



Erneuerung der Eisenbahnbrücke über die Wollankstraße

S-Bahnhof
Wollankstraße



Was wird wann gemacht

Nach knapp **120 Jahren Dienstzeit** weist die Eisenbahnüberführung (EÜ) über die Wollankstraße altersbedingte Schäden auf. Daher ersetzen wir sie vollständig durch einen Neubau für die **S- und die Fernbahn**.

Erste vorbereitende Arbeiten an der EÜ „Wollankstraße“ beginnen voraussichtlich im **Oktober 2023**. Wir gehen nach jetzigem Planungsstand davon aus, die letzte der vier Brücken im **Jahr 2028** in Betrieb nehmen zu können.

Im Rahmen dieser Arbeiten erweitern wir auch die Personenunterführung am Bahnhof Wollankstraße und **verbessern dadurch die Anbindung aller Stadtteile zum Bahnsteig**. Zudem errichten wir zwischen Wilhelm-Kuhr-Straße und Grüntaler Straße Lärmschutzwände.

Die Deutsche Bahn und ihre Auftragnehmer achten darauf Beeinträchtigungen durch die Arbeiten möglichst gering zu halten und **informieren zu Arbeiten außerhalb der regulären Werkzeiten im Vorfeld per Postwurfsendung** die Anwohnenden.

Trotz des Einsatzes moderner Arbeitsgeräte und Technologien lassen sich Lärm und Staub nicht ganz vermeiden. Wir bitten um Verständnis für die Unannehmlichkeiten.

Alle Infos zum
Projekt im Internet
<https://db.de/wollankstrasse>



Kontakt

E-Mail

bauprojekte.ost@deutschebahn.com