



Eisenbahnüberführungen Alstertalbahn

Projektinformation



November 2023 | DB Netz AG | Sabine Günzl

Eisenbahnüberführungen Alterstalbahn

Leistungsstarke Infrastruktur



Die fünf Eisenbahnüberführungen befinden sich auf der S-Bahnstrecke der Altstertalbahn zwischen Ohlsdorf und Wellingsbüttel, wurden im Jahr 1913 errichtet und haben das Ende ihrer technischen Nutzungsdauer nahezu erreicht.



Verbesserung der Betriebsqualität auf der Strecke zwischen Ohlsdorf und Poppenbüttel

Eine Takterhöhung des S-Bahn-Betriebes ist bisher nicht vorgesehen (derzeit 140 Züge je Richtung, künftig 144 Züge je Richtung).



Durch die neuen Überbauten könnte die Schallbelastung reduziert werden (Verwendung von Dickblechträgern mit Unterschottermatten).

1. Projekthalte

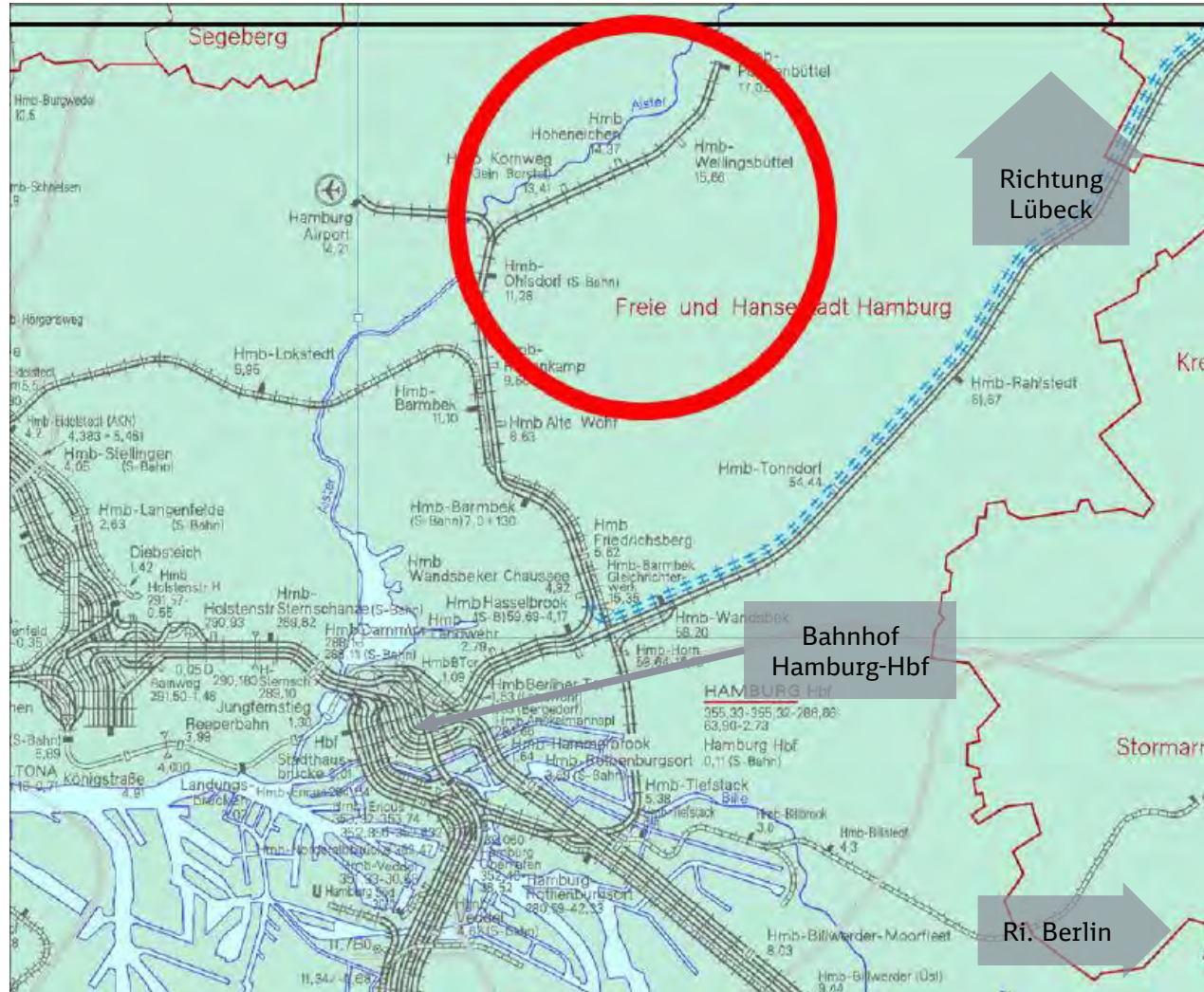
- 1.1 Räumliche Verortung
- 1.2 Zeitplan
- 1.3 Planung

- 2. Öffentlichkeitsbeteiligung und Kommunikation
- 3. Zusammenfassung

1. Projektinhalte
 - 1.1 Räumliche Verortung**
 - 1.2 Zeitplan
 - 1.3 Planung
2. Öffentlichkeitsbeteiligung und Kommunikation
3. Zusammenfassung

1. Projektinhalte

1.1 Räumliche Verortung | Lage im Streckennetz



Heute

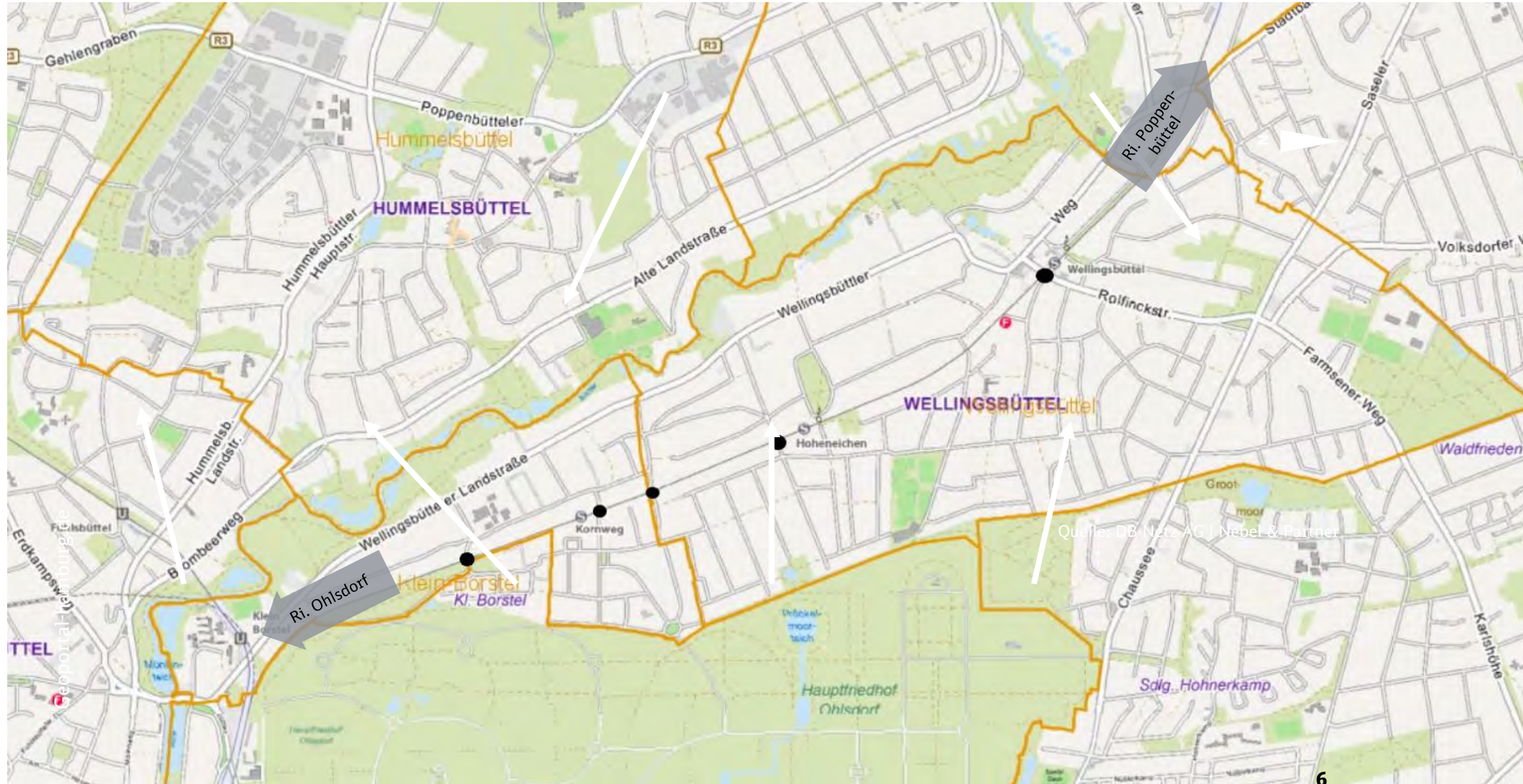
- Bahnverkehr S1, zweitweise auch S11 (ab Dezember 2023: S1)
- Eisenbahnüberführung (EÜ) Rolfinckstraße muss wegen Fahrzeuganprall immer wieder zeitweise gesperrt werden

Zukünftig

- mögliche Taktverdichtung der S-Bahn
- Verbesserung der Betriebsqualität der S-Bahn
- Vermeidung von Fahrzeuganprall bei EÜ Rolfinckstraße durch bauliche Maßnahmen (Abstimmung mit BVM)

1. Projektinhalte

1.1 Räumliche Verortung / Stadtteilgrenzen



1. Projektinhalte

1.1 Räumliche Verortung



1. Projektinhalte
 - 1.1 Räumliche Verortung
 - 1.2 Zeitplan**
 - 1.3 Planung
2. Öffentlichkeitsbeteiligung und Kommunikation
3. Zusammenfassung

1. Projektinhalte

1.2 Zeitplan



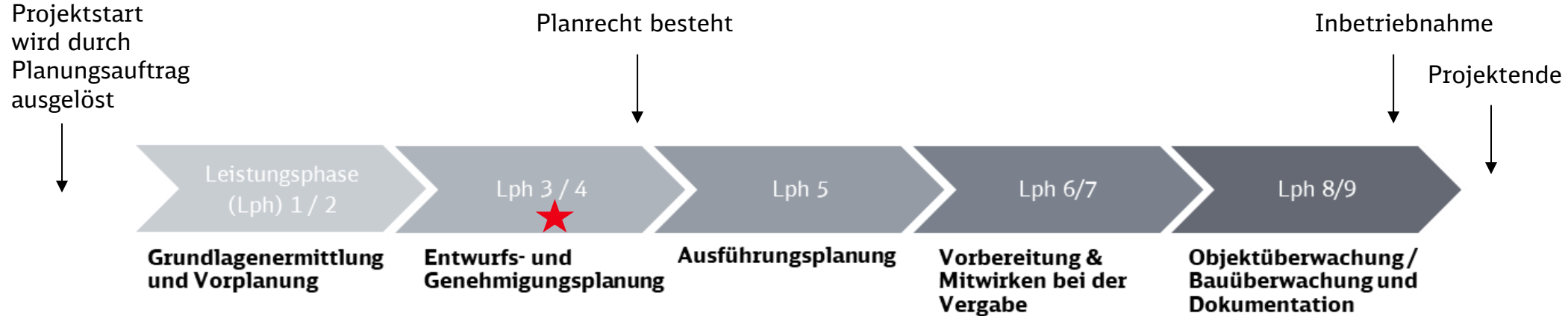
- Bestandsanalyse auf Plänen, Dokumenten, Bauwerksbüchern 2020 erfolgt
- Vermessungs- und Kartierungsarbeiten von 2019 bis 2021
- Sondierungsbohrungen für Baugrund, Altlasten, etc. 2020 ausgeführt
- Kampfmittelsondierungen ist nicht erforderlich
- Zurzeit wird Entwurfs- und Genehmigungsplanung erstellt | Abstimmung mit Behörden, Verbänden, Anliegern und Anwohnerinnen

Ausblick:

- Baubeginn EÜ Sodenkamp, EÜ Hoheneichen und EÜ Borstels Ende voraussichtlich Sommer 2027 (in Abstimmung mit Sanierung der Wellingsbütteler Landstraße) | Fertigstellung voraussichtlich Mai 2028
- Baubeginn EÜ Tornberg und EÜ Rolfinckstraße voraussichtlich Frühjahr 2030 | Fertigstellung voraussichtlich Sommer 2031
- Voraussetzung für die Zeitschiene sind die Abstimmungen zu den Bauarbeiten auf der Wellingsbüttler Landstraße

1. Projektinhalte

1.2 Zeitplan



★ Derzeitiger Stand

Leistungsphase (Lph) 2 abgeschlossen
Erarbeitung der Entwurfs- und Genehmigungsplan (Lph 3/4)

Terminschiene für 3 EÜ (EÜ Sodenkamp, Borstels Ende, Hoheneichen)

- Planrecht ab ca. Mitte 2026
- Baubeginn: voraussichtlich ab 2027
- Inbetriebnahme der ersten drei EÜs voraussichtlich Mai 2028

Terminschiene für 2 EÜ (EÜ Tornberg, Rolfinckstraße)

- Inbetriebnahme der weiteren zwei EÜs voraussichtlich Juli 2031
- Projektabschluss: voraussichtlich Dezember 2033

1. Projektinhalte
 - 1.1 Räumliche Verortung
 - 1.2 Zeitplan
 - 1.3 Planung**
2. Öffentlichkeitsbeteiligung und Kommunikation
3. Zusammenfassung

1. Projektinhalte

1.3 Planung | Neubau Eisenbahnüberführung Sodenkamp



EÜ Sodenkamp Ansicht von Norden

- Die Durchfahrtshöhe wird unwesentlich vergrößert
- Die Eisenbahnüberführung wird als stählerner Dickblechtrog ausgeführt
- Flächengestaltung der Widerlager wird mit dem Bezirksamt abgestimmt

Quelle: Vössing Ingenieurgesellschaft mbH

1. Projektinhalte

1.3 Planung | Neubau Eisenbahnüberführung Sodenkamp



EÜ Sodenkamp Ansicht von Süden

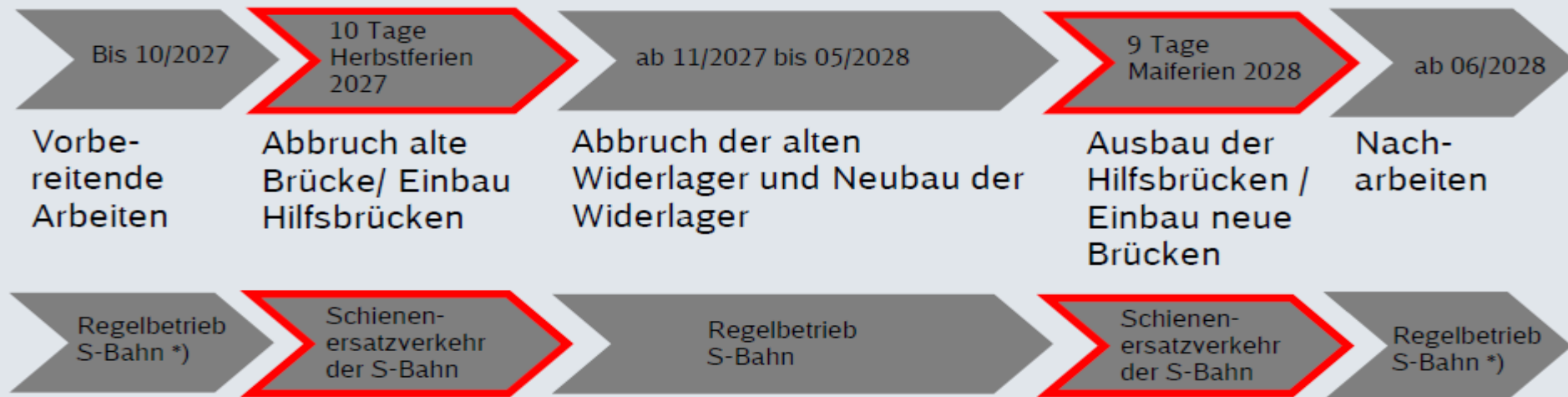
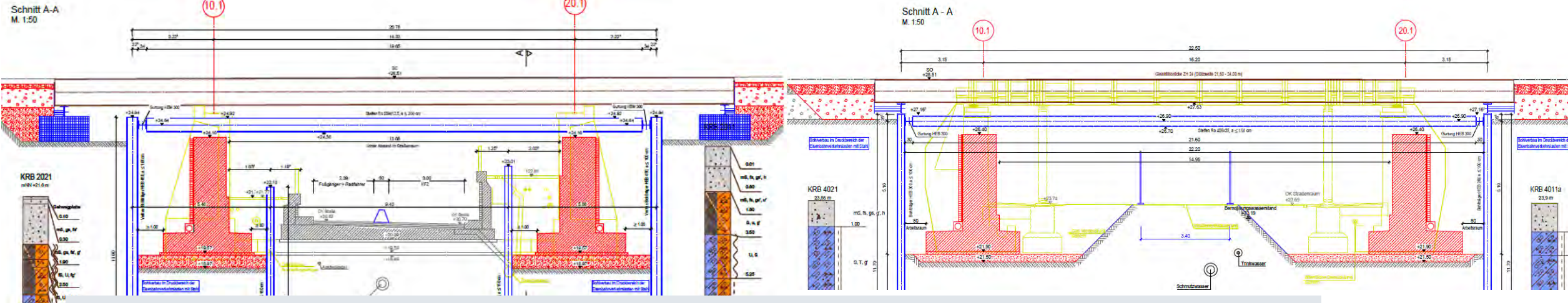
Bauablauf

- Abriss der alten Eisenbahnüberführung und Einbau von Hilfsbrücken (Vollsperrung S-Bahn und Straße)
- Abbruch und Erneuerung der Widerlager (nur Straßenteilspernung)
- Ausbau der Hilfsbrücken und Einbau der neuen Überbauten (Vollsperrung S-Bahn und Straße)

Quelle: Vössing Ingenieurgesellschaft mbH

1. Projektinhalte

1.3 Planung | Bauzustand (Beispiel EÜ Sodenkamp, EÜ Borstels Ende)



*) vor und nachlaufende kleine Sperrpausen an Wochenenden mit Schienenersatzverkehr der S-Bahn

1. Projektinhalte

1.3 Planung | Neubau Eisenbahnüberführung Borstels Ende



Quelle: Vössing Ingenieurgesellschaft mbH

- Die Durchfahrtshöhe wird unwesentlich vergrößert
- Die Eisenbahnüberführung wird als stählerner Dickblechtrog ausgeführt
- Flächengestaltung der Widerlager wird mit dem Bezirksamt abgestimmt

1. Projektinhalte

1.3 Planung | Neubau Eisenbahnüberführung Hoheneichen

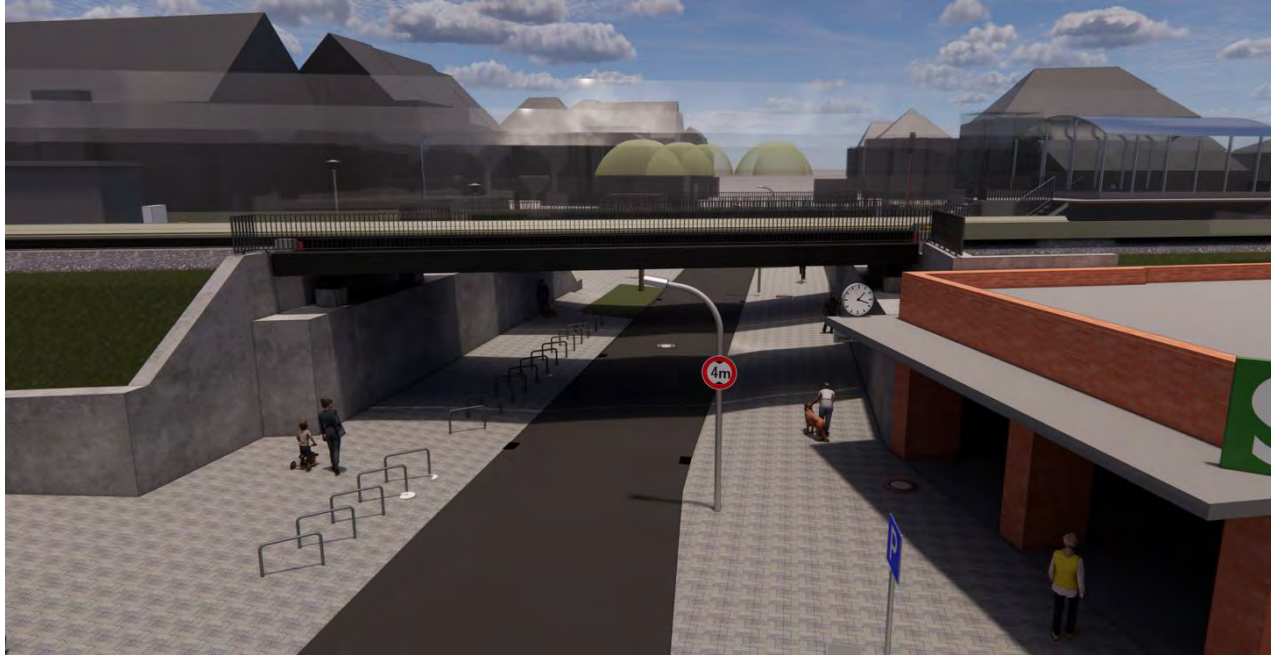


Quelle: Vössing Ingenieurgesellschaft mbH

- Die Durchfahrtshöhe wird unwesentlich vergrößert
- Die Eisenbahnüberführung wird als stählerner Dickblechtrog ausgeführt
- Flächengestaltung der Widerlager wird mit dem Bezirksamt abgestimmt

1. Projektinhalte

1.3 Planung | Neubau Eisenbahnüberführung Tornberg



- Entwurfsplanung hat begonnen
- Die Durchfahrtshöhe wird unwesentlich vergrößert
- Die Eisenbahnüberführung wird als stählerner Dickblechtrog ausgeführt
- Flächengestaltung der Widerlager wird mit dem Bezirksamt abgestimmt

Quelle: WTM

1. Projektinhalte

1.3 Planung | Neubau Eisenbahnüberführung Rolfinckstraße



- Entwurfsplanung hat begonnen
- Die Durchfahrtshöhe muss vergrößert werden (in der Planung noch nicht berücksichtigt)
- Die Eisenbahnüberführung wird als stählerner Dickblechtrog ausgeführt
- Flächengestaltung der Widerlager wird mit dem Bezirksamt abgestimmt

Quelle: SSF



1. Projektinhalte

1.3 Baustelleneinrichtungsfläche (3 EÜ)



- Für EÜ Sodenkamp, EÜ Borstels Ende und EÜ Hoheneichen ist eine Baustelleneinrichtungsfläche auf Nebenflächen in Baustellennähe vorgesehen | Lagerflächen für Abbruch und Bodenaushub bis zur Beprobung (ca. 4000 m²) stehen hier nicht zur Verfügung und müssen auf eine Lagerfläche der DB in Wilhelmsburg zwischengelagert werden
- Die Wellingsbüttler Landstraße dient hier als Zufahrt für Baugeräte und -teile | Hier sind die Bauarbeiten an der Wellingsbüttler Landstraße berücksichtigt (Ende der Baumaßnahme derzeit für 2027 geplant)
- Für EÜ Rolfinckstraße und EÜ Tornberg (ab 2030) muss ggf. noch eine andere Lösung in Baustellennähe gesucht werden

1. Projektinhalte

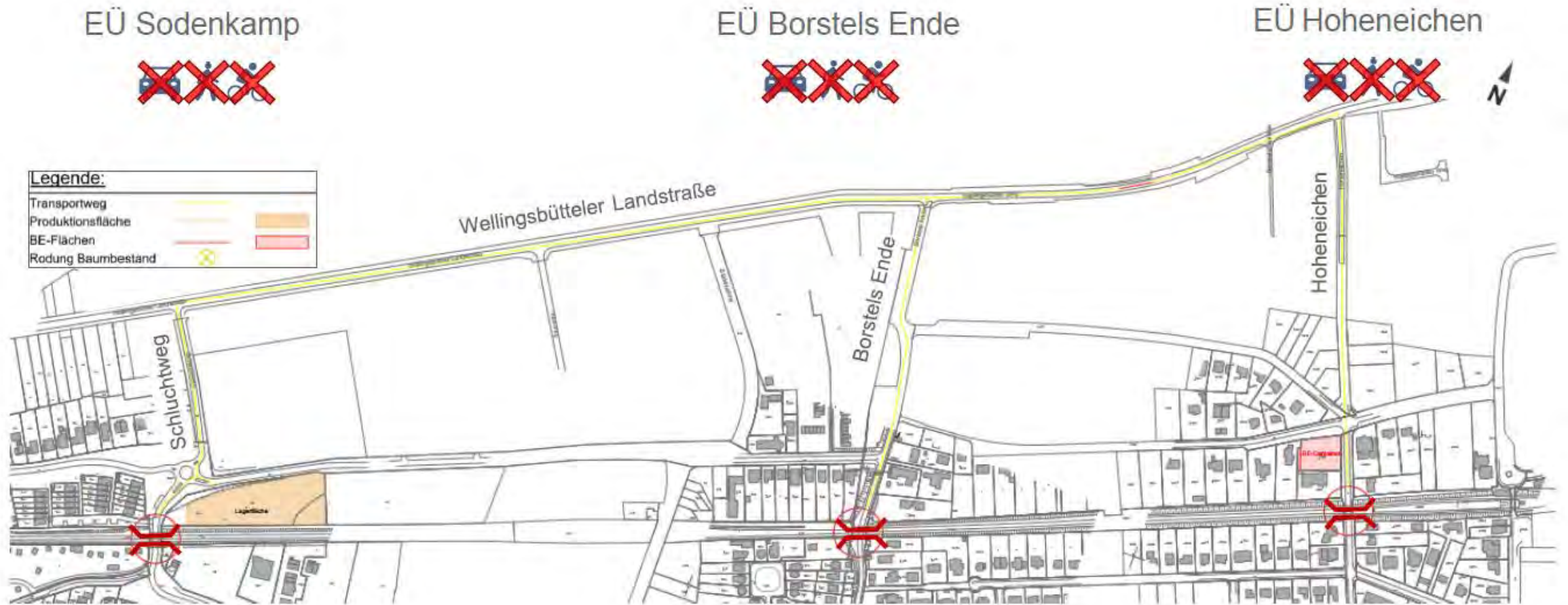
1.3 Planung | Entwurf Verkehrskonzept / Transporte (Auszug für 3 EÜ)

- Transportwege zur Baustelle über die Wellingsbüttler Landstraße (Baumaßnahme an der WeLa in diesen Bereichen weitestgehend abgeschlossen)
- Antransport Baustelleneinrichtung und Baugeräten, Hilfsbrücken (bis 26 m), Brückenüberbauten (bis 17 m lang, 4,5 m breit), Baustoffe für Erstellung Widerlager. Für die großen Bauteile wurde eine Transportstudie erstellt.
- Abtransport alte Brückenbauwerke, Abbruchmassen Widerlager und Baugrubenaushub, Hilfsbrücken, Baugeräte und Baustelleneinrichtung)



1. Projektinhalte

1.3 Planung | Entwurf Verkehrskonzept (Auszug für 3 EÜ)

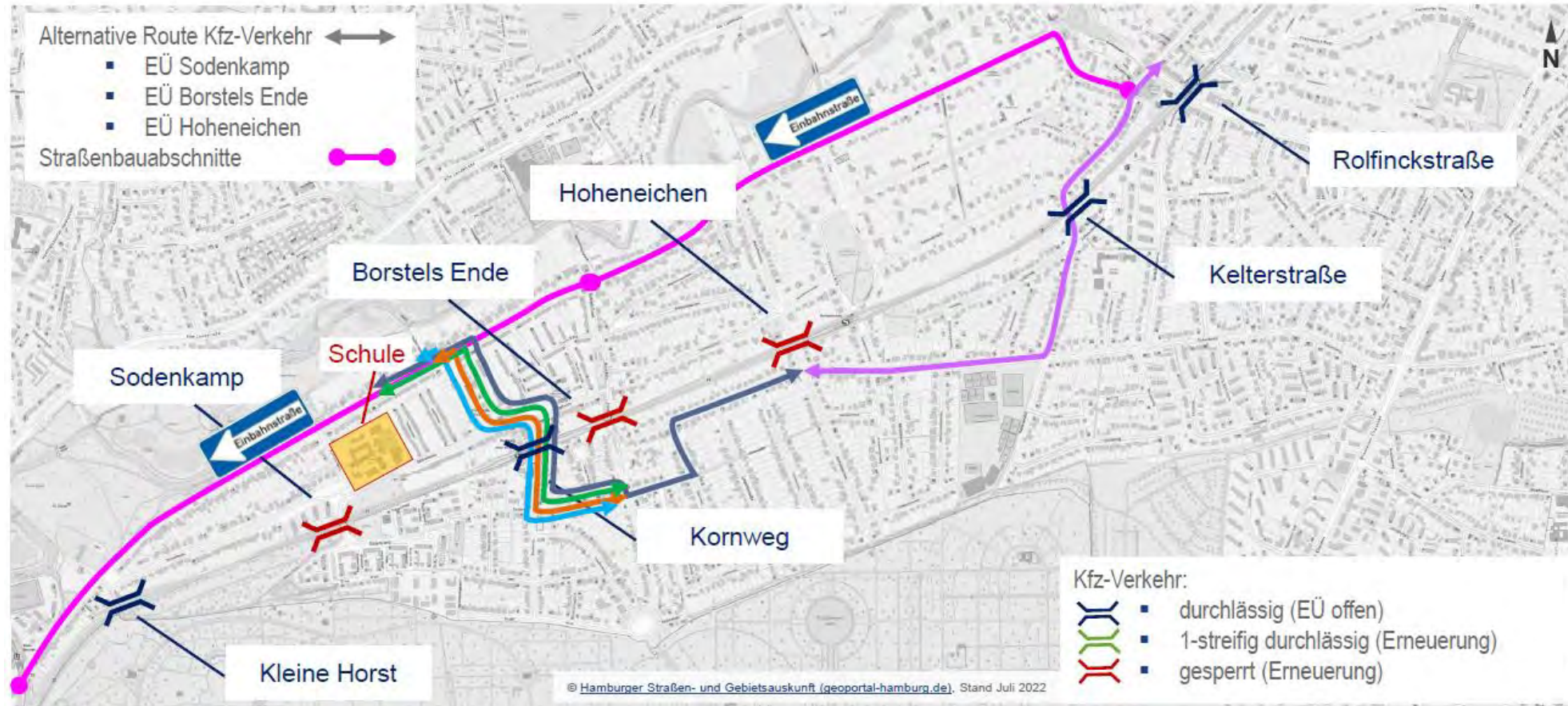


Straßenvollsperrung im Baubereich während der Vollsperrung der S-Bahn (in den Hamburger Ferien – 2 Wochen im Herbst 2027 und 1,5 Wochen Mai 2028) für den Abbruch der alten Überbauten/ Hilfsbrückeneinbau sowie beim Hilfsbrückenausbau und Einbau der neuen Überbauten

1. Projektinhalte

1.3 Planung | Entwurf Verkehrskonzept (Auszug für 3 EÜ)

Vollsperrung Kfz-Verkehr an allen drei EÜ

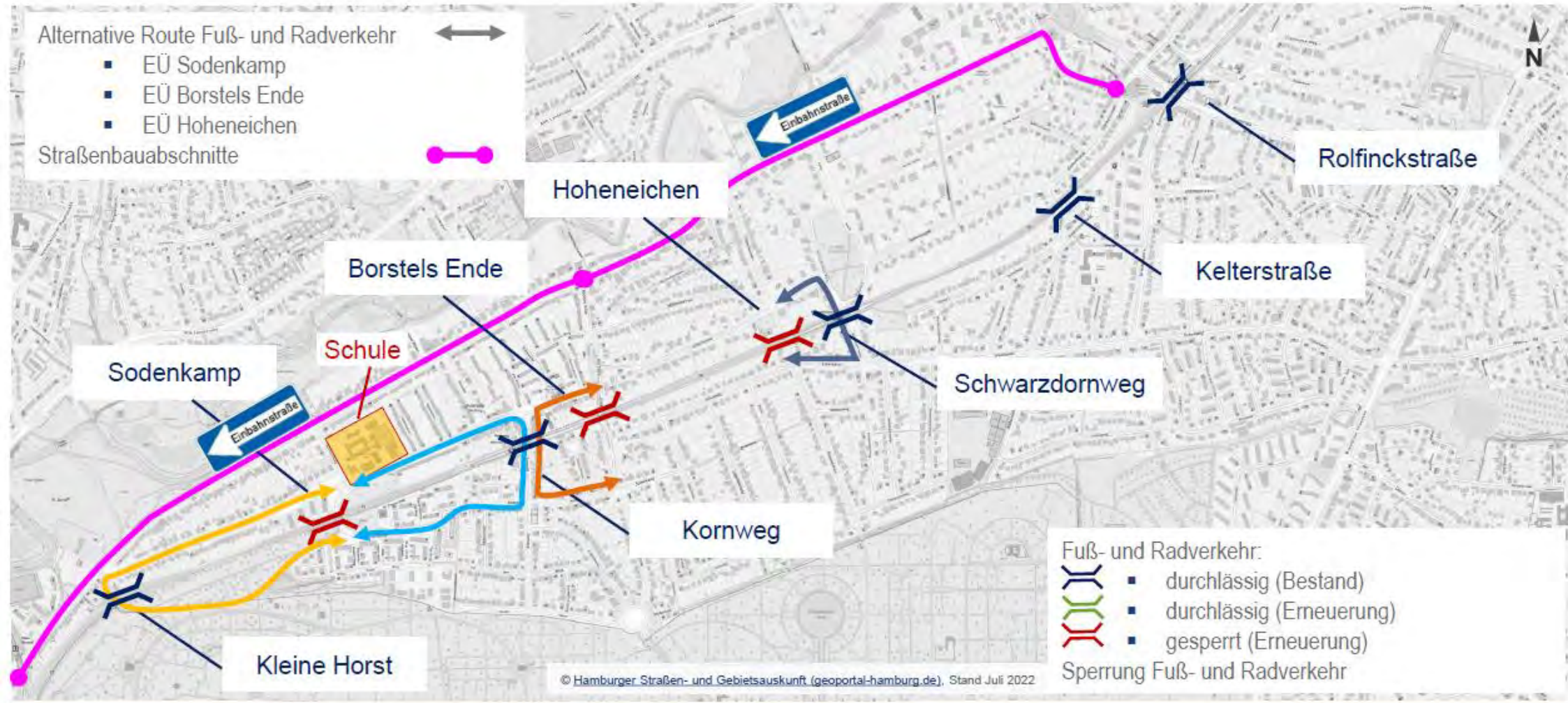


Hier ist auch die Nutzung der Straße Stübeheide, etc. möglich. In wieweit die Einbahnstraßenregelung auf der WeLa hier teilweise schon aufgehoben ist, müsste im Projektverlauf dieser Maßnahme geklärt werden.

1. Projektinhalte

1.3 Planung | Entwurf Verkehrskonzept (Auszug für 3 EÜ)

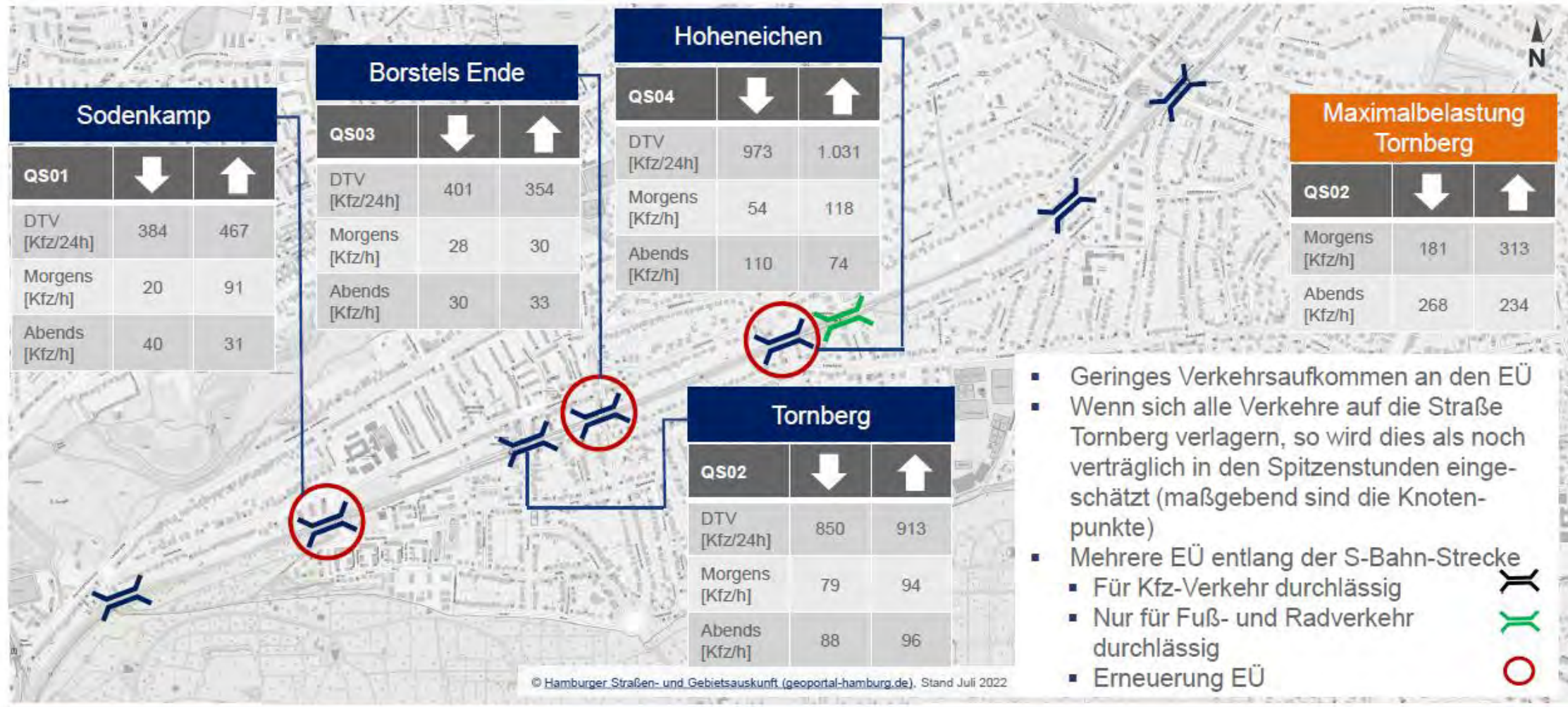
Vollsperrung Fuß- und Radverkehr an allen drei EÜ



1. Projektinhalte

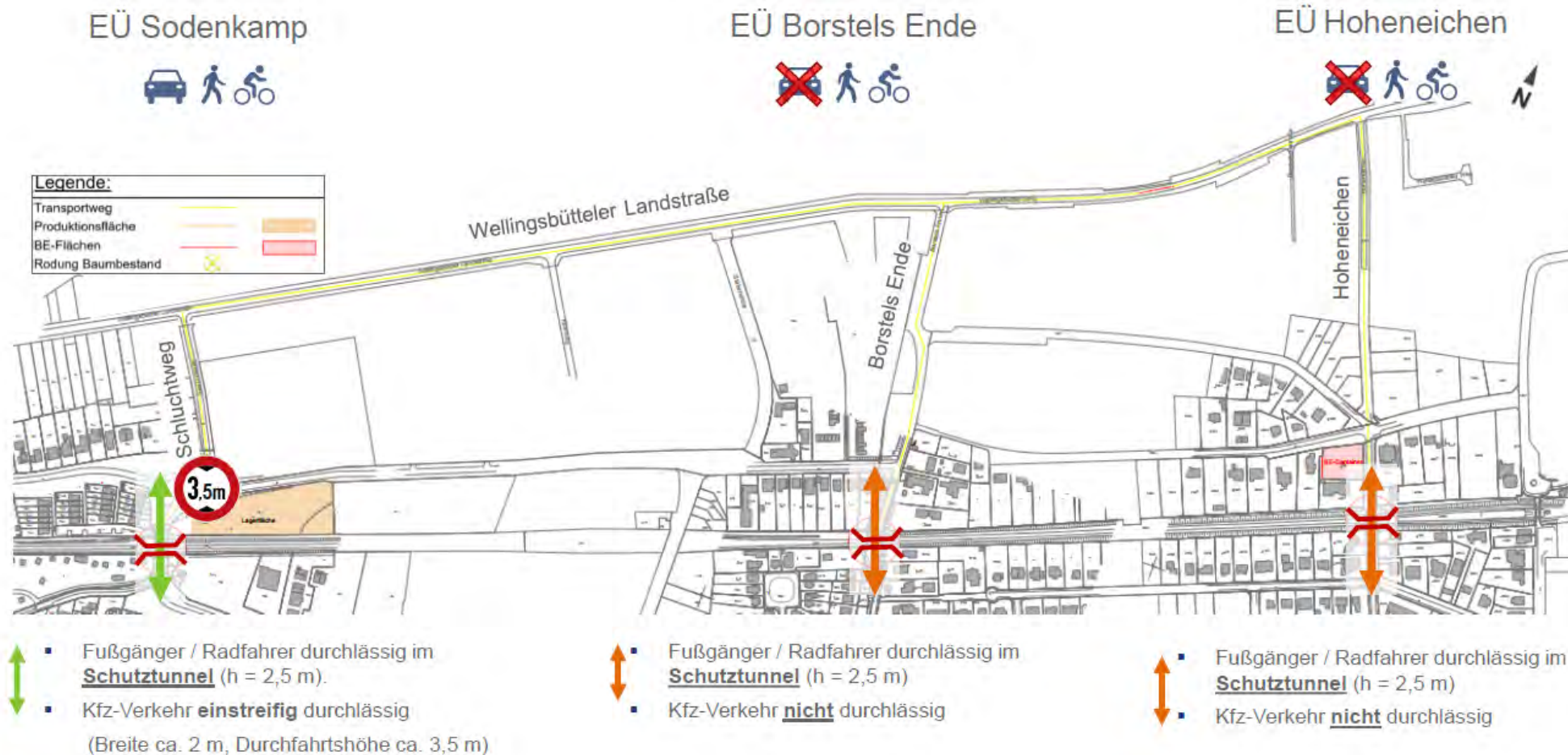
1.3 Planung | Entwurf Verkehrskonzept (Auszug für 3 EÜ)

Verkehrszählung (durchgeführt am 28.06.2023)



1. Projektinhalte

1.3 Planung | Entwurf Verkehrskonzept (Auszug für 3 EÜ)

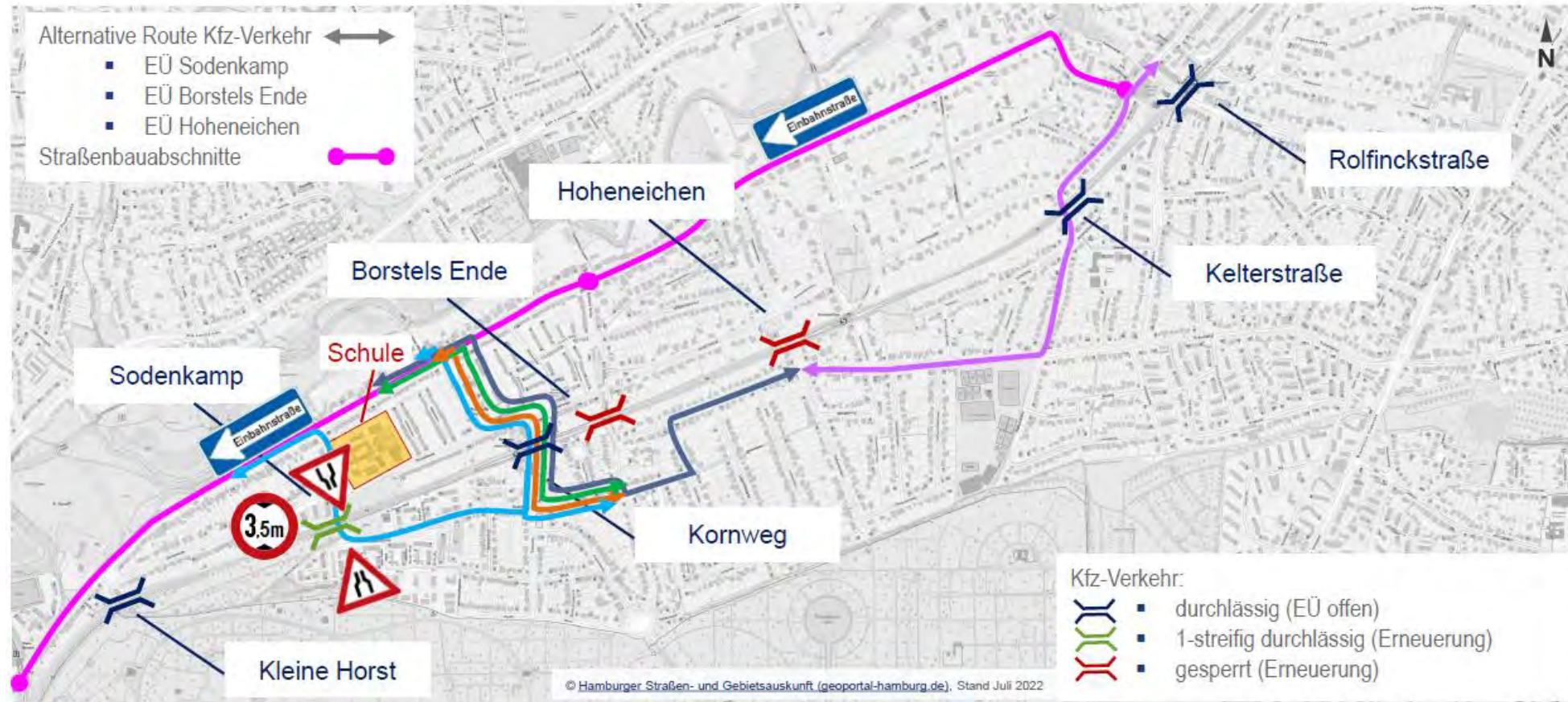


Teilspernung im Baubereich während des Abbruchs und der Erstellung der Widerlager ca. von November 2027 bis Mai 2028, ggf. nach dem Einbau der Brücken weitere Teilspernungen zur Wiederherstellung der genutzten Flächen

1. Projektinhalte

1.3 Planung | Entwurf Verkehrskonzept (Auszug für 3 EÜ)

Teilspernung Kfz-Verkehr an EÜ Sodenkamp, Vollsperrung Kfz-Verkehr am EÜ Borstels Ende und EÜ Hoheneichen



Hier ist auch die Nutzung der Straße Stübeheide, etc. möglich. In wieweit die Einbahnstraßenregelung auf der WeLa hier teilweise schon aufgehoben ist, müsste im Projektverlauf dieser Maßnahme geklärt werden.

1. Projektinhalte

1.3 Planung | Entwurf Verkehrskonzept (Auszug)

Hinweis zum Schienenersatzverkehr

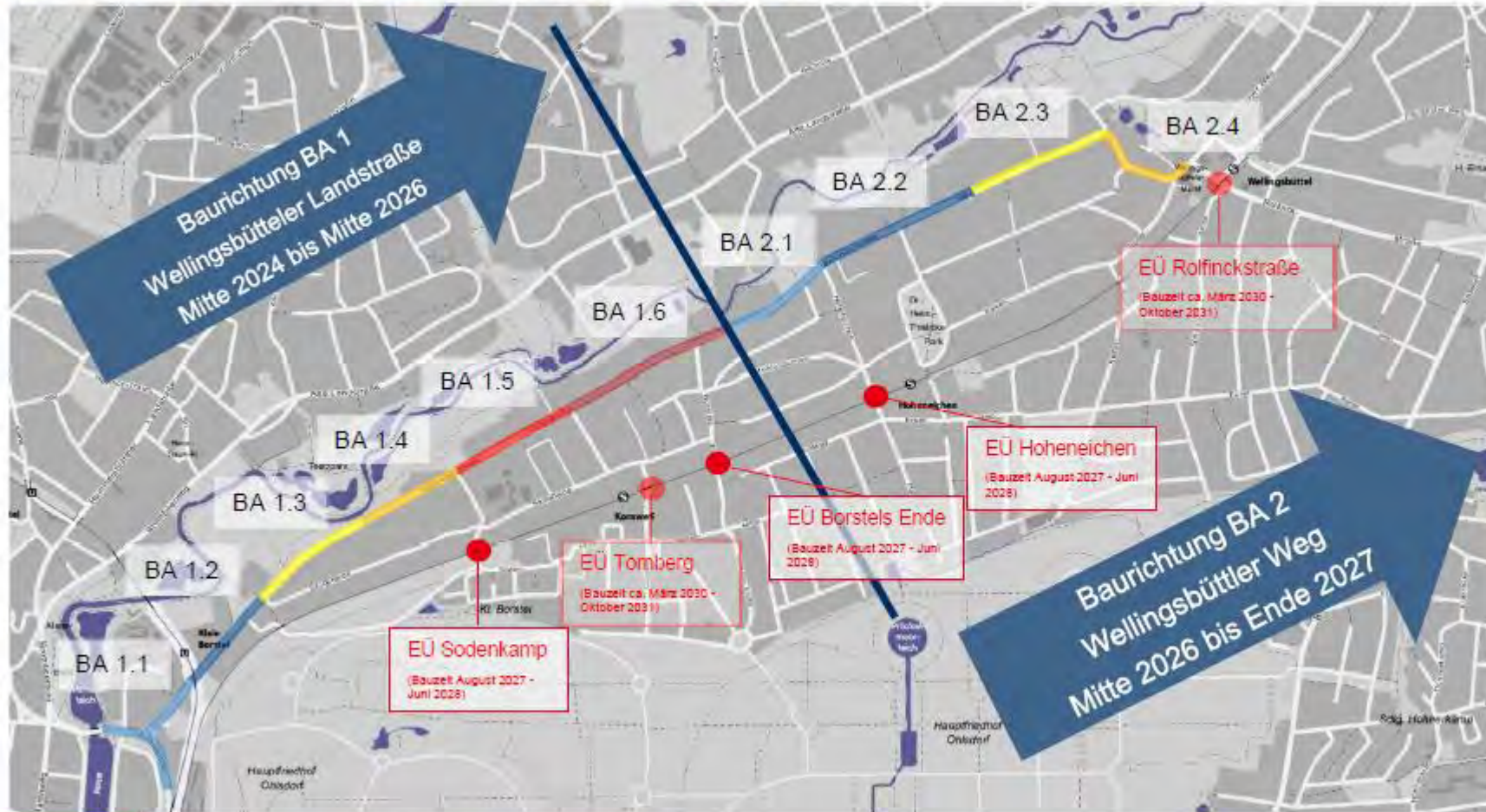


Ersatzverkehr der S-Bahn (während Hamburger Ferien) über Wellingsbütteler Landstraße im Zeitraum der Vollsperrung der S-Bahn. Abstimmung mit Projekt WeLa /WeWe laufen.

1. Projektinhalte

1.3 Planung | Entwurf Verkehrskonzept (Zusammenhang mit WeLa)

OPTIMIERUNG GESAMTPROJEKT

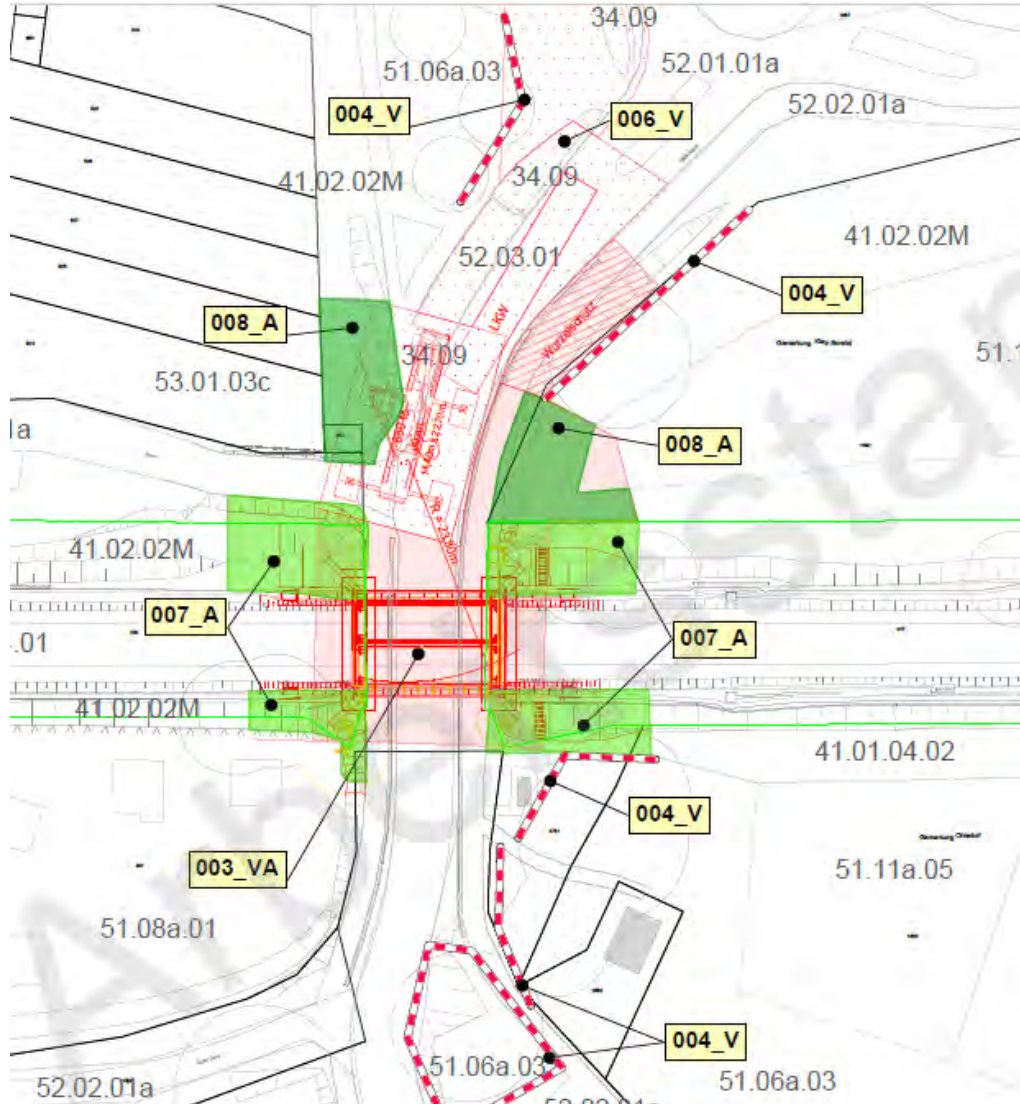


Wellingsbütteler Landstraße/ Wellingsbüttler Weg

Seite 1

1. Projektinhalte

1.3 Planung | Umwelt



Landschaftspflegerischer Begleitplan – Arbeitsstand Nov. 2023
(Beispiel EÜ Sodenkamp)

Vermeidungs- und Minderungsmaßnahmen

- 001_VA** Einhaltung der gesetzlichen Rodungs- und Rückschnittzeiten
- 002_VA** Pflugeschnitt
- 003_VA** Verschluss von Sommerquartieren
- 004_V**  Gehölz-/ Baumschutz inkl. Wurzelschutz
- 005_V** Umweltfachliche Bauüberwachung
- 006_V** Bauzeitlicher Bodenschutz und Bodenmanagement

Ausgleich- und Ersatzmaßnahmen

- 007_A**  Böschungsansaat
- 008_A**  Strauchpflanzungen

Quelle: PBU

1. Projektinhalte
- 2. Öffentlichkeitsbeteiligung und Kommunikation**
 - 2.1 Frühe Öffentlichkeitbeteiligung
 - 2.2 Kommunikation
3. Zusammenfassung

1. Projektinhalte
2. Öffentlichkeitsbeteiligung und Kommunikation
 - 2.1 Frühe Öffentlichkeitbeteiligung**
 - 2.2 Kommunikation
3. Zusammenfassung

2. Öffentlichkeitsbeteiligung und Kommunikation

2.1 Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung

Ziele

- Wir räumen den Zielgruppen die Möglichkeit ein, sich weit vor Einreichung der Genehmigungsunterlagen über die rechtlichen Grundlagen, den Bedarf, die Art, den Umfang und die Dauer des Projektes zu informieren und sich mit ihren Hinweisen in die Projektplanung einzubringen.
 - Informationsveranstaltungen für Politik und Anwohnende Mai und November 2023

- Wir stellen sicher, dass die Stakeholder aus Verwaltung, Politik, Vereinen und Verbänden sowie Presse, Anwohner:innen und Bürger:innen über das Projekt regelmäßig informiert werden.
 - BauInfoPortal, Informationsmail, Postwurfsendungen, Presseinformationen

1. Projektinhalte
2. Öffentlichkeitsbeteiligung und Kommunikation
 - 2.1 Frühe Öffentlichkeitbeteiligung
 - 2.2 Kommunikation**
3. Zusammenfassung

2. Öffentlichkeitsbeteiligung und Kommunikation

2.2 Kommunikation

**BauInfoPortal**

Stichwortsuche

Bauprojekte

Projekttagebücher

zusätzliche Informationen

Projektbeschreibung

Zeitplan

Infos zu Bauarbeiten

Downloads

Einschränkungen ft

Status: In Baustufen

Hamburg Ohlsdorf bis Poppenbüttel Eisenbahnüberführungen

In Hamburg befinden sich auf der sogenannten Alstertalbahn zwischen den Stadtteilen Ohlsdorf und Poppenbüttel die fünf Eisenbahnüberführungen „Borstels Ende“, Hoheneichen“, „Sodenkamp“, „Rolfinckstraße“ und „Tornberg“.

Die Brücken wurden 1913 erbaut und sind so alt wie die Alstertalbahn selbst. Aufgrund ihres hohen Alters haben sie das Ende ihrer technischen Nutzungsdauer nahezu erreicht. Deshalb ersetzen wir die Brücken durch Neubauten.



Die Brücken befinden sich entlang der Strecke der S-Bahn-Linie S 1 zwischen Hamburg-Ohlsdorf und Hamburg-Poppenbüttel. Die S 1 ist Hamburgs zweitlängste S-Bahn-Linie. Sie verbindet Wedel mit Hamburg-Poppenbüttel bzw. mit dem Hamburger Flughafen.

Wir ersetzen die bestehenden Stahlbrücken durch Dickblechtrugbrücken. Die Maße der Brücken bleiben im Wesentlichen unverändert. Die Durchfahrthöhe wird künftig lediglich ein wenig höher als die der Bestandsbauwerke sein. Die Flächengestaltung der Widerlager stimmen wir jeweils mit dem Bezirksamt ab.

zurück zur Kartenansicht

Infomail zum Projekt bestellen

Projekt als PDF downloaden

Projektinformationen teilen

Ansprechpartner:innen

DB Netz AG
Hammerbrookstraße 44
20097 Hamburg

E-Mail senden

Bürgertelefon:

040 3918-8001
Mo – Do von 8 bis 16 Uhr
Fr von 8 bis 15 Uhr

Weiterführende Links

→ Hamburg Berliner Tor bis Rothenburgsort Eisenbahnüberführungen im BauInfoPortal der DB

➤ Eisenbahnbrücken im Korridor Elmshorn – Hamburg – Maschen

→ Die Deutsche Bahn im Norden

-  ohlsdorf-poppenbuettel@deutschebahn.com
-  040 3918-8001
-  bauprojekte.deutschebahn.com/p/ohlsdorf-poppenbuettel-eue

Direkt zum BIP



1. Projektinhalte
2. Öffentlichkeitsbeteiligung und Kommunikation
- 3. Zusammenfassung**

3. Zusammenfassung

- Leistungsstarke Infrastruktur: Das Projekt ist ein wichtiger Beitrag zur Entspannung der Verkehrslage und trägt zur Verbesserung und Aufrechterhaltung des Personenverkehrs bei.
- Bauzeiten:
 - 2027 bis 2028: EÜ Sodenkamp, Borstels Ende, Hoheneichen
 - 2030 bis 2031: EÜ Tornberg, Rolfinckstraße
- Sperrpausen vsl. in den Herbst- und Frühjahrsferien
- Wir informieren frühzeitig über Einschränkungen und sind für die Anwohner:innen erreichbar.

 **Für Ihre Fragen stehen wir jetzt und in Zukunft gern zur Verfügung!**

Vielen Dank



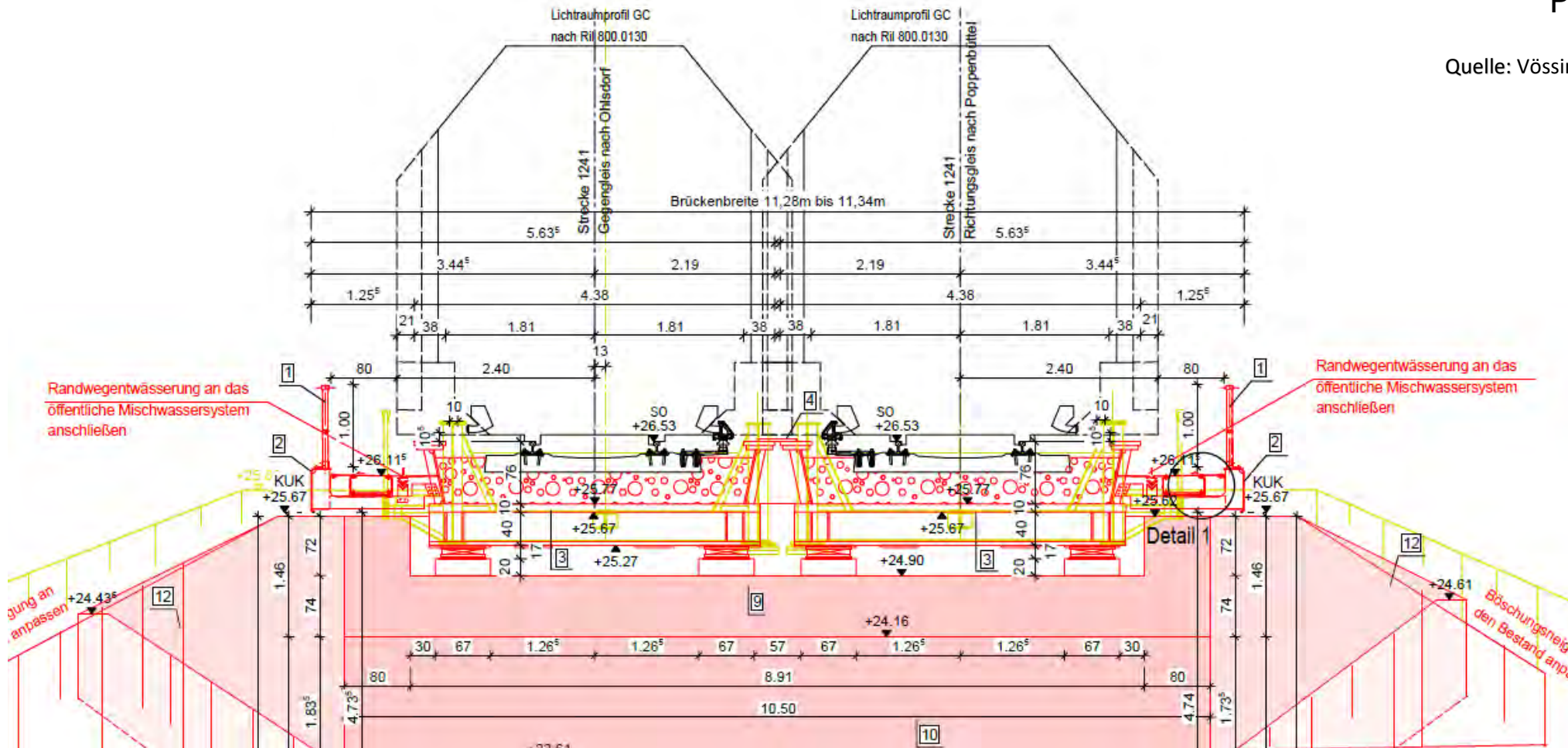
NETZE

1. Projektinhalte

1.3 Planung | Neubau (Beispiel EÜ Sodenkamp)

Planausschnitt

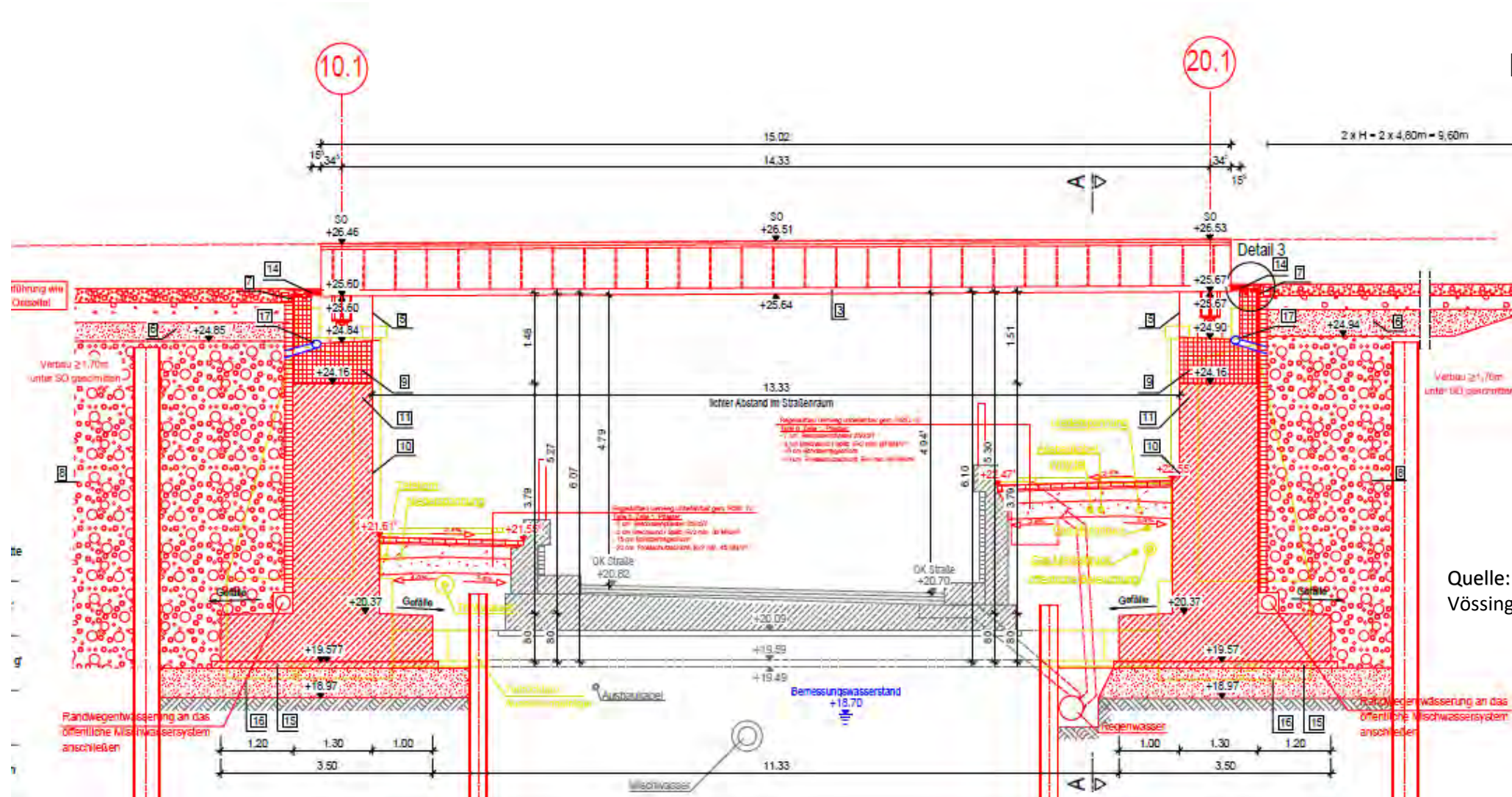
Quelle: Vössing Ingenieurgesellschaft mbH



1. Projektinhalte

1.3 Planung | Neubau (Beispiel EÜ Sodenkamp)

Planausschnitt

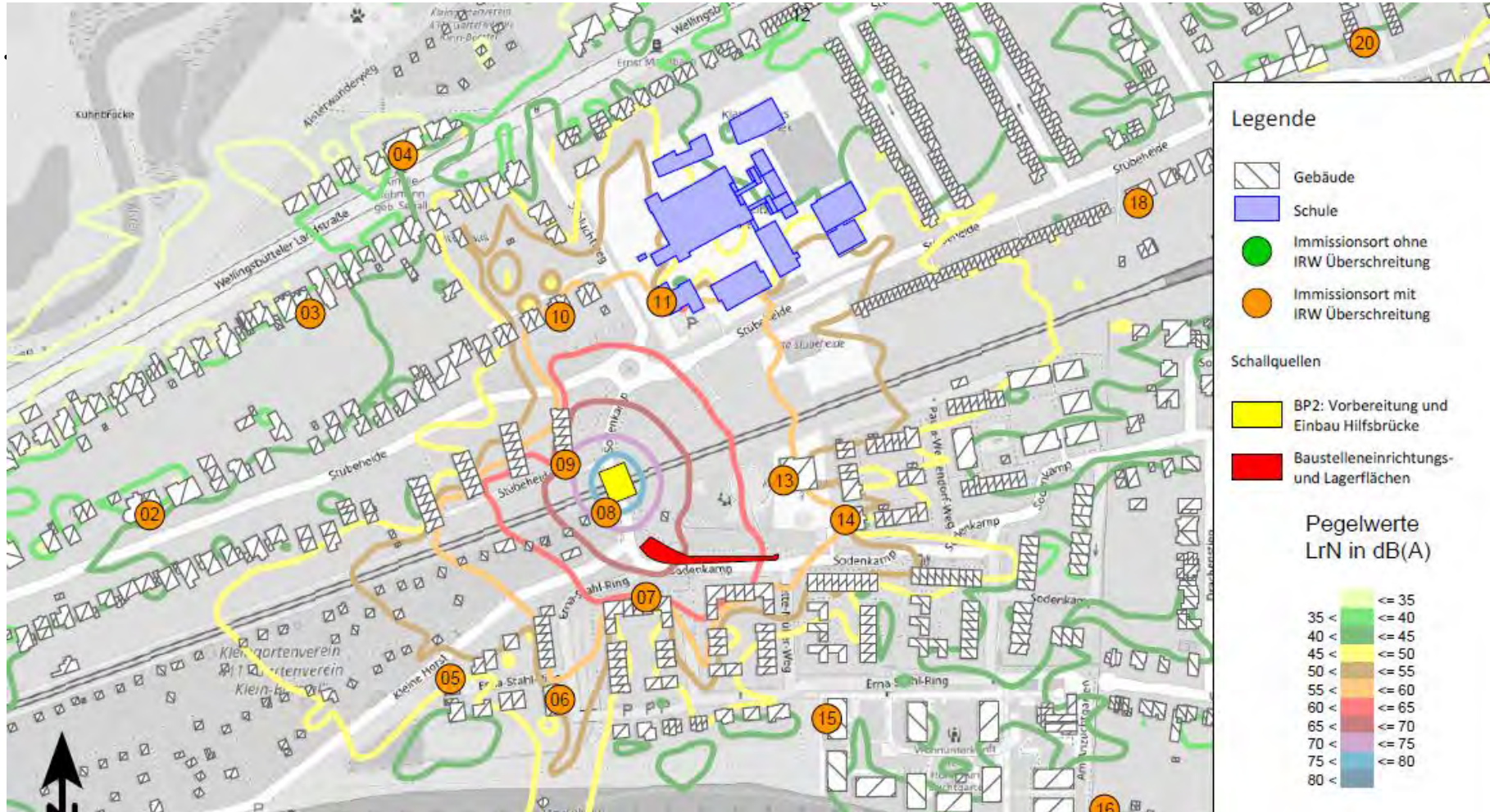


Quelle:
Vössing Ingenieurgesellschaft mbH

1. Projektinhalte

1.3 Planung | Umwelt

Baulärm: Schallausbreitung in der Bauphase Abbruch der Brücke und Einbau der Hilfsbrücken (Beispiel EÜ Sodenkamp)

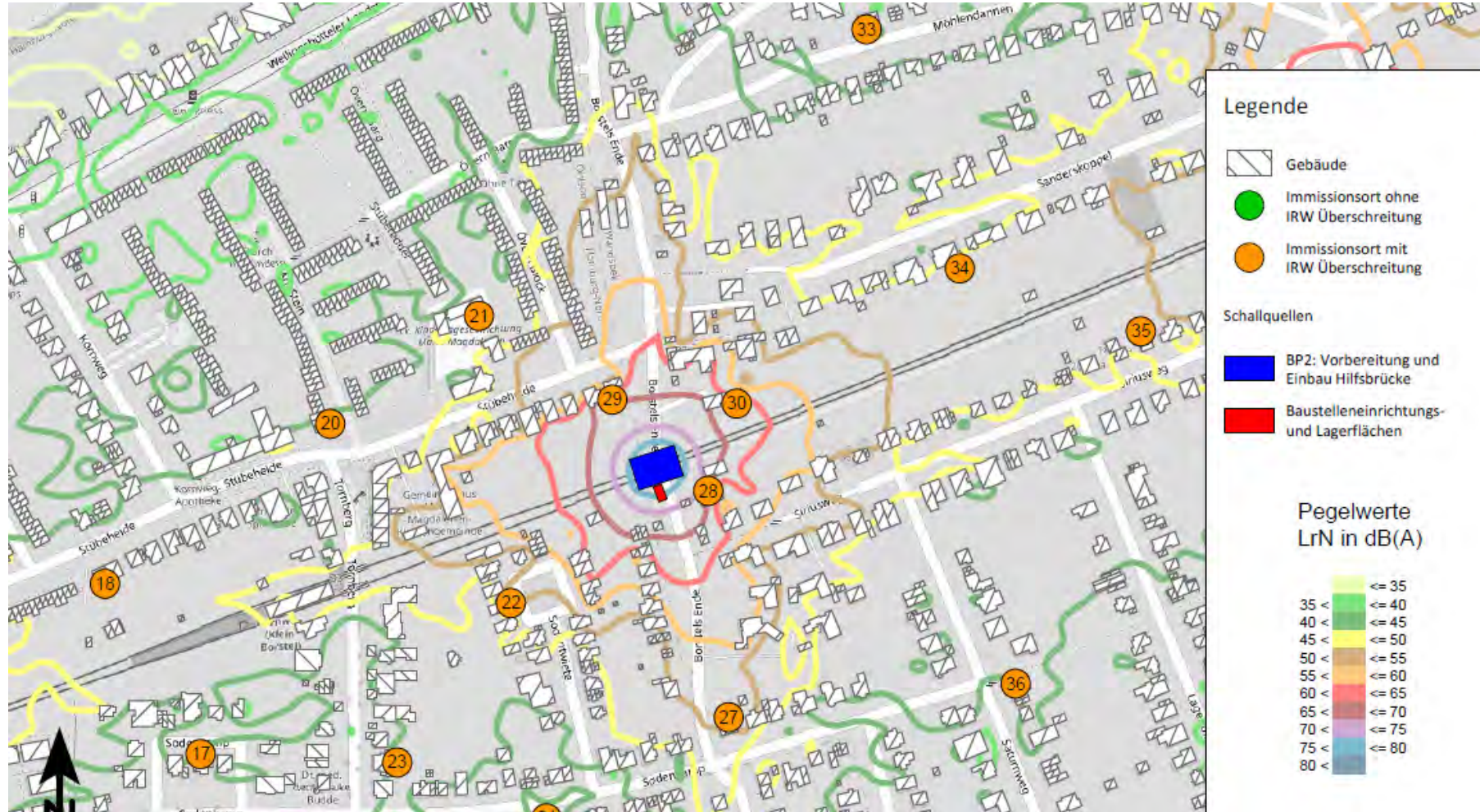


Quelle: Schallgutachten Peutz Consult

1. Projektinhalte

1.3 Planung | Umwelt

Baulärm: Schallausbreitung in der Bauphase Abbruch der Brücke und Einbau der Hilfsbrücken (EÜ Borstels Ende)

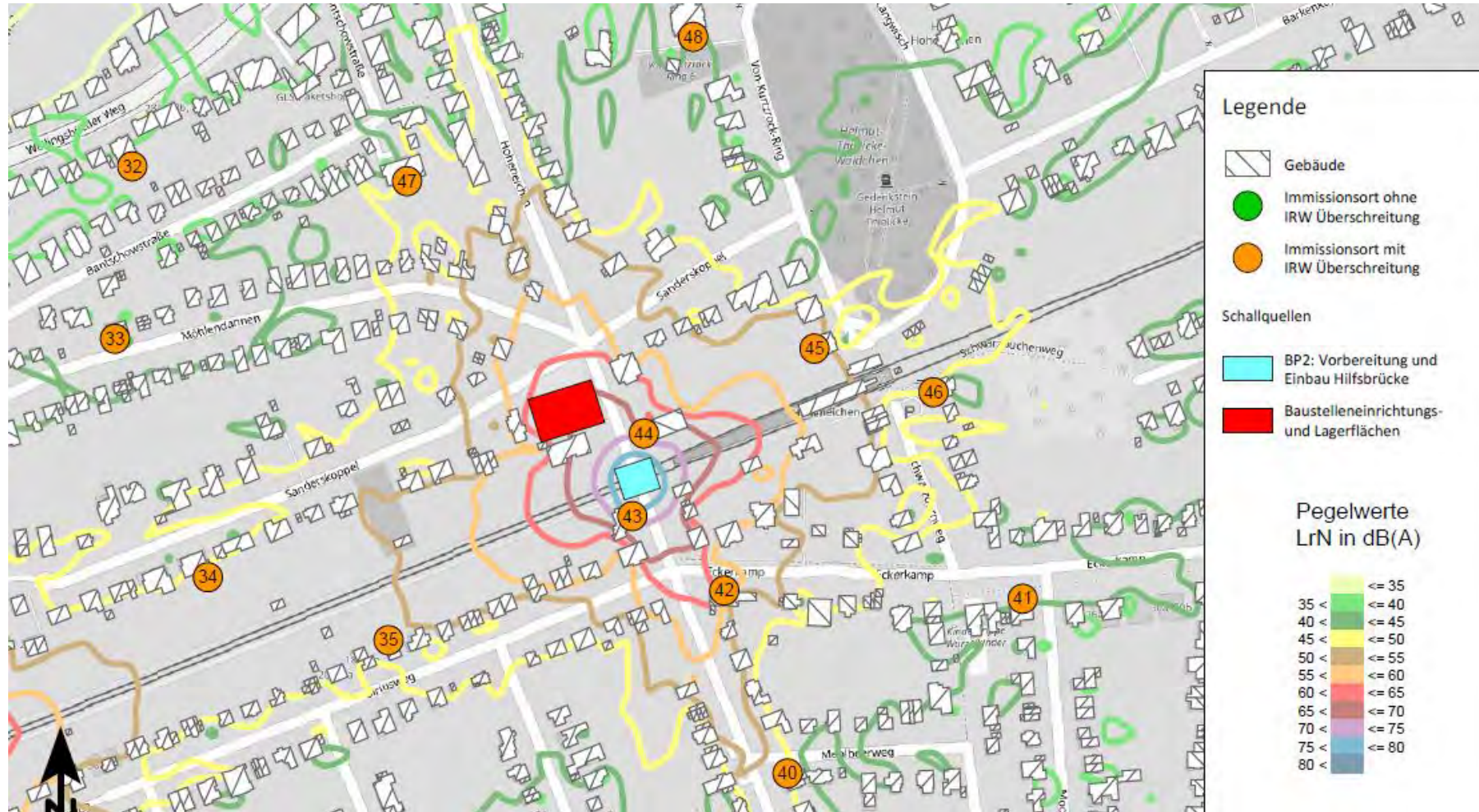


Quelle: Schallgutachten Peutz Consult

1. Projektinhalte

1.3 Planung | Umwelt

Baulärm: Schallausbreitung in der Bauphase Abbruch der Brücke und Einbau der Hilfsbrücken (EÜ Hoheneichen)



Quelle: Schallgutachten Peutz Consult