



ABS 48 – Deutschlandtakt Maßnahmen im Bahnhof Kißlegg

Projektvorstellung



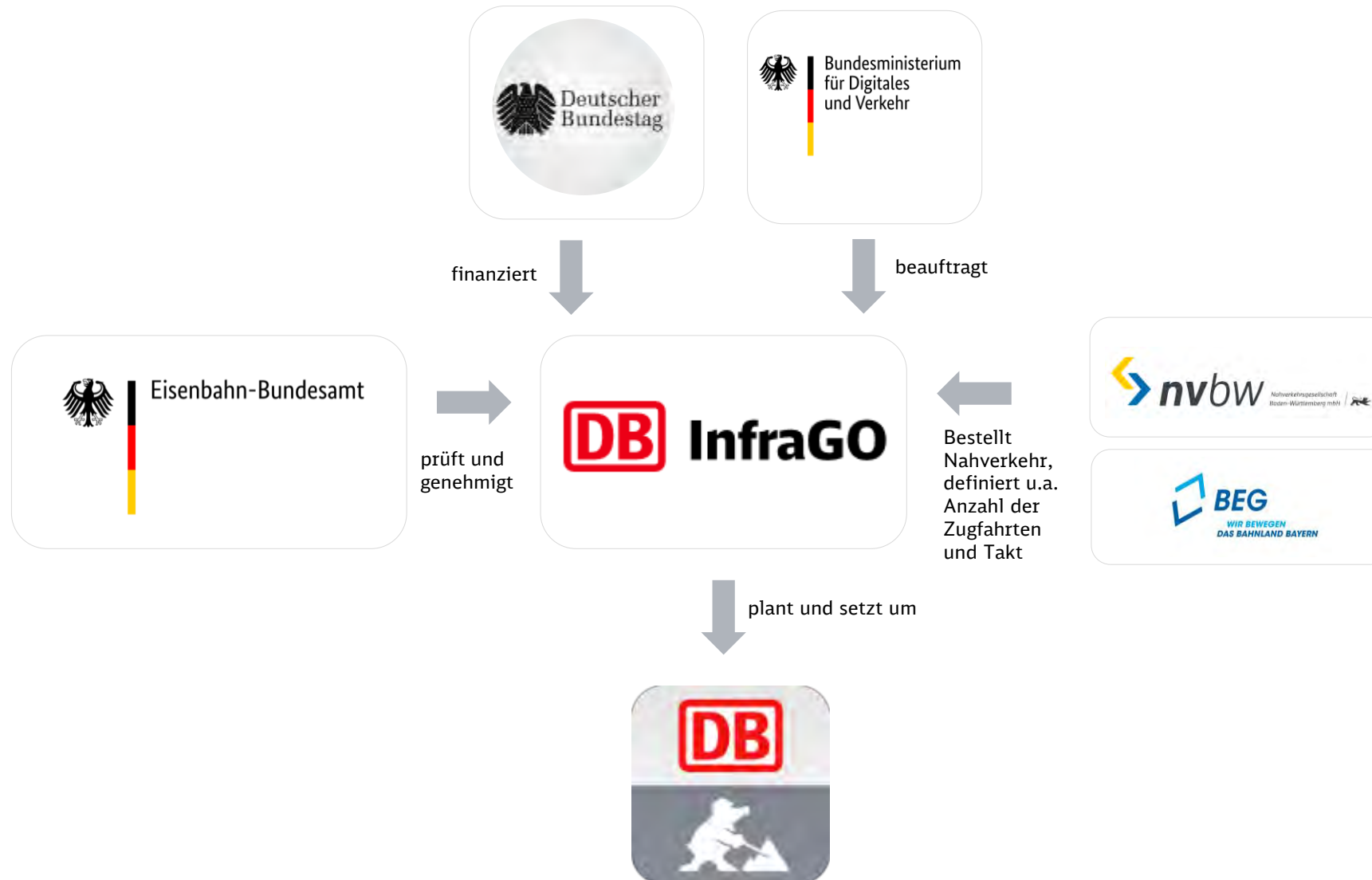
- 1. Projektvorstellung ABS 48 – Deutschland Takt**
- 2. Gesamtüberblick aller geplanten Maßnahmen in Kißlegg**
- 3. Details zu den Maßnahmen**
- 4. Planungsstand Allgemein**

1. Projektvorstellung D-Takt

A thick red horizontal line underlining the first part of the title.

Projektvorstellung

Das Projekt "Deutschlandtakt" ist vom Bund beauftragt



Der Deutschlandtakt

Menschen, Wirtschaft und der Umwelt den Vorzug geben



Deutschlandtakt

Der Deutschlandtakt bringt den **Personen- und Güterverkehr** vorwärts – und das hat Vorteile für Bahnreisende, Wirtschaft und die Umwelt.

häufiger

Mehr Züge: Der Deutschlandtakt soll künftig die wichtigen Hauptachsen des Fernverkehrs im halbstündlichen Rhythmus verbinden.

schneller

Verkürzte Reisezeiten: Der gezielte Ausbau der Schienenwege führt zu einer Beschleunigung des gesamten Bahnverkehrs und zur Auflösung bestehender Engpässe. Auch Transportzeiten im SGV werden verkürzt.

überall

Da Fern- und Nahverkehr aufeinander abgestimmt sind, ist sichergestellt, dass auch Menschen in ländlichen Regionen optimal an das überregionale Netz angebunden sind.

pünktlich &
sicher

Investitionen in die Digitalisierung der Schiene und der zielgerichtete Infrastrukturausbau tragen zur Verlässlichkeit des Bahnfahrens und des Güterverkehrs bei.

Maßnahmen im Bahnhof Kißlegg sind Bestandteil des D-Taktes

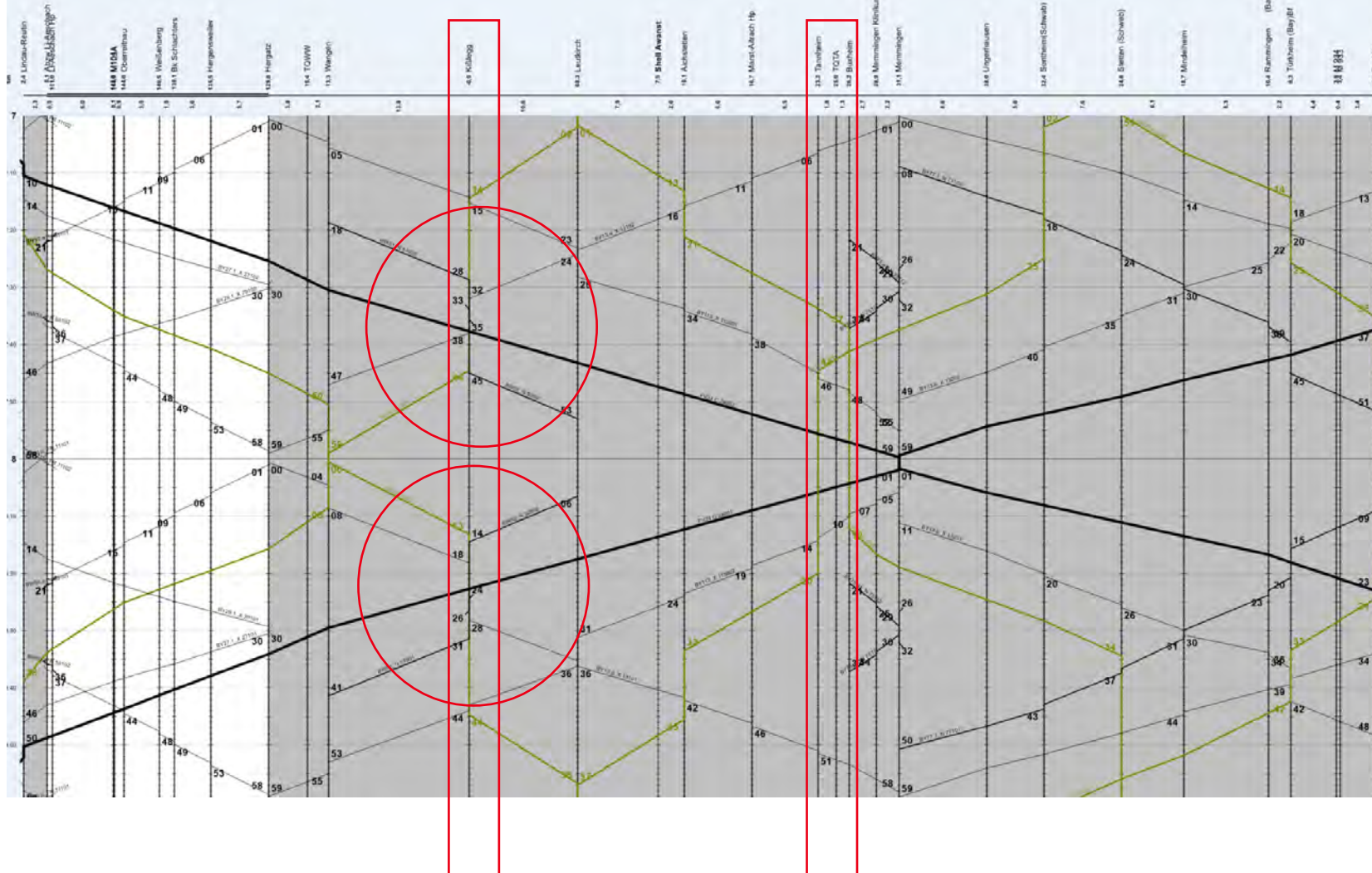


94	München – Lindau	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätsausweitung entsprechend der SGV-Prognose SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Bau eines Kreuzungsgleises in Buxheim für den Güterverkehr mit 740 m Nutzlänge
95	München – Lindau	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätsausweitung entsprechend der SGV-Prognose SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Kißlegg: Bau eines zusätzlichen Überhol-/Begegnungsgleises für den SGV mit 740 m Nutzlänge
96	München – Lindau	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätsausweitung entsprechend der SGV-Prognose SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Bau eines weiteren Gleises für den SGV zusätzlich zu den SPV-Pla- nungen (Verlängerung des Überholgleises im Bf Tannheim mit 740 m Nutzlänge)

Projektvorstellung

Attraktive Taktlinien für den SGV sind Bestandteil des Deutschland-Taktes

Lindau <- Kißlegg Memmingen -> München



Für die geplanten zusätzlichen Trassen für den Schienengüterverkehr (SGV), die sich aus dem D-Takt ergeben, ist in Kißlegg somit ein weiteres Gleis zu errichten

2. Gesamtüberblick aller Maßnahmen im Bahnhof Kißlegg

Gesamtüberblick aller Maßnahmen im Bf Kißlegg

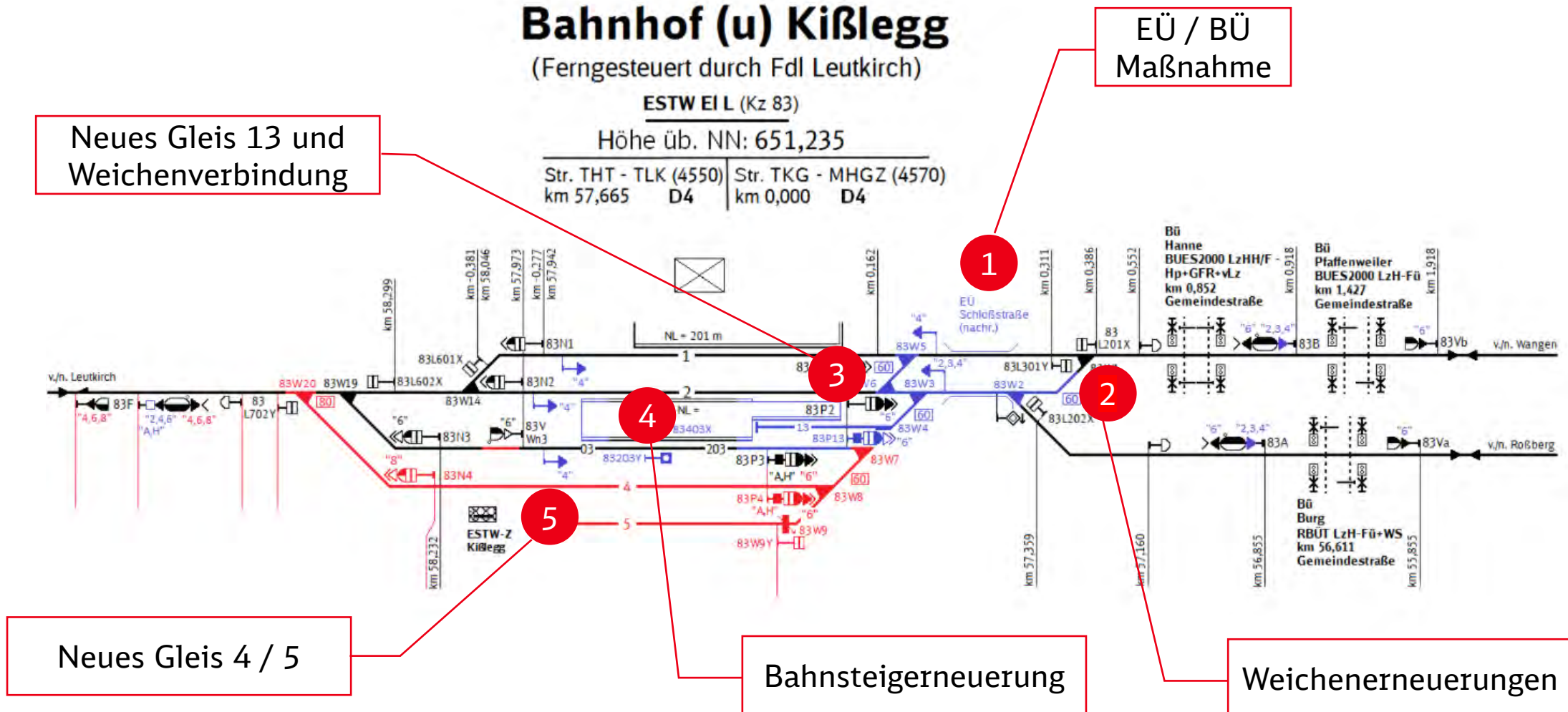
Auflistung aller Projekte

Im Bahnhof Kißlegg sollen diverse Projekte umgesetzt werden und zu einer verbesserten Infrastruktur führen. Diese sind:

- 1 Beseitigung des Bahnübergangs „Schlossstraße“ km 57,4 durch den Neubau einer Eisenbahnüberführung und einem temporärem Bahnübergang im Ostkopf
- 2 Oberbaumaßnahmen zur Erneuerung der Einfahrweichen im Westkopf zur Erhöhung der Abzweiggeschwindigkeiten
- 3 Neubau eines Wendegleises 13 (Stumpfgleis) und einer zusätzlichen Weichenverbindung zwischen Gleis 1 und Gleis 2 im Westkopf
- 4 Modernisierung aller Bahnsteige mit einer Bahnsteigaufhöhung und Schaffung einer zusätzlichen Bahnsteigkante für das neue Gleis 13
- 5 Neubau Überholgleis – Gleis 4 – mit einer Nutzlänge von 740 Metern und Verlegung Abstellgleis (aus Maßnahme „Deutschland-Takt“)



Gesamtüberblick aller Maßnahmen im Bf Kißlegg schematische Darstellung der Projekte



3. Details zu den Maßnahmen

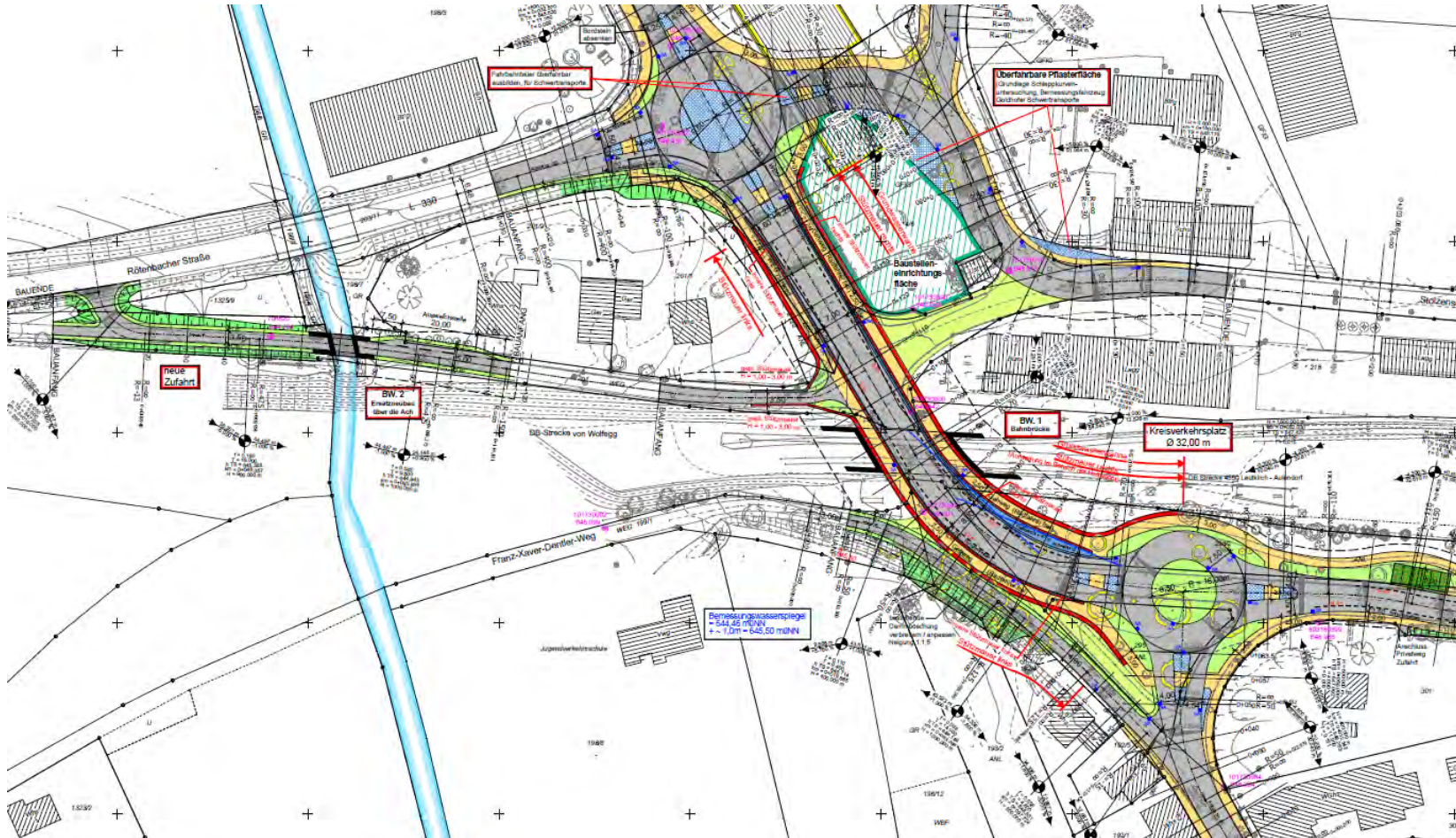
A thick red horizontal bar located below the section header.

Alle vorgestellten Inhalte sind Stand der aktuellen Leistungsphase 2
Im weiteren Planungsverlauf - sowie auch der Genehmigungsplanung - können sich
durchaus noch Änderungen ergeben

Projektvorstellung Bf Kißlegg

Beseitigung BÜ „Schlossstraße“ durch Neubau Eisenbahnüberführung

1



Planung erfolgt federführend
durch das
Regierungspräsidium Tübingen

hier nur informativ erwähnt

Projektvorstellung Bf Kißlegg

Temporärer Bahnübergang im Ostkopf

1

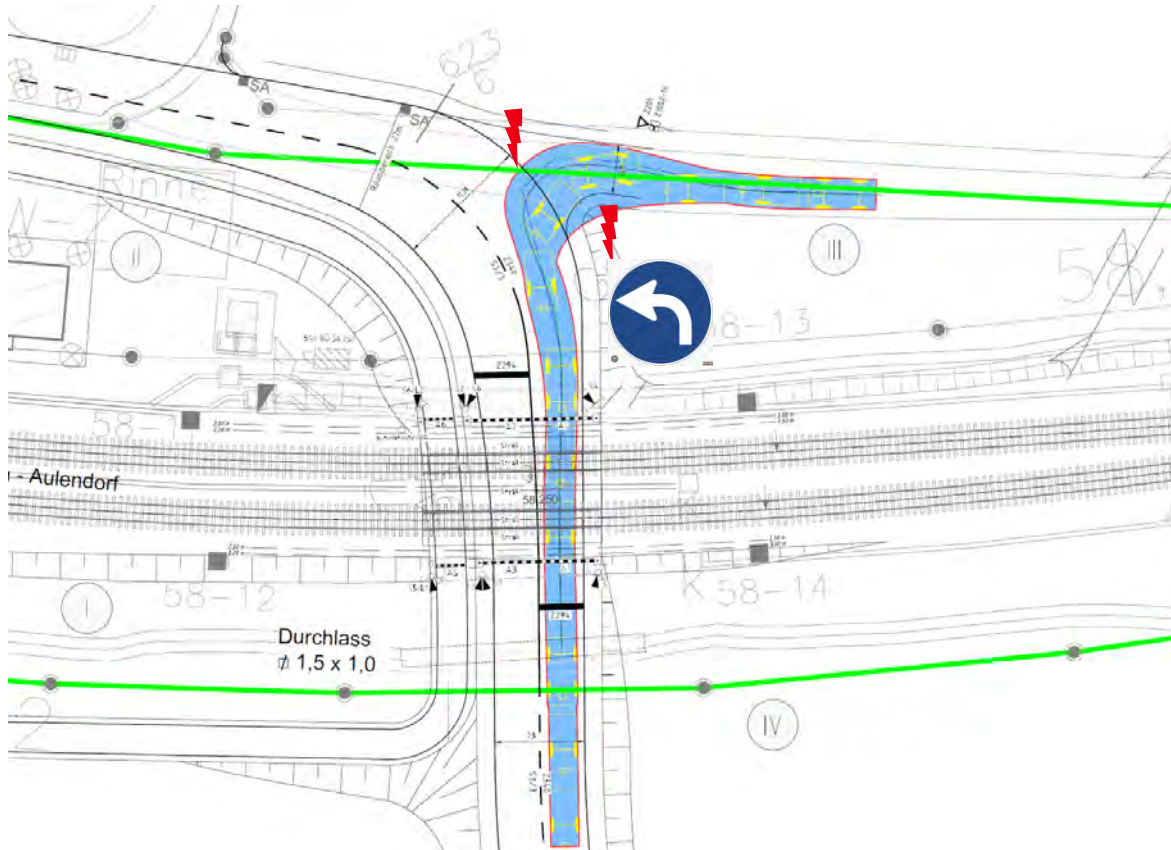
Während der Bauphase der neuen EÜ - mit Sperrung des bestehenden BÜ in der Schlossstraße - soll ein temporärer BÜ im Ostkopf im Bereich des Wendekreises im Stolzenseeweg als temporäre Umfahrungsmöglichkeit errichtet werden (Bestandteil der EÜ / BÜ Maßnahme)



Projektvorstellung Bf Kißlegg

Temporärer Bahnübergang im Ostkopf

1



Konflikt Rechtsabbieger bei Begegnungsverkehr aus dem Feldweg

Vorschlag: Verbot von Rechtsabbiegen für von Süden kommende Fahrzeuge durch Z210



Einfahrt in den Feldweg entweder über die Straßenüberführung bei Emmelhofen oder geradeaus westlich vom Stolzenseeweg kommend

Projektvorstellung Bf Kißlegg

Erneuerung der Weichen im Westkopf

2

Die Weichen im Westkopf werden mit einer größeren Weichenbauform zur Erhöhung der Geschwindigkeiten (aktuell 40 km/h bzw. 50 km/h - zukünftig 60 km/h) erneuert



3

[illegible]

Projektvorstellung Bf Kißlegg

Erneuerung der Bahnsteige

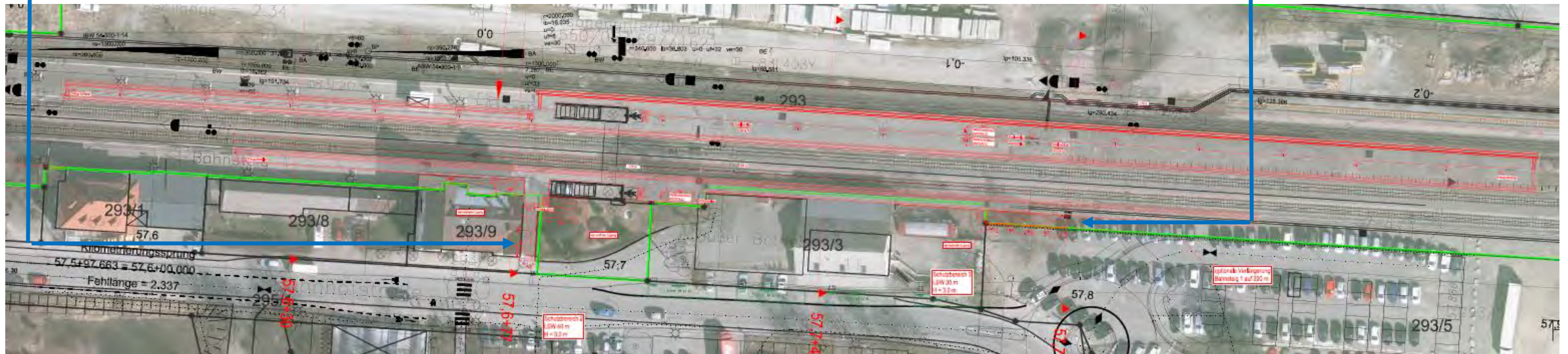
4

Es erfolgt die Erneuerung **aller Bahnsteige** der Verkehrsstation Kißlegg:

170 Meter Baulänge am Gleis 1,2 und 3 und ca. 80 Meter für das neue Gleis 13 (Stumpfgleis)
einer Bahnsteighöhe von 55 cm über Schienenoberkante (mit Aufwärtskompatibilität auf 76 cm über SO)

Ein mobilitätsgerechter Bahnsteigzugang im Bereich des Empfangsgebäudes

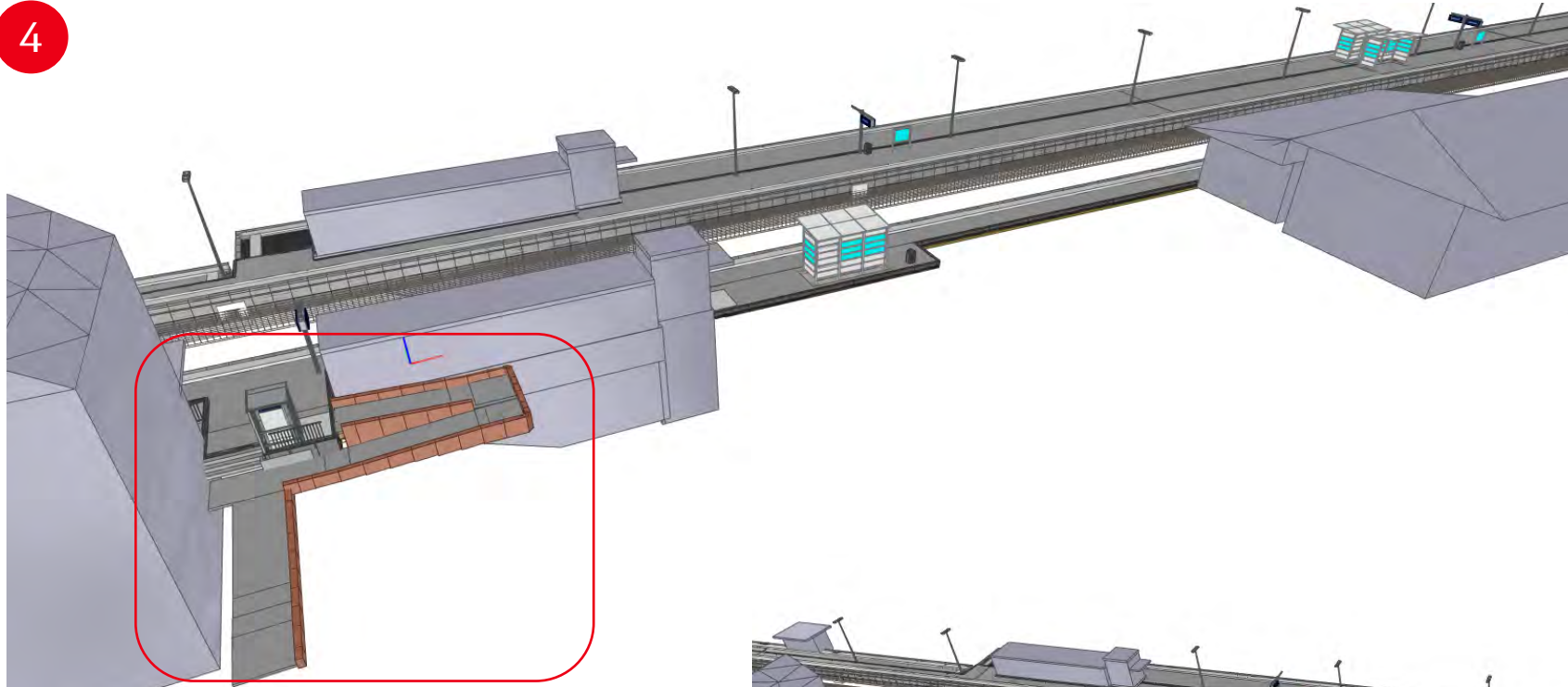
Und ein zusätzlicher östlicher Bahnsteigzugang am Gleis 1 zum/vom neuen P&R-Parkplatz



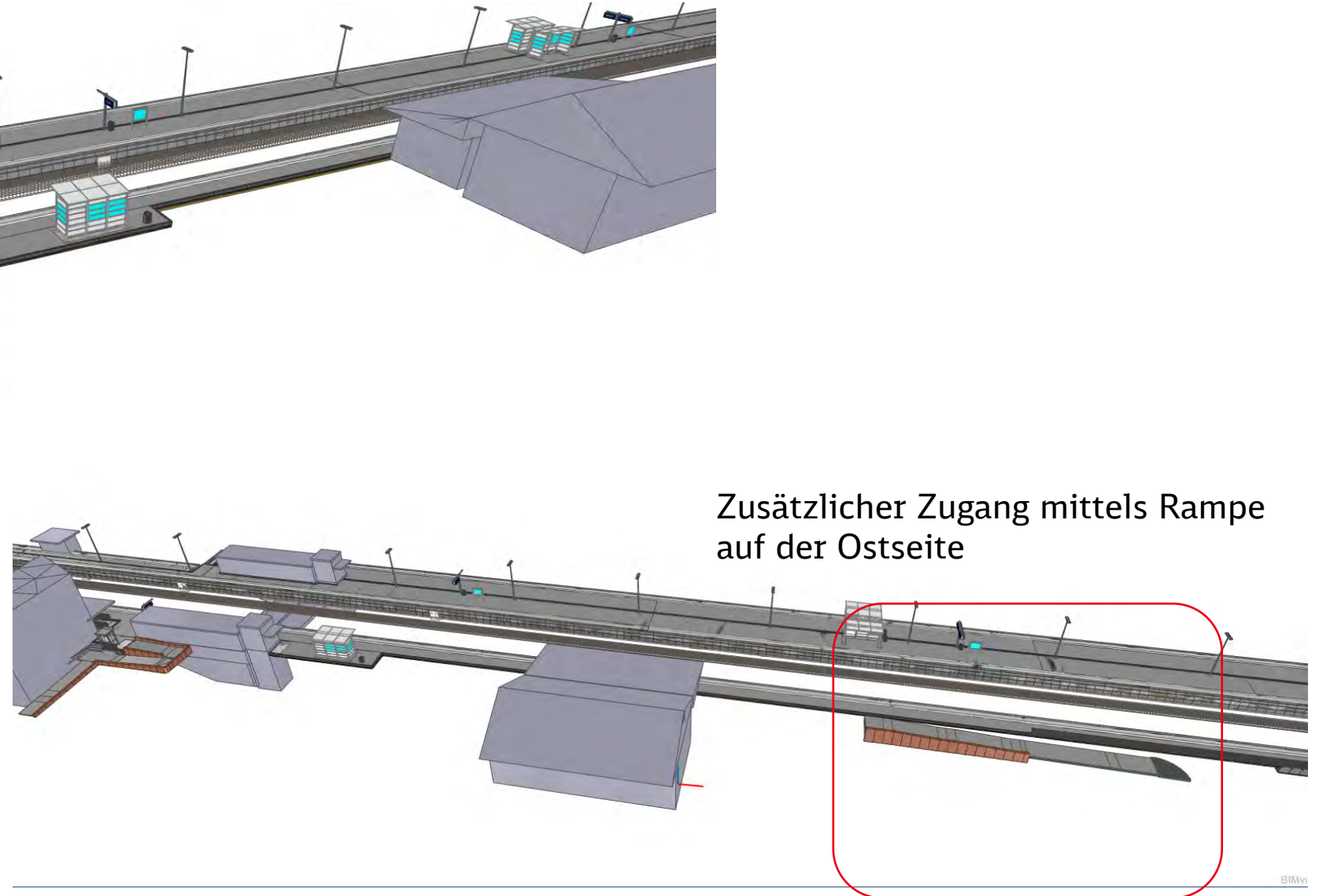
Projektvorstellung Bf Kißlegg

Erneuerung der Bahnsteige - Auszüge aus 3D Modell

4



Zugang mittels Treppe und Rampe
zum zukünftig höheren Bahnsteig



Zusätzlicher Zugang mittels Rampe
auf der Ostseite

Projektvorstellung Bf Kißlegg

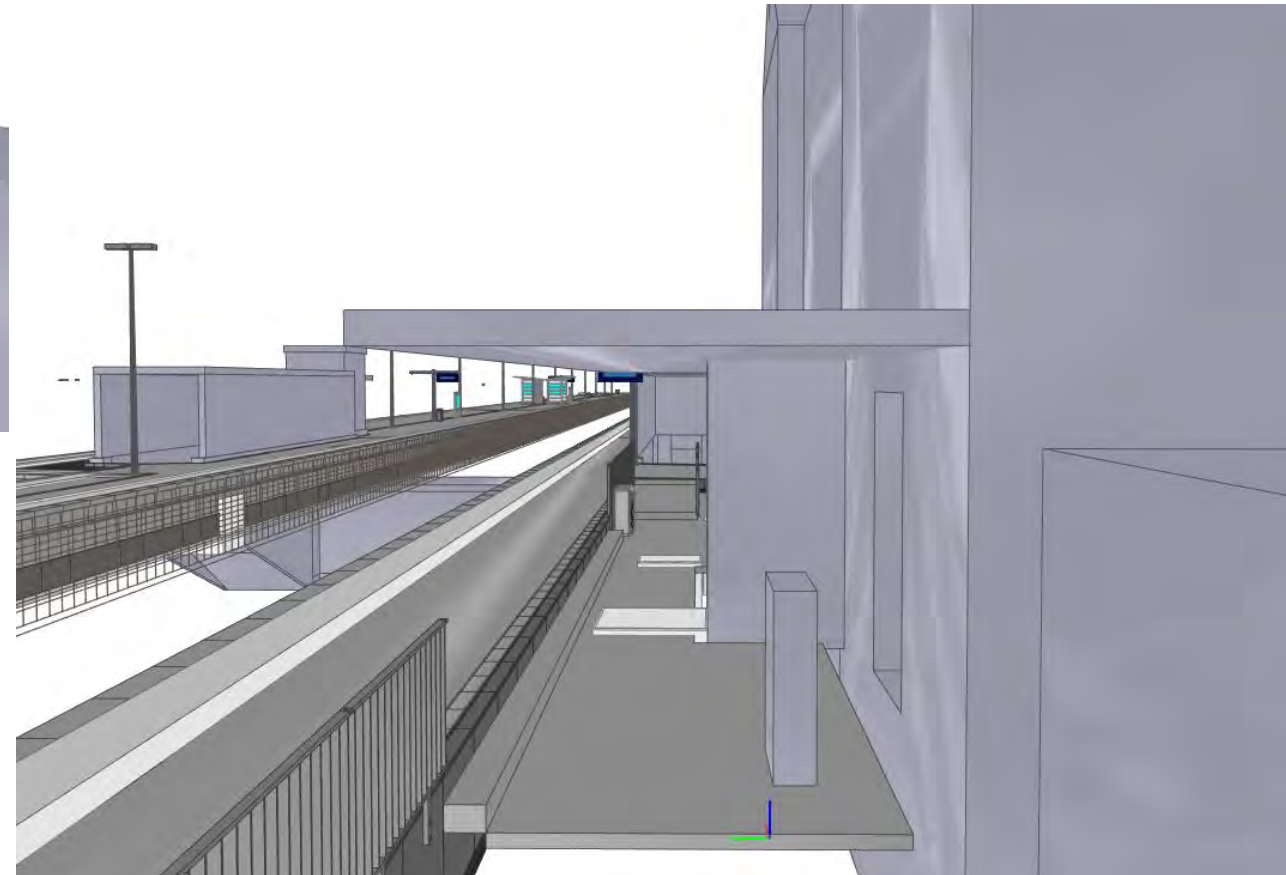
Erneuerung der Bahnsteige - Auszüge aus 3D Modell

4



Gestaltung des Zuganges vom Bahnsteig zum
Bahnhofsgebäude erfolgt ebenso barrierefrei

Hintergrund: Aufhöhung des neuen Bahnsteiges



Projektvorstellung Bf Kißlegg

Zusätzliches Überhol-/Begegnungsgleis für den SGV in Kißlegg

5 Zur Errichtung des neuen Überhol-/Begegnungsgleises sind folgende Teilmaßnahmen erforderlich :

- 1** Neubau eines weiteren Gleises mit 2 Weichen inkl. einer Tiefenentwässerung
- 2** Verlegung des Abstellgleises (bisher Gleis 4, neu Gleis 5) mit neuer Gleisfeldbeleuchtung auf die Westseite des Bahnhofes
- 3** Erweiterung Modulgebäude
- 4** Verlegung Feldweg
- 5** Neubau Lärmschutzwände



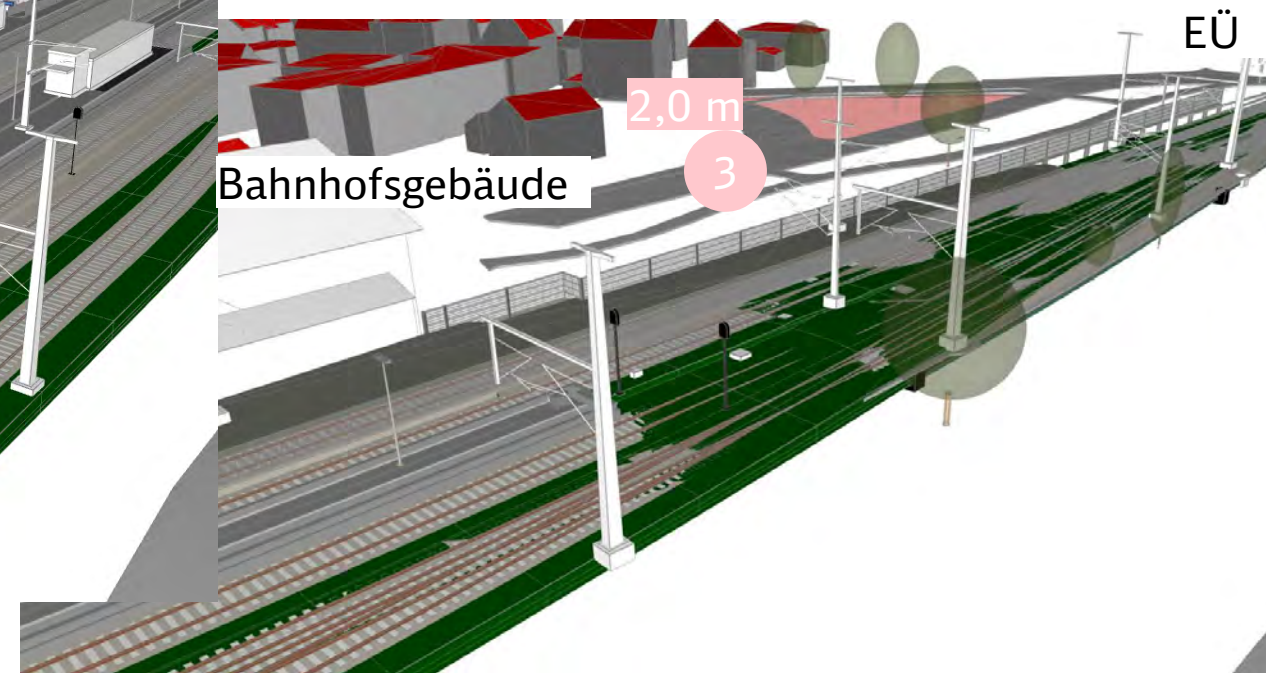
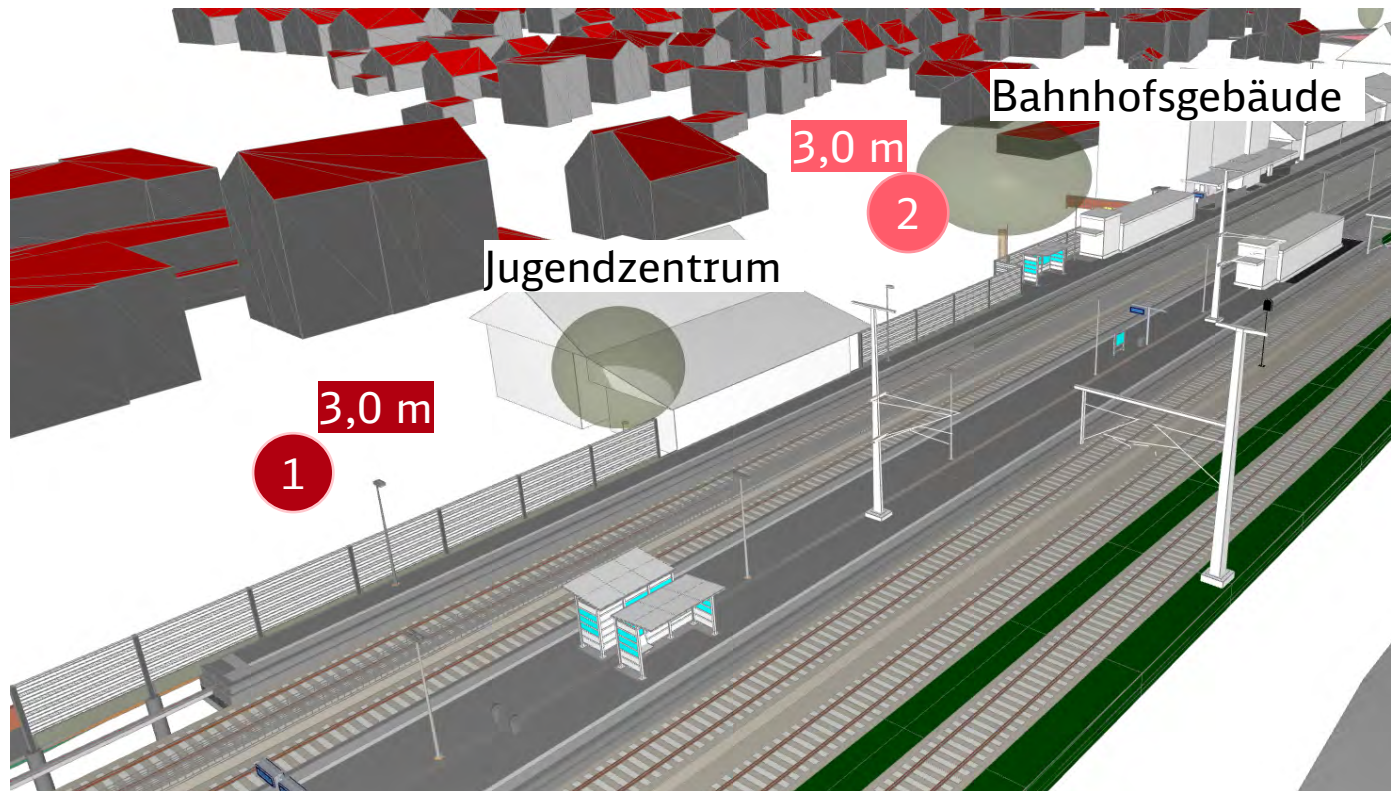
Projektvorstellung Bf Kißlegg

Zusätzliche Schallschutzmaßnahmen südlich der Bahn geplant

5

5

Infolge der neuen Zugzahlen des D-Taktes wurden schalltechnischen Untersuchungen durchgeführt. Dabei ergab sich ein Anspruch auf Schallschutzmaßnahmen südlich der Bahn. Die Schutzfälle können durch den Bau von Lärmschutzwänden in folgenden Abschnitten mit den angegebenen Höhen über Schienenoberkante gelöst werden:



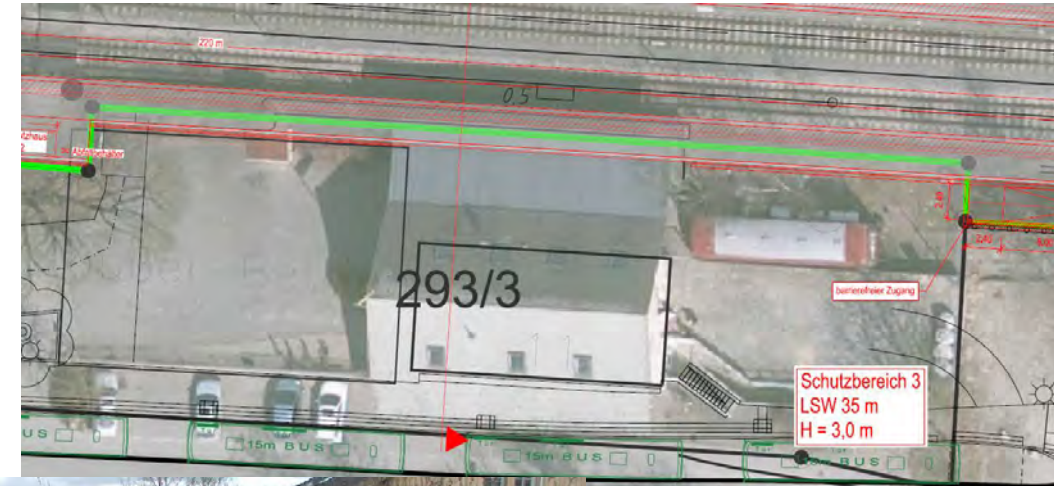
- überwiegen werden alle Anlagen der Teilmaßnahmen **2** - **5** auf DB eigenem Grund errichtet
(neue Straßenanlagen als Folge der BÜ Beseitigung sind hier nicht erwähnt)
- Geringfügig wird jedoch Grunderwerb Dritter erforderlich werden

Projektvorstellung Bf Kißlegg

Betroffenheiten Dritter – Grunderwerb – Gemeinde Kißlegg

Bereich Jugendzentrum wegen Neubau Bahnsteig und Schallschutzwand

- Da der Bahnsteig im Bereich des Jugendzentrums verlängert wird, ist ein ca. 1,5 m breiter Streifen an dauerhaftem Grunderwerb nötig.
- Zudem ist die genaue Gestaltung des Bereiches unter dem Vordach in den weiteren Planungsphasen noch anzustimmen.



Projektvorstellung Bf Kißlegg

Betroffenheiten Dritter – Grunderwerb – Bereich neues Gleis 4

Infolge des zusätzlichen Gleises ist der bahnbegleitende Feldweg etwas weiter nach Norden zu verlegen und dazu Grunderwerb nötig



4. Planungsstand Allgemein

A thick red horizontal line underlining the first part of the section header.

Projektvorstellung Bf Kißlegg

Planungsstand – weiterer Ablauf



Termine ab 2025 vorbehaltlich der Mittelverfügbarkeit über alle Projekte
Derzeit laufen die Haushaltsberatungen und darauf aufbauend die Mittelfristplanung
der DB AG in Abstimmung mit dem Bund

Es ist zudem vorgesehen, ein gemeinsames Baurecht zu erwirken und eine gemeinsame und über alle koordinierte Bauausführung wird angestrebt.

Vielen Dank!

Wir sind für Sie da!

📍 **DB InfraGO AG**
ABS 48 München – Lindau
I.II-S-A-A
Richelstraße 3, 80634 München

<https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/abs48-deutschlandtakt>



DB BaulInfoPortal

Bauprojekte	Projekttagbücher	zusätzliche Informationen	
Projektbeschreibung	Zeitplan	Infos zu Bauarbeiten	Einschränkungen für Fahrgäste

München – Lindau – Grenze D/A | Ausbau für den Deutschlandtakt

Die Strecke München – Lindau – Grenze D/A (ABS 48) wurde von 2018 bis 2021 ausgebaut und durchgehend elektrifiziert. Dadurch hat sich unter anderem die Reisezeit zwischen München und Zürich um rund eine Stunde verkürzt und es existiert seitdem ein Zwei-Stunden-Takt für den Fernverkehr. Im Rahmen des geplanten Deutschlandtakts ist auch der Ausbau für den Güterverkehr vorgesehen, um eine flexiblere Betriebsführung auf dieser Strecke zu ermöglichen. Dazu führen wir Arbeiten an den Bahnhöfen Kitzlegg und Tannheim (Württ) sowie in Buxheim durch.