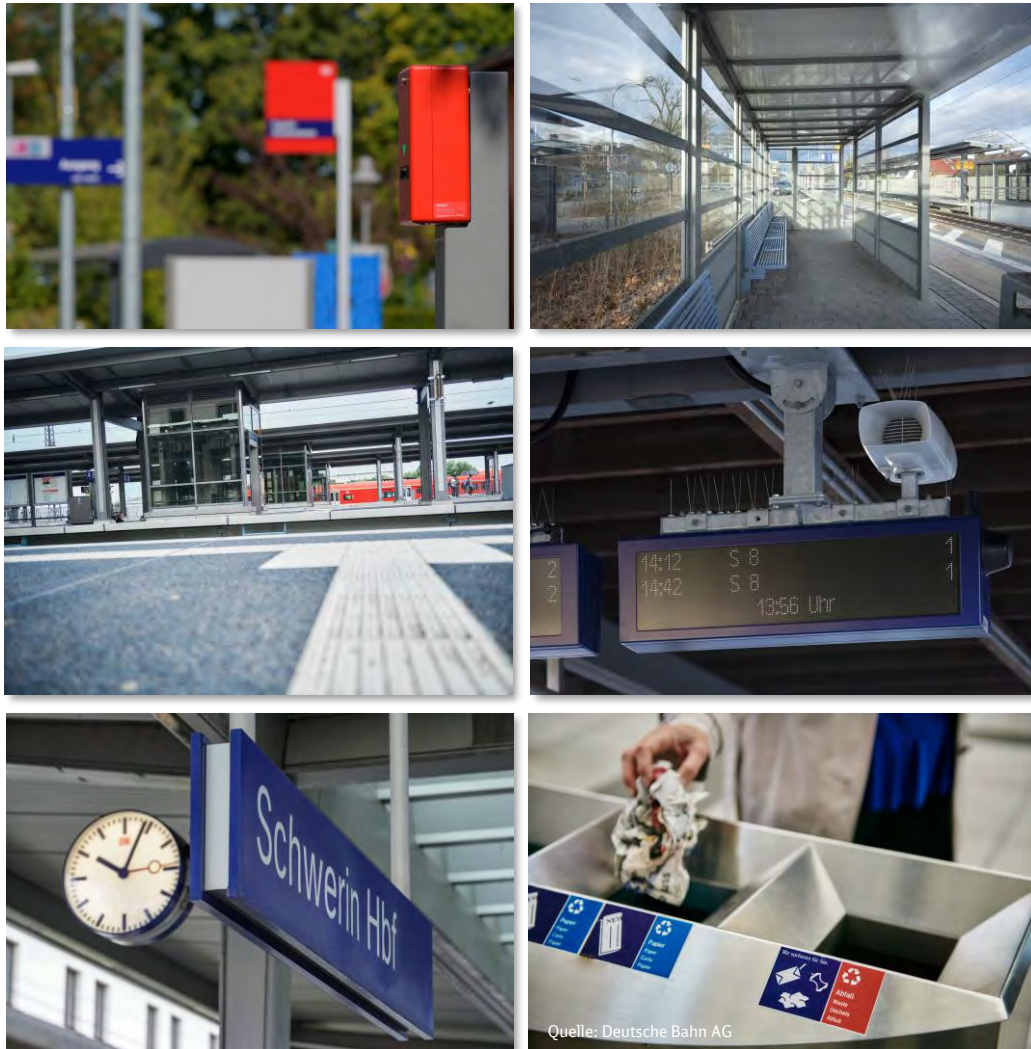
-  Erwerb
-  Nutzungsbefugnis
-  Duldungspflicht nach § 4 EKRg



1. Einführung
2. Gleisanlagen und Bahnübergänge
- 3. Verkehrsstationen**
4. Grob Ablauf der Bauarbeiten

Verkehrsstationen

Modernisierung und Ausstattung



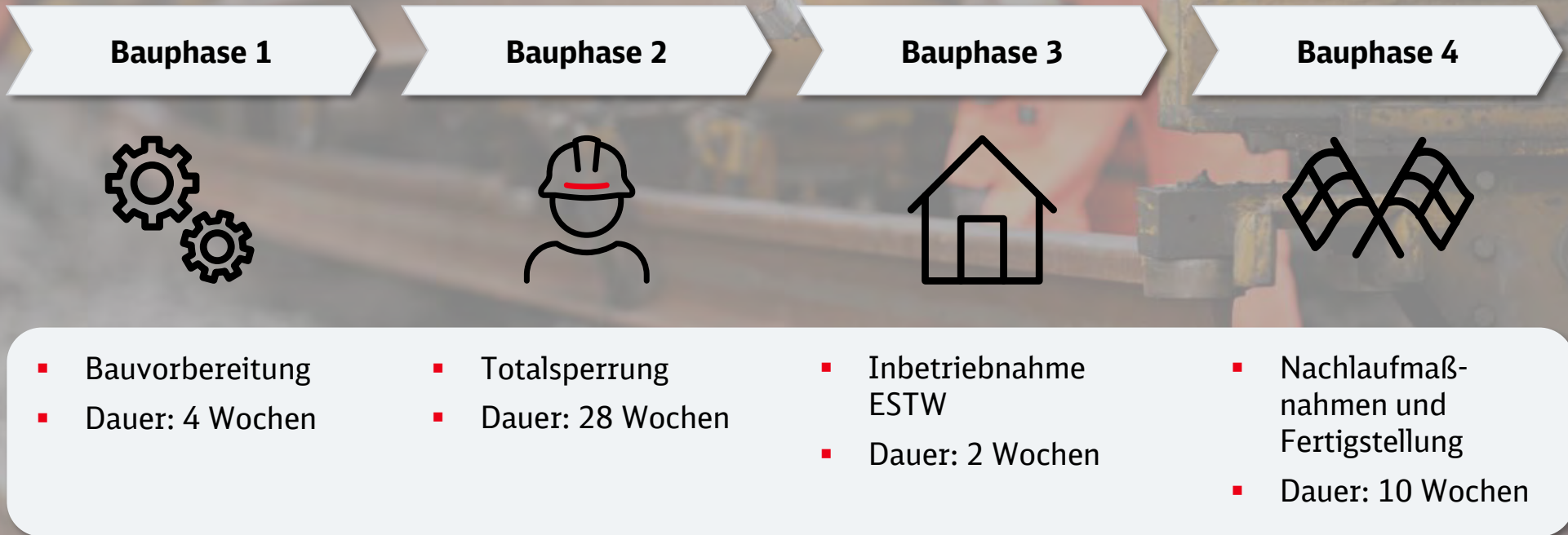
Zielausstattung der Verkehrsstationen entlang der Strecke

- Errichtung von **Wetterschutzhäuschen**
- Integration von **Wegeleitsystemen**
- Erneuerung der **Bahnhofnamensschilder**
- Dynamischer **Schriftanzeiger**
- **Sitzplätze**
- **Abfallbehälter**
- **Ticket-Entwerter**

1. Einführung
2. Gleisanlagen und Bahnübergänge
3. Verkehrsstationen
4. **Grobablauf der Bauarbeiten**

Groblauf der Bauarbeiten

Schematische Darstellung



Projektkommunikation

Unser Gesprächsangebot



Lokale Fragestellungen und Anliegen im Projektumfeld sind für uns wichtige Themen. Sprechen Sie uns gerne direkt im Rahmen von Veranstaltungen wie der heutigen an, sodass wir Ihre Fragen beantworten können.



Sie haben eine spezifische Frage und möchten mit uns in Kontakt treten? Schreiben Sie uns: GlindenbergOebisfelde@deutschebahn.com



Sie möchten mehr über das Projekt erfahren und auf dem Laufenden bleiben? Besuchen Sie uns unter: bauprojekte.deutschebahn.com/p/glindenberg-oebisfelde

A woman with curly hair, wearing sunglasses and a colorful patterned shirt, is seen from the side, looking at a smartphone. The phone screen displays a map with a red route. The background is a blurred outdoor setting, possibly a street or plaza. The text "Vielen Dank" is overlaid in the center of the image.

Vielen Dank

