



Herzlich Willkommen zur Informationsveranstaltung

Eisenbahnüberführung Wollankstraße

Oktober 2023 | Berlin

Wir sind die „bauende Bahn“

- Wir planen und bauen das, was von Land/Bund bestellt wird.
- Unser Projekt wird mit Steuergeldern finanziert.
- Wir entscheiden nicht, was gebaut bzw. finanziert wird.
- Maß aller Dinge bei unserem Planen und Bauen sind die gesetzlichen Vorgaben.
- Wir wissen viel, sind aber nicht die Expert:innen für Fahrpläne, betriebliche Auswirkungen insgesamt auf der Strecke etc.

Wir freuen uns und arbeiten mit Hochdruck daran, die Eisenbahnüberführung Wollankstraße schnellstmöglich auszubauen!

Projektvorstellung

Zeit für Ihre Fragen und Anmerkungen

Schlusswort & persönlicher Austausch

Warum ist der Ersatzneubau der Eisenbahnüberführung über die Wollankstraße notwendig und was ist geplant?



Die Eisenbahnüberführung von 1901 wird durch einen modernen Neubau ersetzt

- zusätzlicher Zugang zur Verkehrsstation
- Vorsorgen für die erfolgreiche Verkehrswende

Berücksichtigung eines großzügigeren Straßenraums

Umsetzung von Schall- und Erschütterungsschutzmaßnahmen

Wann ist was geplant?

Baugenehmigung

- Planfeststellungsbeschluss liegt seit Sommer 2023 vor

Baubeginn

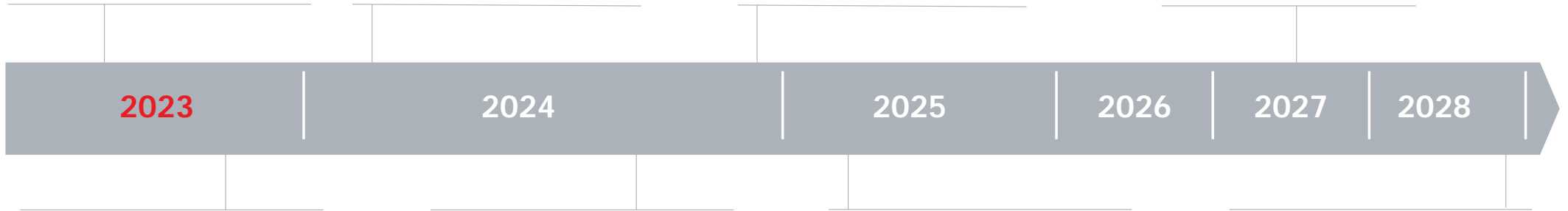
- vsl. 03/2024: Errichtung der Baustellenzufahrt Brehmestr

wesentl. Rückbau im F-Bahn-Bereich

- vsl. Ende 2024: Rückbauarbeiten, um Hilfsbrücken einzubauen

Inbetriebnahme

- vsl. Sommer 2027: IBN der F-Bahn



Vorbereitende Baumaßnahmen

- Erste vorbereitende Baumaßnahmen seit Sommer 2023

Gleisbau und Verbauarbeiten

- vsl. 2. Q. 2024: Schaffung der baulichen Voraussetzungen im Gleisbereich, um Betrieb während der Bauzeit aufrecht zu erhalten

Beginn der größeren Straßeneinschränkungen

- Abbruch und Neubau der Brückenwiderlager

Inbetriebnahme

- vsl. Ende 2028: Fertigstellung S-Bahn

Wo baut die DB?



Bereich zwischen
Wilhelm-Kuhr-Straße und
Wollankstraße

Eisenbahnüberführung
Wollankstraße

Brehmestraße und
Steegerstraße

Quelle: OpenRailwayMap

Ersatzneubau der Eisenbahnüberführung über die Wollankstraße

vgl. Bauzeitraum 03/2024 – 09/2028

Neubau der Überführung und Aufweitung auf 25,9 Meter

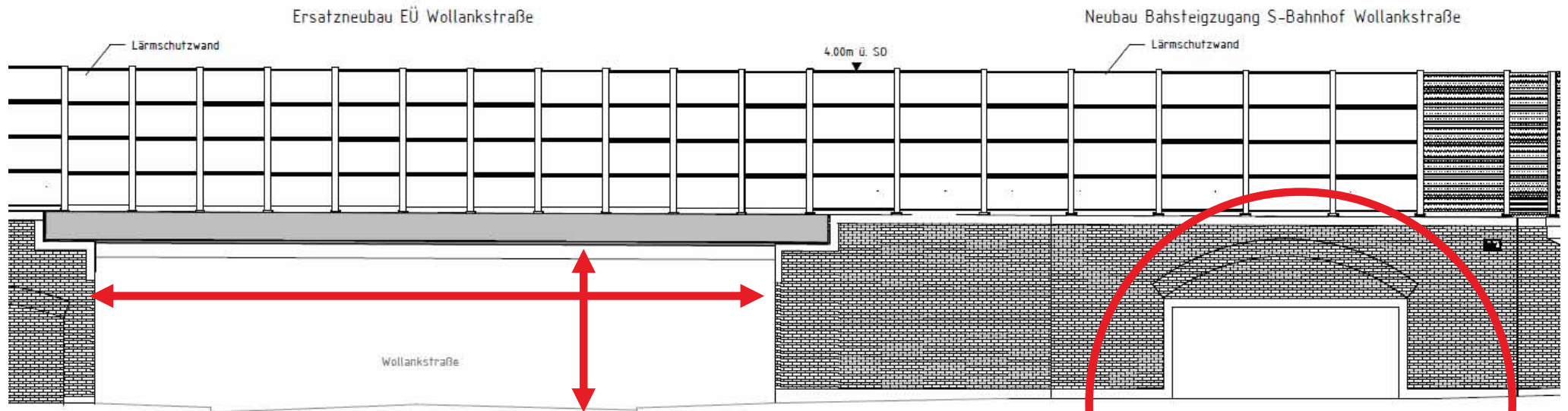
Nördlicher S-Bahnzugang

Errichtung von Stützbauwerken und Lärmschutzwänden

Durchbruch östlich der Wollankstraße

Neubau eines nördlichen Bahnsteigzuganges

Ansicht Nordost



Aufgeweitete Wollankstraße mit einer lichten Weite von 25,9 Metern und einer lichten Höhe von 4,7 Metern.

Neuer nördlicher S-Bahnzugang

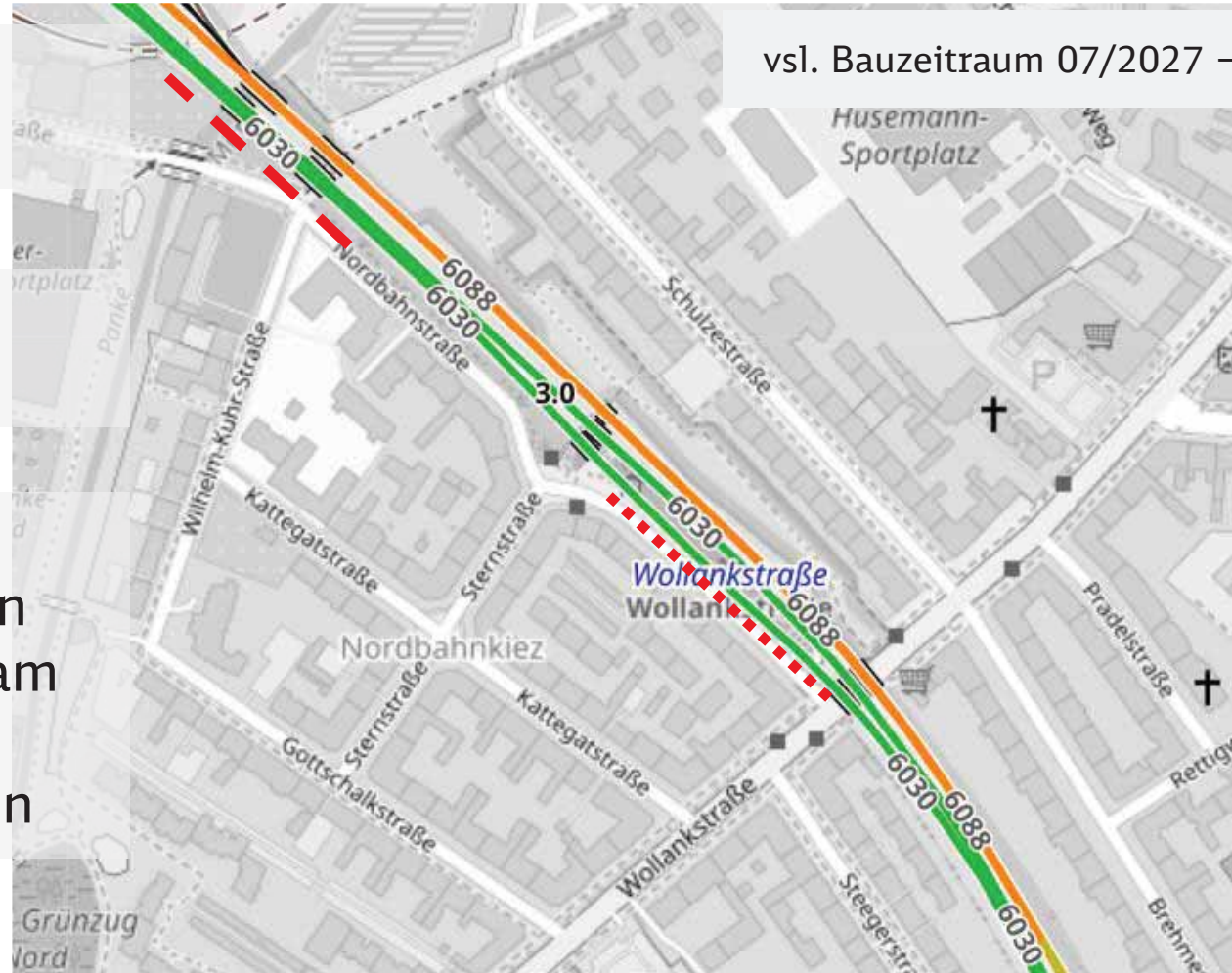
Aufbau von
Lärmschutzwänden

Errichtung von
Entwässerungsanlagen

Beseitigung von
Durchfeuchtungsschäden

- Abdichtungsarbeiten am
Bahnsteig
- Sanierung S-Bahnbögen

vgl. Bauzeitraum 07/2027 – 06/2028



vgl. Bauzeitraum 11/2023 – 12/2028

Haupt-Baustelleneinrichtung

Zufahrt erfolgt über die
Wilhelm-Kuhr-Straße

Wiederherstellung und
Aufwertung der Parkfläche nach
Abschluss der Arbeiten

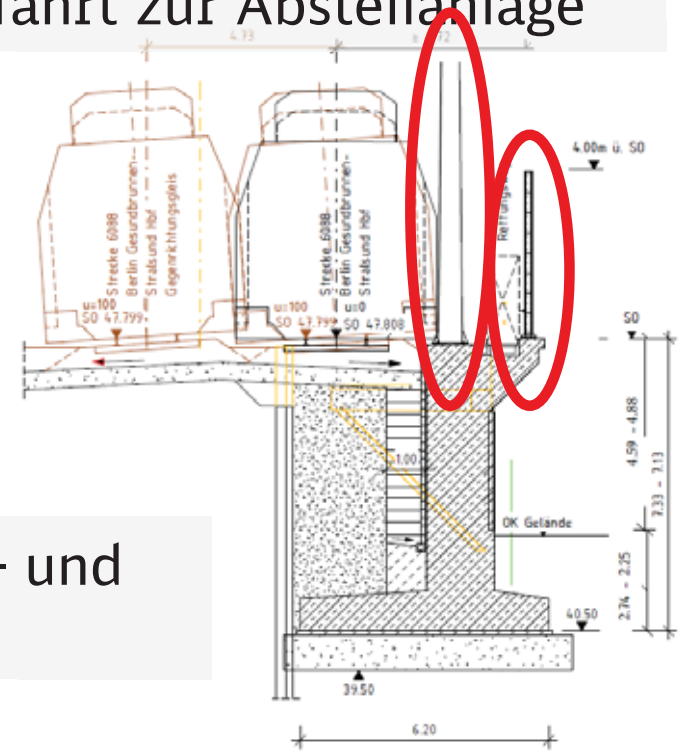
Errichtung von Stützwände und
Lärmschutzwände



vgl. Bauzeitraum 11/2023 – 08/2028



Oberleitungsmaste für die Einfahrt zur Abstellanlage



Errichtung von Stütz- und Lärmschutzwänden

Baumaßnahmen im Bereich der Steegestraße

Bauarbeiten erfolgen gleisgebunden

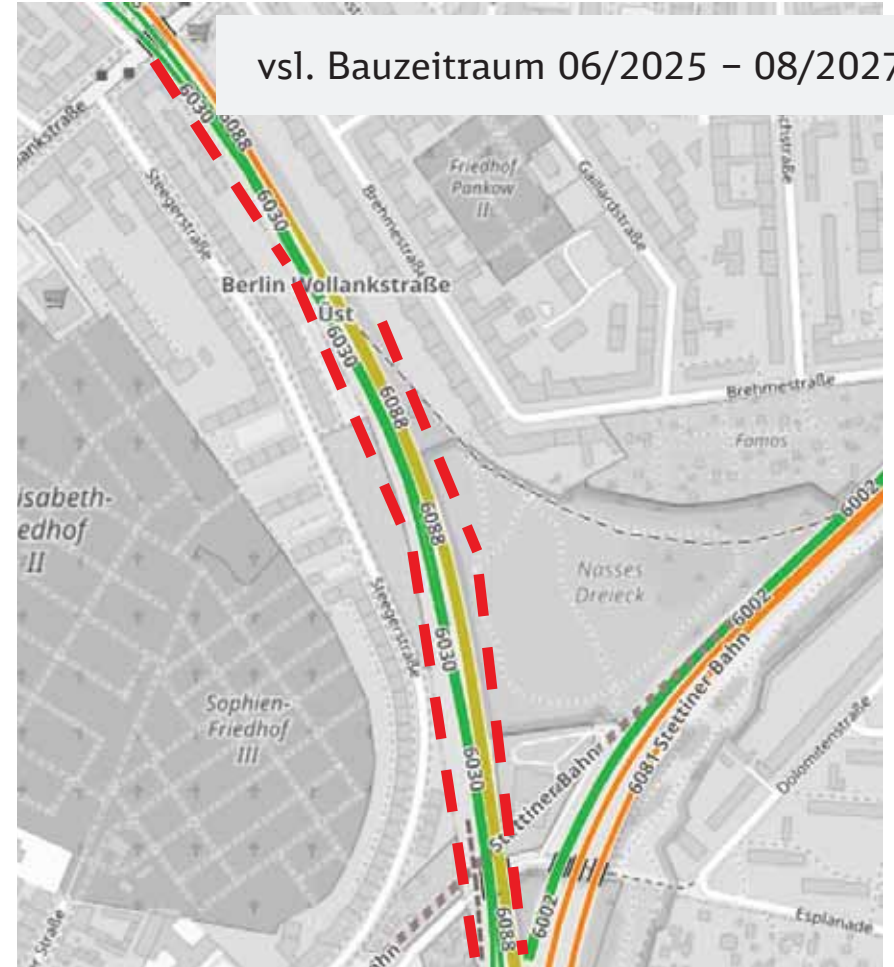
Errichtung von Lärmschutzwänden

Farbgebung gemäß Denkmalschutz

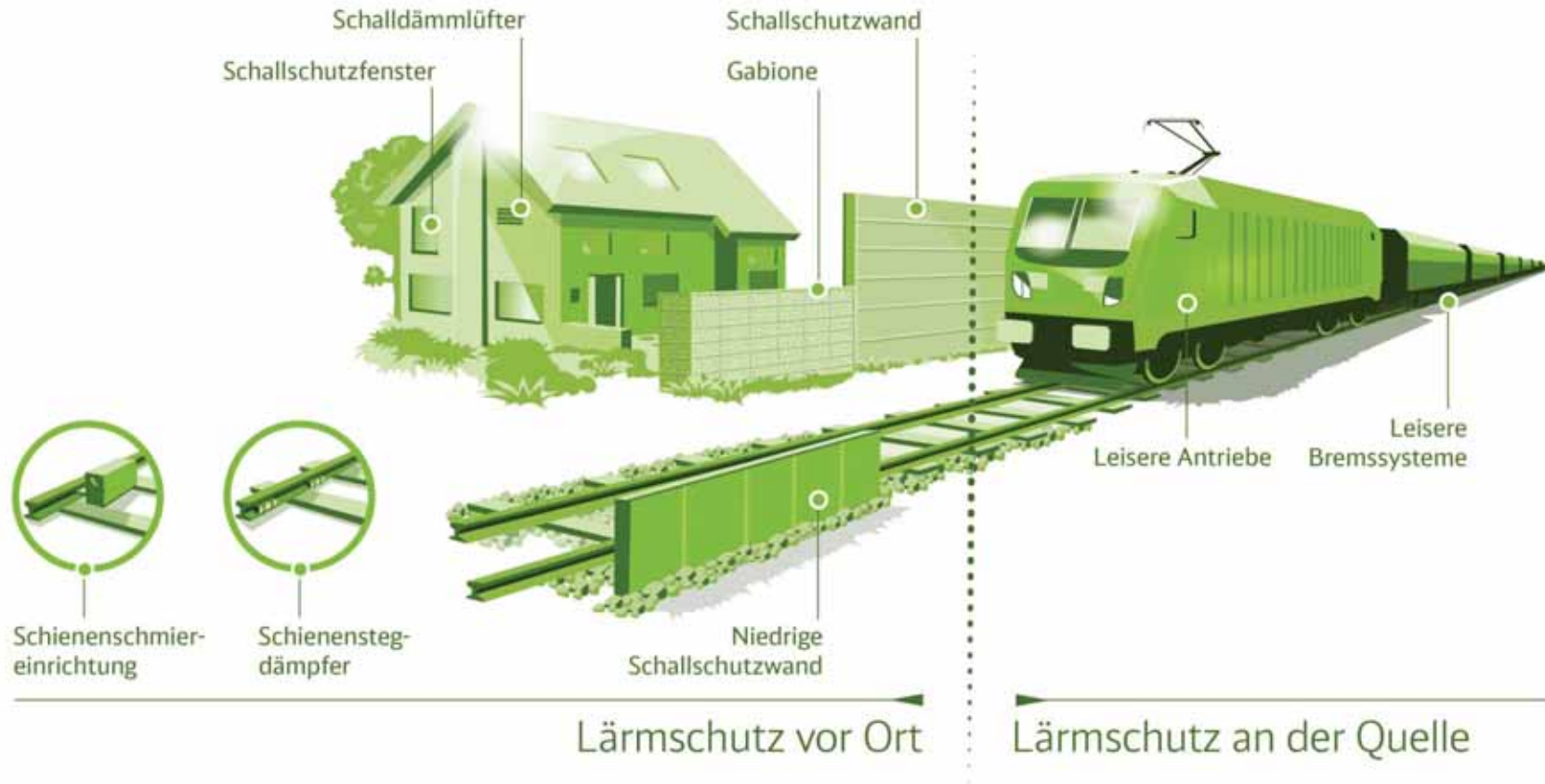


Gesamthaft im Vorhaben:
1.299 Meter Länge, konstant 4m Höhe

Lärmschutzwand in Berlin-Pankow als Orientierung für die Ausrichtung der Gestaltung der Elemente (Quelle DB Netz AG).



Zwei-Säulen-Strategie beim Lärmschutz



Allgemeine Informationen zum Lärmschutz im Rahmen der Erneuerung der Eisenbahnüberführung Wollankstraße

aktive Schallschutzmaßnahmen:

- Lärmschutzwände entlang der Trasse auf der S- und F-Bahnseite
- besohlte Schwellen in der F-Bahn
- Unterschottermatten auf den Brücken



Quelle: DB Netz AG

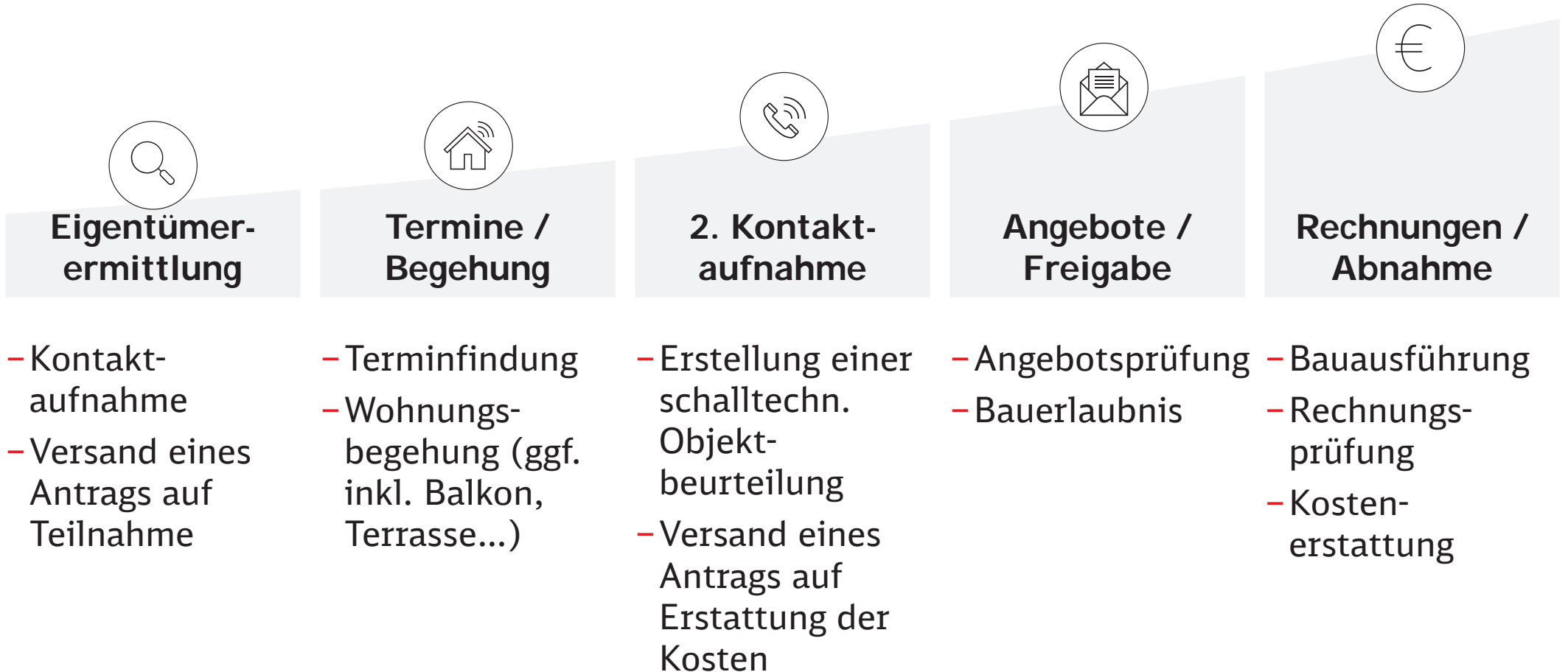
passive Lärmvorsorge:

- Schallschutzfenster an definierten Standorten
- Lüfter an definierten Standorten



Quelle: Baustoffwissen

Es gibt einen klaren Prozess für die Umsetzung passiver Lärmvorsorge (z. B. Einbau Schallschutzfenster)



Bauzeitlicher Lärm kann zum Anspruch auf Ersatzschlafraum führen?

- Eigeninteresse des Vorhabens: baubedingte Störungen auf ein unvermeidbares Minimum zu reduzieren
- Arbeitsbezogene Lärmprognosen bilden die Grundlage für behördliche Ausnahmeanträge für Lärmimmissionen
- Vorlaufende anlassbezogenen Informationen und ggf. Gewährung von Ersatzschlafraum für Anspruchsberechtigte
- Weitere Informationen gibt es hier: www.db.de/merkzettel-hotelkosten

DB Wir bauen auch nachts für mehr Platz auf der Schiene und mehr klimafreundliche Mobilität.

Information zu Nachtbauarbeiten

DB KI GmbH - Logistikcenter LCFM A(C) - Lützstraße 5 - 76183 Karlsruhe

«Ansprüche»
«Strasse» «Hausnummer»
«PLZ» «Ort»

Herstellung und Abnahme der Leit- und Sicherungstechnik

Zum Einsatz kommen u. a. Rammpresser, Zweifelsbagger und Lichtgeneratoren.

Damit der Zugverkehr so wenig wie möglich beeinträchtigt wird, können diese Arbeiten nur in nächtlichen Sperrpausen des Bahnbetriebs durchgeführt werden. Wir setzen alles daran, die von den Bauarbeiten ausgehenden Störungen so gering wie möglich zu halten. Trotzdem lassen sich Beeinträchtigungen und Veränderungen im Bauablauf nicht gänzlich ausschließen. Dafür bitten wir um Entschuldigung. Eine Genehmigung für diese Arbeiten wurde durch Landesamt für Umwelt Brandenburg erteilt.

Als Ansprechpartner:in zu diesen Bauarbeiten steht Ihnen Herz Prober unter Telefon 030 29756056 zur Verfügung. Bei Fragen und Hinweisen können Sie sich auch per E-Mail unter dbnetz.ost@deutschebahn.com an uns wenden.

Zum Schutz Ihrer Gesundheit vor lärmintensiven Bauarbeiten bieten wir Ihnen gemäß dem Bereich der Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz an, in den Nächten vom **3. November** – **5. November (2 Nächte)** auf Kosten der

über den Schutz Ihrer Gesundheit. Daher besteht kein Anspruch auf finanzielle Entschädigung, sollten Sie auf einen Ersatzschlafraum verzichten.

Bitte senden Sie die Hotelrechnung und ÖPNV-Nachweise im Original sowie diese Anwohnerinformation mit einem kurzen Anschreiben mit Ihrer Bankverbindung unter dem **Betreff Brücken Bernau** an:
DB Netz AG, Regionalbereich Ost
c/o Deutsche Bahn AG
DB SSC Buchhaltung Deutschland
Elisabeth-Schwarzhaupe-Platz 1, 10115 Berlin

Bitte geben Sie in Ihrem Anschreiben folgenden Leistungsempfänger an:
DB Netz AG, Regionalbereich Ost
Ressort Technikportfolio S-Bahn Berlin (I.N) O-P
Zustromung: B290
Caroline-Michaelis-Str. 5-11, 10115 Berlin

Alternativ können Sie die Rechnung mit allen o.g. Unterlagen gerne in einer PDF-Datei an er invoicing@deutschebahn.com senden.

Dies Deutsche Bahn, Berlin, Oktober 2023



Wir bauen auch nachts für mehr Platz auf der Schiene und mehr klimafreundliche Mobilität.

Information zu Nachtbauarbeiten



Das große Investitionsprogramm für Mobilität und Klimawende.

DB KT GmbH · Logistikcenter I.CFM 4(C) · Liststraße 5 · 76185 Karlsruhe

«Ansprache»
«Strasse» «Hausnummer»
«PLZ» «Ort»

Arbeiten im Bereich der Börnicker Chaussee

Sehr geehrte Anwohnende,

hiermit möchten wir Sie darüber informieren, dass es in der Zeit **vom 3. November, 22.00 Uhr durchgehend bis 5. November, 6.00 Uhr** im Bereich der Börnicker Chaussee zu Lärmbelästigungen durch Bauarbeiten an der Eisenbahnüberführung kommen kann.

Folgende Arbeiten werden ausgeführt

- Einbau Lärmschutzwandpfosten und -gründungen
- Herstellung und Abnahmen der Leit- und Sicherungstechnik

Zum Einsatz kommen u. a. Rammgerät, Zweivegebagger und Lichtgeneratoren.

Damit der Zugverkehr so wenig wie möglich beeinträchtigt wird, können diese Arbeiten nur in **nächtlichen** Sperrpausen des Bahnbetriebs durchgeführt werden. Wir setzen alles daran, die von den Bauarbeiten ausgehenden Störungen so gering wie möglich zu halten. Trotzdem lassen sich Beeinträchtigungen und Veränderungen im Bauablauf nicht gänzlich ausschließen. Dafür bitten wir um Entschuldigung. Eine Genehmigung für diese Arbeiten wurde durch Landesamt für Umwelt Brandenburg erteilt.

Als Ansprechpartner:in zu diesen Bauarbeiten steht Ihnen Herr Präber unter Telefon 030 29756056 zur Verfügung. Bei Fragen und Hinweisen können Sie sich auch per E-Mail unter dbnetz.ost@deutschebahn.com an uns wenden.

Zum Schutz Ihrer Gesundheit vor lärmintensiven Bauarbeiten bieten wir Ihnen gemäß dem Bescheid der Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz an, in den Nächten **vom 3. November – 5. November (2 Nächte)** auf Kosten der

DB Netz AG in einem Hotel in Wohnortnähe zu übernachten. Die Kostenübernahme gilt ausschließlich für Übernachtungen inkl. Frühstück bis max. 90 Euro pro Nacht und Hotelzimmer sowie die An- und Abreise mit dem ÖPNV, sofern die Übernachtungsmöglichkeit nicht zu Fuß erreicht werden kann. Die Anzahl der notwendigen Hotelzimmer richtet sich nach den tatsächlichen Wohnumständen. Für Familien mit Kindern, Wohngemeinschaften etc. können, falls es erforderlich ist, mehrere Hotelzimmer pro Haushalt erstattet werden. Übernommen werden Hotelrechnungen aus Berlin und Brandenburg. Nicht erstattungsfähig sind Übernachtungen im Rahmen von Urlaubsreisen ohne zeitlichen und/oder räumlichen Bezug zu den Bauarbeiten. Bitte beachten Sie, dass weitere Kosten, beispielsweise für Ihre Verpflegung, nicht übernommen werden. Das Angebot dient dem Schutz Ihrer Gesundheit. Daher besteht kein Anspruch auf finanzielle Entschädigung, sollten Sie auf einen Ersatzschlafraum verzichten.

Bitte senden Sie die Hotelrechnung und ÖPNV-Nachweise im Original sowie diese Anwohnerinformation mit einem kurzen Anschreiben mit Ihrer Bankverbindung unter dem **Betreff Brücken Bernau** an:

DB Netz AG, Regionalbereich Ost
c/o Deutsche Bahn AG
DB SSC Buchhaltung Deutschland
Elisabeth-Schwarzhaupt-Platz 1, 10115 Berlin

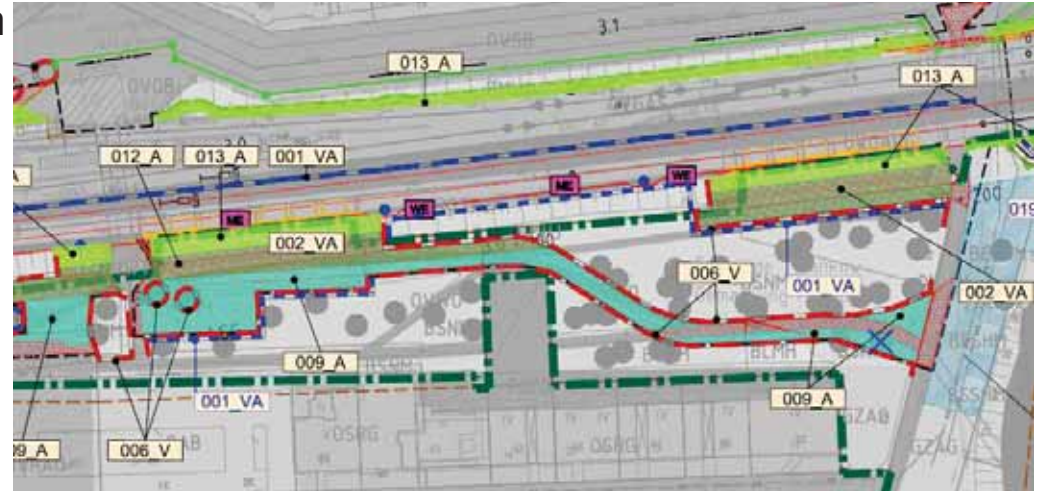
Bitte geben Sie in Ihrem Anschreiben folgenden Leistungsempfänger an:

DB Netz AG, Regionalbereich Ost
Ressort Technikportfolio S-Bahn Berlin (I.NI-O-P)
Zuordnung: B290
Caroline-Michaelis-Str. 5-11, 10115 Berlin

Alternativ können Sie die Rechnung mit allen o.g. Unterlagen gerne in **einer** PDF-Datei an e-invoicing@deutschebahn.com senden.

Ihre Deutsche Bahn, Berlin, Oktober 2023

- Wirkungen und Kompensationsmaßnahmen wurden und werden baubegleitend intensiv mit den Behörden abgestimmt.
- Zwingend erforderliche Rodungen werden mit entsprechenden Ersatzpflanzungen kompensiert.
- Im Zuge der Kompensation im Bereich des Parks erfolgt durch die Anpflanzung neuer Bäume eine Aufwertung.
- Unvermeidliche Rodungen von Flora auf Privatgrundstücken erfolgt auf Grundlage eines Wertgutachtens.
- Zum Schutz von Mauer- und Zauneidechsen werden Ersatzhabitate und Abfanganlagen errichtet.



Wegeführung des motorisierten Individualverkehrs während der Bauzeit

Ergebnis der Vorabstimmungen: **einspurige Offenhaltung der nördlichen Fahrtrichtung**

östlich der Wollankstraße:
vsf. **Bornholmer Straße – Breite Straße –
Mühlenstraße (U3).**

westlich der Wollankstraße:
**Drontheimer Straße – Provinzstraße –
Hermann-Hesse-Straße**

weitere Ausweichstrecken:
**Berliner Straße – Breite Straße (U1)
Wisbyer Straße – Prenzlauer Promenade
(U2.2)**



Wegeführung des öffentlichen Nahverkehrs sowie Fußgänger und Radverkehr während der Bauzeit

ÖPNV/ Bus-Verkehr:

- ein Fahrstreifen bleibt i.A. bestehen
- Einrichtung von Ersatzbushaltestellen, Bus-Wendeflächen und Bushaltestellen für den S-Bahnersatzverkehr bei Totalsperrung

Fußgänger und Radverkehr:

- Passierbarkeit im Grundsatz gegeben
- bei punktueller Vollsperrung erfolgt die Querung des Bahndamms über den nördliche Personentunnel oder die Wilhelm-Kur-Straße

Feuerwehr- und Rettungsfahrzeugen:

- Querung des Bahndamms ist jederzeit über Wollankstr. oder Wilhelm-Kur-Str. gegeben



Betriebliche Einschränkungen durch die Bauarbeiten

Die Arbeiten finden zum Großteil unter „rollendem Rad“ statt.

Arbeiten mit Sperrbedarf (z.B. Brückeneinhub, Signalanlagen) erfolgen vorzugsweise an Wochenenden und außerhalb der regulären Arbeitszeiten.

Der S-Bahn-Takt stadteinwärts wird während der gesamten Baumaßnahme weitestgehend aufrecht erhalten.

Der Haltepunkt in Richtung stadtauswärts muss bauzeitlich zw. 03/2025 bis 08/2028 ausgesetzt werden.

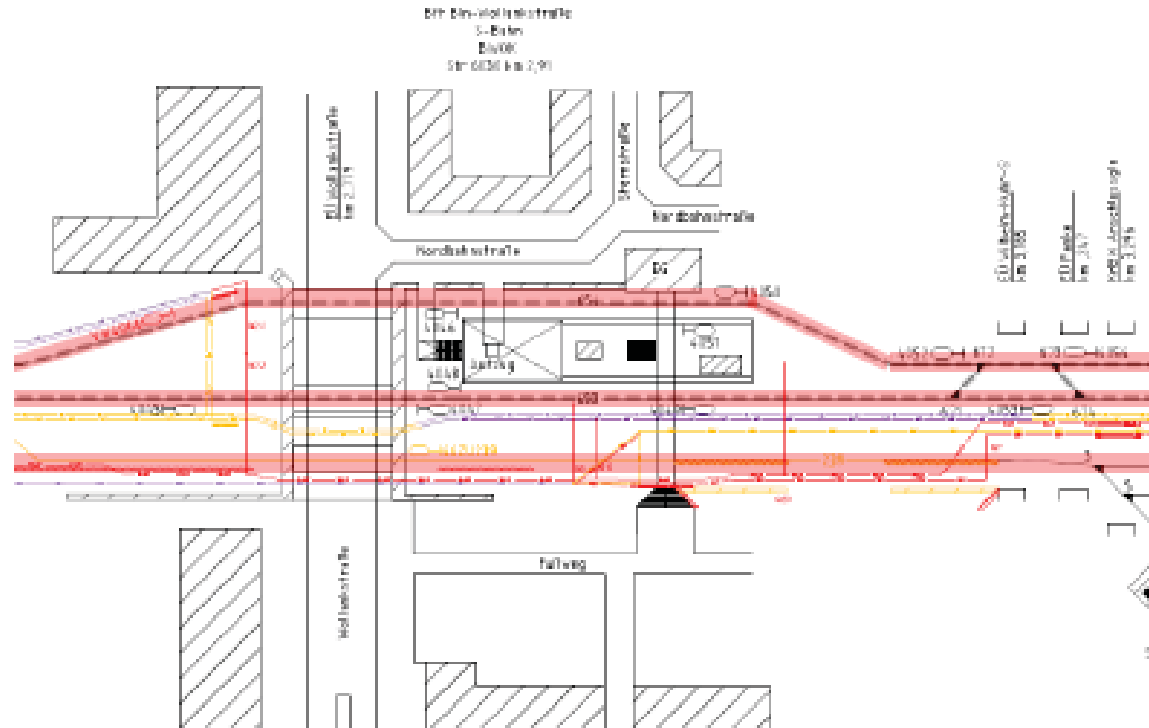
Schienenersatzverkehr kommt zur ergänzenden Minimierung der Auswirkungen zum Einsatz



Brückeneinhub am S-Bahnhof Karow im April 2021. (Quelle: DB Netz AG)

Wesentliche baubetriebliche Zustände und deren Auswirkungen auf den Eisenbahnbetrieb in 2024

- ab Juni 2024 diverse Wochenendsperrungen von Fr, 22:00 Uhr bis Mo, 04:00 Uhr
- 28.10.24 – 11.11.24 → Totalsperrung:
 - Einbau von bauzeitlichen Weichen und Gleisbauarbeiten für bauzeitliche Betriebsführungen
 - Verbauarbeiten für den Abbruch alter Stützwände und Gewölbebögen
 - Signaltechnische Arbeiten und Abnahme



Hinweis: Es handelt sich bei den genannten Sperrpausen um eine Auswahl von Sperrpausen mit markanten Auswirkungen. Die Darstellung erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit.

A photograph of a street scene under a bridge. The bridge is made of dark metal with a brick base. On the left, there is a billboard for beer with a man holding a glass and the text 'Dieser Mann verdient ein bißli'. A clock is visible on the brick wall. On the right, there is a utility box with graffiti. The street is paved with a dashed white line down the center. The sky is clear and blue. A large white text overlay is centered on the image.

**Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit**



Zeit für Ihre Fragen!

Projektvorstellung

Zeit für Ihre Fragen und Anmerkungen

Schlusswort & persönlicher Austausch

Ihre Kontakte zum Infrastrukturprojekt

Erneuerung der Eisenbahnüberführung über die Wollankstraße



Projektleiter: Steffen Klatte

E-Mail: Bauprojekte.ost@deutschebahn.com

Für Hinweise/Fragen zum Baugeschehen steht Ihnen unser **Baulärmverantwortlicher Herr Dannwolff** zur Verfügung:
+49 30 844908-31

Das Projekt im **Bauinfoportal** der Deutschen Bahn
bauprojekte.deutschebahn.com/p/berlin-nord

Benachbartes Bauvorhaben **Abstellanlage ICE**
boxenstopp-schoenholz.de



NETZE

