



Die Veranstaltung
startet um 18 Uhr.

Herzlich Willkommen zur Informationsveranstaltung Eisenbahnüberführung Wollankstraße inklusive elektrifizierte Anbindung Abstellanlage Schönholz Fernbahn

26.11.2024 | Berlin

Quelle: DB InfraGO AG

Wir sind die „bauende Bahn“

- Wir planen und bauen das, was von Land/Bund bestellt wird.
- Unser Projekt wird mit Steuergeldern finanziert.
- Wir entscheiden nicht, was gebaut bzw. finanziert wird.
- Maß aller Dinge bei unserem Planen und Bauen sind die gesetzlichen Vorgaben.
- Wir wissen viel, sind aber nicht die Expert:innen für Fahrpläne, betriebliche Auswirkungen insgesamt auf der Strecke etc.

Wir freuen uns und arbeiten mit Hochdruck daran, die Eisenbahnüberführung Wollankstraße schnellstmöglich auszubauen!

Rückblick auf die Arbeiten in 2024

Einbau der bauzeitlichen Weichen, Kabelarbeiten für die Leit- und Sicherungstechnik und Herstellung der Fundamente.

Herstellung Bauweichen im November 2024



Herstellung Bauweichen im November 2024



Herstellung Rampe zum Bahndamm im November 2024



Herstellung Flügelwand Personentunnel im Oktober 2024



Quelle: DB InfraGO AG

Erweiterung Bahndamm im November 2024



Quelle: DB InfraGO AG

Weitere bauliche Schwerpunkte im Jahr 2024

29.11.24 – 02.12.24, 04:00 Uhr

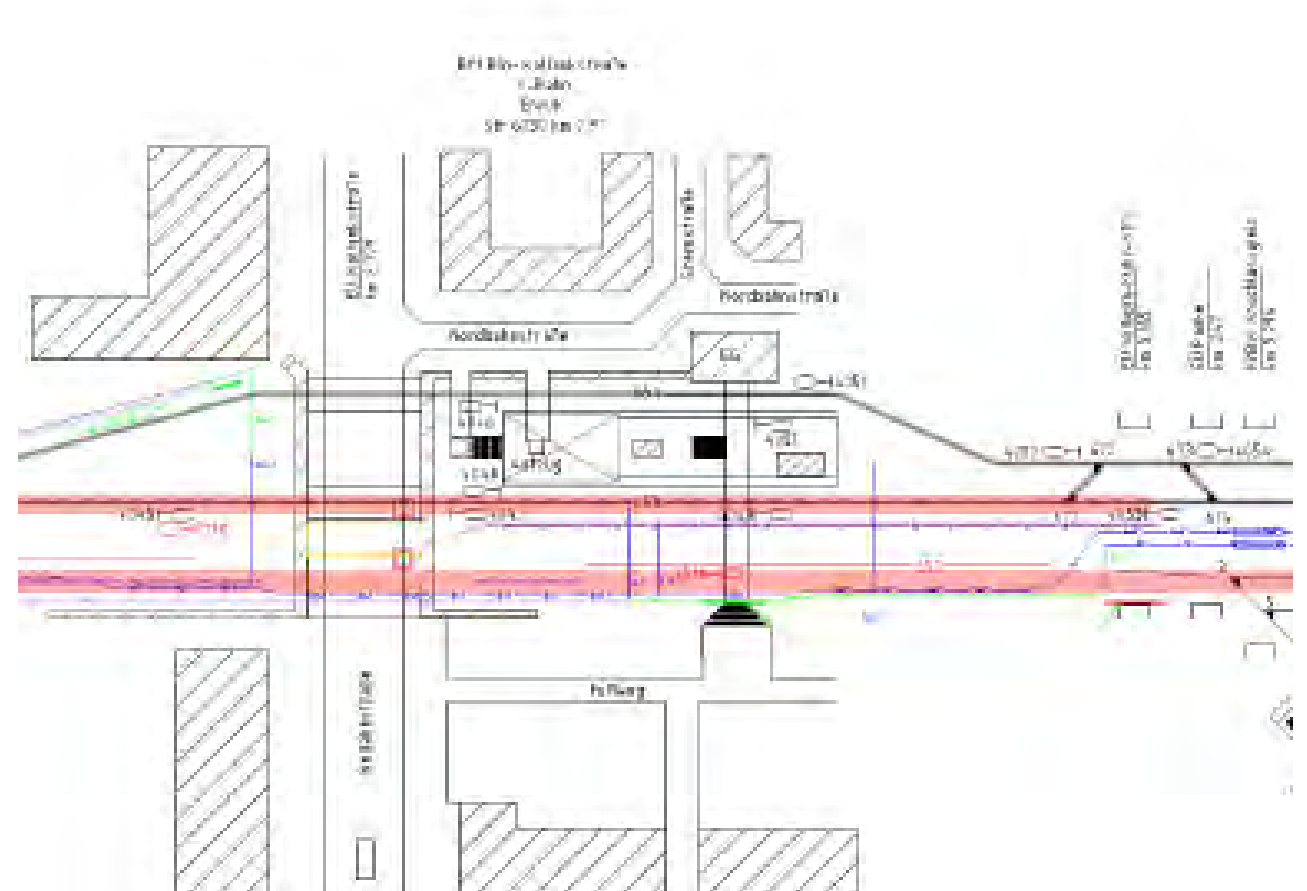
→ **Sperrung stadtauswärts**

gemeinsame Betriebsführung stadtauswärts und stadteinwärts auf verbleibendem Gleis (ausgedünnter S-Bahn-Takt)

- Rückbau der Gleishilfsbrücke in der Fernbahn und des alten Fernbahnüberbaus
- Herstellung der Fundamente für die Hilfsbrücke

Vollsperrung der Straße

vom 26.11. bis vsl. 20.12.2024



Wegeführung des öffentlichen Nahverkehrs sowie Fußgänger und Radverkehr während der Bauzeit

ÖPNV/ Bus-Verkehr:

- ein Fahrstreifen bleibt i.A. bestehen
- Einrichtung von Ersatzbushaltestellen, Bus-Wendeflächen und Bushaltestellen für den S-Bahnersatzverkehr bei Totalsperrung

Fußgänger und Radverkehr:

- Passierbarkeit im Grundsatz gegeben
- bei punktueller Vollsperrung erfolgt die Querung des Bahndamms über den nördlichen Personentunnel oder die Wilhelm-Kuhr-Straße

Feuerwehr- und Rettungsfahrzeugen:

- Querung des Bahndamms ist jederzeit über Wollankstr. oder Wilhelm-Kuhr-Str. möglich



Quelle: DB InfraGO AG

Ausblick auf die Arbeiten im Jahr 2025 ff

Ersatzneubau der Eisenbahnüberführung, Errichtung von
Lärmschutzwänden, Herstellung Stützwände und vieles mehr.

Meilensteine des gesamten Bauvorhabens



Was wir im Frühjahr 2025 umsetzen wollen

Herstellung des Umfahrgleises

Verschwenkung des stadtauswärts führenden S-Bahngleises auf die Hilfsbrückenkette

geplant 03.03.2025 – 24.03.2025

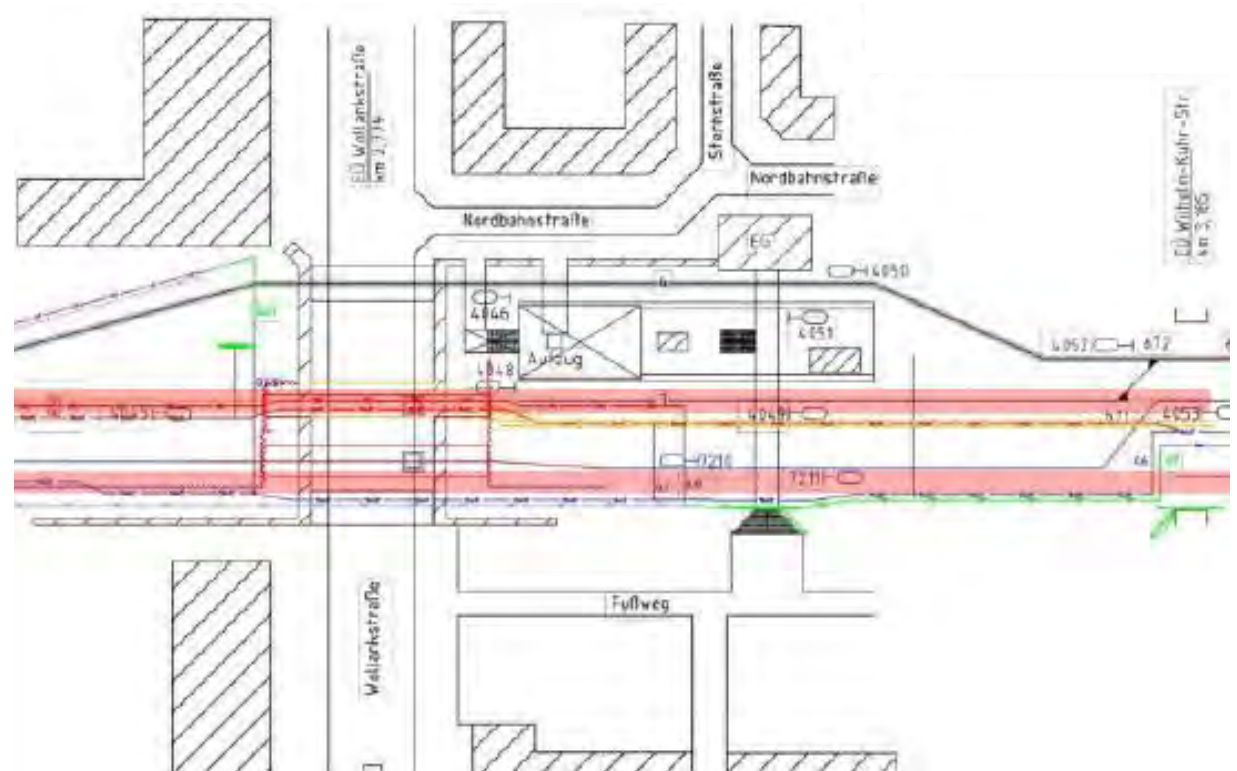
→ **Totalsperrung**

- Verbauarbeiten
- Einbau Gleishilfs- und Kabelbrückenkette
- Gleisarbeiten

ab hier **kein Halt stadtauswärts** für den S-Bahnverkehr

Vollsperrung der Straße

vsl. vom 03.03. bis 21.03.2025



Betriebliche Einschränkungen durch die Bauarbeiten

Die Arbeiten finden zum Großteil unter „rollendem Rad“ statt

Arbeiten mit Sperrbedarf (z.B. Brückeneinhub, Signalanlagen) erfolgen vorzugsweise an Wochenenden und außerhalb der regulären Arbeitszeiten

Der S-Bahn-Takt stadteinwärts wird während der gesamten Baumaßnahme weitestgehend aufrecht erhalten

Der Haltepunkt in Richtung stadtauswärts muss bauzeitlich zw. 03/2025 bis vsl. 08/2028 ausgesetzt werden.

Schienenersatzverkehr kommt zur ergänzenden Minimierung der Auswirkungen zum Einsatz



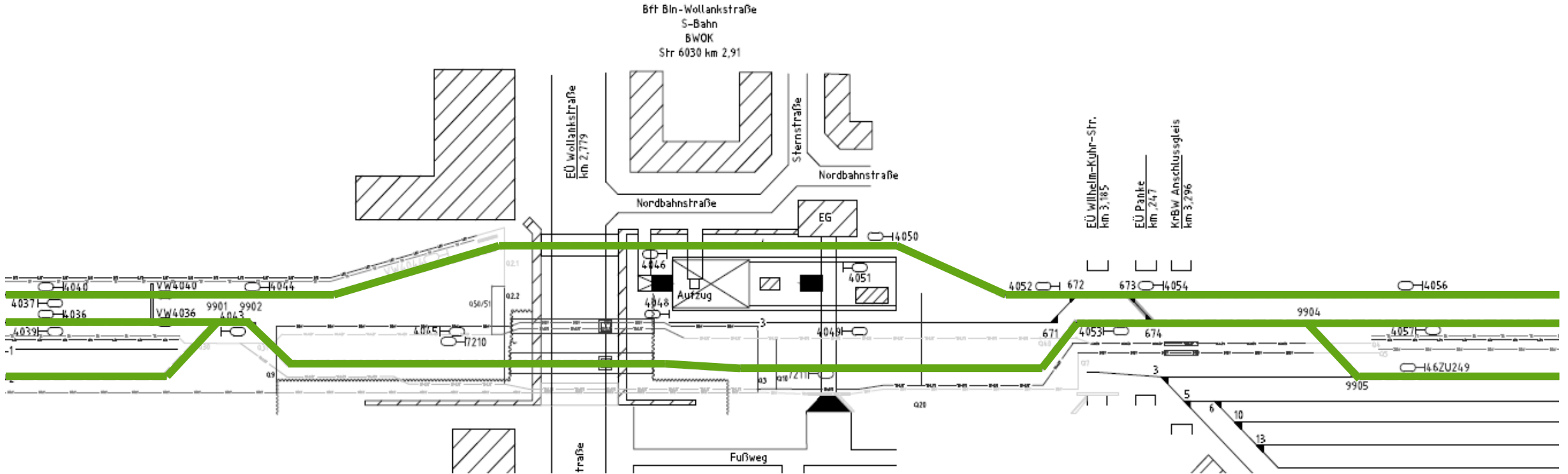
Quelle: DB InfraGO AG

Ausgangszustand



Quelle: Google Earth

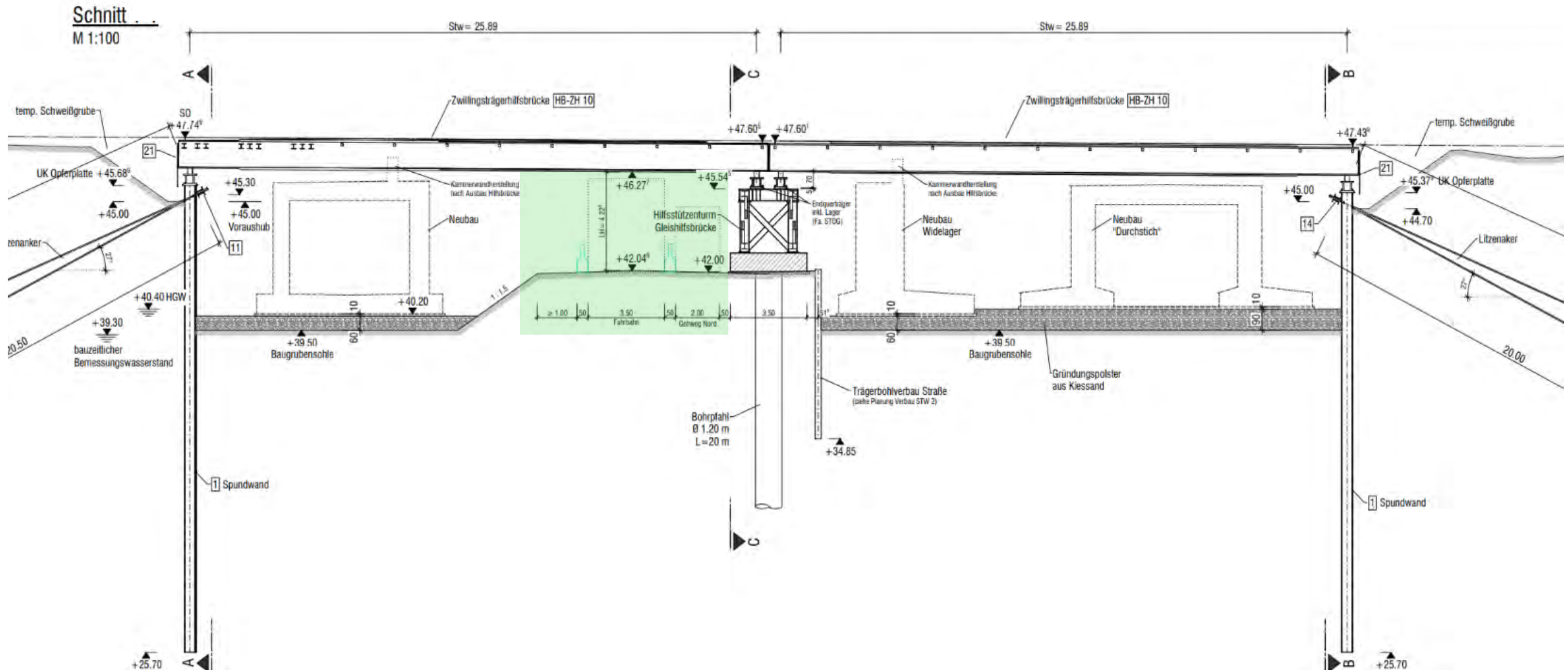
Zielzustand Umfahrgleis ab Ende März 2025



Quelle: DB InfraGO AG

Herstellung Verbauten für Kabel- und Gleishilfsbrückenketten

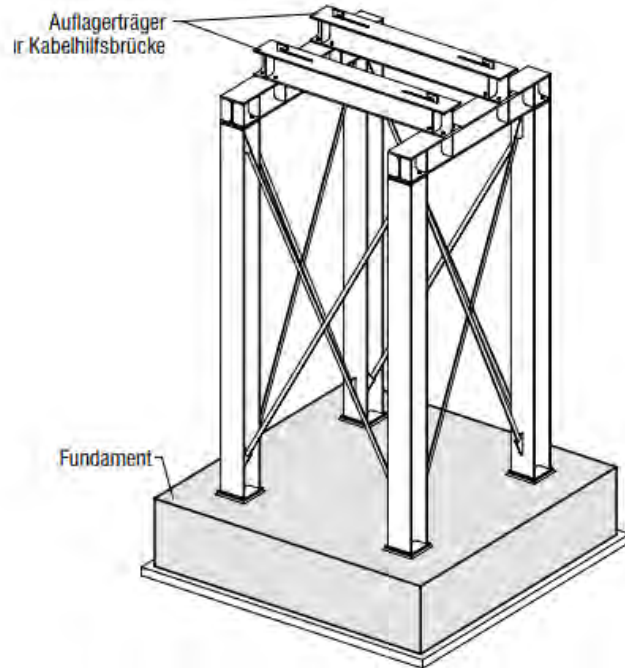
Einschränkung Straßenraum durch Stützentürme



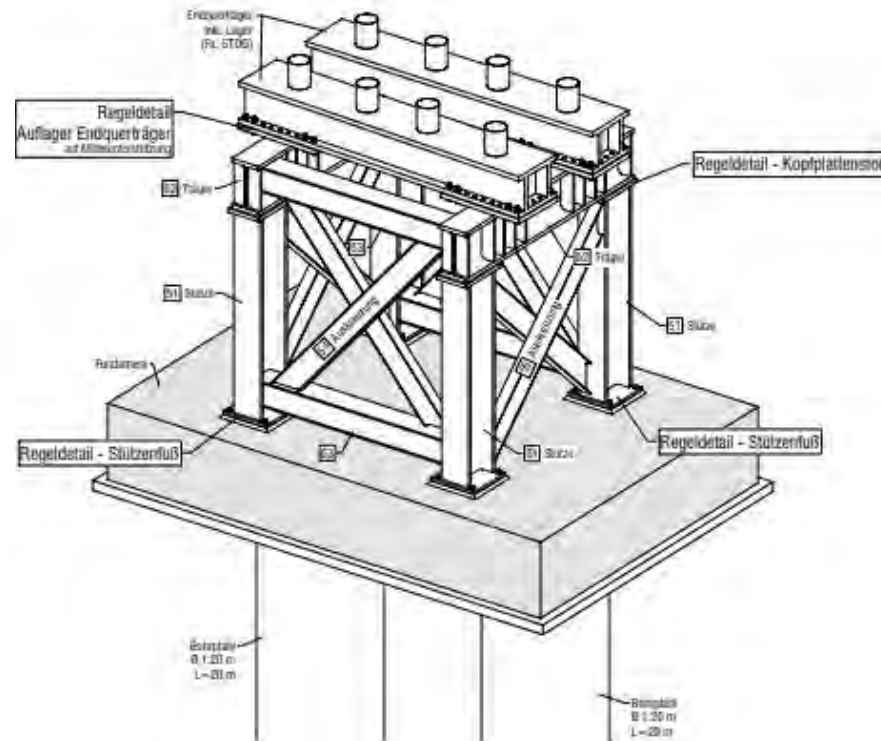
Quelle: DB InfraGO AG

Stütztürme im Straßenraum für Hilfsbrückenketten

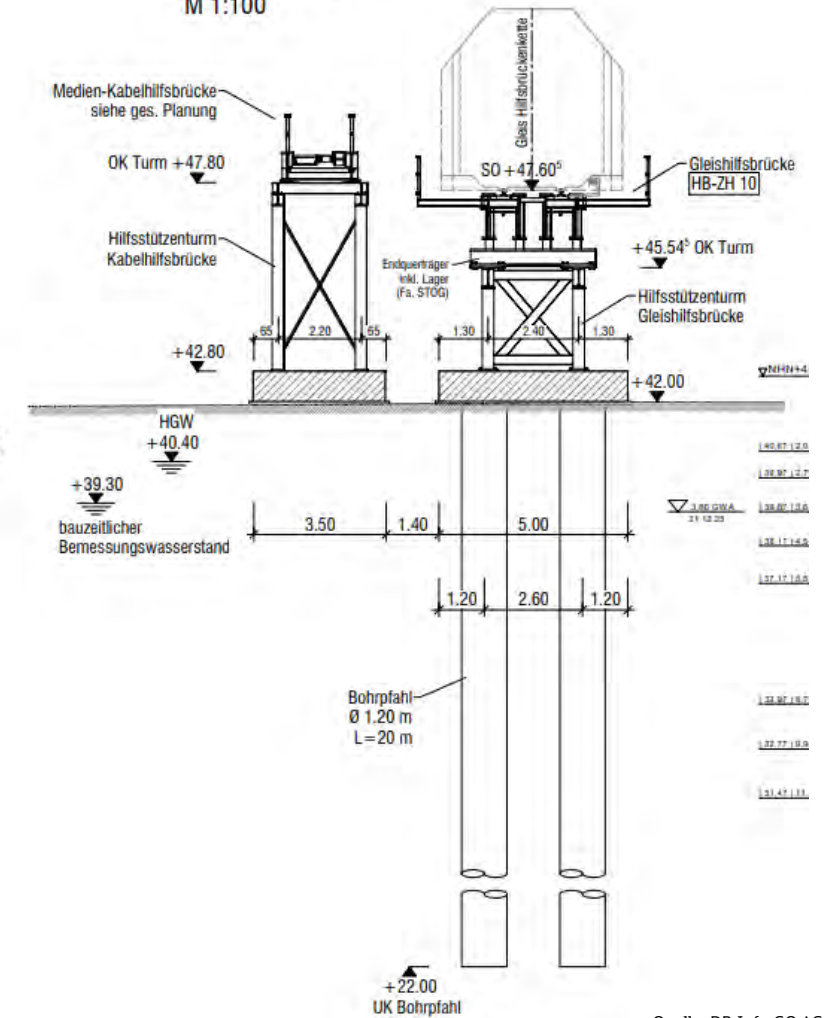
perspektivische Darstellung
Hilfsstützenturm KHB



perspektivische Darstellung
Hilfsstützenturm GHB



Schnitt C-C
M 1:100




Quelle: DB InfraGO AG

Ersatzneubau der Eisenbahnüberführung über die Wollankstraße InfraGO

vsI. Bauzeitraum 03/2024 – 09/2028

Neubau der Überführung und Aufweitung auf 19,50 Meter

 Nördlicher S-Bahnzugang

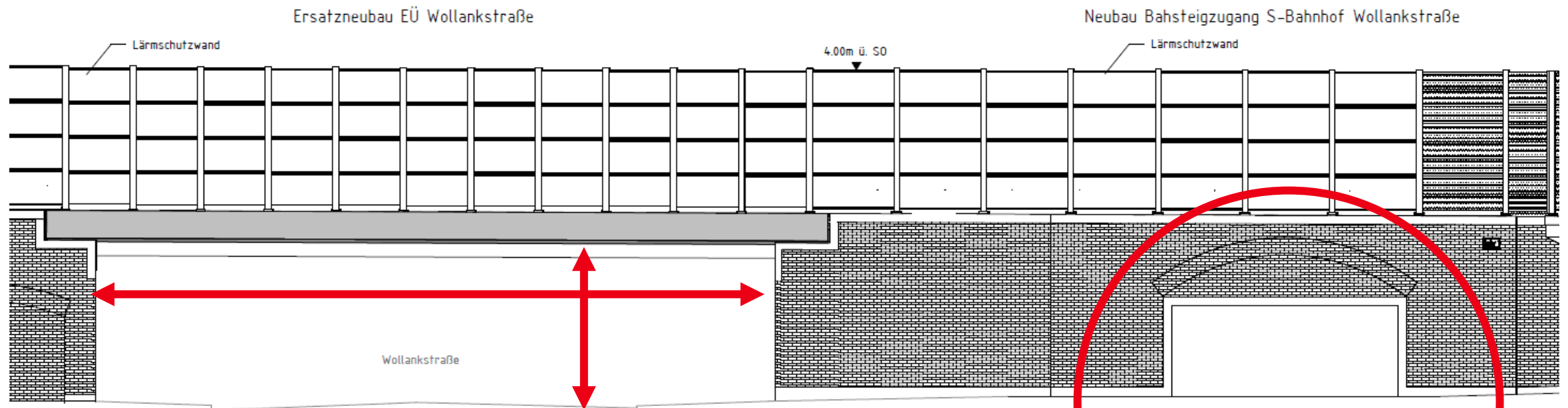
 Durchbruch östlich der Wollankstraße

 Errichtung von Stützbauwerken und Lärmschutzwänden



Neubau eines nördlichen Bahnsteigzuganges geplanter Endzustand in 2028

Ansicht Nordost



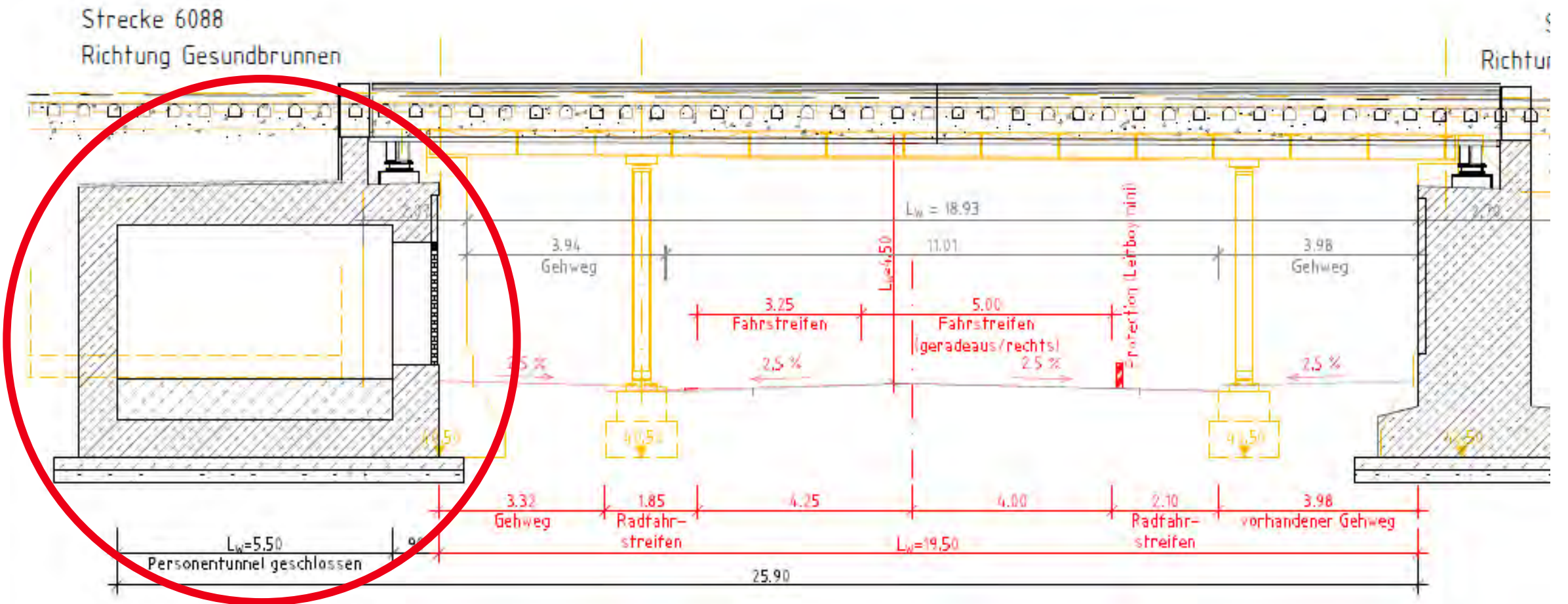
Aufgeweitete Wollankstraße mit einer lichten Weite von 19,50 Metern und einer lichten Höhe von 4,7 Metern.

Neuer nördlicher S-Bahnzugang

Neubau Durchbruch östlich der Wollankstraße

geplanter Endzustand in 2028

Ansicht Nordost



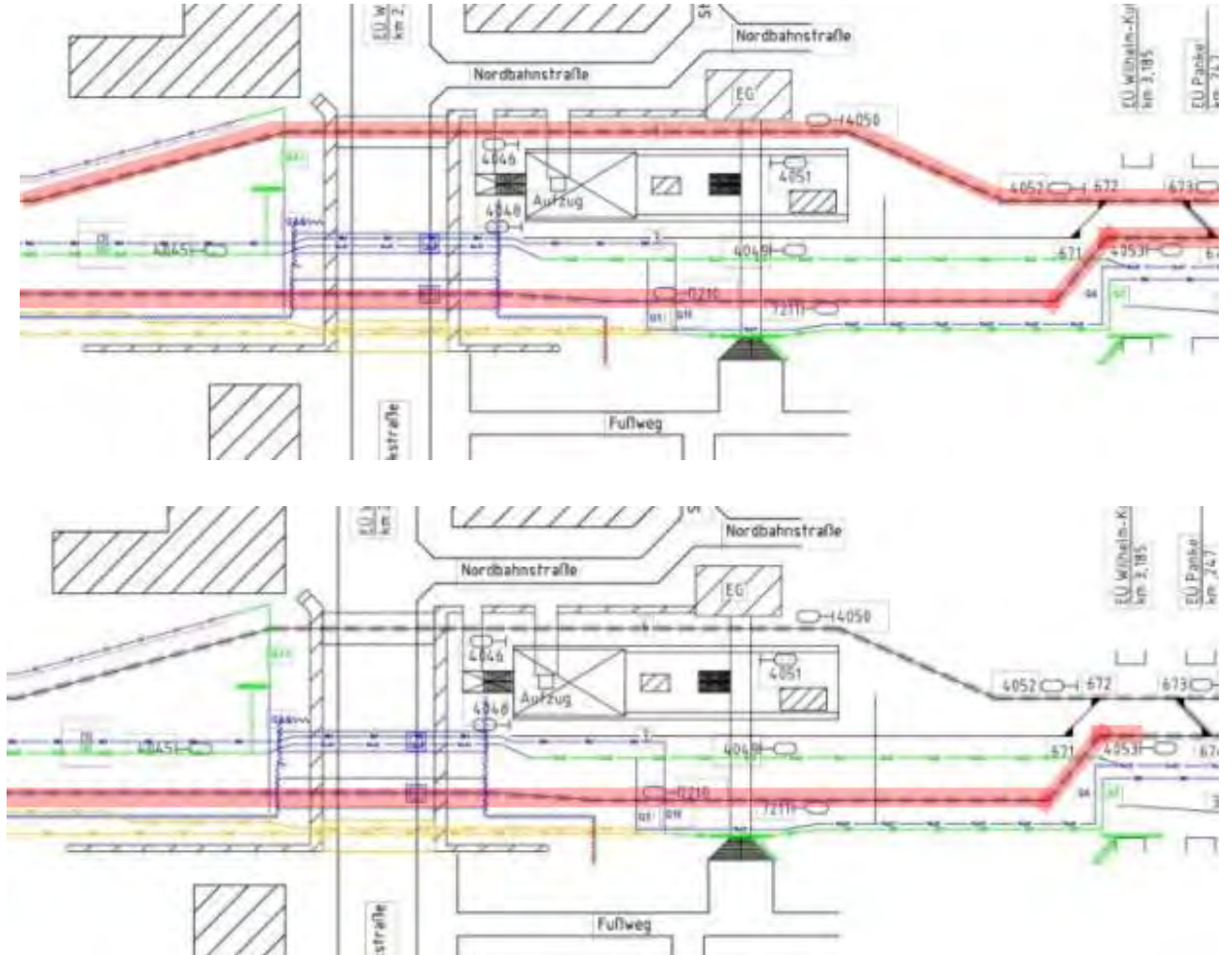
Was wir im Jahr 2025 umsetzen wollen

Kabeltiefbau

Herstellung der Kabelwege und Umverlegungen


geplant 06.06.2025 – 13.06.2025
→ **Totalsperrung**


geplant 13.06.2025 – 16.06.2025
→ **Eingleisige Sperrung**



Baumaßnahmen im Bereich der Schulzestraße

vsI. Bauzeitraum 05/2024 – 06/2027

 Aufbau von
Lärmschutzwänden

 Aufbau der
Oberleitungsanlage

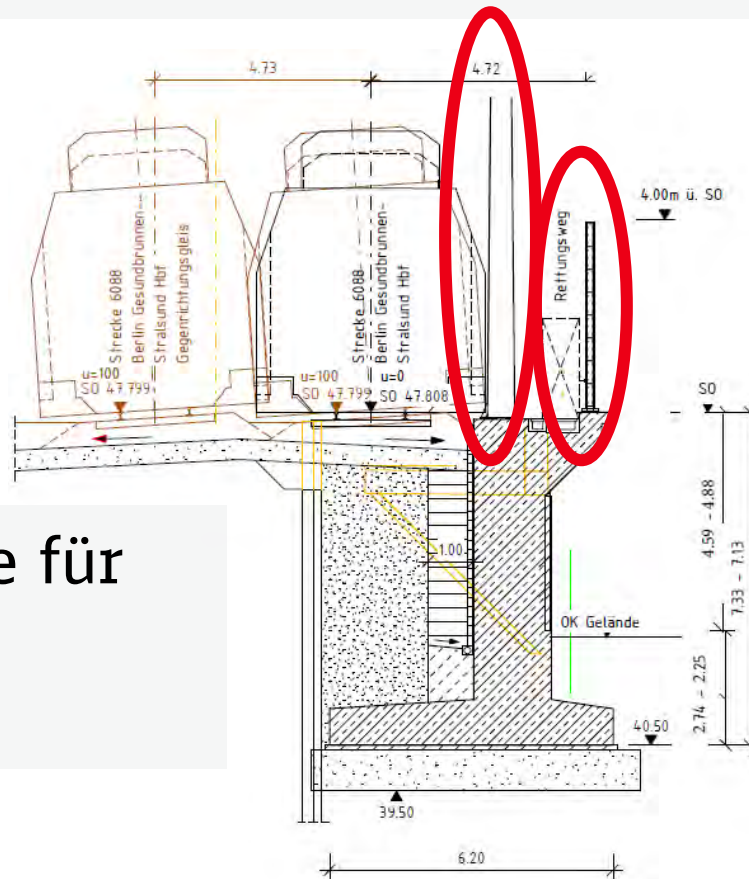
 Abbruch der Sparbögen und
Verbreiterung des
Bahndammes



Baumaßnahmen im Bereich der Brehmestraße

vsI. Bauzeitraum 11/2023 – 06/2027

Errichtung von Stütz- und Lärmschutzwänden



Oberleitungsmaste für die Einfahrt zur Abstellanlage



Quelle: OpenRailwayMap

- Aufbau von Stütz- und Lärmschutzwänden
- Aufbau der Oberleitungsanlage
- Rampe Zugang Bahndamm

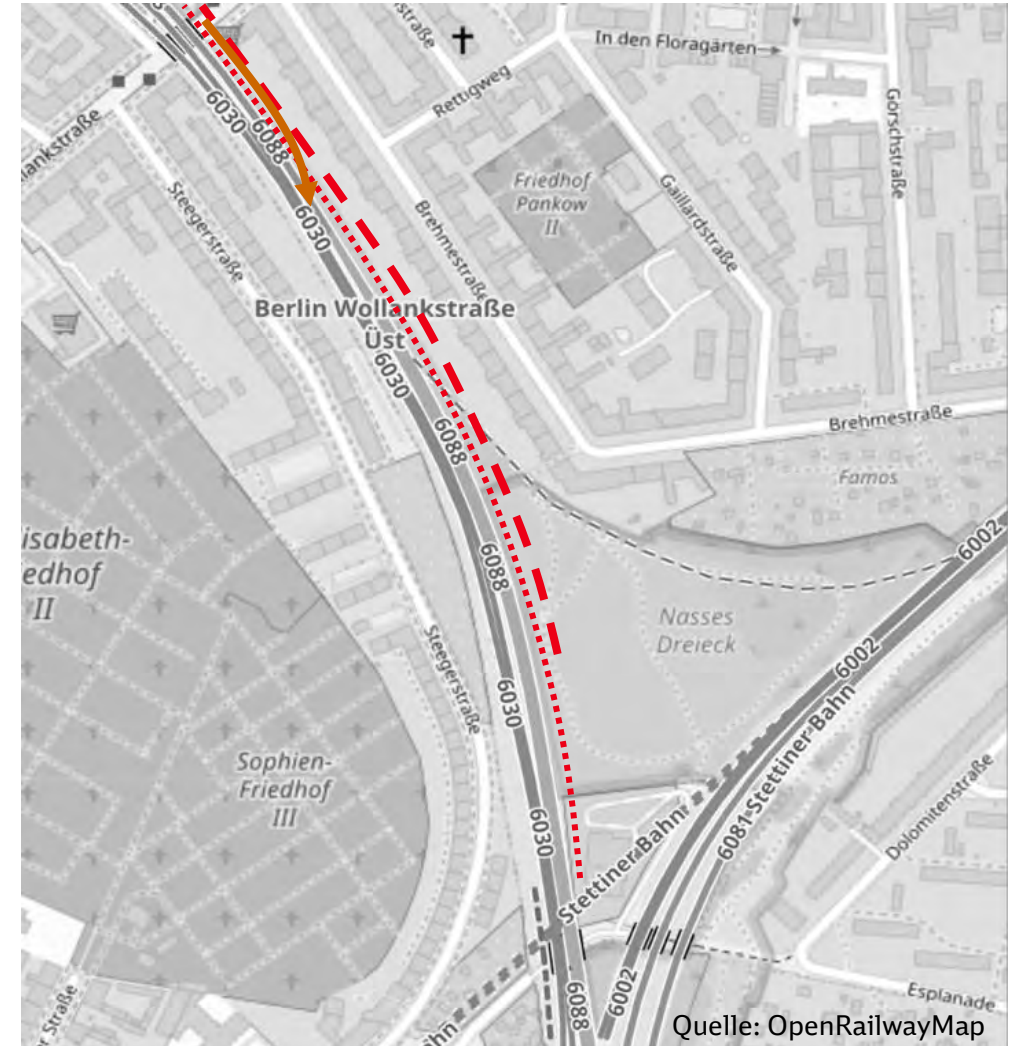
Quelle: DB InfraGO AG

Baumaßnahmen im Bereich der Brehmestraße

vsI. Bauzeitraum 11/2023 – 06/2027

Bauarbeiten erfolgen gleisgebunden

- Aufbau der Oberleitungsanlage
- - - - - Errichtung von Lärmschutzwänden
- Errichtung der Baustellenzufahrt auf den Bahndamm



Baumaßnahmen im Bereich der Nordbahnstraße

vsI. Bauzeitraum 07/2027 – 06/2028

— — Aufbau von
Lärmschutzwänden

..... Errichtung von
Entwässerungsanlagen

Beseitigung von
Durchfeuchtungsschäden

- Abdichtungsarbeiten am
Bahnsteig
- Abdichtung S-Bahnbögen



Baumaßnahmen im Bereich der Steegerstraße

vsI. Bauzeitraum 06/2025 – 06/2027

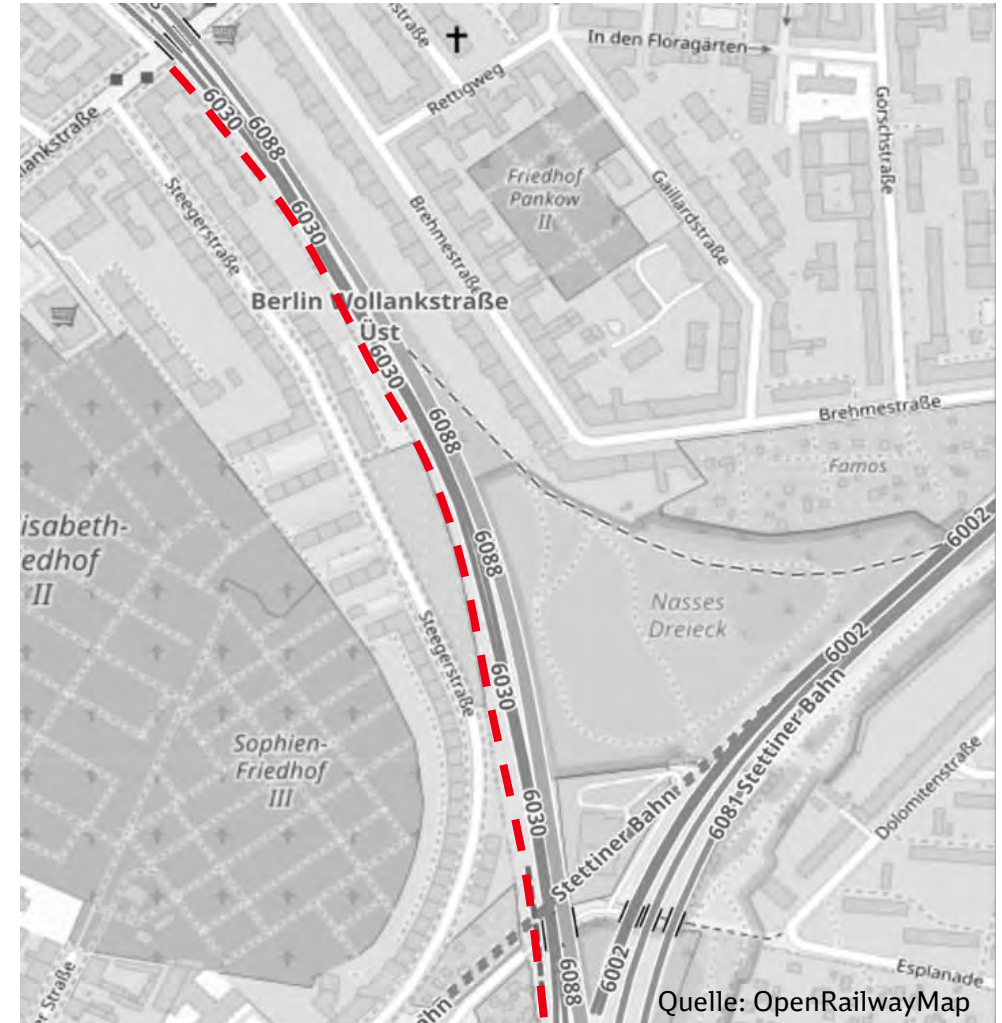
Bauarbeiten erfolgen gleisgebunden

--- Errichtung von Lärmschutzwänden



Gesamthaft im Vorhaben:
1.299 Meter Länge, konstant 4 m Höhe
Farbgebung gem. Denkmalschutz in grau

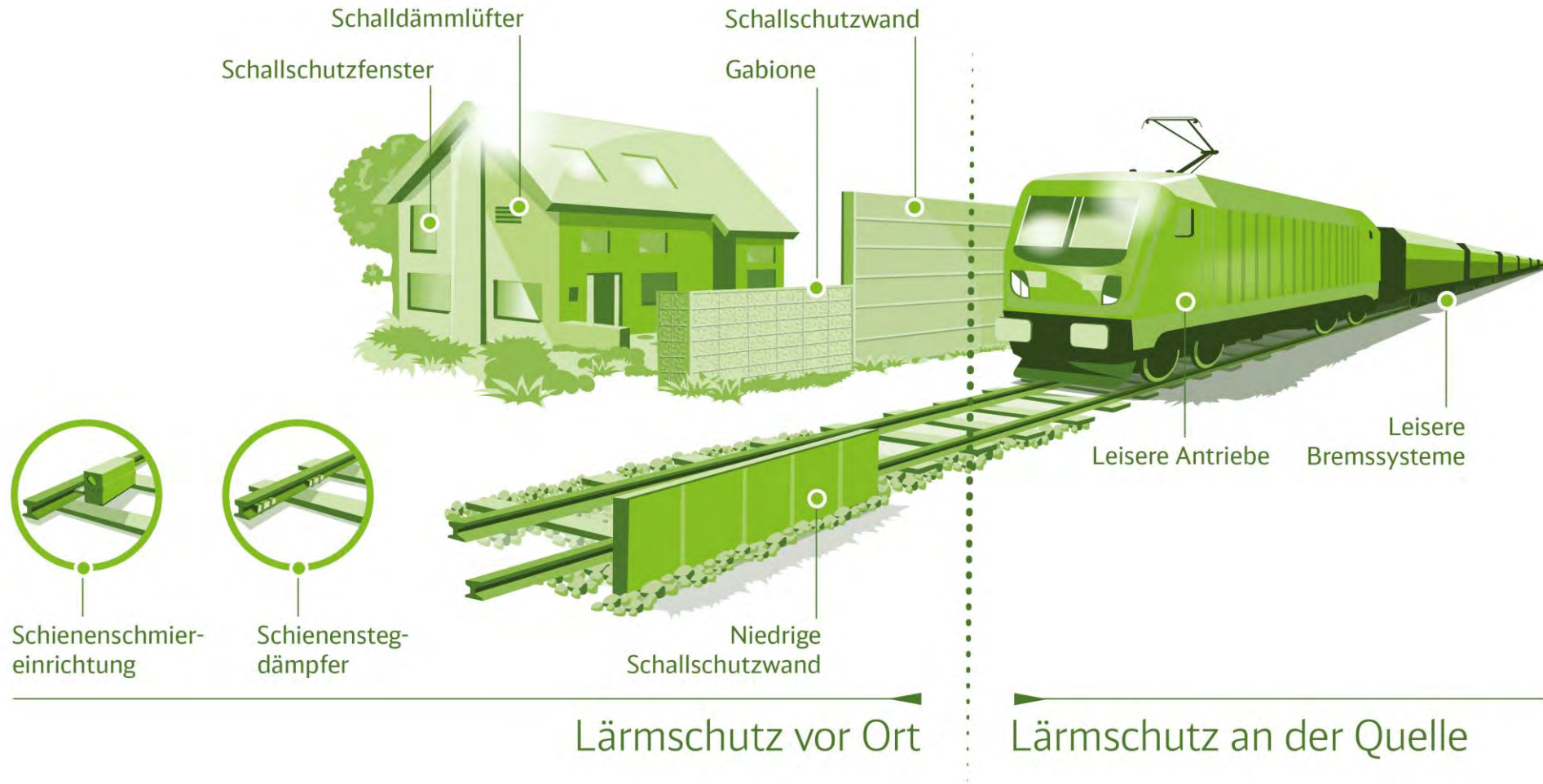
Lärmschutzwand in Berlin-Pankow als Orientierung für die Ausrichtung der Gestaltung der Elemente. (Quelle: DB InfraGO AG)



Schallschutz und Entschädigungen

Informationen zu den Themen Lärmschutz, Lärmvorsorge
und Entschädigungen für Kosten von Ersatzschlafraum.

Zwei-Säulen-Strategie beim Lärmschutz



Allgemeine Informationen zum Lärmschutz im Rahmen der Erneuerung der Eisenbahnüberführung Wollankstraße

aktive Schallschutzmaßnahmen:

- Lärmschutzwände entlang der Trasse auf der S- und F-Bahnseite
- besohlte Schwellen in der F-Bahn
- Unterschottermatten auf den Brücken



Quelle: DB InfraGO AG

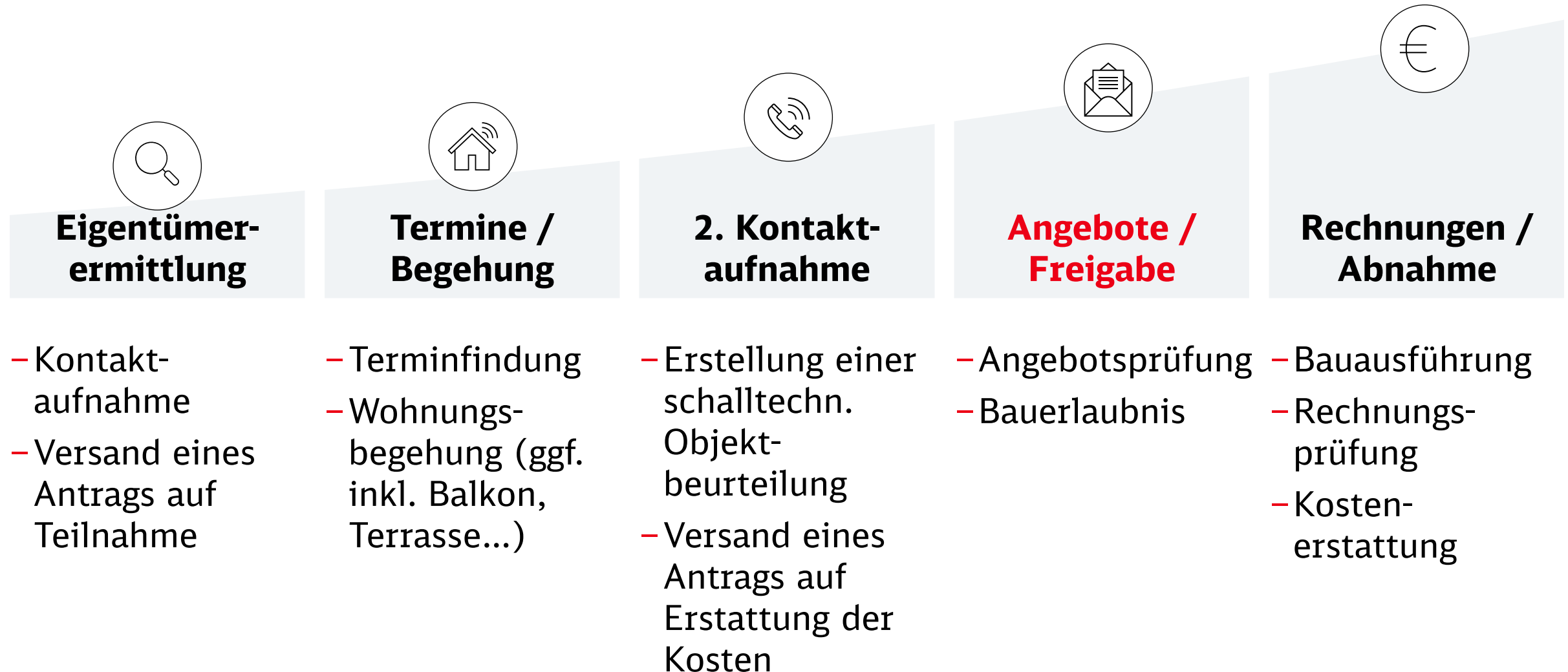
passive Lärmvorsorge:

- Schallschutzfenster an definierten Standorten
- Lüfter an definierten Standorten



Quelle: Baustoffwissen

Es gibt einen klaren Prozess für die Umsetzung passiver Lärmvorsorge (z. B. Einbau Schallschutzfenster)



Bauzeitlicher Lärm kann zum Anspruch auf Ersatzschlafraum führen?

- Eigeninteresse des Vorhabens: baubedingte Störungen auf ein unvermeidbares Minimum zu reduzieren
- Arbeitsbezogene Lärmprognosen bilden die Grundlage für behördliche Ausnahmeanträge für Lärmimmissionen
- Vorlaufende anlassbezogenen Informationen und ggf. Gewährung von Ersatzschlafraum für Anspruchsberechtigte
- Weitere Informationen gibt es hier: www.db.de/merkzettel-hotelkosten



DB Für eine starke Schiene bauen wir in Ihrer Nähe an unseren Bahnanlagen.

Informationen zu Bauarbeiten sowie Kontaktmöglichkeiten

DB KT GmbH · Digitaldruck Frankfurt I.CFM 33
Schmidtstraße 12 · 60326 Frankfurt am Main

«Ansprache»
«Strasse» «Hausnummer»
«PLZ» «Ort»

Das große Investitionsprogramm für Mobilität und Klimawende

NEUES NETZ FÜR DEUTSCHLAND

Telefon 030 844908-77 zur Verfügung.

Zum Schutz Ihrer Gesundheit vor lärmintensiven Bauarbeiten bieten wir Ihnen gemäß des Planfeststellungsbeschlusses des Eisenbahn Bundesamtes an, in den Nächten

vom 31. Oktober bis 2. November (2 Nächte)

auf Kosten der DB InfraGO AG in einem Hotel in Wohnortnähe zu übernachten.

Die Kostenübernahme gilt ausschließlich für Übernachtungen inkl. Frühstück bis max. 120 Euro pro Nacht und Hotelzimmer sowie die An- und Abreise mit dem ÖPNV, sofern die Übernachtungsmöglichkeit nicht zu Fuß erreicht werden kann. Die Anzahl der notwendigen Hotelzimmer richtet sich nach den tatsächlichen Wohnumständen. Für Familien mit Kindern, Wohngemeinschaften etc. können, falls es erforderlich ist, mehrere Hotelzimmer pro Haushalt erstattet werden. Übernommen werden

PDF-Datei vorzugsweise an e-invoicing@deutschebahn.com. Unter <https://db.de/vordruck-erstattungsanschriften> finden Sie einen Vordruck für das Erstattungsanschriften, welches Sie nur noch befüllen müssen.

Alternativ können Sie die o. g. Unterlagen unter dem Betreff „EÜ Wollankstraße“ senden an: DB InfraGO AG, Regionalbereich Ost, c/o Deutsche Bahn AG, DB SSC Buchhaltung Deutschland, Elisabeth-Schwarzhaupt-Platz 1, 10115 Berlin. Die Bearbeitungszeit kann hier deutlich mehr Zeit in Anspruch nehmen.

Bitte geben Sie in Ihrem Anschreiben folgenden Leistungsempfänger an: DB InfraGO AG, Regionalbereich Ost, Ressort Technikportfolio S-Bahn Berlin (I.II-O-P), Zuordnung: B290, Caroline-Michaelis-Str. 5-11, 10115 Berlin

Herausgeber
DB InfraGO AG, I.II.O-P-Z, Caroline-Michaelis-Str. 5-11, 10115 Berlin

Ihre Deutsche Bahn
Berlin, Oktober 2024

00055609

Quelle: DB InfraGO AG



Für eine starke Schiene bauen wir in Ihrer Nähe an unseren Bahnanlagen.

Informationen zu Bauarbeiten
sowie Kontaktmöglichkeiten



Das große Investitionsprogramm
für Mobilität und Klimawende

DB KT GmbH · Digitaldruck Frankfurt I.CFM 33
Schmidtstraße 12 · 60326 Frankfurt am Main

«Ansprache»
«Strasse» «Hausnummer»
«PLZ» «Ort»

Quelle: DB InfraGO AG

Möglichkeit zur Inanspruchnahme von Ersatzwohnraum

Arbeiten im Bereich des S-Bahnhofs Wollankstraße

Sehr geehrte Anwohnende,

im Zeitraum vom 1. bis 30. November 2024 kann es tagsüber jeweils in der Zeit von 7 bis 20 Uhr zu Lärmbelästigungen aufgrund diverser Bautätigkeiten im Bereich des S-Bahnhofs Wollankstraße kommen. Bei Fragen und Hinweisen können Sie sich per E-Mail an uns wenden: bauprojekte.ost@deutschebahn.com. Als Ansprechpartner in Baulärm-Fragen steht Ihnen der Baulärmverantwortliche Herr Dannwolff unter Telefon **030 844908-77** zur Verfügung.

Zum Schutz Ihrer Gesundheit vor lärmintensiven Bauarbeiten bieten wir Ihnen gemäß des Planfeststellungsbeschlusses des EisenbahnBundesamtes an, in den Nächten

vom 31. Oktober bis 2. November (2 Nächte)

auf Kosten der DB InfraGO AG in einem Hotel in Wohnortnähe zu übernachten.

Die Kostenübernahme gilt ausschließlich für Übernachtungen inkl. Frühstück bis max. 120 Euro pro Nacht und Hotelzimmer sowie die An- und Abreise mit dem ÖPNV, sofern die Übernachtungsmöglichkeit nicht zu Fuß erreicht werden kann. Die Anzahl der notwendigen Hotelzimmer richtet sich nach den tatsächlichen Wohnumständen. Für Familien mit Kindern, Wohngemeinschaften etc. können, falls es erforderlich ist, mehrere Hotelzimmer pro Haushalt erstattet werden. Übernommen werden

Hotelrechnungen aus Berlin und Brandenburg.

Nicht erstattungsfähig sind Übernachtungen im Rahmen von Urlaubsreisen ohne zeitlichen und/oder räumlichen Bezug zu den Bauarbeiten. Bitte beachten Sie, dass weitere Kosten, beispielsweise für Ihre Verpflegung, nicht übernommen werden. Das Angebot dient dem Schutz Ihrer Gesundheit. Daher besteht kein Anspruch auf finanzielle Entschädigung, sollten Sie auf einen Ersatzschlafraum verzichten.

Bitte senden Sie die Hotelrechnung und ÖPNV-Nachweise sowie diese Anwohnerinformation mit einem kurzen Anschreiben mit Ihrer Adresse und Bankverbindung unter dem Betreff „EÜ Wollankstraße“ gesammelt in einer PDF-Datei vorzugsweise an e-invoicing@deutschebahn.com. Unter <https://db.de/vordruck-erstattungsanschreiben> finden Sie einen Vordruck für das Erstattungsanschreiben, welches Sie nur noch befüllen müssen.

Alternativ können Sie die o. g. Unterlagen unter dem Betreff „EÜ Wollankstraße“ senden an: DB InfraGO AG, Regionalbereich Ost, c/o Deutsche Bahn AG, DB SSC Buchhaltung Deutschland, Elisabeth-Schwarzhaupt-Platz 1, 10115 Berlin. Die Bearbeitungszeit kann hier deutlich mehr Zeit in Anspruch nehmen.

Bitte geben Sie in Ihrem Anschreiben folgenden Leistungsempfänger an: DB InfraGO AG, Regionalbereich Ost, Ressort Technikportfolio S-Bahn Berlin (I.II-O-P), Zuordnung: B290, Caroline-Michaelis-Str. 5-11, 10115 Berlin

Herausgeber
DB InfraGO AG, I.II.O-P-Z, Caroline-Michaelis-Str. 5-11, 10115 Berlin

Ihre Deutsche Bahn
Berlin, Oktober 2024

P1055699

Quelle: DB InfraGO AG

Ihre Kontakte zum Infrastrukturprojekt

Erneuerung der Eisenbahnüberführung über die Wollankstraße

Projektleiterin: Saskia Bußfeld
E-Mail: Bauprojekte.ost@deutschebahn.com

Für Hinweise/Fragen zum Baugeschehen steht Ihnen unser **Baulärmverantwortlicher Herr Dannwolff** zur Verfügung:
+49 30 844908-31

Das Projekt im **Bauinfoportal** der Deutschen Bahn
bauprojekte.deutschebahn.com/p/berlin-nord

Benachbartes Bauvorhaben **Abstellanlage ICE**
boxenstopp-schoenholz.de

Vielen Dank