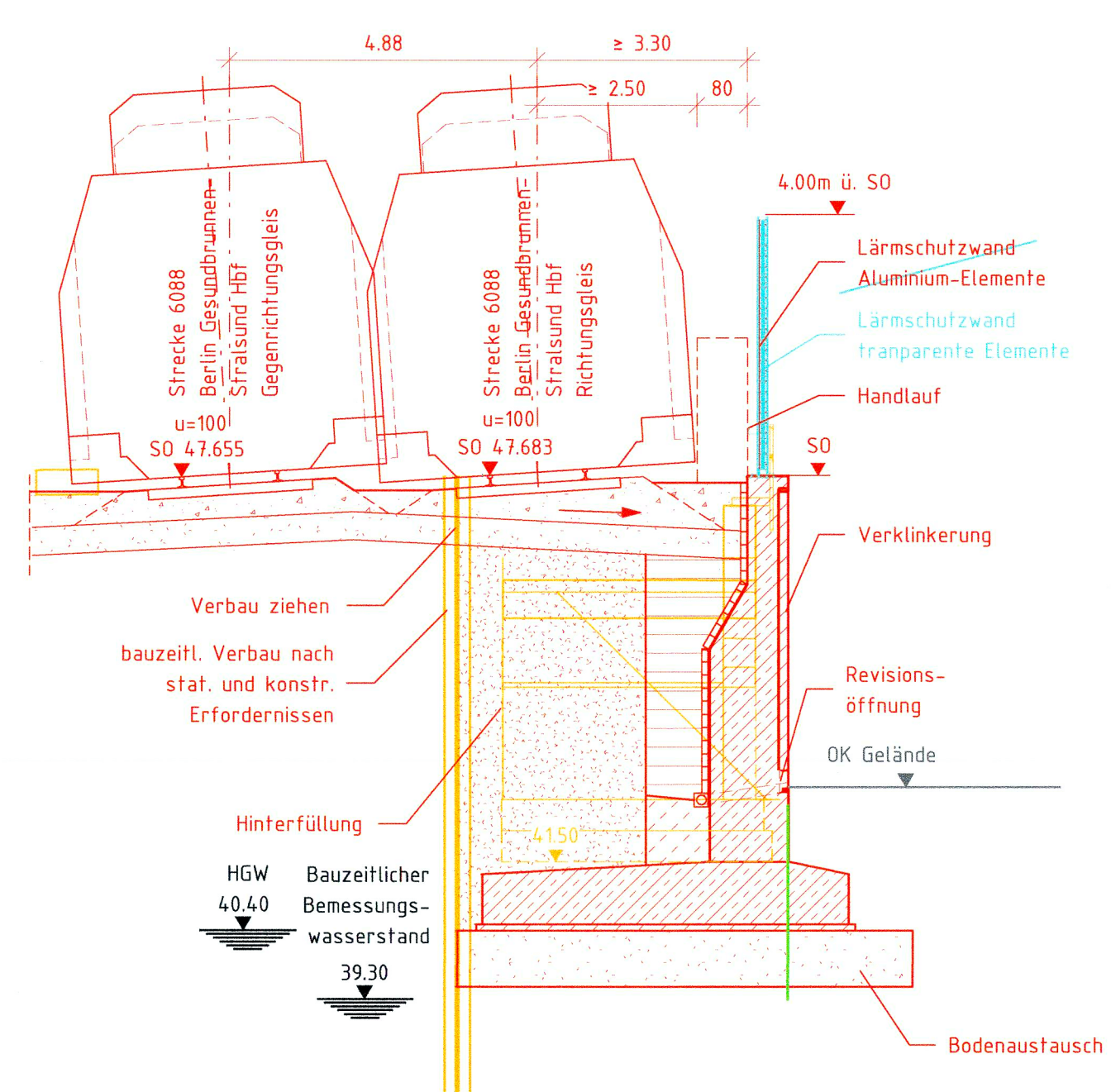
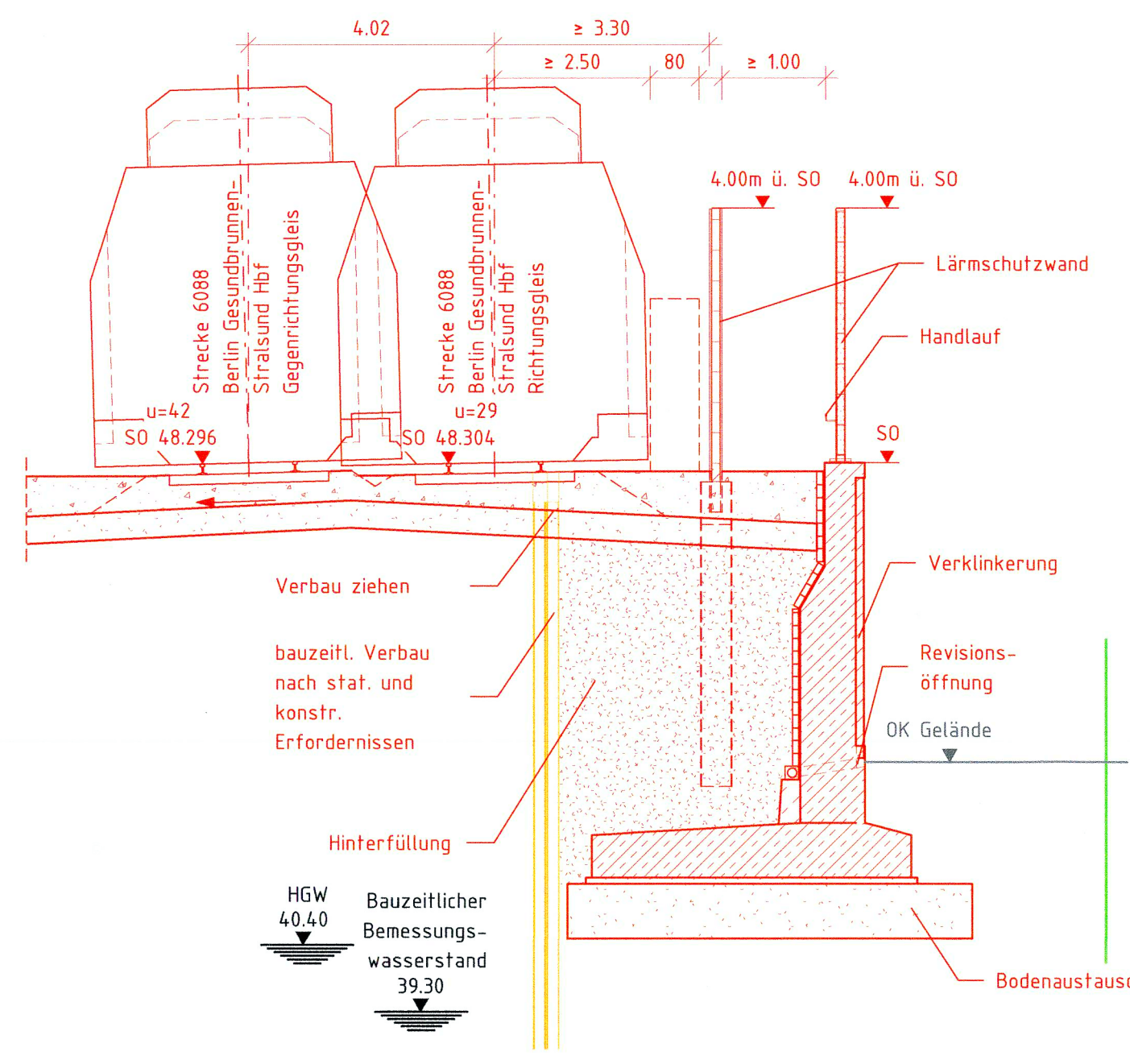


Schnitt A-A M 1 : 100

Schnitt B-B M 1 : 100



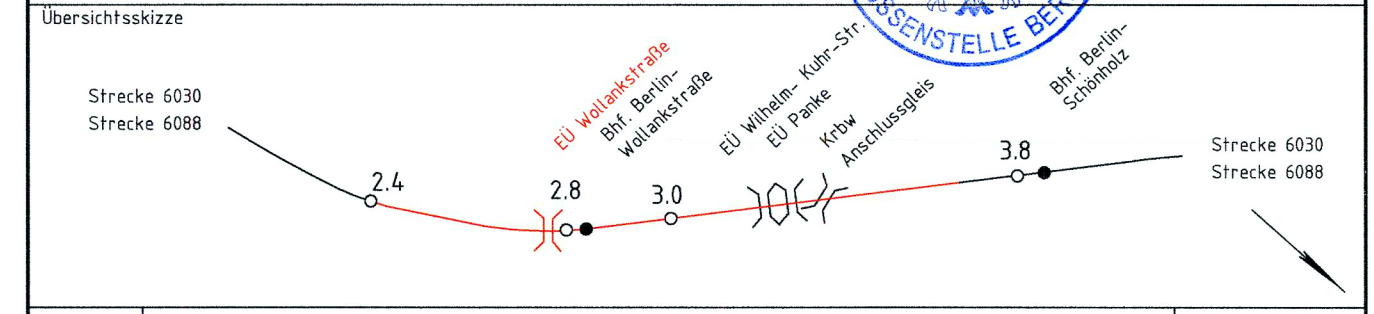
Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (Darstellung nachrichtlich)
- 1. Änderung im Verfahren
- 2. Änderung im Verfahren

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Nach § 18 - Allgemeines Eisenbahngesetz  
Plan genehmigt  
Datum 24.05.2023 Az. 5710/23-2397/006  
Eisenbahn-Bundesamt  
Außenstelle Berlin

*A. Sina*



b	Ausgangsverfahren: 2. Änderung im Verfahren	24.06.2022
a	bleibt frei	
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	25.09.2020
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträgerin: DB Netz AG Regionalbereich Ost Granitzstraße 55-56 13189 Berlin		DB Station&Service AG Regionalbereich Ost Bahnhofsmanagement Berlin Regional-/S-Bahnhöfe Koppenstraße 3 10243 Berlin		Planzeichen Nr.: GP_07_01-02_BW-b Projekt-Nr.: P-B001392P
Vertreter der Vorhabenträgerin: DB Netz AG Regionalbereich Ost Projekte S-Bahn Berlin I.NP-O-M-B Caroline-Michaelis-Straße 5-11 10115 Berlin Datum 15.12.2021		Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Ost Planung I.TV-O-P-BLN Caroline-Michaelis-Straße 5-11 10115 Berlin Datum 15.12.2021		Datum Name gez. 03/2020 Lindner bearb. 03/2020 Oetfel gepr. 03/2020 Geppert
Höhen-system: DB_REF2016 Koordinatensystem: DB_REF2016 Ursprungsplan: Blattgröße: 297 x 780 Maßstab: 1:100				

Vorhaben:

Ersatzneubau EÜ Wollankstraße  
Strecke 6030, km 2,766  
Strecke 6088, km 2,778

Planart: Bauwerksplan

Planinhalt: Neubau Stützwand 1  
Strecke 6088, km 2,610 - 2,761  
Schnitte