



Information zu Bauarbeiten

Arbeiten im Bereich des S-Bahnhofs Wollankstraße

Sehr geehrte Anwohnende,

zu Beginn des Jahres haben die bauvorbereitenden Maßnahmen für die Erneuerung der Eisenbahnüberführung Wollankstraße und der Zusammenhangsmaßnahmen begonnen. Nach den unabdingbaren Baumfällarbeiten erfolgen zurzeit neben der Erstellung der Ausführungsplanung der einzelnen Gewerke die Herstellung der Baustelleneinrichtung, Baustraßen, sowie Umverlegung vorhandener Leitungen und Kabel aus dem Baufeld der Wollankstraße.

Voraussichtlich in der Woche ab dem **04.03.2024** werden die ersten lärm- und erschütterungsintensiven Arbeiten mit den Proberammungen und dem Einbringen von Verbauträgern für die Baustraße und Zufahrtsrampe zum Bahndamm stattfinden.

Im gleichen Zuge soll **ab März** die ampelgeregelte **einseitige Straßensperrung** der Wollankstraße für die Leitungsumverlegung und die folgenden Bauarbeiten in diesem Bereich eingerichtet werden, sodass die Querung der Wollankstraße zwar in beide Fahrtrichtungen, aber nur noch einspurig möglich ist. Für den Fuß- und Radverkehr ist die Wollankstraße grundsätzlich freigegeben. Bei unvermeidbaren, punktuellen Vollsperrungen, wie z.B. beim Einheben der Hilfsbrücken oder der Überbauten ist weiterhin die Querung des Bahndammes über den nördlichen Personentunnel oder die Wilhelm-Kuhr-Straße möglich.

Mit der Außerbetriebnahme des Fernbahngleises beginnen am **15.05.2024** die Arbeiten im Gleisbereich. In dieser ersten von insgesamt elf Bauphasen werden u.a. mit umfangreichen Kabelumverlege- und Verbauarbeiten im Fernbahnteil des Bahndammes die Voraussetzungen für den abschnittswisen Rück- und Neubau der Überbauten über die Wollankstraße sowie für die Stütz- und Lärmschutzwände entlang des Bahndammes geschaffen.

Durch eine komplexe Bautechnologie mit mehrfach wechselnden Gleislagen und der abschnitts- bzw. gleisweisen Erneuerung der Brückenteile und Bahnanlagen schaffen wir es, den S-Bahn-Takt stadteinwärts während der gesamten Baumaßnahme weitestgehend aufrecht zu erhalten. Der Haltepunkt in Richtung stadtauswärts muss bauzeitlich zwischen März 2025 bis August 2028 ausgesetzt werden.

Im Zeitraum von Juni bis Oktober wird die S-Bahn an diversen Wochenenden im Zeitraum von **Fr, 22 Uhr bis Mo, 4 Uhr** vollständig gesperrt sein. In diesen Zeiträumen wird es einen Ersatzverkehr mit Bussen geben.

Das betrifft im **Juni/ Juli** die Wochenenden vom
14.06. bis 17.06.2024
21.06. bis 24.06.2024
28.06. bis 01.07.2024

Im **September** die Wochenenden vom
13.09. bis 16.09.2024
20.09. bis 23.09.2024
27.09. bis 30.09.2024

sowie im **Oktober** vom 11.10. bis 14.10.2024.

Daran schließt sich eine **durchgehende Sperrung der S-Bahn vom 28.10. bis 11.11.2024** an, in der wir u.a. Bauweichen einbauen und stopfen und Signale sowie die Achszähltechnik anschließen und abnehmen.

Vom 29.11. bis 02.12.2024 wird das stadtauswärtsführende S-Bahngleis dann letztmalig im Jahr 2024 für den Aufbau eines Umfahrgleises gesperrt. Aufgrund der gemeinsamen Betriebsführung der Verkehre stadtein- und auswärts auf dem verbleibenden S-Bahngleis, fährt die S-Bahn in diesem Zeitraum nicht im gewohnten Takt. Hierzu werden, neben dem Rückbau der Hauptkabeltrassen zwischen den S- und Fernbahngleisen die zwei F-Bahnüberbauten aus- und eine Gleishilfbrücke eingebaut. Damit ist dann der Bauzustand als Basis für das weitere Bauen unter rollendem Rad geschaffen.

Insgesamt werden im Rahmen der vsl. bis Ende 2028 andauernden Baumaßnahme u.a.

- 4 Stk Stahlüberbauten mit Gehwegkonsolen (insg. ca. 550 t Stahl)
- 175 m Stützwände (ca. 2000 m³ Beton und 420 t Bewehrungsstahl)
- 1 Stk Personenunterführung parallel zum südlichen Gehweg der Wollankstraße
- 1 Stk zweiter Zugang zum Bahnsteig aus Richtung Pankow
- 700 m² Abdichtung der Bahnsteigbögen Nordbahnstr.
- 2.100 m Lärmschutzwände (ca. 400 Rohrgründungen)
- 2.500 m Oberleitung
- 50 km Kabel
- 4 Stk Bauweichen ein-/ausbauen
- 3.550 m Gleise auf- und umgebaut
- 4.500 m Kabelkanäle errichtet bzw. verbaut.

Wir setzen alles daran, die von den Bauarbeiten ausgehenden Störungen so gering wie möglich zu halten. Trotzdem lassen sich Beeinträchtigungen und Veränderungen im Bauablauf nicht gänzlich ausschließen. Dafür bitten wir um Entschuldigung. Eine Genehmigung für diese Arbeiten wurde mit dem Planfeststellungsbeschluss vom Eisenbahnbundesamt erteilt.

Als **Ansprechpartner** zu diesen Bauarbeiten steht Ihnen **Herr Dannwolff unter Telefon 030 844908-77** zur Verfügung. Bei Fragen und Hinweisen können Sie sich auch per E-Mail an uns wenden: bauprojekte.ost@deutschebahn.com. Bleiben Sie jederzeit auf dem Laufenden mit allen Neuigkeiten und aktuellen Informationen zum Bauprojekt über unsere **BauInfoPortal** unter db.de/wollankstrasse.

Ihre Deutsche Bahn
Berlin, Februar 2024