



# Erneuerung der Eisenbahnbrücke über die Brenz in Heidenheim

Heidenheim an der Brenz



Für eine weiterhin sichere und leistungsfähige Schieneninfrastruktur ersetzen wir die alte Brücke im Jahr 2026 durch ein neues Bauwerk

Die neue Brücke wird als **Bogenbrücke** aus Stahl hergestellt. Die darunter verlaufende Piltz'sche Unterführung wird gemeinsam mit der Stadt Heidenheim an der Brenz zeitgleich **barrierefrei ausgebaut**. Somit gewährleisten wir weiterhin eine leistungsstarke und zukunftsfähige Schieneninfrastruktur und verbessern gleichzeitig das innerstädtische Fuß- und Radwegenetz.

Das Projekt befindet sich in der **Vorbereitung der Ausführung**. Zuvor prüfte und genehmigte das Eisenbahn-Bundesamt (EBA) als Bundesbehörde die Planungen im sogenannten Planfeststellungsverfahren.

Einzelne bauvorbereitende Arbeiten führen wir voraussichtlich ab 2025 durch. Die Hauptarbeiten beginnen in den baden-württembergischen Pfingstferien Ende Mai/Anfang Juni 2026. Durch die Herstellung der Widerlager und des Brückenüberbaus auf anliegenden Flächen können wir die Streckensperrungen im Zugverkehr auf voraussichtlich sechs Wochen in den baden-württembergischen Sommerferien 2026 reduzieren. Im September 2026 nehmen wir die neue Eisenbahnbrücke in Betrieb. Bis Mitte 2027 arbeiten wir an der Herstellung der neuen barrierefreien Unterführung.



**E-Mail** [bahnbruecke-brenz@deutschebahn.com](mailto:bahnbruecke-brenz@deutschebahn.com)

**Internet** [bauprojekte.deutschebahn.com/p/heidenheim-an-der-brenz-eue](https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/heidenheim-an-der-brenz-eue)