



Die Veranstaltung
startet um 18 Uhr.

Herzlich Willkommen zur Informationsveranstaltung Eisenbahnüberführung Wollankstraße inklusive elektrifizierte Anbindung Abstellanlage Schönholz Fernbahn

27.11.2025 | Berlin

Quelle: DB InfraGO AG

Unsere internen und externen Partner



Saskia Bußfeld
Projektleiterin
DB InfraGO AG

Caroline Enz
Projektingenieurin
DB InfraGO AG

Uwe Lau
Projektingenieur
DB InfraGO AG

Constanze Ceglarek
Stakeholder-
management
DB InfraGO AG

Julian Thiel
Stakeholder-
management
DB InfraGO AG

SIEMENS

SPITZKE 
EUROPEAN CLASS



DB Energie GmbH

VÖSSING
INGENIEURE

 DB InfraGO

Die Rolle unseres Projektteams für die Eisenbahnüberführung Wollankstraße

Wir sind die „bauende Bahn“

- Wir planen und bauen das, was von Land/Bund bestellt wird.
- Unser Projekt wird mit Steuergeldern finanziert.
- Wir entscheiden nicht, was gebaut bzw. finanziert wird.
- Maß aller Dinge bei unserem Planen und Bauen sind die gesetzlichen Vorgaben.
- Wir wissen viel, sind aber nicht die Expert:innen für Fahrpläne, betriebliche Auswirkungen insgesamt auf der Strecke etc.

Wir freuen uns und arbeiten mit Hochdruck daran, die Eisenbahnüberführung Wollankstraße schnellstmöglich zu erneuern!

Kontakt zu dem Bundesprogramm Lärmsanierung:
laermsanierung@deutschebahn.com

Kontakt für Fragen zum Betriebsangebot:
ost.fahrweg.dbinfrago@deutschebahn.com

Kontakt zum Geschäftsbereich Personenbahnhöfe:
vertriebmobility.bahnhof.dbinfrago@deutschebahn.com

S-Bahn Berlin GmbH Kundenhotline
+49 30 29743333

Kontakt VBB-Fahrinfo
info@vbb.de

Herzlich Willkommen

A thick red horizontal bar located below the main heading.

Saskia Bußfeld, Projektleiterin EÜ Wollankstraße
DB InfraGO AG, Zusammenhangsmaßnahmen S-Bahn Berlin

Rückblick auf die Arbeiten in 2025

Herstellung Umfahrgleis, Kabelarbeiten für die Leit- und Sicherungstechnik und Abbruch und Beginn Neubau Stützwände, Lärmschutzwände u.v.m.

Was wir im Jahr 2025 baulich geschafft haben

Herstellung des Umfahringleises

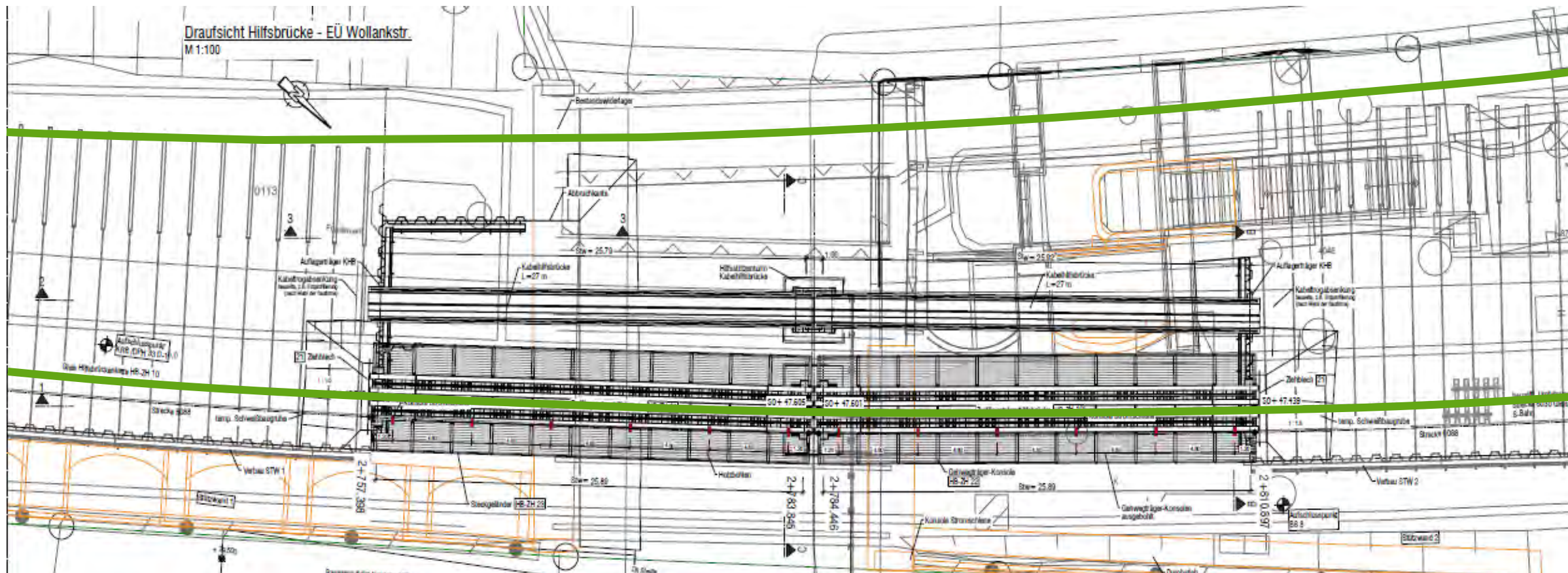
Verschwenkung des stadtauswärts führenden S-Bahngleises auf die Hilfsbrückenkette

03.03.2025 – 28.03.2025

→ **Totalsperrung**

- Verbauarbeiten
- Einbau Gleishilfs- und Kabelbrückenkette
- Gleisarbeiten





Vorbereitung Einbau Hilfsbrückenkette im März



Vorbereitung Einbau Hilfsbrückenkette im März



Einbau Kabelhilfsbrücke im März



Gleisbauarbeiten zur Herstellung des Umfahringgleises im März



Vorbereitung Einbau Hilfsbrückenkette Umfahrgleis im März



TZKE PEAN CLASS

Einbau Hilfsbrückenkette für das Umfahrgleis im März



TZKE SPÄTZER
PEAN CLASS

Einbau Hilfsbrückenkette für das Umfahrungsgleis im März



Einbau Hilfsbrückenkette für das Umfahrgleis im März



Einbau Hilfsbrückenkette für das Umfahrgleis im März



Gleisbau für das Umfahrgleis im März



Inbetriebnahme des Umfahrungsgleises im März



Was wir im Jahr 2025 baulich geschafft haben

Kabeltiefbau

Herstellung der Kabelwege und Umverlegungen

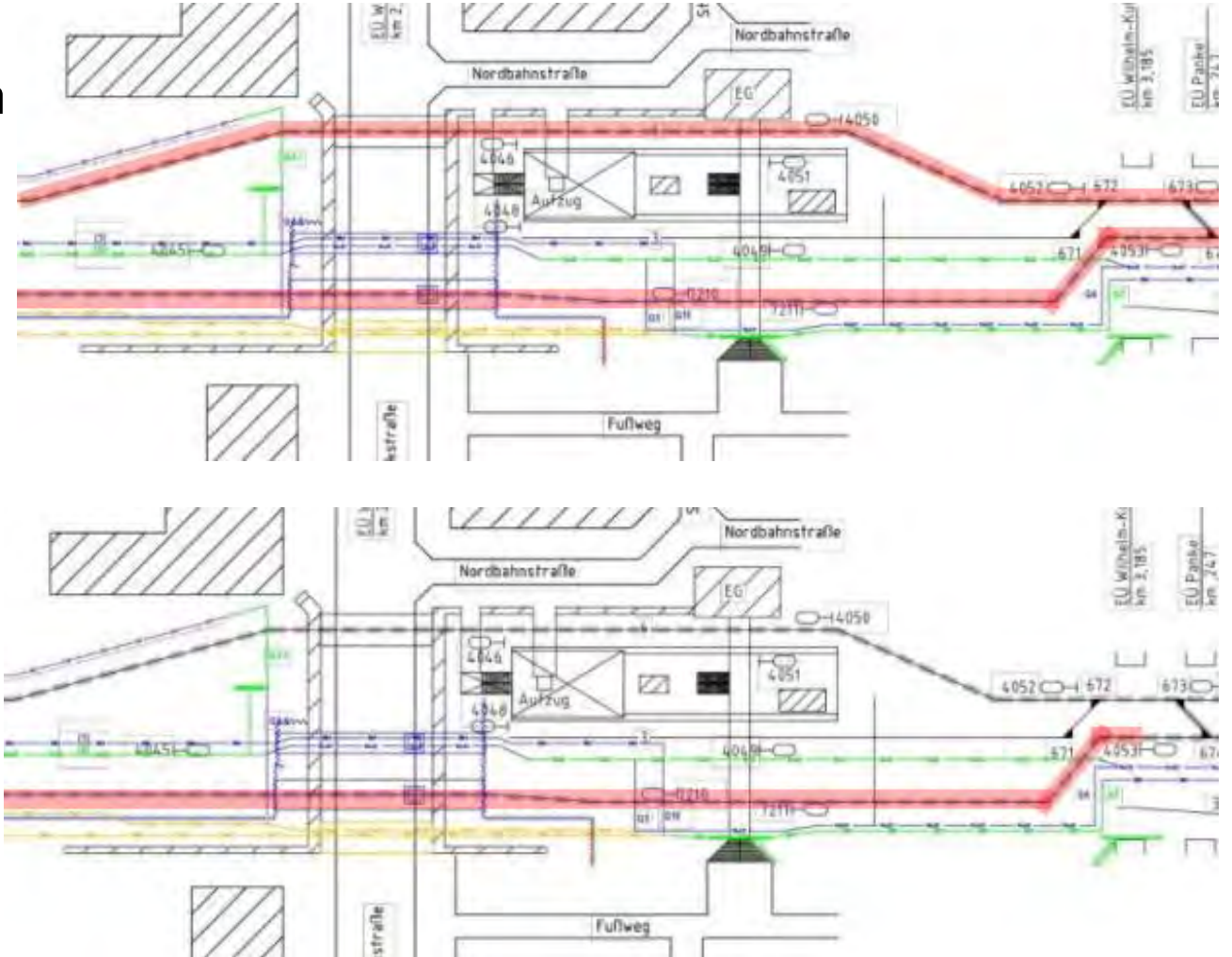
Ausbau alter Fernbahnüberbau und Stopfgang

06.06.2025 – 11.06.2025

→ **Totalsperrung**

~~**geplant 13.06.2025 – 16.06.2025**~~

→ ~~**Eingleisige Sperrung**~~



Aushub alter Fernbahnüberbau im Juni



Aushub alter Fernbahnüberbau im Juni



Stopfgang auf der S-Bahn im Juni



Stopfgang auf der S-Bahn im Juni



Herstellung Baugrubenverbau für Erneuerung Stützwand im Juni



TZKE SPITZKE

Herstellung Baugrubenverbau für Erneuerung Stützwand im Juni



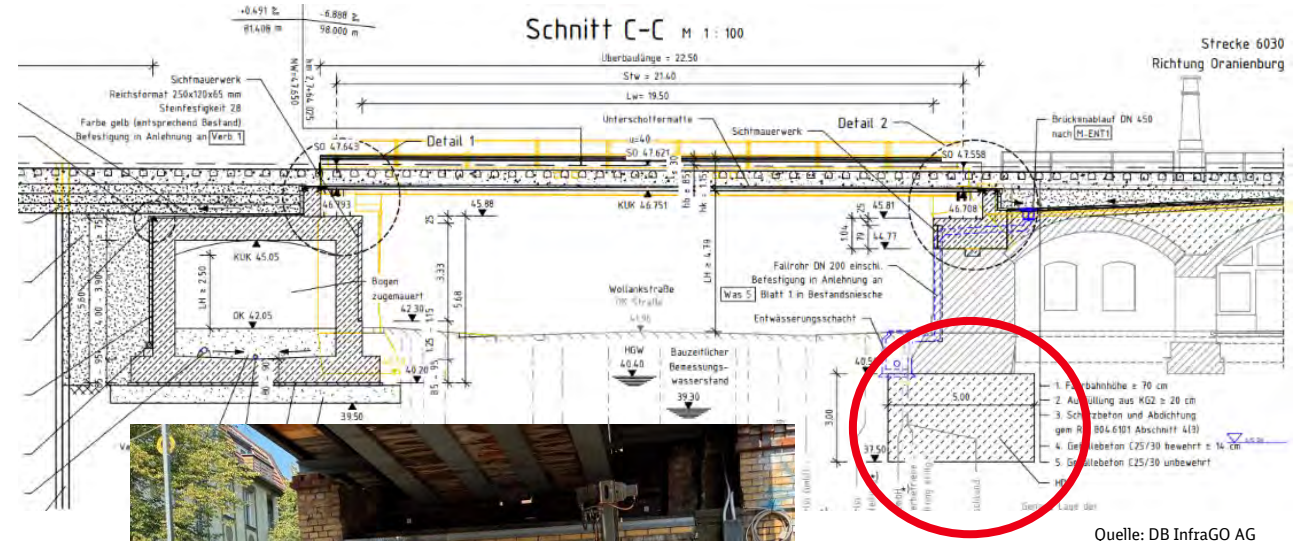
Was wir im Jahr 2025 baulich geschafft haben

Verbesserung des Baugrundes unter dem alten Widerlager mittels Hochdruckinjektionen

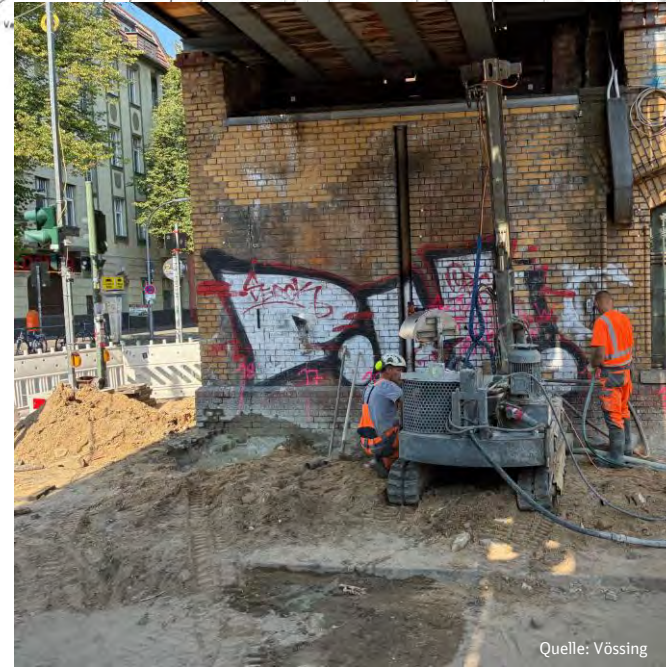
Einbau Lärmschutzwandgründungen s-bahnseitig auf Höhe der Wilhelm-Kuhr-Straße

**08.08.2025 – 18.08.2025
→ Eingleisige Sperrung**

Fortführung der Abbrucharbeiten und Beginn Herstellung der neuen Stützwände



Quelle: DB InfraGO AG



Quelle: Vössing

Herstellung Baugrubenverbau für Erneuerung Stützwand im August



Abbrucharbeiten der alten Sparbögen im August



Abbrucharbeiten der alten Sparbögen im August



Abbrucharbeiten Brückenwiderlager im August



Abbrucharbeiten Brückenwiderlager im August



Abbrucharbeiten Brückenwiderlager im August



Abbrucharbeiten Brückenwiderlager im September



TZKE SPITZKE

Abbrucharbeiten Brückenwiderlager im September



Abbrucharbeiten alte Sparbögen Brehmestraße im September



TZKE
PEANICA

Herstellung der neuen Stützwand im Oktober



TZKE SPITZKE

Herstellung der neuen Stützwand im Oktober



Herstellung der neuen Stützwand im Oktober



Herstellung der neuen Stützwand im November



Herstellung der neuen Stützwand im November



TZKE SPITZKE

Was wir sonst noch in 2025 geschafft haben

Beginn Lärmschutzwand

Fernbahn Schulzestraße

Gründungen, Pfosten, Sockelelemente

Einhub Torsionsbalken für Lärmschutzwand
über den Personentunnel

Beginn Herstellung Aufbau Oberleitung

Mastgründungen und Fundamente

Neubau Bauwerksflügel

an der Wilhelm-Kuhr-Straße und
dem Personentunnel

Abbruch der alten Sparbögen und
Beginn Herstellung Stützwand Brehmestraße

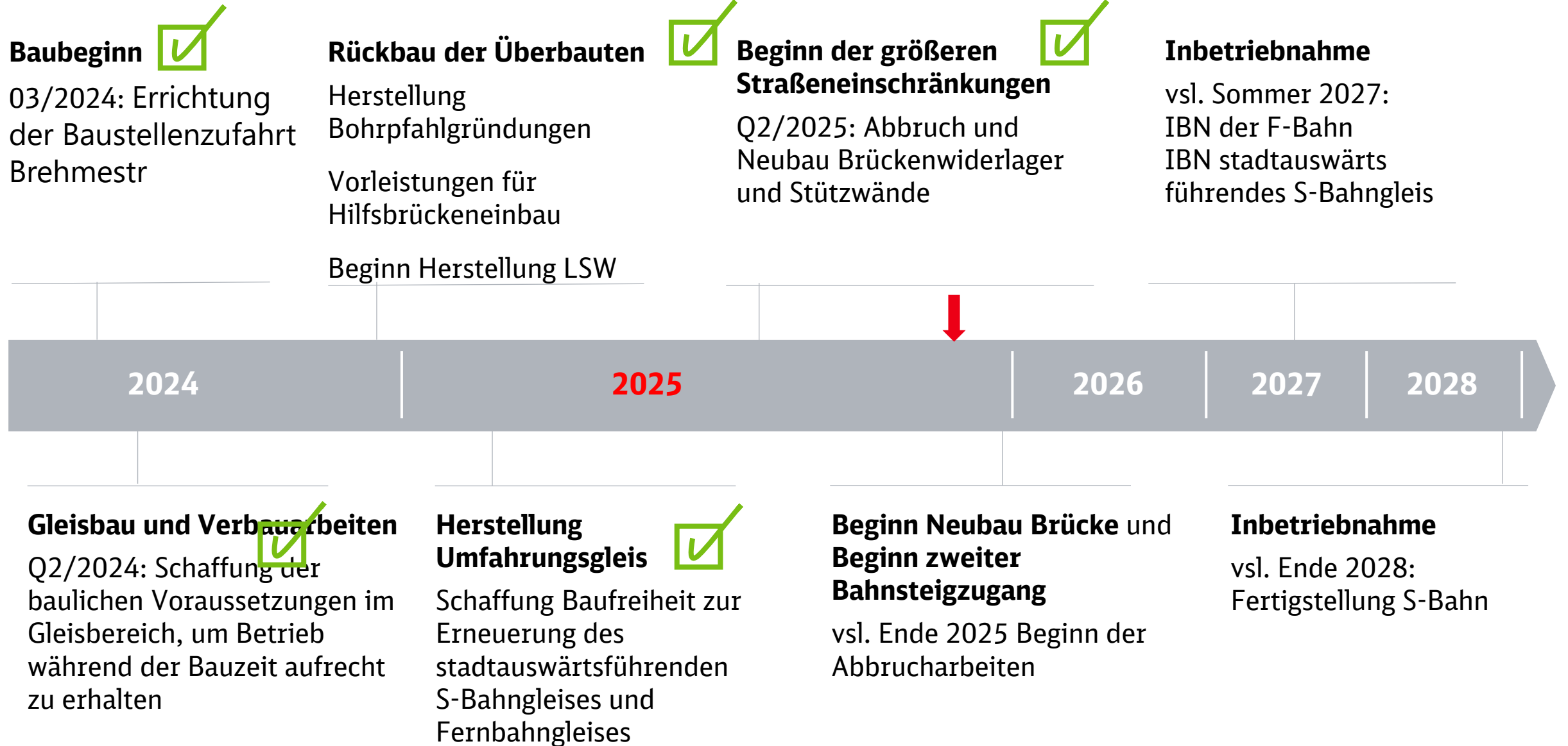


Quelle: DB InfraGO AG

Ausblick auf die Arbeiten im Jahr 2026 ff

Ersatzneubau der Eisenbahnüberführung, Errichtung von
Lärmschutzwänden, Herstellung Stützwände und vieles mehr.

Meilensteine des gesamten Bauvorhabens



Wegeführung des öffentlichen Nahverkehrs sowie Fußgänger und Radverkehr während der Bauzeit

ÖPNV/ Bus-Verkehr:

- ein Fahrstreifen bleibt i.A. bestehen
- Einrichtung von Ersatzbushaltestellen, Bus-Wendeflächen und Bushaltestellen für den S-Bahnersatzverkehr bei Totalsperrung

Fußgänger und Radverkehr:

- Passierbarkeit im Grundsatz gegeben
- bei punktueller Vollsperrung erfolgt die Querung des Bahndamms über den nördlichen Personentunnel oder die Wilhelm-Kuhr-Straße

Feuerwehr- und Rettungsfahrzeugen:

- Querung des Bahndamms ist jederzeit über Wollankstr. oder Wilhelm-Kuhr-Str. möglich

**ab 02. Dezember 2025 bis vsl. März 2027
Halbseitige d.h. einspurige Befahrbarkeit für
den Fahrzeug, Fußgänger und Radverkehr**



Quelle: DB InfraGO AG

Die Arbeiten finden zum Großteil unter „rollendem Rad“ statt

Arbeiten mit Sperrbedarf (z.B. Brückeneinhub, Signalanlagen) erfolgen vorzugsweise an Wochenenden und außerhalb der regulären Arbeitszeiten

Der S-Bahn-Takt stadteinwärts wird während der gesamten Baumaßnahme weitestgehend aufrecht erhalten

Der Haltepunkt in Richtung stadtauswärts muss bauzeitlich zw. 03/2025 bis vsl. 08/2028 ausgesetzt werden

Schienenersatzverkehr kommt zur ergänzenden Minimierung der Auswirkungen zum Einsatz



Quelle: DB InfraGO AG

Was wir im Frühjahr 2026 geplant haben

Fertigstellung Neubau Stützwände
Brehme- und Schulzestraße

ab vsl. Januar
Neubau Widerlager Nord Fernbahn

ab vsl. Februar
Beginn Herstellung des Durchstichs zweiter
Bahnsteigzugang

anschließend
Neubau Widerlager Süd Fernbahn und
stadtauswärtsführendes S-Bahngleis




Quelle: DB InfraGO AG

Ersatzneubau der Eisenbahnüberführung über die Wollankstraße InfraGO vsl. Bauzeitraum 03/2024 – 09/2028

Neubau der Überführung und Aufweitung
auf 19,50 Meter

 Nördlicher S-Bahnzugang

 Durchbruch östlich der
Wollankstraße

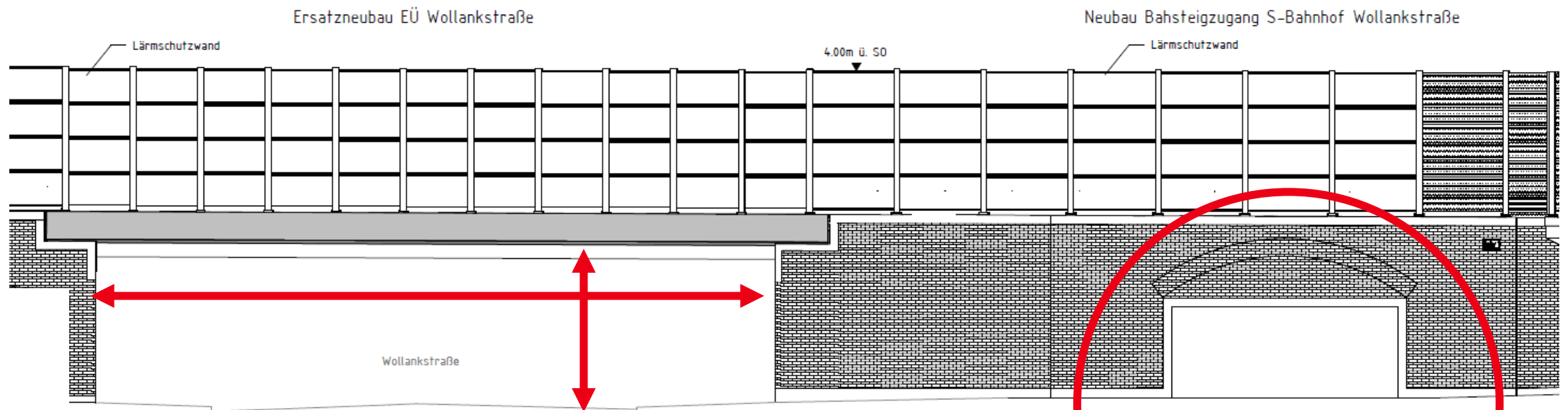
 Errichtung von Stützbauwerken und
Lärmschutzwänden



Quelle: OpenRailwayMap

Neubau eines nördlichen Bahnsteigzuganges geplanter Endzustand in 2028

Ansicht Nordost



Aufgeweitete Wollankstraße mit einer lichten Weite von 19,50 Metern und einer lichten Höhe von 4,50 m

Neuer nördlicher S-Bahnzugang

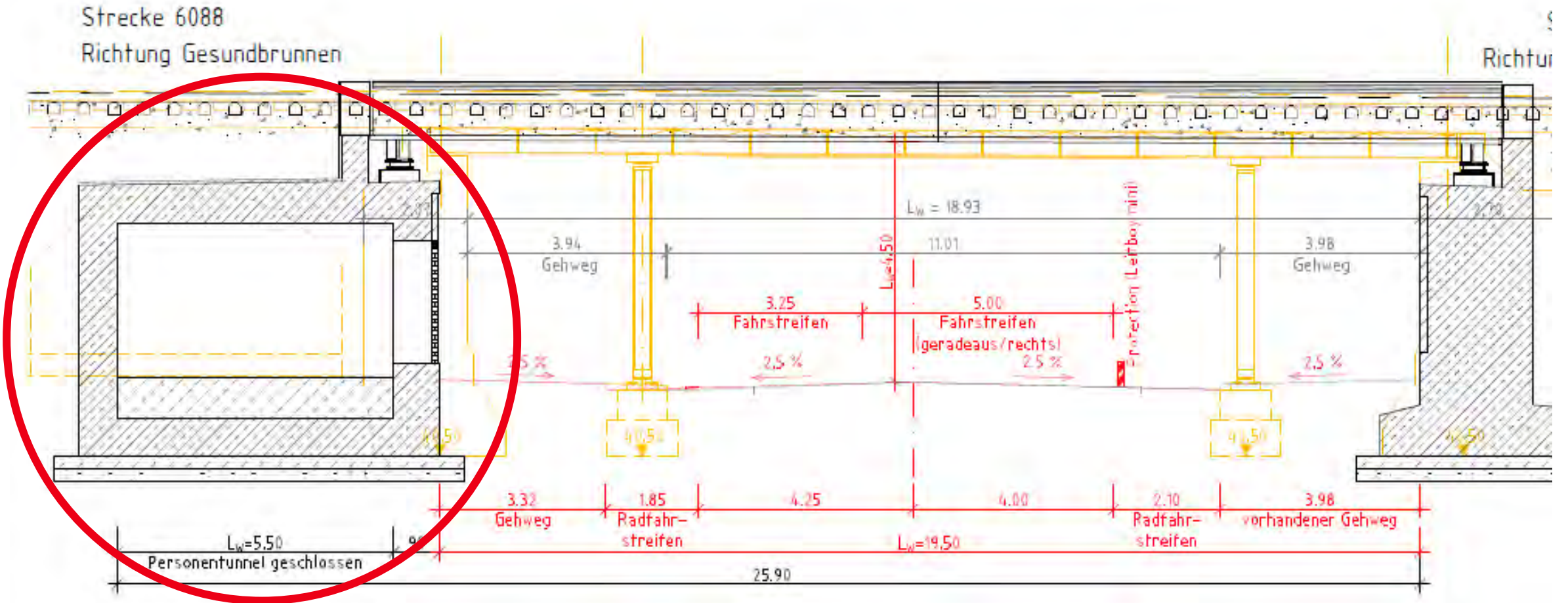
Neubau Durchbruch östlich der Wollankstraße geplanter Endzustand in 2028

Ansicht Nordost

Strecke 6088

Richtung Gesundbrunnen

Richtung



Was wir im 1. Halbjahr 2026 umsetzen und beginnen wollen

bis vsl. März
Kabelumverlegungen

ab vsl. April
Herstellung Lärmschutzwand
Einbau Gründungen, Pfosten, Sockel
entlang der Fernbahn und
Herstellung Oberleitungsgründungen

Erneuerung des Bahnsteigbelages und der
Bahnsteigkante auf der Seite des
stadtauswärtsführenden S-Bahngleises

→ Einschränkung der begehbaren Breite des
Bahnsteiges, beide Zugänge bleiben nutzbar



Was wir im Juli/ August 2026 umsetzen wollen

Herstellung Lärmschutzwand

Einbau Gründungen, Pfosten, Sockel entlang der S-Bahn

Einbau Torsionsbalken für Lärmschutzwand über die Wilhelm-Kuhr-Straße

10.07.2026 – 17.08.2026
→ **Totalsperrung**



Baumaßnahmen im Bereich der Schulzestraße vsl. Bauzeitraum 05/2024 – 06/2027

Aufbau von Lärmschutzwänden



Aufbau der Oberleitungsanlage



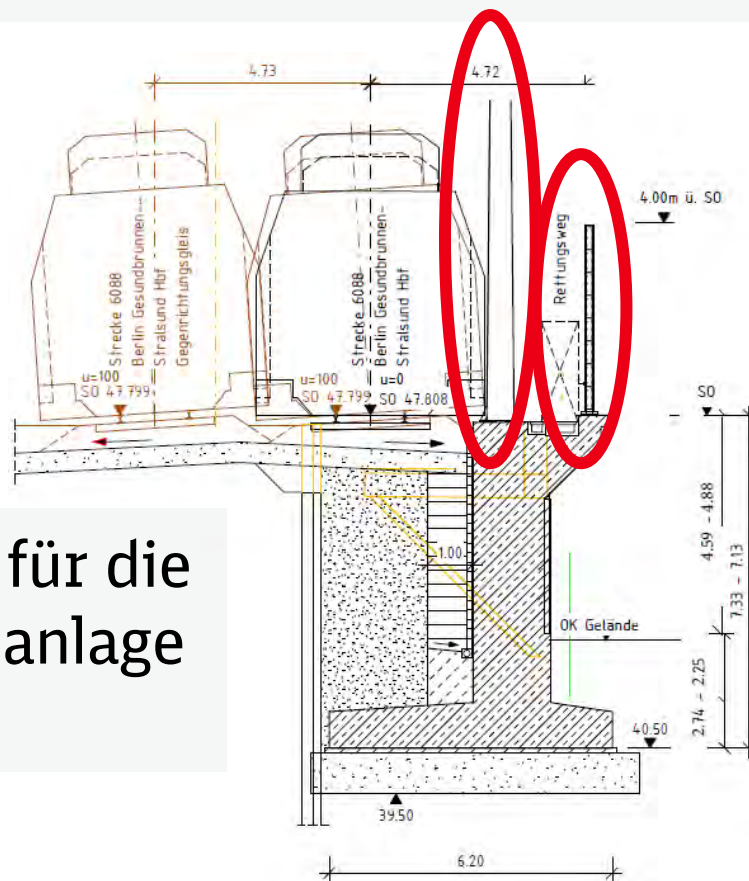
Abbruch der Sparbögen und
Verbreiterung des
Bahndammes



Quelle: DB InfraGO AG

Baumaßnahmen im Bereich Brehmestraße vsl. Bauzeitraum 11/2023 – 06/2027

Errichtung von Stütz- und
Lärmschutzwänden






Oberleitungsmaste für die
Einfahrt zur Abstellanlage

Quelle: DB InfraGO AG



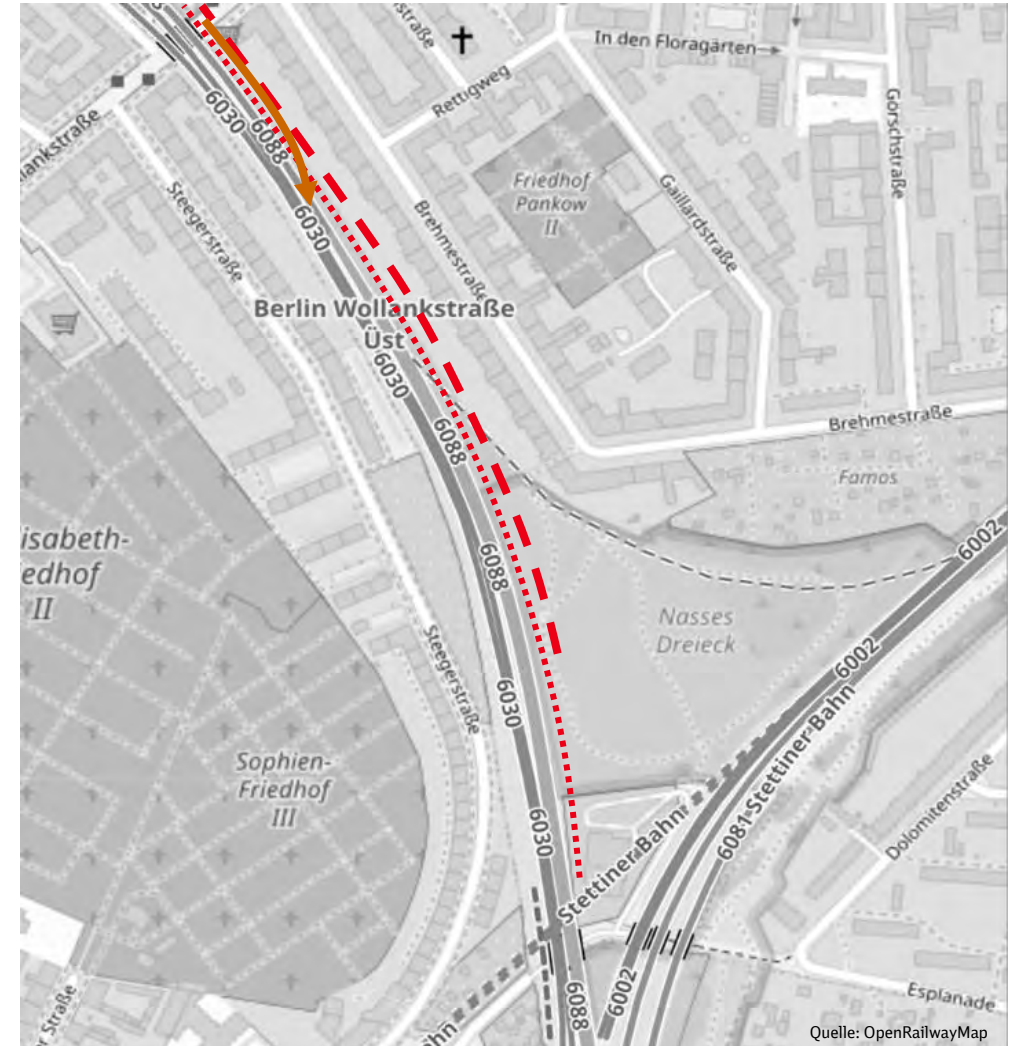
Quelle: OpenRailwayMap

-  Aufbau von Stütz- und Lärmschutzwänden
-  Aufbau der Oberleitungsanlage
-  Rampe Zugang Bahndamm

Baumaßnahmen im Bereich der Brehmestraße vsl. Bauzeitraum 11/2023 – 06/2027

Bauarbeiten erfolgen gleisgebunden

- Aufbau der Oberleitungsanlage
- - - - - Errichtung von Lärmschutzwänden
- Errichtung der Baustellenzufahrt auf den Bahndamm



Baumaßnahmen im Bereich der Nordbahnstraße vsl. Bauzeitraum 07/2027 – 06/2028

— — Aufbau von Lärmschutzwänden

..... Errichtung von Entwässerungsanlagen

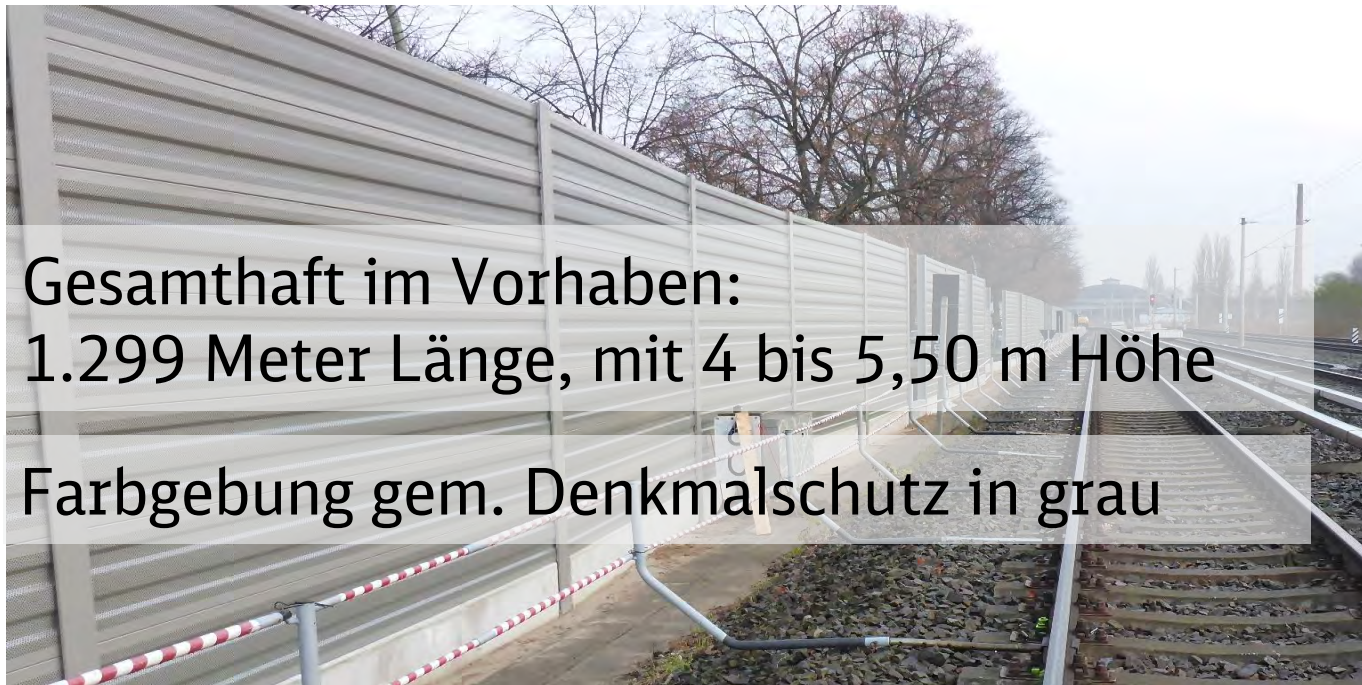
— Beseitigung von Durchfeuchtungsschäden
— Abdichtungsarbeiten am Bahnsteig
— Abdichtung S-Bahnbögen



Baumaßnahmen im Bereich der Steegerstraße vsl. Bauzeitraum 06/2025 – 06/2027

Bauarbeiten erfolgen gleisgebunden

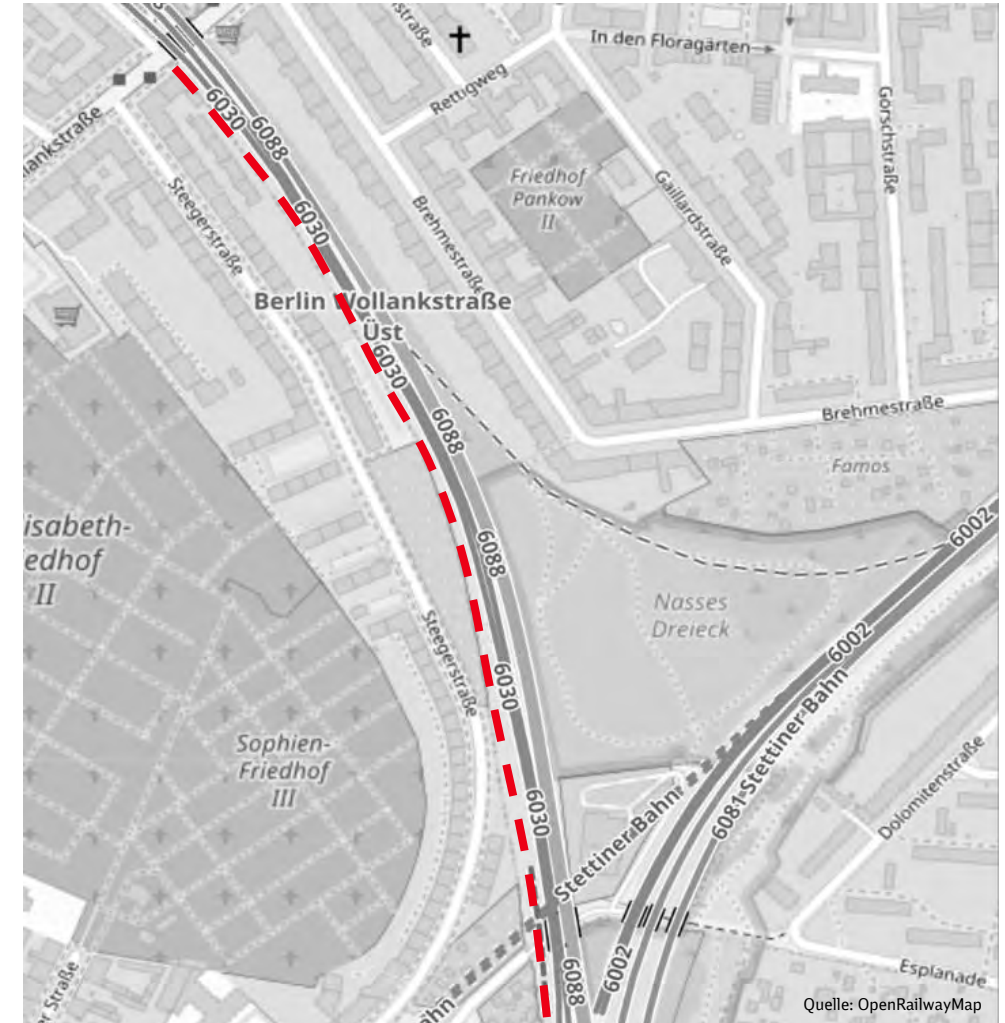
--- Errichtung von Lärmschutzwänden



Gesamthaft im Vorhaben:
1.299 Meter Länge, mit 4 bis 5,50 m Höhe
Farbgebung gem. Denkmalschutz in grau

Quelle: DB InfraGO AG

Lärmschutzwand in Berlin-Pankow als Orientierung für die Ausrichtung der Gestaltung der Elemente.



Quelle: OpenRailwayMap

Ihre Kontakte zum Infrastrukturprojekt

Erneuerung der Eisenbahnüberführung über die Wollankstraße

Projektleiterin: Saskia Bußfeld
E-Mail: Bauprojekte.ost@deutschebahn.com

Für Hinweise/Fragen zum Baugeschehen steht Ihnen unser
Baulärmverantwortlicher Herr Becker zur Verfügung:
+49 30 844908-77

Das Projekt im **Bauinfoportal** der Deutschen Bahn
db.de/wollankstrasse

Benachbartes Bauvorhaben **Abstellanlage ICE**
boxenstopp-schoenholz.de



Kontakt zu dem Bundesprogramm Lärmsanierung:
laermsanierung@deutschebahn.com

Kontakt für Fragen zum Betriebsangebot:
ost.fahrweg.dbinfrago@deutschebahn.com

Kontakt zum Geschäftsbereich Personenbahnhöfe:
vertriebmobility.bahnhof.dbinfrago@deutschebahn.com

S-Bahn Berlin GmbH Kundenhotline
+49 30 29743333

Kontakt VBB-Fahrinfo
info@vbb.de