



ABS 48

Deutschlandtakt

Maßnahmen
im Bereich Tannheim

Projektvorstellung
Gemeinderat Tannheim am 7. April 2025

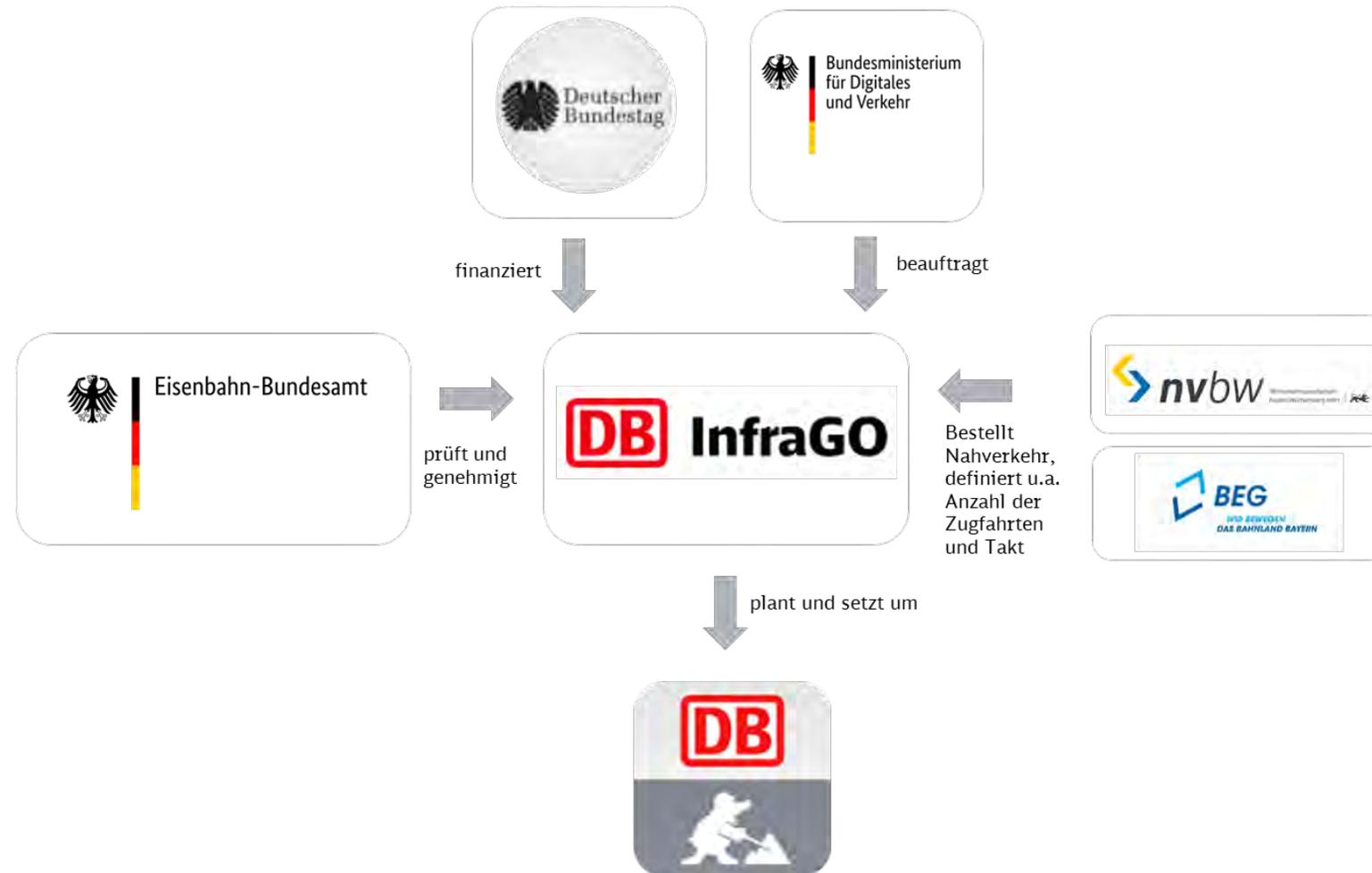
Agenda

1. Projektvorstellung ABS 48 – Deutschland Takt
2. Gesamtüberblick aller geplanten Maßnahmen in Tannheim
3. Details zu den Maßnahmen
 - 3a. Details zu den Maßnahmen zur Gleisverlängerung
 - 3b. Details zu den beiden Bahnübergängen
 - 3c. Betroffenheiten Dritter - Grunderwerb
 - 3d. Geplante Bahnsteigerneuerung
4. Planungsstand Allgemein

1. Projektvorstellung D-Takt

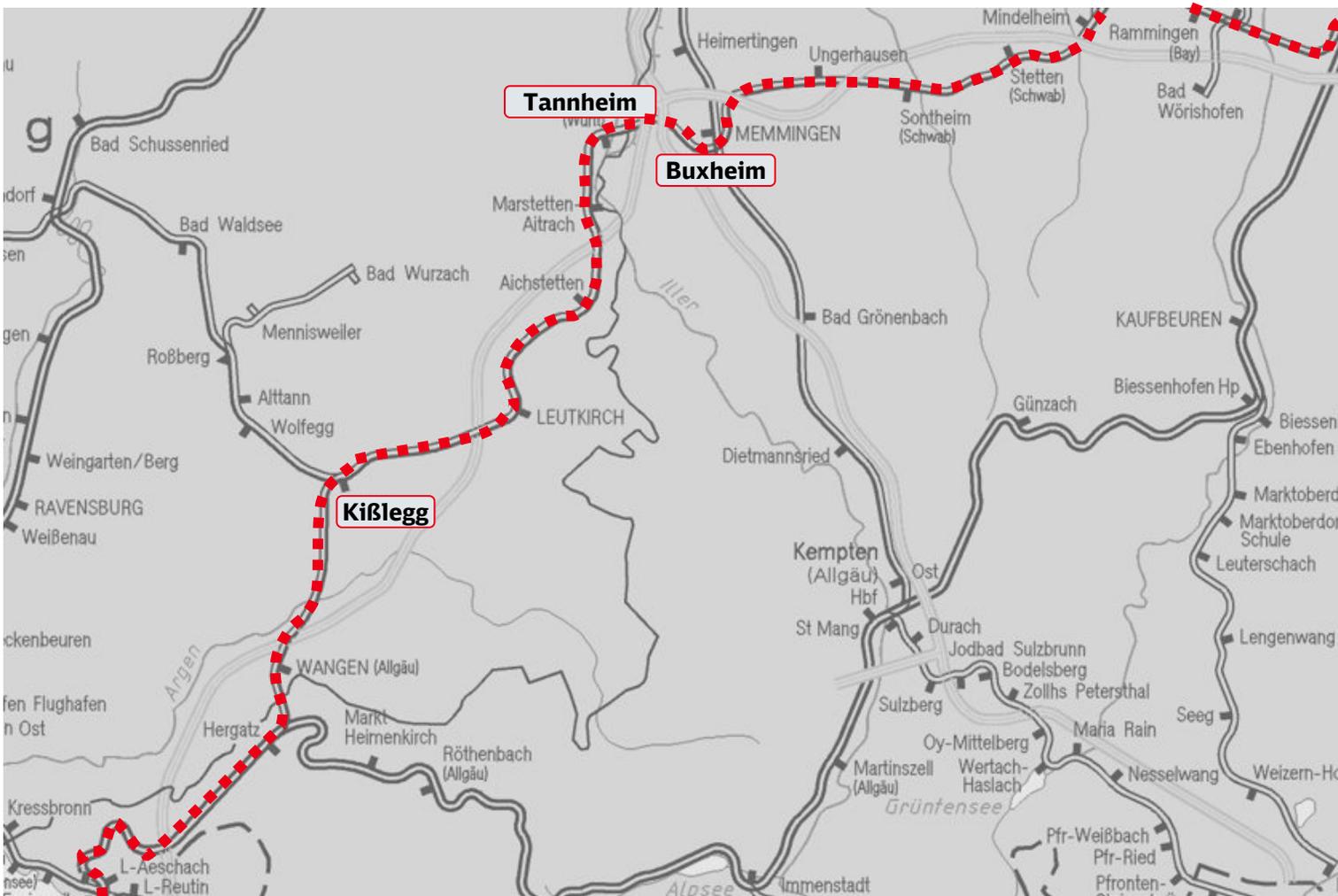
Projektvorstellung

Das Projekt "Deutschlandtakt" ist vom Bund beauftragt



Projektvorstellung

Projektübersicht und -ziele - Deutschlandtakt



Maßnahmen

- Kreuzungsgleis für Schienengüterverkehr (SGV) in Buxheim
- Verlängerung Überholgleis für SGV in Tannheim (Württ) inkl. Erneuerung der Bahnübergänge im Bereich Tannheim (Bahnhofstraße und Leutkircher Straße L260)
- Überhol-/Begegnungsgleis für SGV in Kißlegg

Verkehrlicher Nutzen

- Mehr Kreuzungs- und Überholmöglichkeiten
- Kapazitätssteigerung im SGV
- Verbesserung der Pünktlichkeit und Betriebsqualität

Projektkennndaten

- Ausbau der Strecken Leutkirch-Memmingen, Kißlegg-Leutkirch, Kißlegg-Hergatz
- Planungsstand Abschluss Lph 2 (Vorplanung)

2. Gesamtüberblick aller Maßnahmen im Bahnhof Tannheim

Projektvorstellung

Verlängerung Überholgleis Tannheim (Württ)



Korrespondierende Projekte:
Erneuerung der beiden Bahnübergänge

Korrespondierendes Projekt:
Bahnsteigerneuerung Gleis 1 Tannheim (Württ)

Projektvorstellung

Verlängerung Überholgleis Tannheim (Württ)

Maßnahmenbeschreibung

- Verlängerung der bestehenden Bahnhofsgleise auf 740 m betriebliche Nutzlänge in Richtung Osten ①
- Erneuerung der beiden Weichen mit einer höheren Abzweiggeschwindigkeit von 100 km/h ②
- Verbreiterung / Neubau EÜ Illerkanal in km 23,930 auf zukünftig zwei Gleise ③
- Anpassung der Leit- und Sicherungstechnik (Signale) und Anpassung der Oberleitung sowie der Weichenheizungen ④
- Erneuerung der zwei Bahnübergänge (BÜ) im Bereich Tannheim (Württ) - in eigenen Projekten zeitgleich ⑤



3a. Details zu den Maßnahmen zur Gleisverlängerung

A thick red horizontal bar is positioned below the main title.

Alle vorgestellten Inhalte sind Stand der aktuellen Leistungsphase 2
Im weiteren Planungsverlauf - sowie auch der Genehmigungsplanung - können sich
durchaus noch Änderungen ergeben

Projektvorstellung

Verlängerung Überholgleis Tannheim (Württ)

Neubau Weiche für eine Abzweiggeschwindigkeit von 100 km/h - bisher 50 km/h bzw. 60 km/h
Bereich West - Ersatz der bisherigen Weiche in der Nähe des Bahnüberganges



Projektvorstellung

Verlängerung Überholgleis Tannheim (Württ)

Neubau Weiche für eine Abzweiggeschwindigkeit von 100 km/h - bisher 50 km/h bzw. 60 km/h
Bereich Ost (bisher westlich des Illerkanals gelegen, neu dann östlich davon)



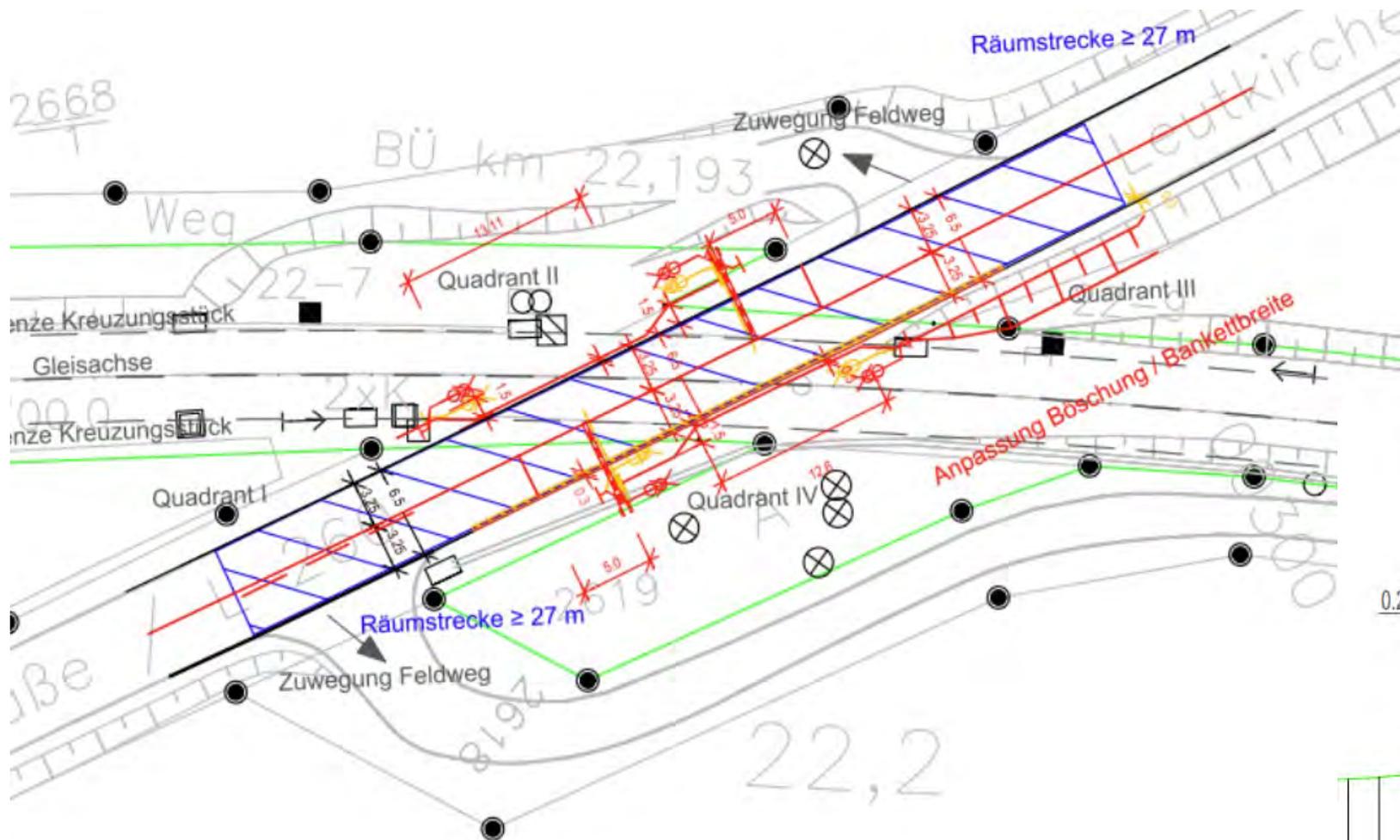
3b. Details zu den beiden Bahnübergängen

A thick red horizontal bar is positioned below the main title.

Alle vorgestellten Inhalte sind Stand der aktuellen Leistungsphase 2
Im weiteren Planungsverlauf - sowie auch der Genehmigungsplanung - können sich
durchaus noch Änderungen ergeben

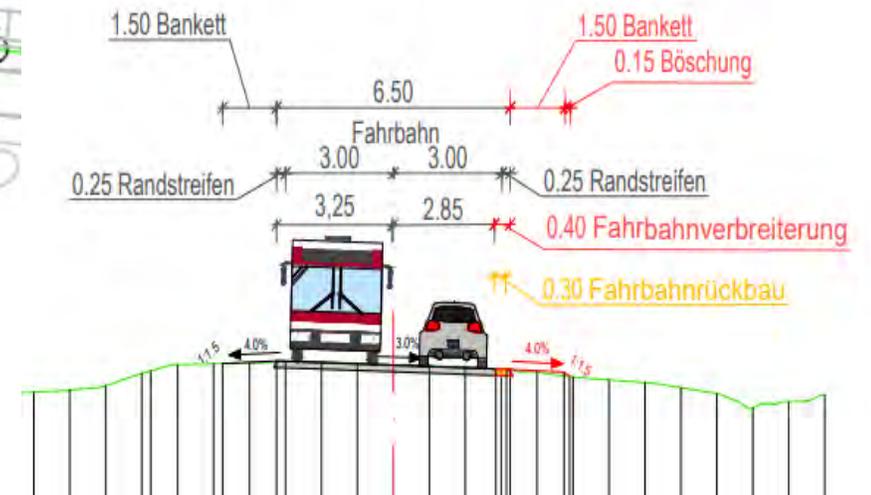
Projektvorstellung

Erneuerung BÜ Tannheim I - km 22,193 Leutkircher Straße L260



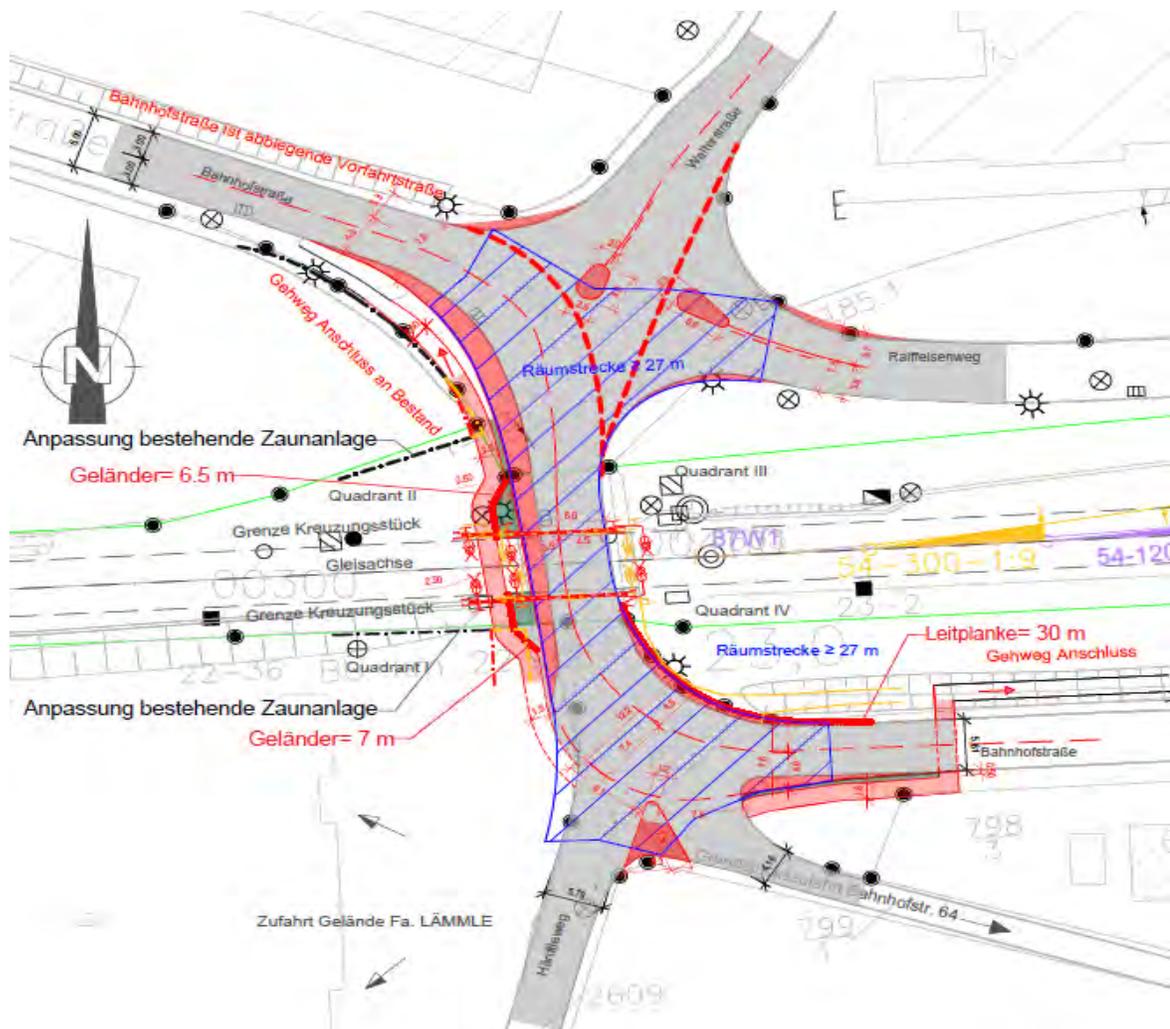
Straßenbaulastträger:
Regierungspräsidium Tübingen
Abstimmung erfolgt

geringfügige Anpassungen an der
Straßenbreite sowie Austausch
der BÜ-Sicherungsanlage



Projektvorstellung

Erneuerung BÜ Tannheim II - km 22,988 Bahnhofstraße



- Einbau eines Vollschrankenabschlusses mit Lichtzeichen und Fußwegschranken auch für den Gehweg
- Verbreiterung der Bahnhofstraße im Bereich des Bahnübergangs auf ca. 5,30 m
- Nördlicher Kreuzungsbereich: Bessere Verkehrsführung durch den Einbau zweier Verkehrsinseln
- Gehwegführung über den Bahnübergang nur noch westlich und südliche Weiterführung mittels einer Insel und dann vom BÜ abgesetzter Querung der Bahnhofstraße

Legende:

	DB-Grenze
	Gehweg und Fahrbahn Planung
	Bestand
	Tangierende Planung
	Rückbau
	Grünstreifen neu
	Fahrbahnverbreiterung
	Gehweg Neu Hochbord
	Gehweg Neu Niederbord
	Gehweg Neu Niederbord
	Erhöhte bauliche Insel

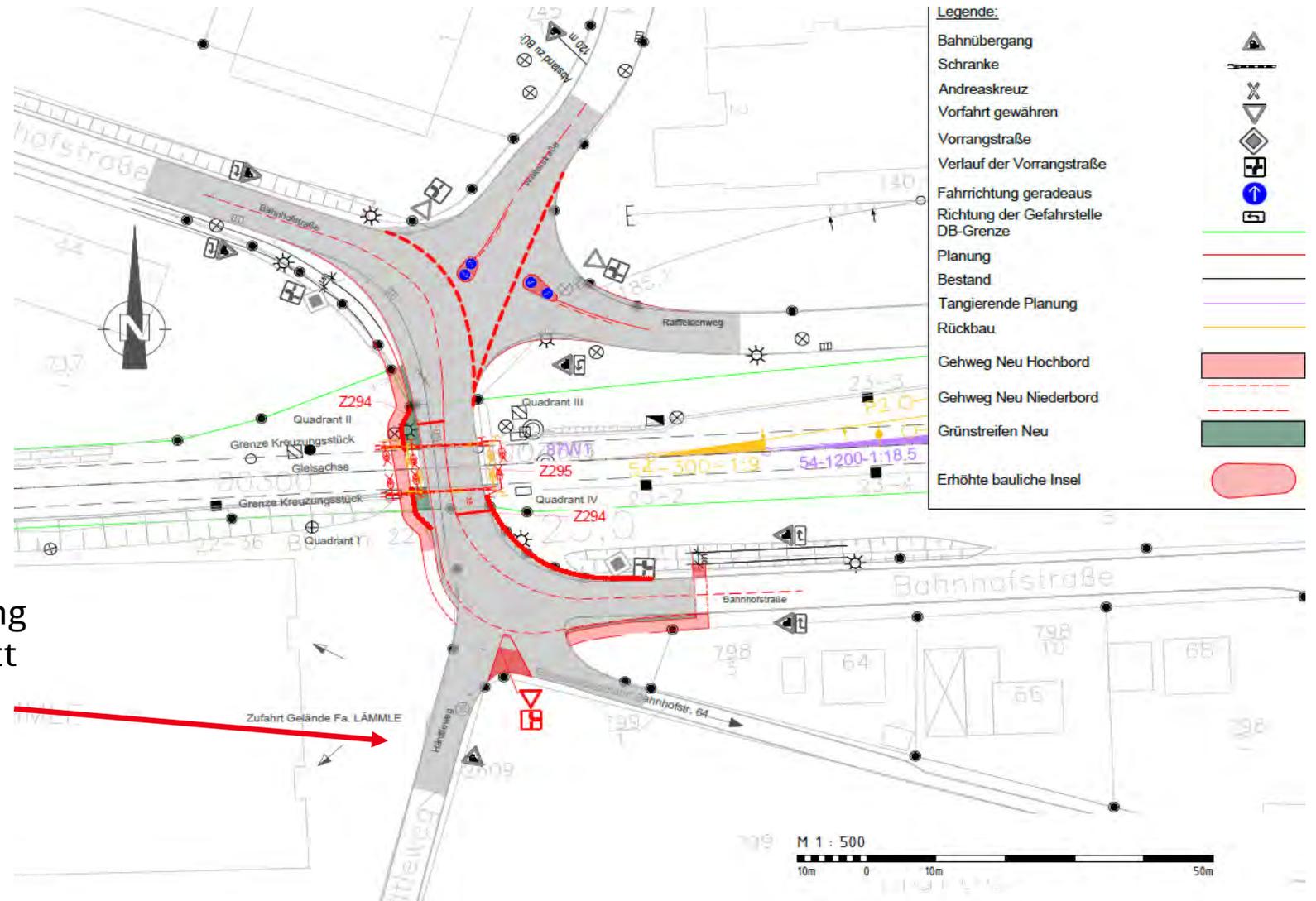
Projektvorstellung

Erneuerung BÜ Tannheim II - km 22,988 Bahnhofstraße

Markierungs- und Beschilderungsplan

abgestimmt mit dem Landkreis Biberach als Straßenverkehrsbehörde

Hinweis:
Bei einer geplanten weiteren Erschließung von Grundstücken im südlichen Abschnitt des Härdtlewegs ist der Bereich der südlichen Einmündung entsprechend anders zu gestalten (Gewährleistung Begegnungsverkehr).



- Es handelt sich um eine Maßnahme nach § 13 Absatz 2 EKrG
- Straßenbaulastträger ist die Gemeinde Tannheim
- Kostentragung der "kreuzungsbedingte Kosten" bei derartigen Maßnahmen sind wie folgt geregelt:



- Kostentragung von "nicht kreuzungsbedingte Kosten" durch den jeweiligen Verursacher (z.B. Gemeinde - möglicher Rückbau des ehem. Gleisanschlusses im Straßenbereich)
- Abschluss einer Planungsvereinbarung und mit Beendigung der Entwurfs- und Genehmigungsplanung dann einer Kreuzungsvereinbarung zwischen DB und SBL

3c. Betroffenheiten Dritter

Alle vorgestellten Inhalte sind Stand der aktuellen Leistungsphase 2
Im weiteren Planungsverlauf - sowie auch der Genehmigungsplanung - können sich
durchaus noch Änderungen ergeben

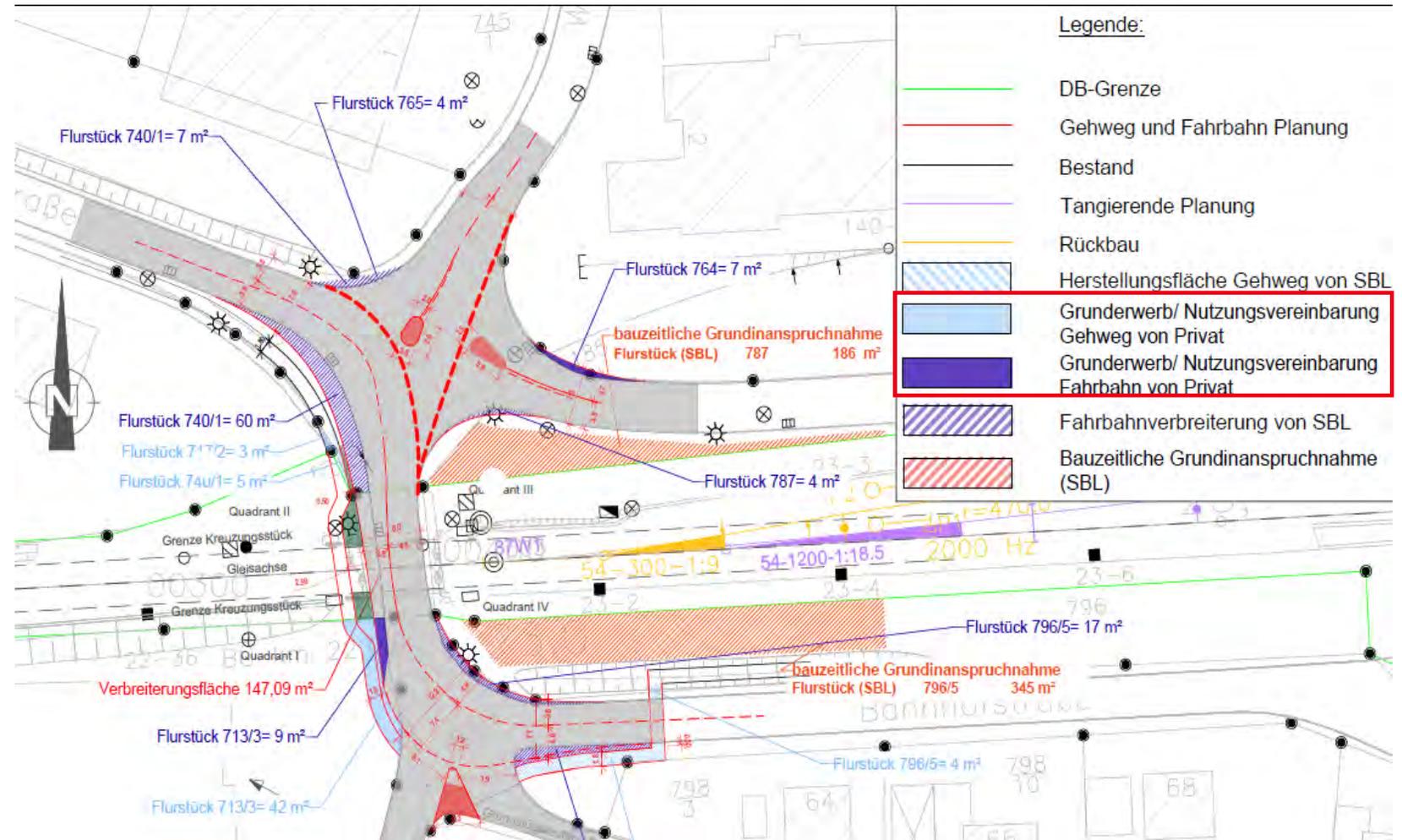
- dauerhafter Grunderwerb von Dritten wird im Bereich nördlich des zu verlängernden Gleises erforderlich werden
- temporär werden darüber hinaus dort für den Bau Flächen für die Baustelleneinrichtung benötigt
- erste Abstimmungen mit den Eigentümern sind bereits erfolgt



Grunderwerb im grün markierten Bereich

BE-Flächen:
Je nach Bauverfahren westl. u./o. östlich oberhalb und unterhalb der Gleislage

- zwischen den Kreuzungsbeteiligten Gemeinde Tannheim und DB InfraGO AG findet kein gegenseitiger Grunderwerb statt (Duldung)
- Jedoch ist zur Aufweitung der Straßenfläche auch Grunderwerb von Dritten erforderlich



3d. Geplante Bahnsteigerneuerung

Zur Information

Projektvorstellung

Verlängerung Überholgleis Tannheim (Württ)

Erneuerung Bahnsteig Gleis 1 (eigenes Projekt der DB InfraGO AG - Geschäftsbereich Personenbahnhöfe) zur Information

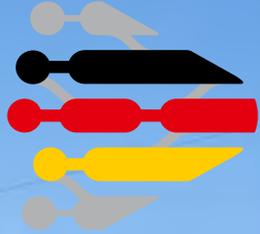
- Die NVBW hat eine Bahnsteiglänge von 170 m und einer Höhe von 55 cm (evtl. 76 cm) bestellt
- Zur Betriebsoptimierung soll der Bahnsteig Gleis 1 etwas nach Osten verschoben werden.
Der neue Bahnsteig beginnt dann ca. auf Höhe des jetzigen Bahnhofsgebäudes



4. Planungsstand Allgemein



Vorbehaltlich der Bereitstellung der finanziellen Mittel im Bundeshaushalt



Deutschlandtakt



InfraGO



Wir sind für Sie da!

 **DB InfraGO AG**
ABS 48 München – Lindau
I.II-S-A-A
Richelstraße 3, 80634 München



<https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/abs48-deutschlandtakt>



 BauInfoPortal

Bauprojekte Projekttagbücher zusätzliche Informationen

Projektbeschreibung Zeitplan Infos zu Bauarbeiten Einschränkungen für Fahrgäste

München – Lindau – Grenze D/A | Ausbau für den Deutschlandtakt

Die Strecke München – Lindau – Grenze D/A (ABS 48) wurde von 2018 bis 2021 ausgebaut und durchgehend elektrifiziert. Dadurch hat sich unter anderem die Reisezeit zwischen München und Züsch um rund eine Stunde verkürzt und es existiert seitdem ein Zwei-Stunden-Takt für den Fernverkehr. Im Rahmen des geplanten Deutschlandtakts ist auch der Ausbau für den Güterverkehr vorgesehen, um eine flexiblere Betriebsführung auf dieser Strecke zu ermöglichen. Dazu führen wir Arbeiten an den Bahnhöfen KIBlegg und Tamnheim (Wörtz) sowie in Buxheim durch.