



NETZE

# Knoten Erfurt

Geschwindigkeitserhöhung VDE 8 / Deutschlandtakt

---

Oktober 2023 | Karsten Langbein

1. Projektanlass / Projektziele
2. Erläuterung des Ausbaubedarfs
3. Projektnutzen
4. Vorläufiger Untersuchungsraum
5. Leistungsphasen und Ausblick
6. Kontakt

# 1. Projektanlass / Projektziele

Ziele aus dem Koalitionsvertrag 2021 - 2025

## Schienengüterverkehr

- Erhöhung Marktanteil von derzeit ca. 18 % auf 25 %



## Schienepersonenverkehr

- Verdoppelung der Verkehrsleistung



## Deutschlandtakt

- Infrastrukturkapazitäten werden auf den Zielfahrplan des Deutschlandtakts ausgerichtet



# 1. Projektanlass / Projektziele

Verantwortlichkeiten bei Infrastrukturmaßnahmen



## Projekt- rechtfertigung

- Bestandteil des **Bundesschienenwegeausbaugesetzes** (BSWAG), Anlage zu § 1, Abschnitt 1 (Ifd. Nr. 9, ABS/NBS Nürnberg – Erfurt) und Unterabschnitt 2 (Ifd. Nr. 44, Deutschlandtakt)
- **August 2021:** Aufrücken von 181 Schienenprojekten des Deutschlandtaktes in den vordringlichen Bedarf als Ergebnis einer wirtschaftlichen Betrachtung im Auftrag des BMDV
- **Oktober 2021:** Planungsauftrag des BMDV an DB Netz AG

## Projektziele

- **Kapazitätssteigerung bzw. Engpassbeseitigung im Knoten Erfurt** für eine Mengenausweitung im SPFV und SPNV, halbstündliche SPFV-Korrespondenz mit kurzen Haltezeiten und parallelen Ein- und Ausfahrmöglichkeiten, Anschlussherstellung
  - Maßnahme: Bau von Überwerfungsbauwerken im West- und Ostkopf von Erfurt Hbf
- **Verkürzung der Reisezeit Erfurt – Nürnberg auf 56 Minuten** für den Deutschlandtakt
  - Maßnahme: Geschwindigkeitserhöhung in Bereichen  $v < 300$  km/h

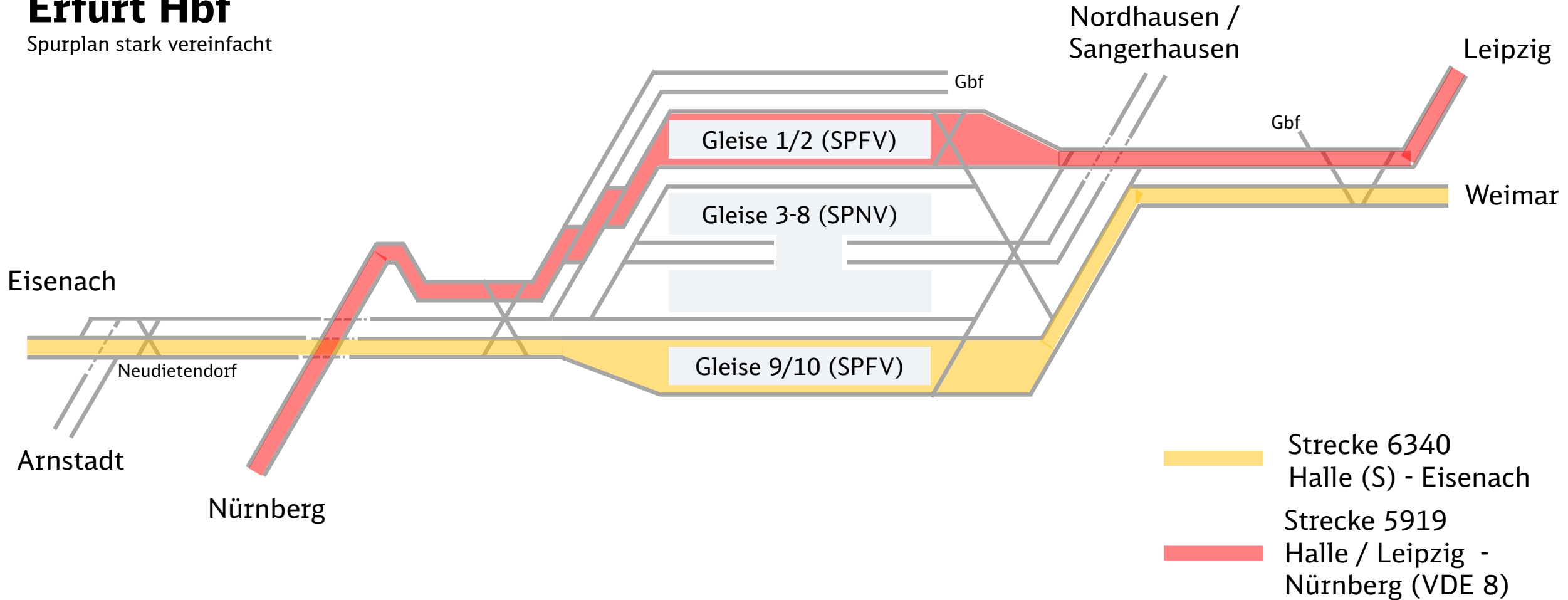


## 2. Erläuterung des Ausbaubedarfs

Kapazitätssteigerung bzw. Engpassbeseitigung Erfurt

### Erfurt Hbf

Spurplan stark vereinfacht

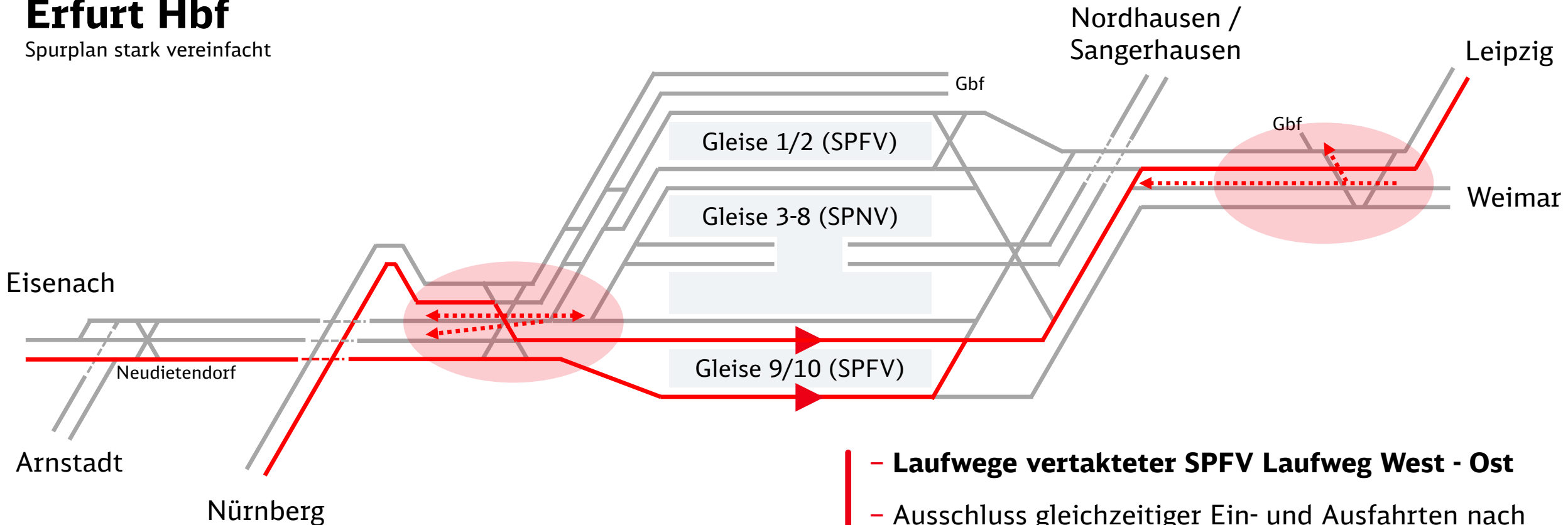


## 2. Erläuterung des Ausbaubedarfs

Kapazitätssteigerung bzw. Engpassbeseitigung Erfurt

### Erfurt Hbf

Spurplan stark vereinfacht



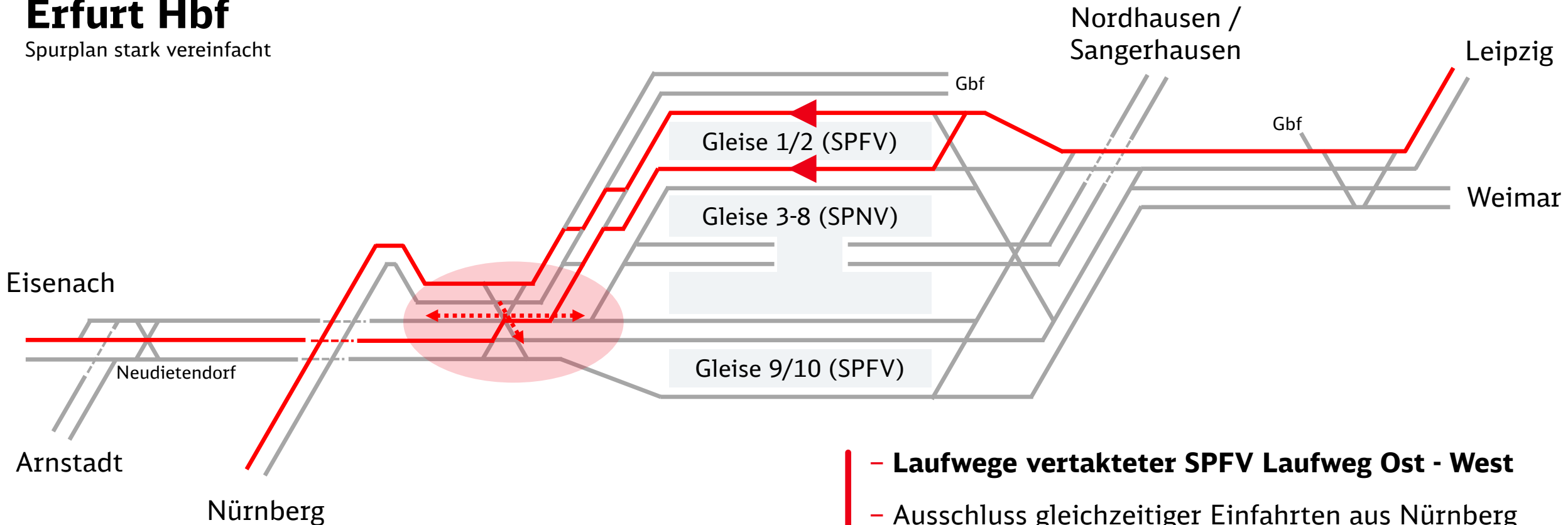
- **Laufwege vertakteter SPFV Laufweg West - Ost**
- Ausschluss gleichzeitiger Ein- und Ausfahrten nach Eisenach, Arnstadt
- Ausschluss gleichzeitiger Einfahrten aus Weimar

## 2. Erläuterung des Ausbaubedarfs

Kapazitätssteigerung bzw. Engpassbeseitigung Erfurt

### Erfurt Hbf

Spurplan stark vereinfacht



- **Laufwege vertakteter SPFV Laufweg Ost - West**
- Ausschluss gleichzeitiger Einfahrten aus Nürnberg
- Ausschluss gleichzeitiger Aus- und Einfahrten zu den Gleisen 3-8

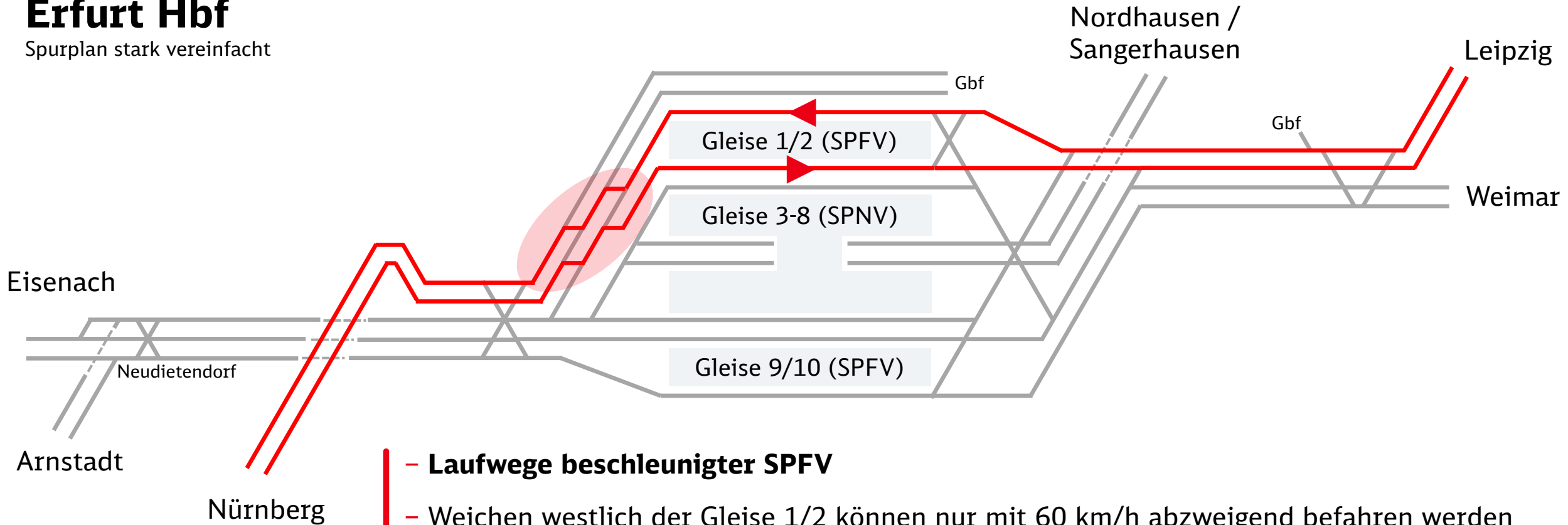


## 2. Erläuterung des Ausbaubedarfs

Kapazitätssteigerung bzw. Engpassbeseitigung Erfurt

### Erfurt Hbf

Spurplan stark vereinfacht

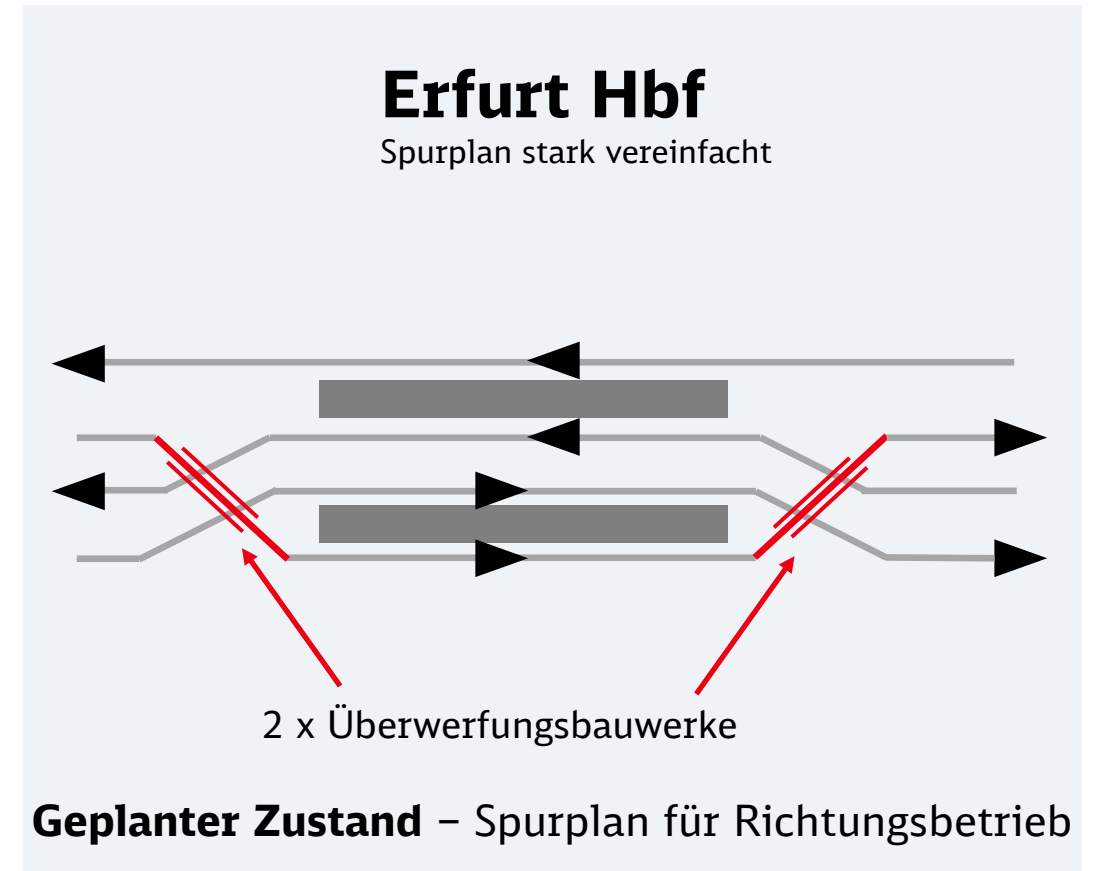
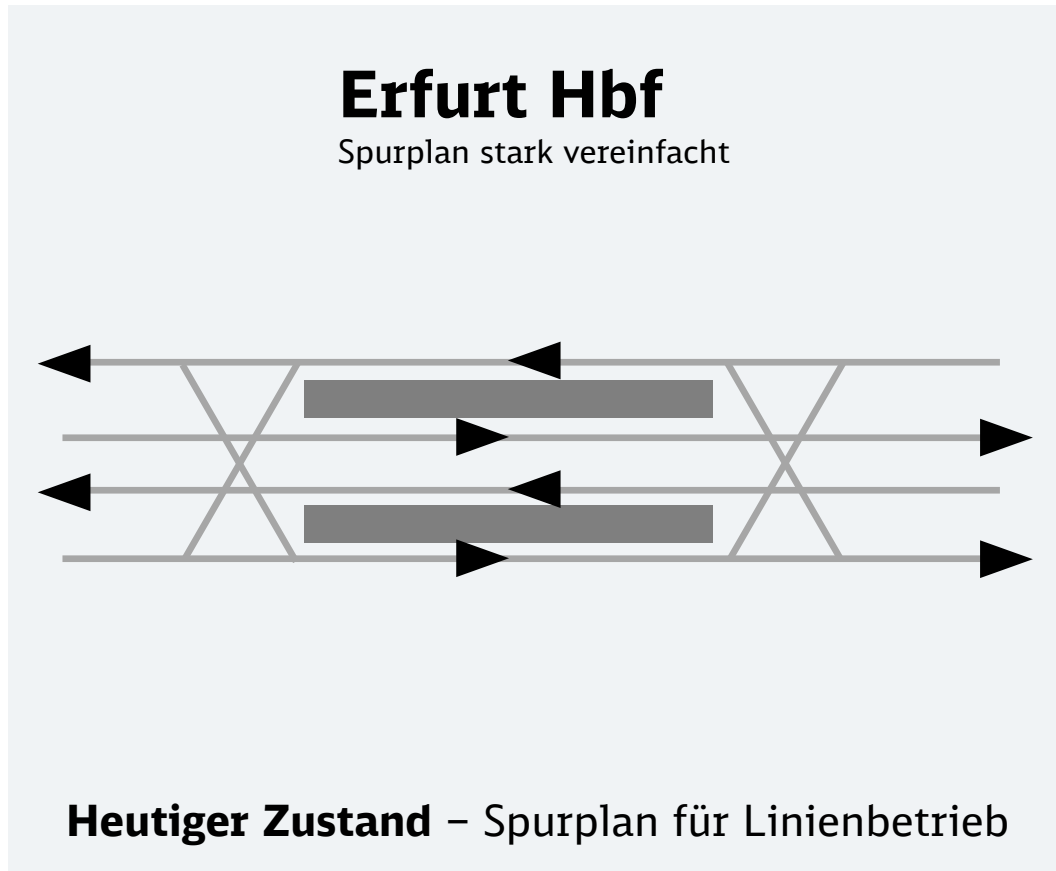


#### - Laufwege beschleunigter SPFV

- Weichen westlich der Gleise 1/2 können nur mit 60 km/h abzweigend befahren werden
- ohne Geschwindigkeitserhöhung ist das Ziel des Deutschlandtaktes, die Fahrzeit Erfurt – Nürnberg und Gegenrichtung auf 56 Minuten zu reduzieren, nicht erreichbar

## 2. Erläuterung des Ausbaubedarfs

Kapazitätssteigerung bzw. Engpassbeseitigung Erfurt

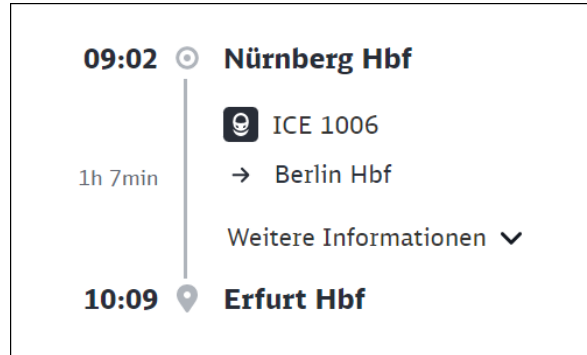


## 2. Erläuterung des Ausbaubedarfs

Verkürzung der Reisezeit Erfurt – Nürnberg auf 56 Minuten

### Ausgangssituation

- Aktuelle Fahrzeit Erfurt–Nürnberg für SPfV ohne Zwischenhalte beträgt etwa **67 Minuten**



- Resultierender Fahrzeitgewinn aus laufendem, viergleisigen Streckenausbau Breitengüßbach–Bamberg–Fürth nach Inbetriebnahme für 230 km/h beträgt **bis zu 7 Minuten**

- 67 Minuten – 7 Minuten = **60 Minuten**

- **Zielfahrzeit** gemäß Abschlussbericht zum Zielfahrplan D-Takt (Stand 1. September 2022) beträgt **56 Minuten**

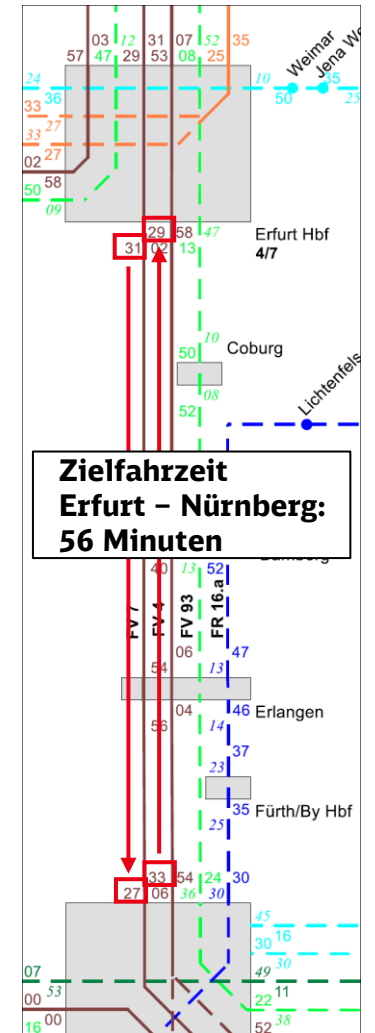


### Ziele

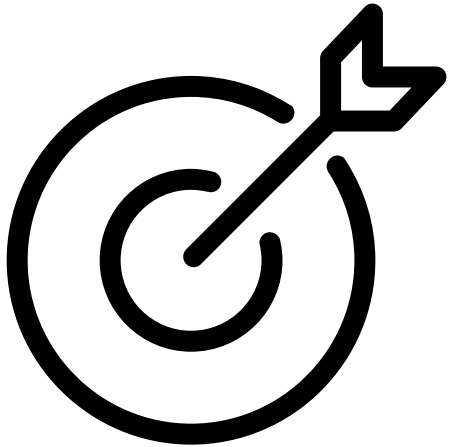
- weitere **Fahrzeitverkürzungen von 4 Minuten** zur Erreichung der Zielfahrzeit von 56 Minuten gemäß des Deutschlandtakts erforderlich

- Richtung Erfurt–Nürnberg:  
Erfurt Abfahrt: Minute 31  
Nürnberg Ankunft: Minute 27

- Richtung Nürnberg–Erfurt:  
Nürnberg Abfahrt: Minute 33  
Erfurt Ankunft: Minute 29



Planausschnitt: Auszug Netzgrafik „Zielfahrplan Deutschlandtakt, Fernverkehr“



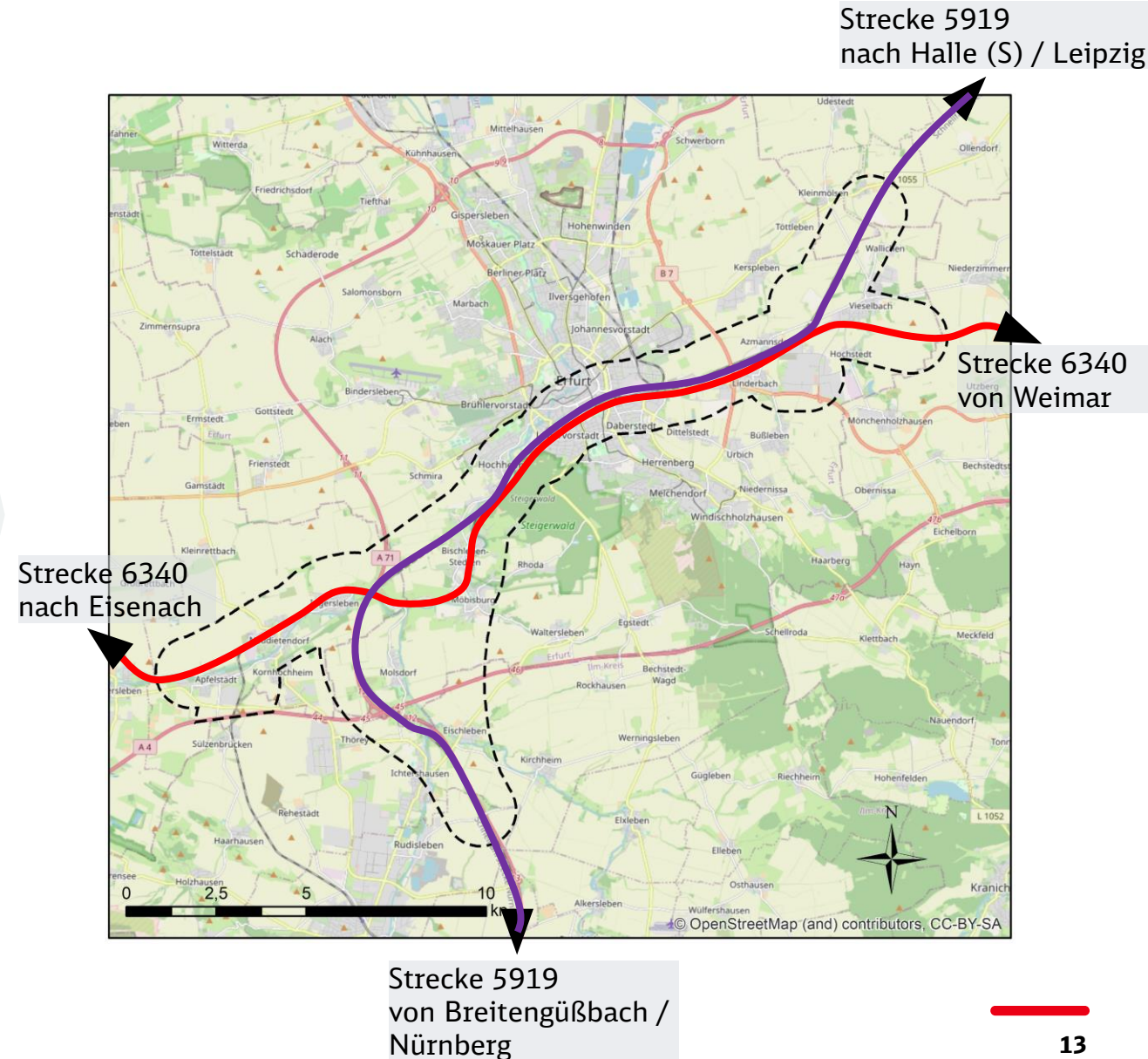
- Wichtiger Baustein im Konzept zum **Deutschlandtakt**
- **Mehr Kapazität** im Nah- und Fernverkehr durch die Möglichkeit einer engeren Taktung
- Schaffung einer **leistungsfähigen Infrastruktur** für den Schienengüterverkehr und somit mehr Verkehr von der Straße auf die Schiene
- **Kürzere Reisezeiten** durch die Möglichkeit von Geschwindigkeitserhöhungen
- Prüfung eines **verbesserten Schall- und Erschütterungsschutzes** für Anwohner
- Weitere Chancen für wirtschaftliche, kulturelle und touristische **Entwicklung** der Stadt Erfurt und des Bundeslandes Thüringen

**Die Verlagerung von Verkehr von der Straße auf die Schiene ist die Voraussetzung, um die Verkehrsprobleme zu lösen, die Klima-Ziele zu erreichen und die Metropolräume zu entlasten.**

# 4. Vorläufiger Untersuchungsraum

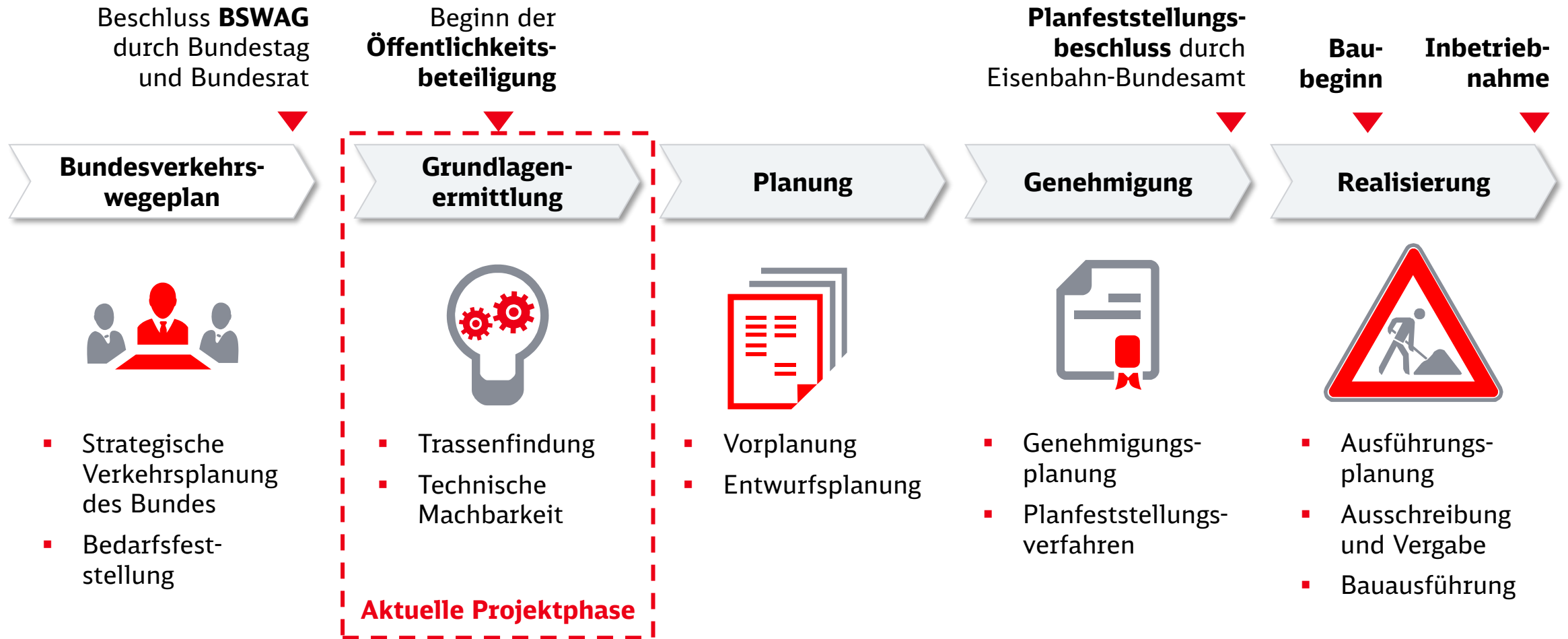
## Definition des vorläufigen Untersuchungsraums

- Der vorläufige Untersuchungsraum wird durch die beiden mittels neu zu errichtender Überwerfungsbauwerke höhenfrei zu kreuzender Strecken (5919, 6340) östlich und westlich des Erfurter Hauptbahnhofs bis zur Streckentrennung begrenzt.
- Innerhalb des vorläufigen Untersuchungsraums werden Varianten untersucht.
- Der vorläufige Untersuchungsraum stellt keine Vorfestlegung von Varianten oder des Untersuchungsraums dar.
- Das methodische Vorgehen zur Variantenbildung, Variantenauswahl und Bewertung wird in den Folgeveranstaltungen erläutert.



# 5. Von der Idee bis zur Inbetriebnahme

## Leistungsphasen des Projektes Knoten Erfurt





# 5. Ausblick

## Durchführung der frühen Öffentlichkeitsbeteiligung

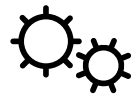


**Oktober 2023**



- Erläuterung Projektinhalte und Projektziele

**1. Quartal 2024**



- Vorstellung der in Frage kommenden Planungsvarianten einschließlich technischer Erläuterungen

**2. Quartal 2024**



- Vorstellung der Bewertungskriterien sowie der Variantenbewertung
- ggf. Ausschluss von Varianten

**2. Halbjahr 2024**



- Variantenentscheid

**In 2024**



- Start der Vorplanungsphase

# 6. Kontakt und weitere Informationen zum Projekt



---

## Information zum Projekt - BauInfoPortal

---

<https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/knoten-erfurt>



---

## Kontakt zum Projekt

---

DB Netz AG  
Infrastrukturprojekte Südost  
Karsten Langbein  
[knoten-erfurt@deutschebahn.com](mailto:knoten-erfurt@deutschebahn.com)