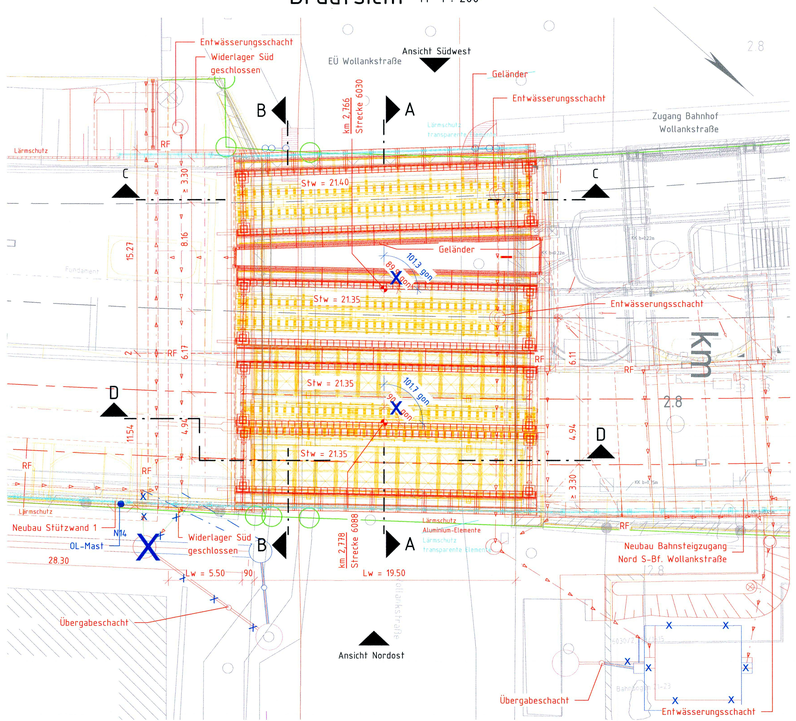
Draufsicht M 1 : 200



Bauwerksdaten EÜ

Bauart:	Überbauten:	Trogbrücken mit dickem Fahrbahnblech
	Unterbauten:	Flachgründung mit Bodenaustausch
Stützweite:		21,40 m (Gleis 1); 21,35 m (Gleis 2,3 und 4)
Lichte Weite:		19.50 m
Lichte Höhe:		≥4.50 m
Kreuzungswinkel:		101,3 gon (Strecke 6030); 101,7 gon (Strecke 6088)

Bauwerksdaten Widerlager Süd

Bauart:	Überbauten:	Stahlbetonvollrahmen
	Unterbauten:	Flachgründung mit Bodenaustausch
Lichte Weite:		5.50 m
Lichte Höhe:		≥2.50 m
Kreuzungswinkel:		102,4 gon (Strecke 6030); 102,6 gon (Strecke 6088)

Allgemeine Angaben

Lastbild:	LM71, α=1,0 und SW/2
Streckengeschwindigkeit:	80 km/h (S-Bahn); 120 km/h (Fernbahn)

Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- 1. Änderung im Verfahren
- 2. Änderung im Verfahren

Kataster:
- Kreis-/Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- 115/12 oder 2029 Flurstücksnummer

- Lärmschutz mit Tür
- oben / unten Böschung
- Gleis S-Bahn
- Gleis für Reise- und Güterzüge
- Gleis für Güterzüge
- Trafostation
- 42-20 Oberleitungsmast ohne / mit Mastnummer
- Trogtrasse / Kabelkanal) mit Kabelschacht
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
- Mulde
- Stützwand
- Zaun
- Hecke gemeinschaftlich
- Leitplanke
- Straßenablauf
- Einstiegsschacht / Entwässerungsleitung mit Fließrichtung
- Lichtmast
- Schaltschrank
- Schieber für Wasserleitung
- Überflurhydrant; Unterflurhydrant
- Schrankenkasten mit Schrankenbaum
- rotes Blinklicht
- Laub-, Nadelbaum
- DB-Gebäude mit Überdachung
- Treppe
- Rampe

2. Änderung

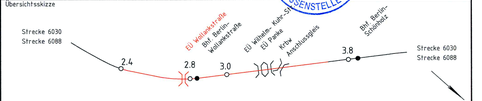
Unterlage 7.2.1

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Nach § 18 - Allgemeines Eisenbahngesetz
Plan genehmigt
Datum 24.05.2022 Az.: 514-Ma/1102-2019#008
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Berlin
i. A. Simon

EISENBAHN-BUNDESAMT AUSSENSTELLE BERLIN

Übersichtsskizze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
b	Ausgangsverfahren: 2. Änderung im Verfahren	24.06.2022
a	Ausgangsverfahren: 1. Änderung im Verfahren	15.12.2021
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	25.09.2020

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträgerin:
DB Netz AG
Regionalbereich Ost
Grunitzstraße 55-56
13189 Berlin

DB Station&Service AG
Regionalbereich Ost
Bahnhofsmanagement Berlin
Regional-/S-Bahnhöfe
Koppenstraße 3
10243 Berlin

Planzeichen Nr.: GP_07_02-01_BW-b
Projekt-Nr.: P-B001392P

	Datum	Name
gez.	03/2020	Lindner
bearb.	03/2020	Dettel
gepr.	03/2020	Geppert

Vertreter der Vorhabenträgerin:
DB Netz AG
Regionalbereich Ost
Projekt S-Bahn Berlin
LNP-O-M-B
Caroline-Michaelis-Straße 5-11
10115 Berlin
15.12.2021 Datum — Unterschrift

Planverfasser:
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Ost
Planung I.TV-O-P-BLN
Caroline-Michaelis-Straße 5-11
10115 Berlin
15.12.2021 Datum — Unterschrift

Höhensystem: DB_REF2016
Koordinatensystem: DB_REF2016
Ursprungsplan: lvi 6081AM 6088AC
Blattgröße: 297 x 970
Maßstab: 1:200

Vorhaben:

Ersatzneubau EÜ Wollankstraße
Strecke 6030, km 2,766
Strecke 6088, km 2,778

Planart: **Bauwerksplan**

Planinhalt:

Ersatzneubau EÜ Wollankstraße
Strecke 6030, km 2,766 - Strecke 6088, km 2,778
Draufsicht