



Glindenberg–Oebisfelde

Ausbau und Elektrifizierung

Die 54 Kilometer lange, eingleisige Ausbaustrecke verläuft vom Abzweig Glindenberg in der Nähe der sachsen-anhaltinischen Stadt Wolmirstedt über Haldensleben bis nach Oebisfelde. Dort mündet sie in die Strecke von Lehrte nach Berlin ein.

Ziele des Streckenausbaus



Schaffung einer überregionalen Ausweichroute



Mehr Kapazitäten für den Güterverkehr



Verlagerung des Verkehrs von der Straße auf die Schiene



Verbesserung des Angebots im Nahverkehr

Ihr Infoportal mit allen Details zu den Abschnitten und Teilprojekten:
bauprojekte.deutschebahn.com/p/glindenberg-oebisfelde

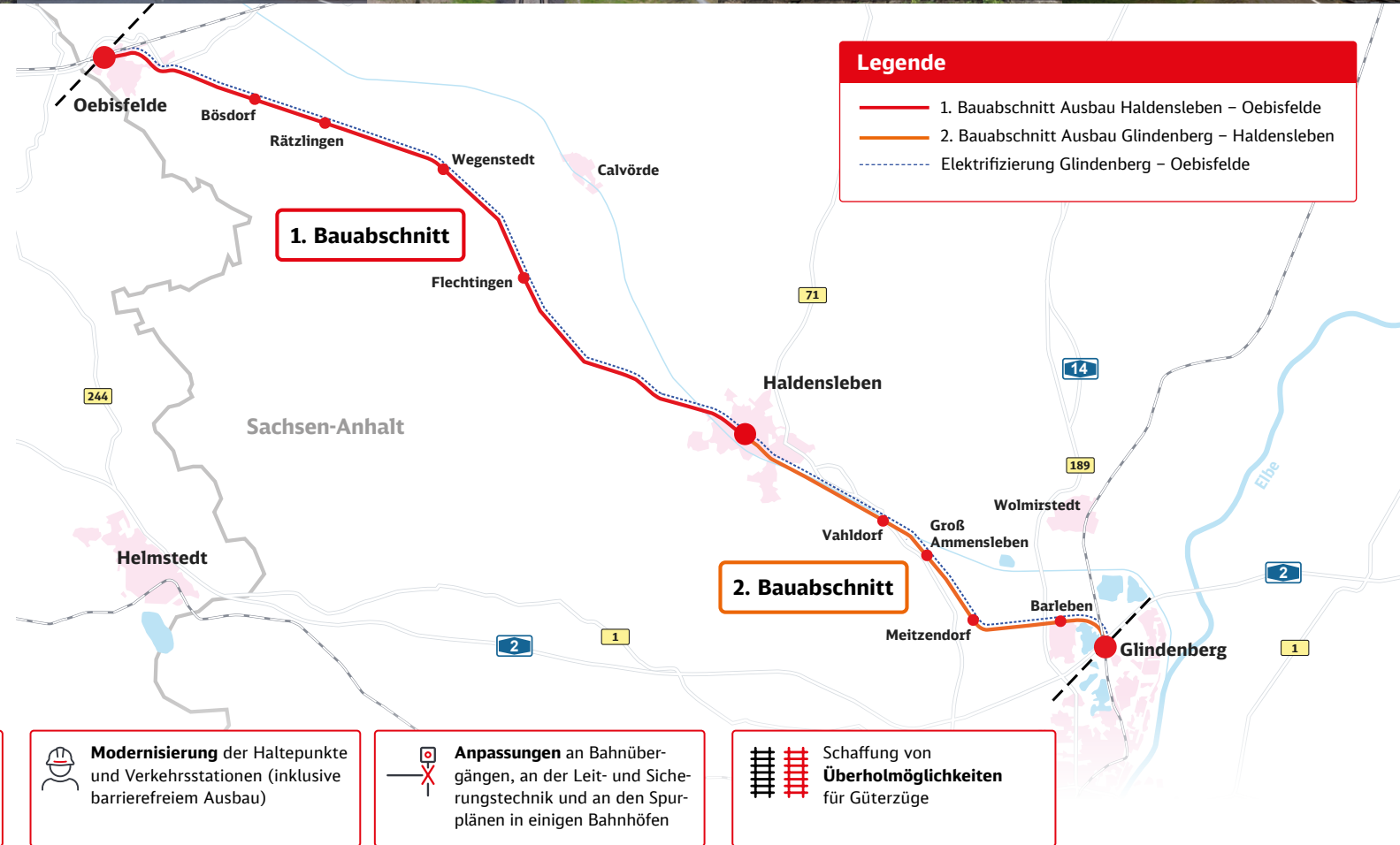


Im Überblick

Im Projekt Glindenberg–Oebisfelde arbeiten wir in verschiedenen Bauabschnitten an der Infrastruktur von morgen.



Unser Ziel: Eine elektrifizierte, mit modernster Technik ausgestattete Strecke für mehr Kapazität im Güterverkehr sowie eine dichtere Taktung im Regionalverkehr.



Im Detail

Grundlagenermittlung

Start der **Vorplanung**

Start der **Entwurfsplanung**

Beginn des **Planrechtsverfahrens** inklusive Anhörungsverfahren

Erhalt des **Planrechts**

Beginn der **Bauausführung**

Inbetriebnahme



Unser Gesprächsangebot

Lokale Fragestellungen und Anliegen im Projektumfeld sind für uns wichtige Themen. Sprechen Sie uns gerne direkt vor Ort im Rahmen unserer Infoveranstaltungen an.

Unsere Informationskanäle



Sie haben eine spezifische Frage und möchten mit uns in Kontakt treten?
Schreiben Sie uns:

GlindenbergOebisfelde@deutschebahn.com



Sie möchten mehr über das Projekt erfahren und auf dem Laufenden bleiben?
Besuchen Sie uns unter:

bauprojekte.deutschebahn.com/p/glindenberg-oebisfelde



Impressum

Herausgeber:
DB InfraGO AG
Kantstraße 4
39104 Magdeburg

Fotos:
DB/Jörn Daberkow

Stand: Juli 2024