



# Brückenserie Hameln

EÜ Deisterstraße, EÜ Hamelner Straße,  
EÜ Reginastraße, EÜ Kreuzstraße

Projektvorstellung 09.12.2025

---

DB InfraGO AG | Sercan Turna, Luisa Pedro Daniel-Paulo, Klaus Remke | I.II-N-H-K



**Projektleitung EÜ Deisterstraße & EÜ Hamelner Straße:** Sercan Turna

**Projektleitung EÜ Reginastraße:** Luisa Pedro Daniel-Paulo

**Projektleitung EÜ Kreuzstraße:** Klaus Remke

**Externe Projektsteuerung:** Nikolai Kaiser & Antonia Klesel



**Öffentlichkeitsarbeit:** Milena Bode & Pauline Hennigs

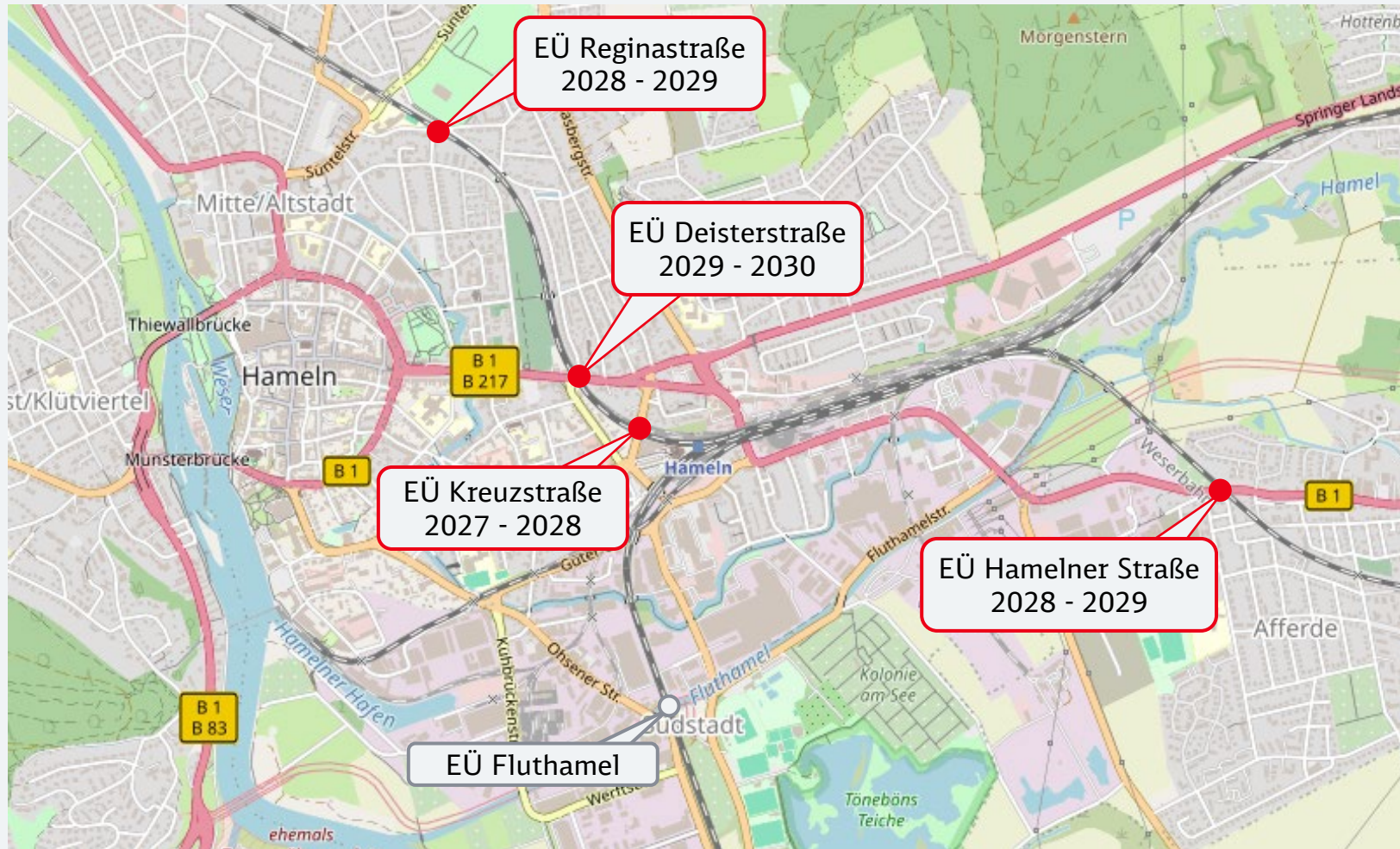


**Kontakt:** [brueckenserie-hameln@deutschebahn.com](mailto:brueckenserie-hameln@deutschebahn.com)



**Projektwebsite:** [Bauprojekt Hameln Brückenserie | BauInfoPortal der Deutschen Bahn](#)

# Projektübersicht Maßnahmen Brückenserie Hameln



Quelle: OpenStreetMap

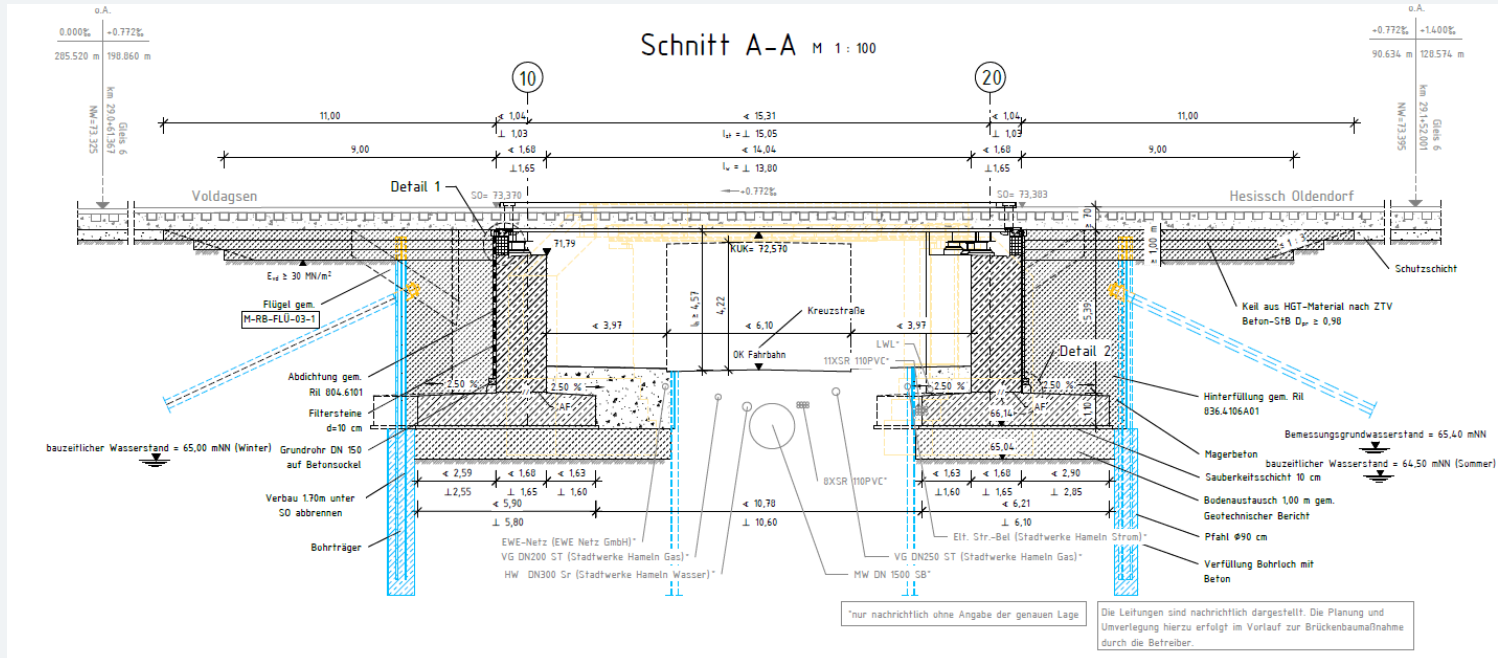
# EÜ Kreuzstraße Örtlichkeit im Netz



Quelle: Google Earth

Quelle: DB E&C, Ortsbegehung 02/2025

# EÜ Kreuzstraße Aktueller Planungsstand



| Bauwerksdaten |         |         |
|---------------|---------|---------|
|               | Bestand | Planung |
| Lichte Weite  | 10,50 m | 13,80 m |
| Lichte Höhe   | 4,24 m  | 4,24 m  |

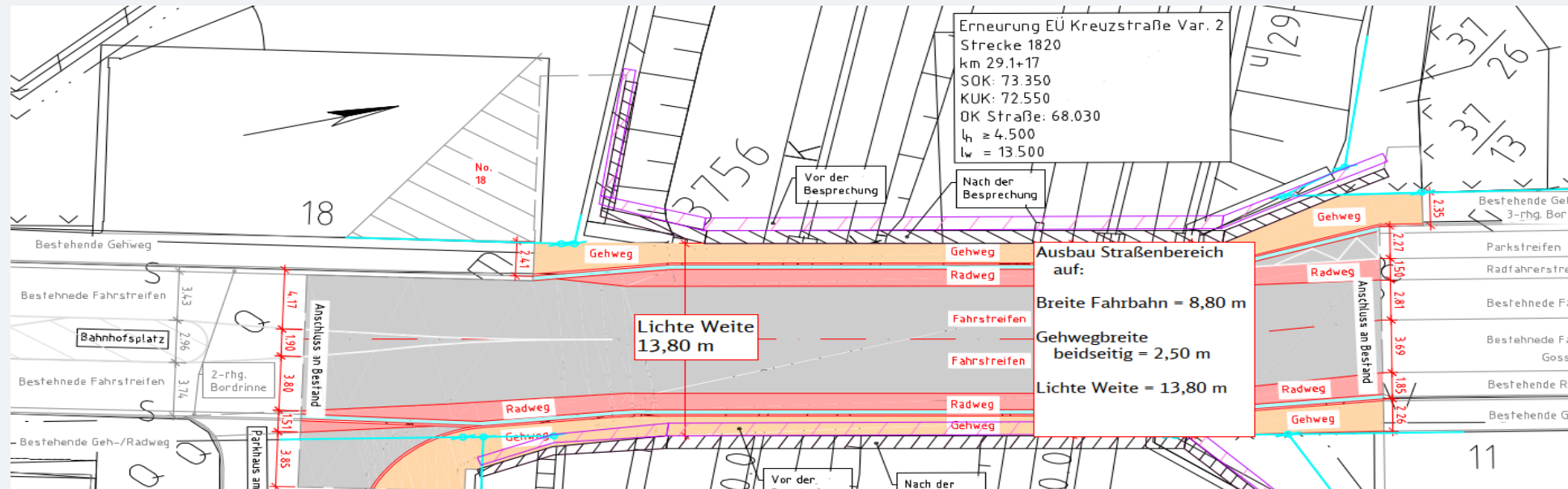
Quelle: DB E&C, Stand 12/2025

## Projektdaten:

- Die Eisenbahnüberführung hat das Ende ihrer Nutzungsdauer erreicht, weshalb sie erneuert werden muss
- In dem Zuge wird auch der darunterliegende Straßenbereich ausgebaut, um Sicherheit, Komfort und Ästhetik zu erhöhen:
  - Breite Fahrbahn = 8,80 m
  - Gehwegbreite beidseitig = 2,50 m
- Berücksichtigung Lärmschutz während der Bauphase und im Betrieb nach gesetzlichen Anforderungen

# EÜ Kreuzstraße

## Aktueller Planungsstand & Terminplanung



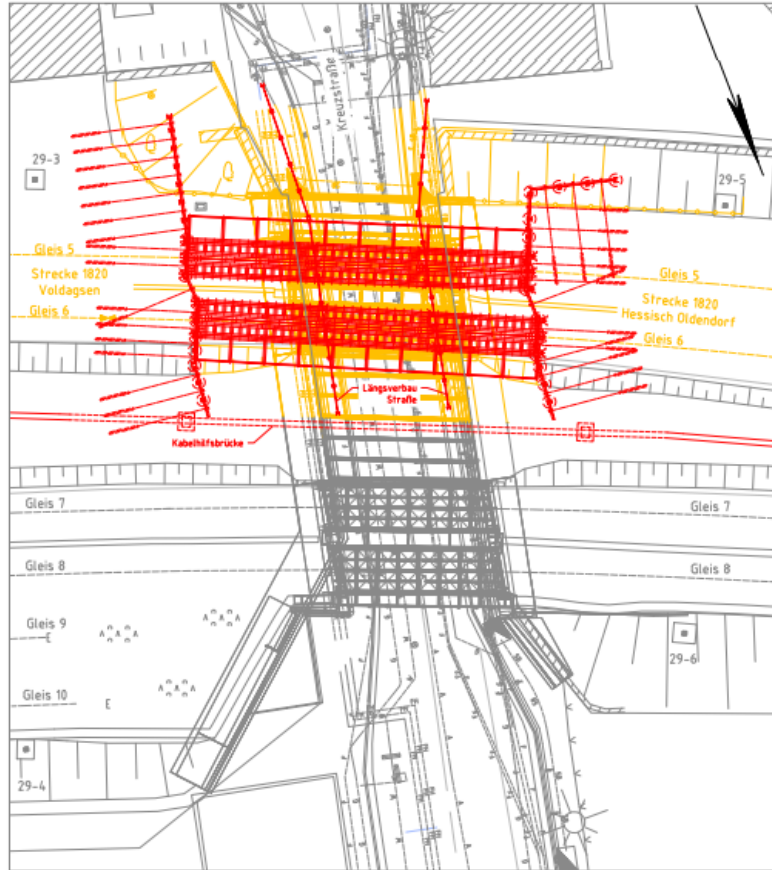
Quelle: DB E&C, Stand 12/2025

| Zeitplan        |   |
|-----------------|---|
| Aktuell         | Die Planung wird erarbeitet und der Genehmigungsprozess vorbereitet |
| Q2/2027         | Bauvorbereitende Maßnahmen  |
| ab Q3/2027      | Vorfertigungsmaßnahmen an der Brücke                                |
| Q2/2028         | Einhub der neuen Brücke   |
| Q2/2027-Q4/2028 | Erneuerung der Kreuzstraße  |

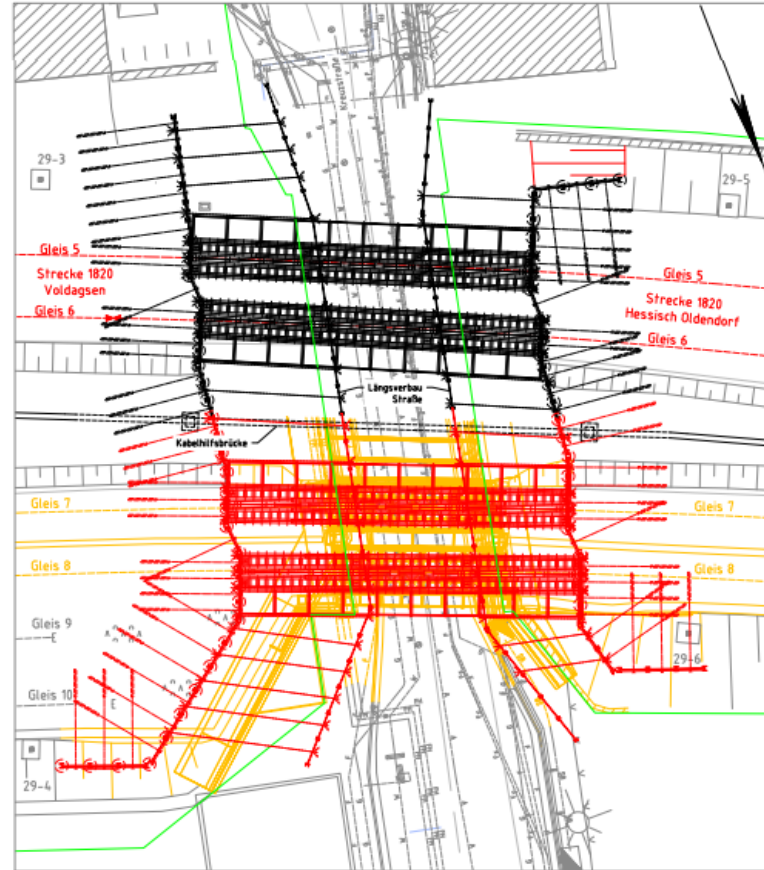
# EÜ Kreuzstraße

## Planung der Bauzustände 0 - 3

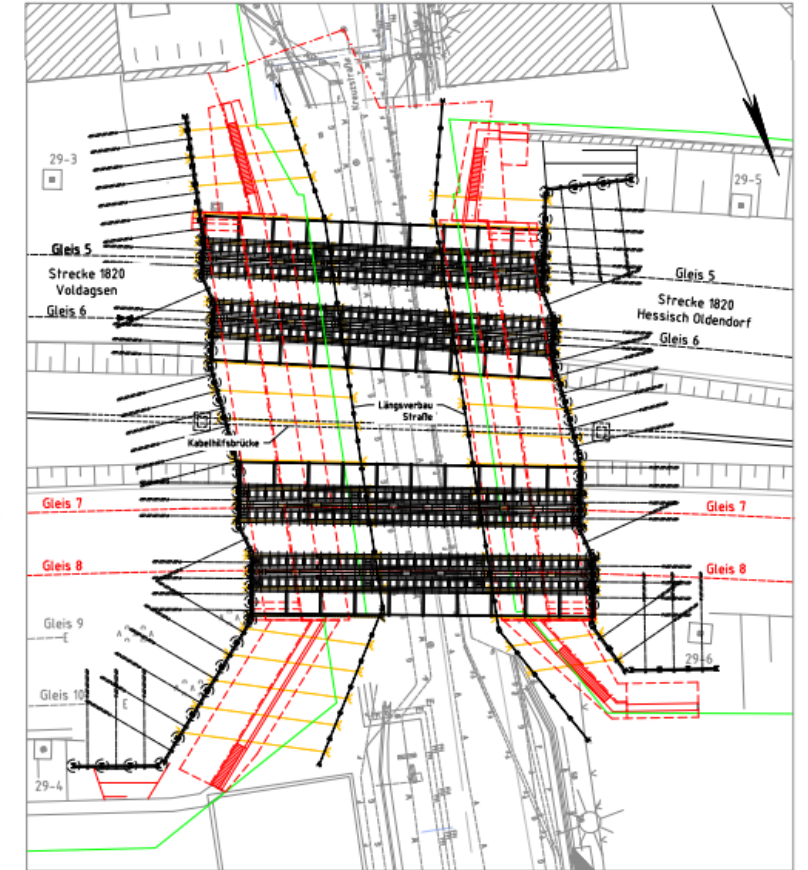
Bauphase 1 M 1:200  
Bauzustand 0 und 1



Bauphase 2 M 1:200  
Bauzustand 2



Bauphase 3 M 1:200  
Bauzustand 3

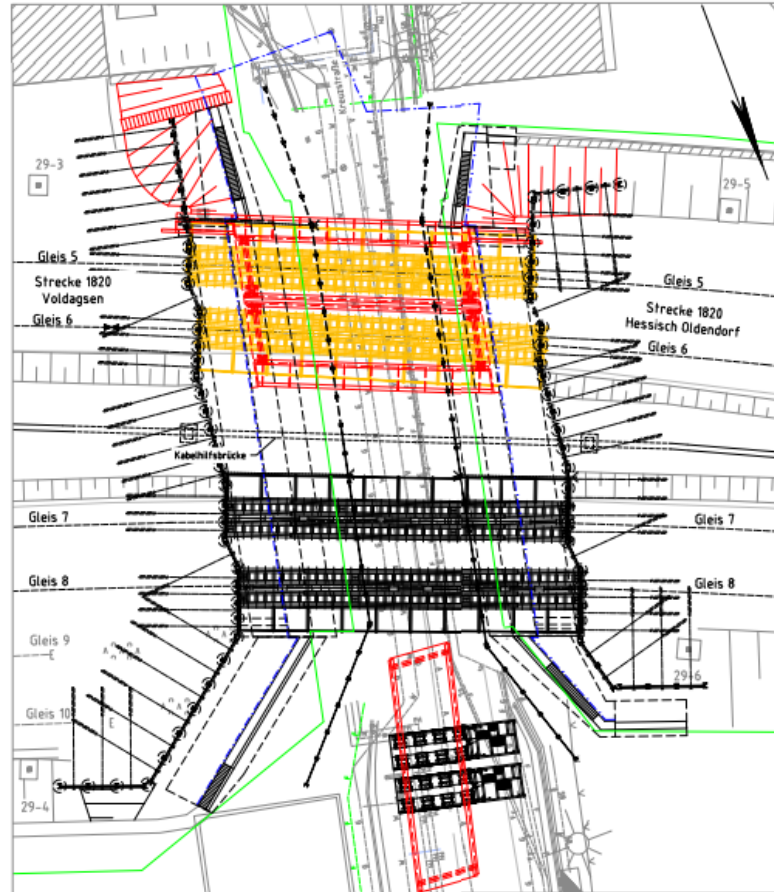


Quelle: DB E&C, Stand: 11/2025

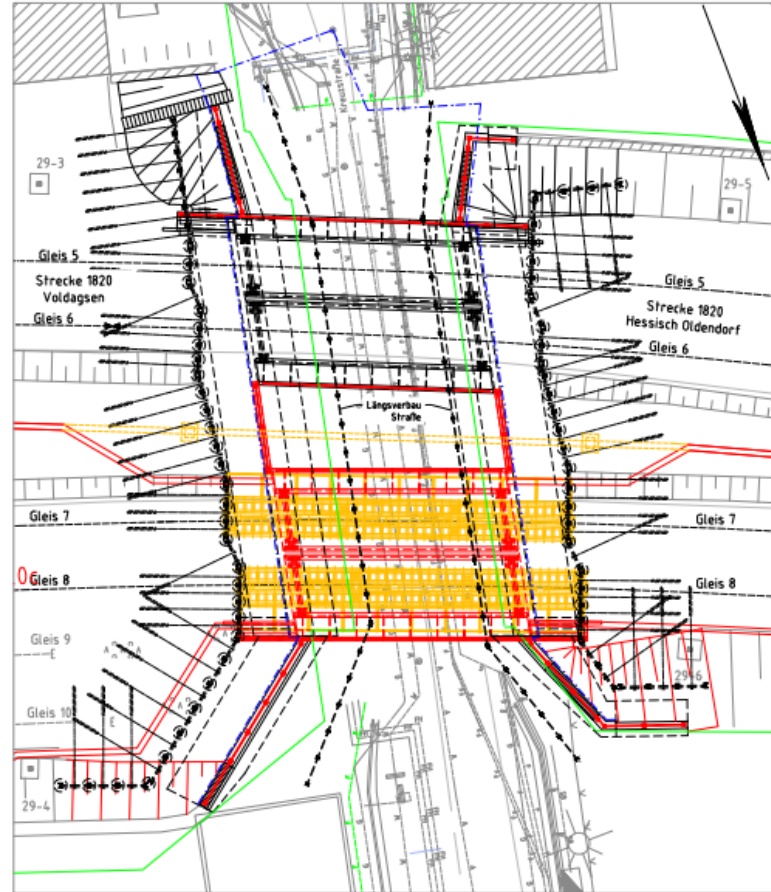
# EÜ Kreuzstraße

## Planung der Bauzustände 4 bis zum Endzustand

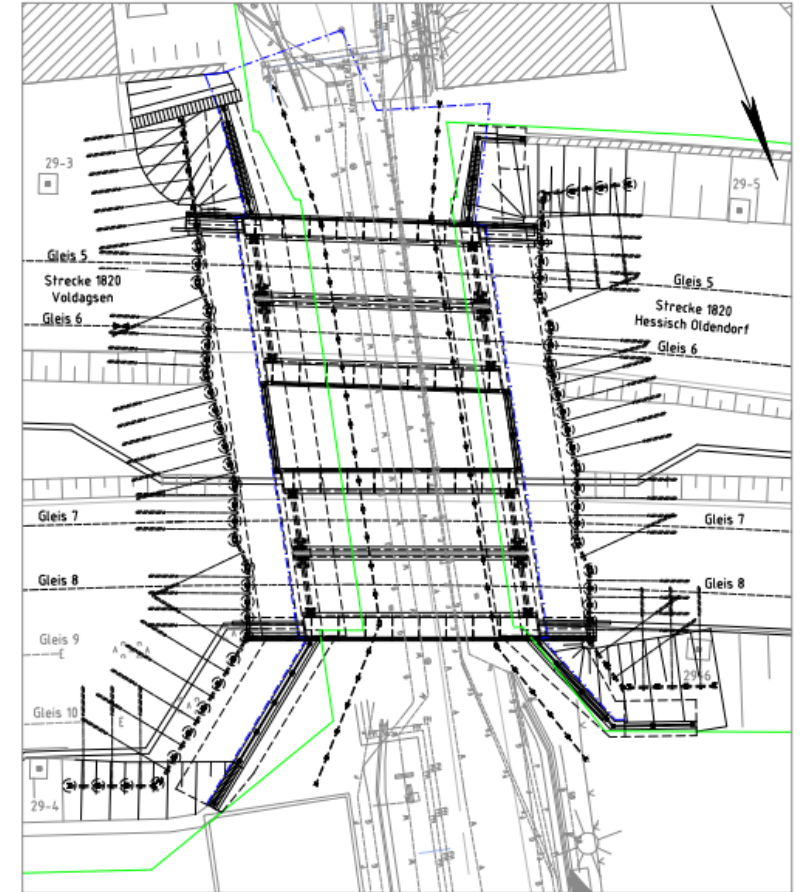
Bauphase 4 M 1:200  
Bauzustand 4



Bauphase 5 M 1:200  
Bauzustand 5a und 5b



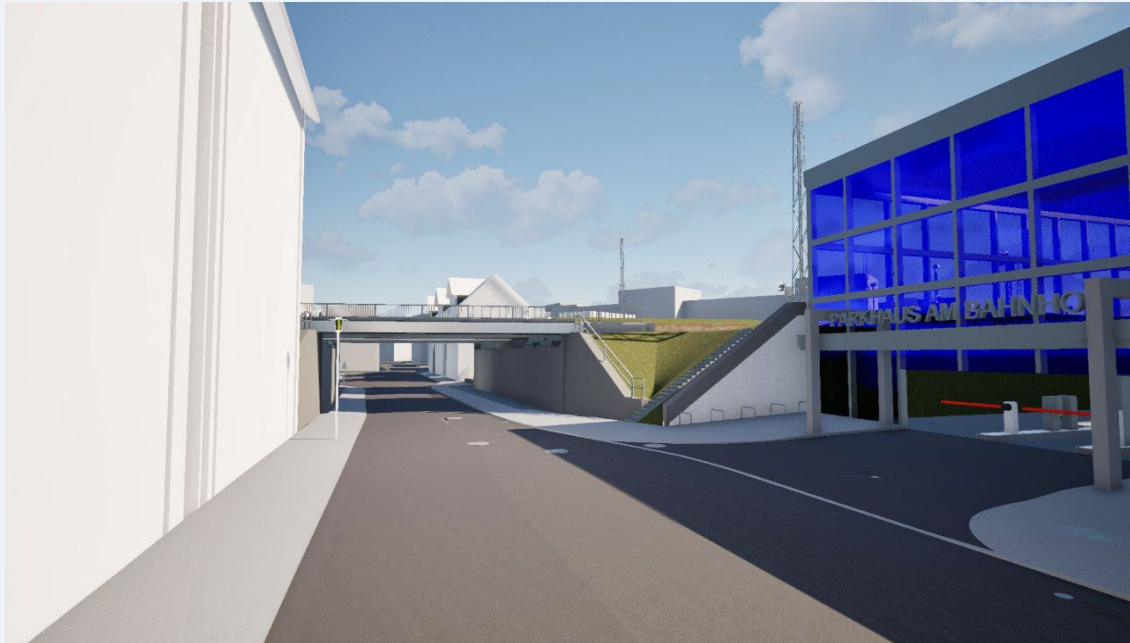
Endzustand M 1:200



Quelle: DB E&C, Stand: 11/2025



# EÜ Kreuzstraße Visualisierung späterer Zustand

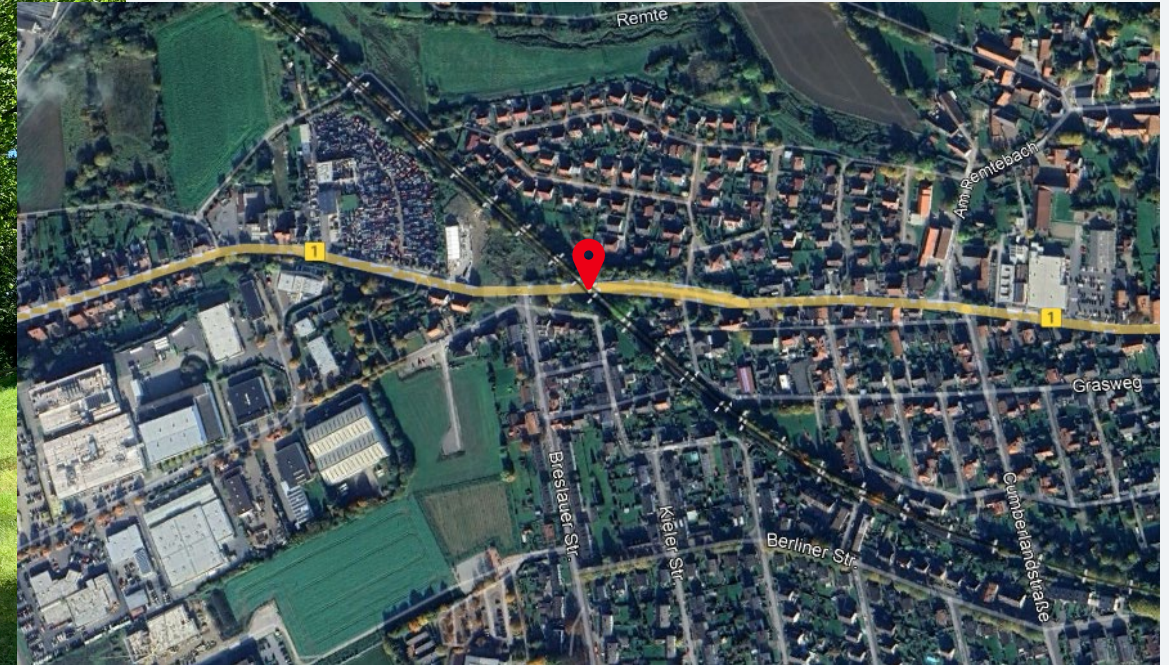


Quelle: DB E&C, Visualisierung, Stand: 12/2025

# EÜ Hamelner Straße Örtlichkeit im Netz



Quelle: Drees & Sommer, Ortsbegehung 15.05.2024



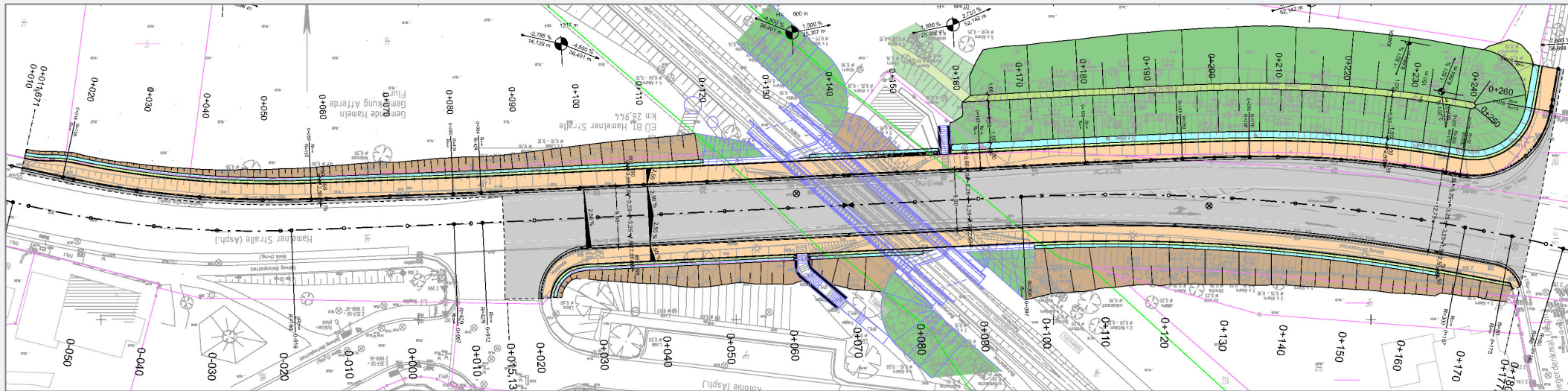
Quelle: Google Earth

# EÜ Hamelner Straße

## Aktueller Planungsstand & Terminplanung

- Die Eisenbahnüberführung hat das Ende ihrer Nutzungsdauer erreicht, weshalb sie erneuert werden muss
- In dem Zuge wird auch der darunterliegende Straßenbereich ausgebaut, um Sicherheit, Komfort und Ästhetik zu erhöhen:
  - Breite Fahrbahn = 9,50 m inkl. beidseitig jeweils 1,50 m Schutzstreifen für Radverkehr
  - Gehwegbreite beidseitig = 2,50 m
- Berücksichtigung Lärmschutz während der Bauphase und im Betrieb nach gesetzlichen Anforderungen

| Bauwerksdaten |         |         |
|---------------|---------|---------|
|               | Bestand | Planung |
| Lichte Weite  | 9,00 m  | 20,39 m |
| Lichte Höhe   | 4,55 m  | 4,60 m  |



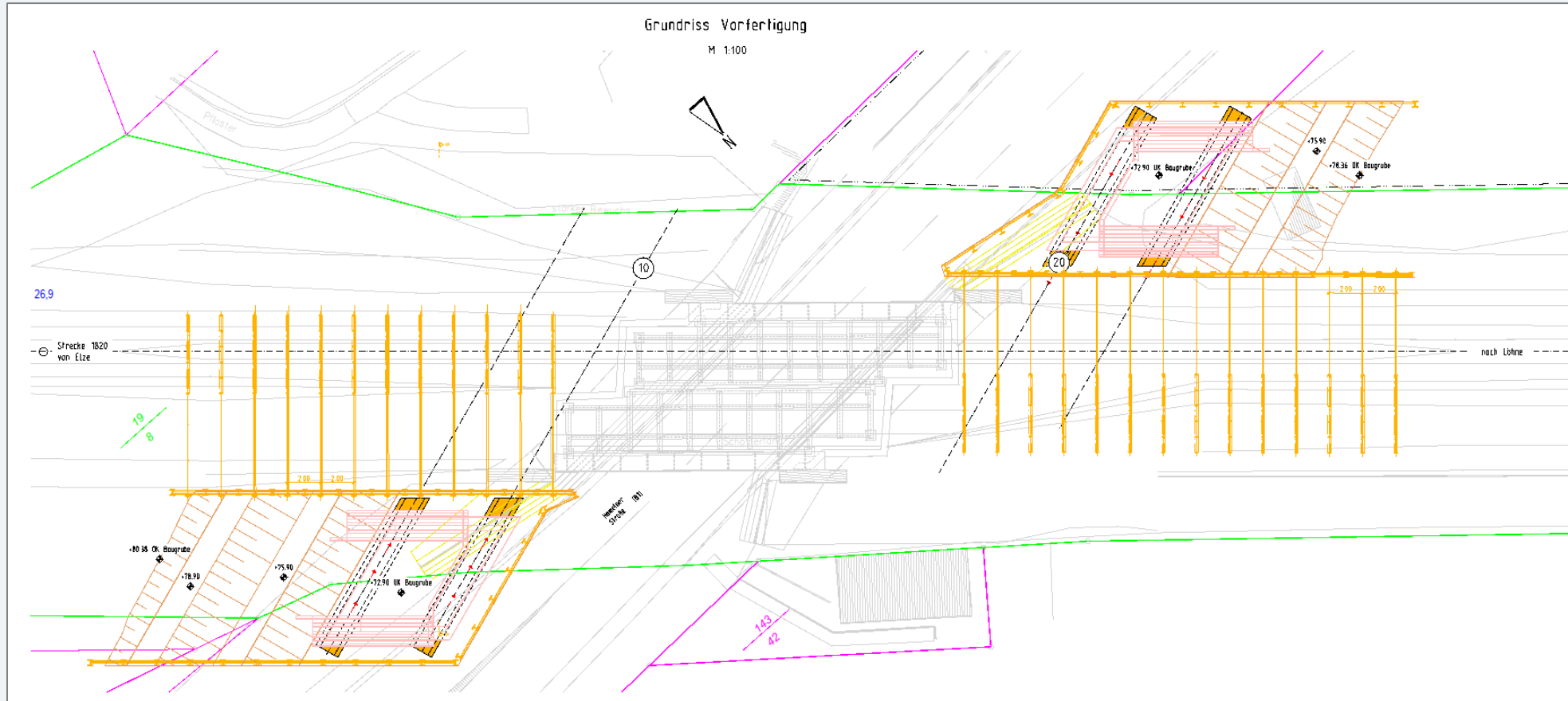
Quelle: WKP, Arbeitsstand Lageplan Straßenplanung, Stand: 09/2025

# EÜ Hamelner Straße

## Aktueller Planungsstand

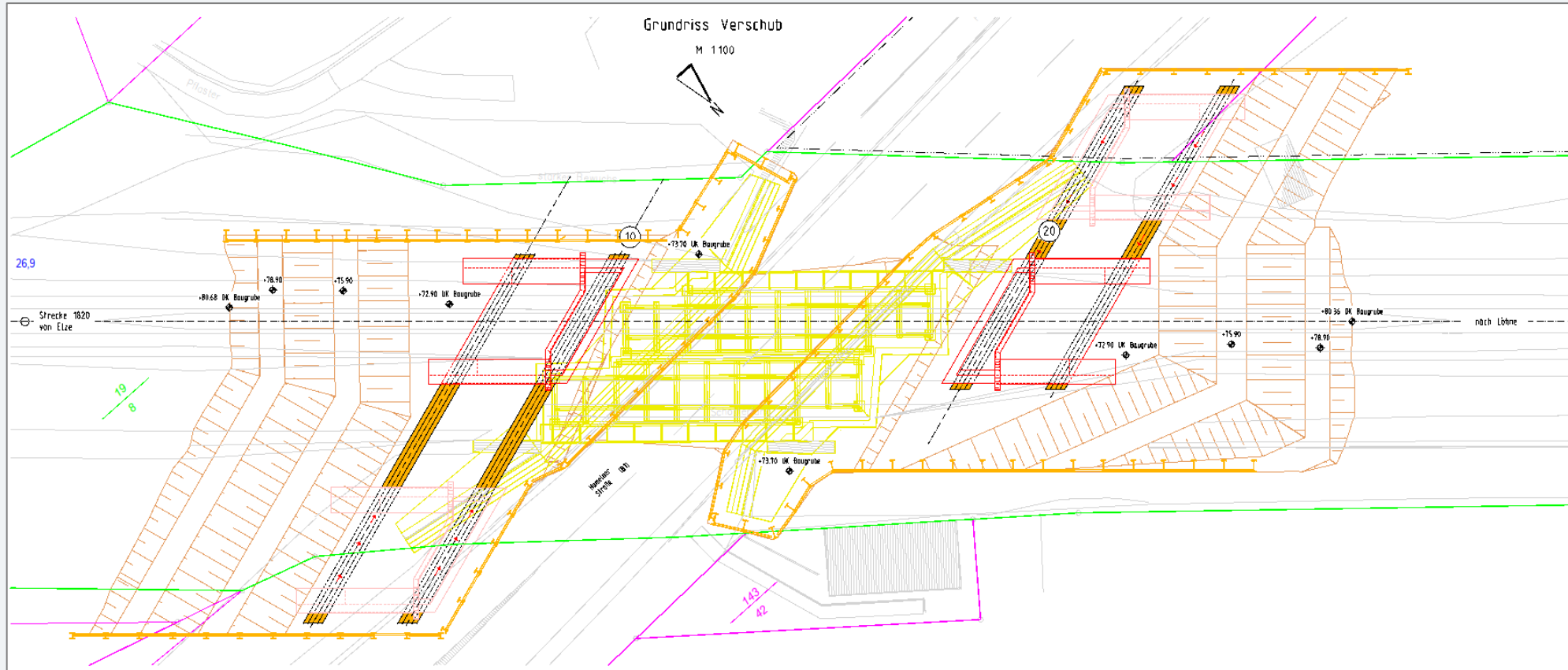
| <b>Zeitplan</b> |   |
|-----------------|---|
| Aktuell         | Die Planung wird erarbeitet und der Genehmigungsprozess vorbereitet |
| Q1/2028         | Bauvorbereitende Maßnahmen  |
| ab Q3/2028      | Vorfertigungsmaßnahmen an der Brücke                                |
| Q2/2029         | Einhub der neuen Brücke   |
| Q2/2029-Q4/2029 | Erneuerung der Hamelner Straße                                      |

# EÜ Hamelner Straße Planung der Bauzustände



Quelle: WKP, Planung Baugrube und Verbauten, Stand: 11/2025

# EÜ Hamelner Straße Planung der Bauzustände



Quelle: WKP, Planung Baugrube und Verbauten, Stand: 11/2025





# EÜ Hamelner Straße

## Visualisierung späterer Zustand

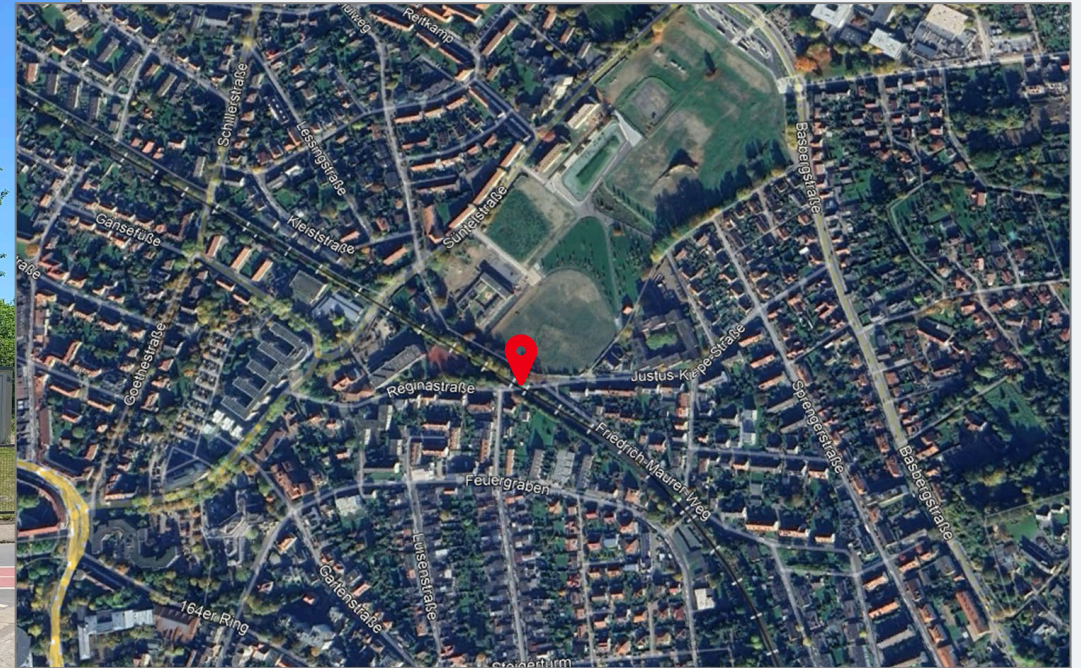


Quelle: WKP, Visualisierung, Stand: 12/2025

# EÜ Reginastraße Örtlichkeit im Netz



Quelle: Drees & Sommer, Ortsbegehung 15.05.2024



Quelle: Google Earth

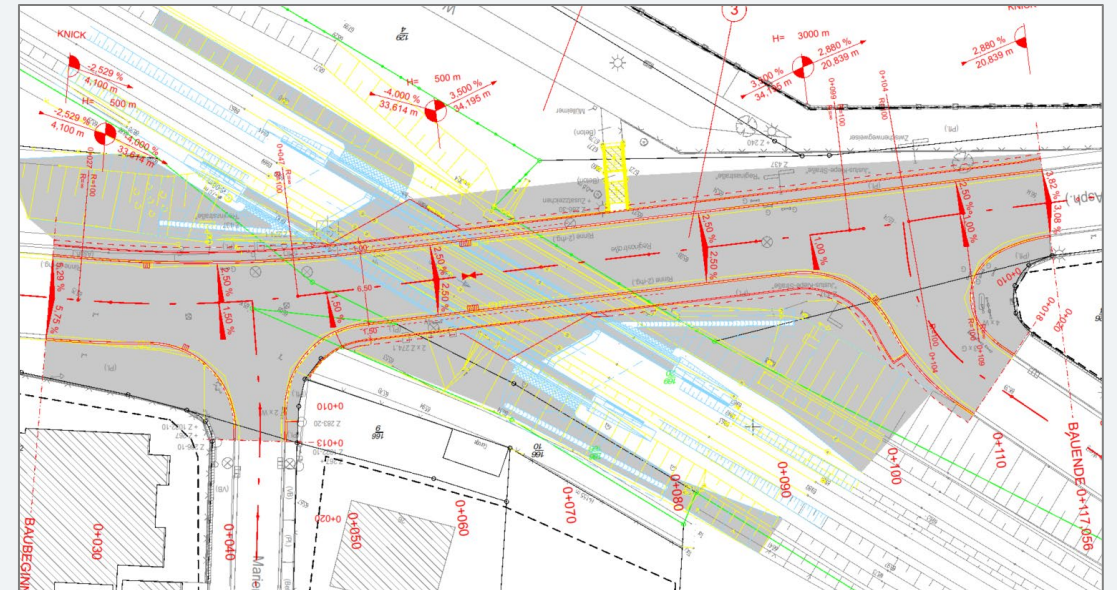
# EÜ Reginastraße

## Aktueller Planungsstand & Terminplanung

- Die Eisenbahnüberführung hat das Ende ihrer Nutzungsdauer erreicht, weshalb sie erneuert werden muss
- Aufweitung der Brücke aufgrund neuer technischer Rahmenbedingungen
- Anhebung der Schienengradiente
- Berücksichtigung Lärmschutz während der Bauphase und im Betrieb nach gesetzlichen Anforderungen

### Bauwerksdaten

|              | Bestand | Planung |
|--------------|---------|---------|
| Lichte Weite | 15,50 m | 17,42 m |
| Lichte Höhe  | 4,20 m  | 4,20 m  |

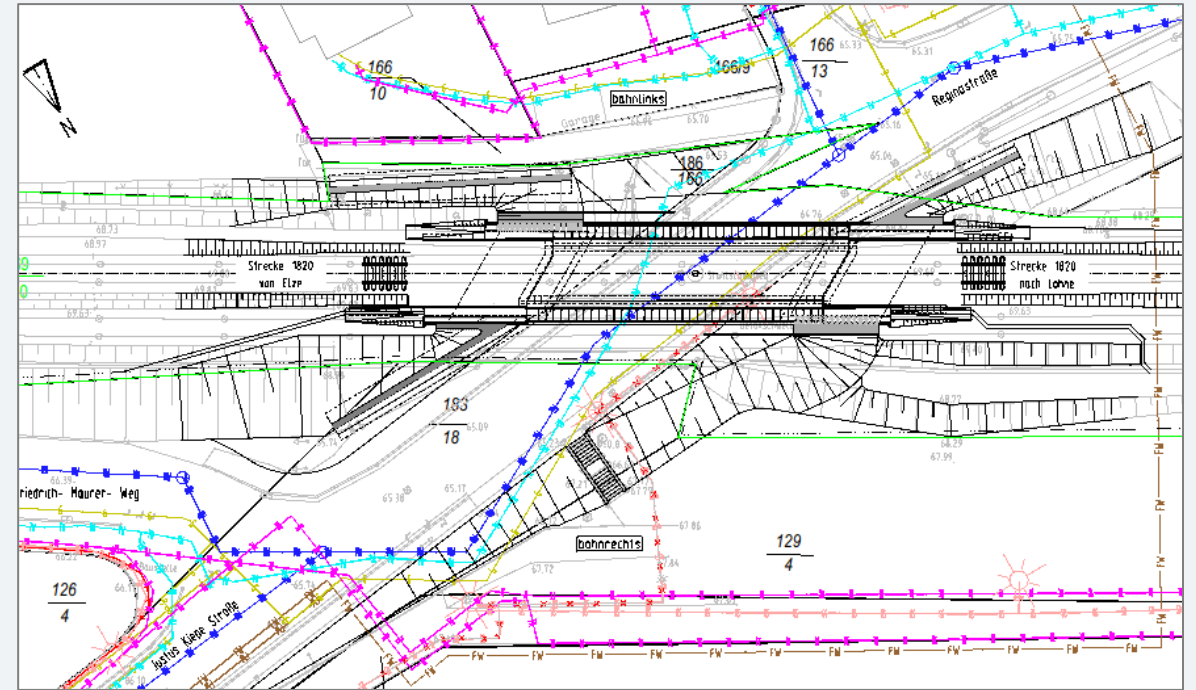
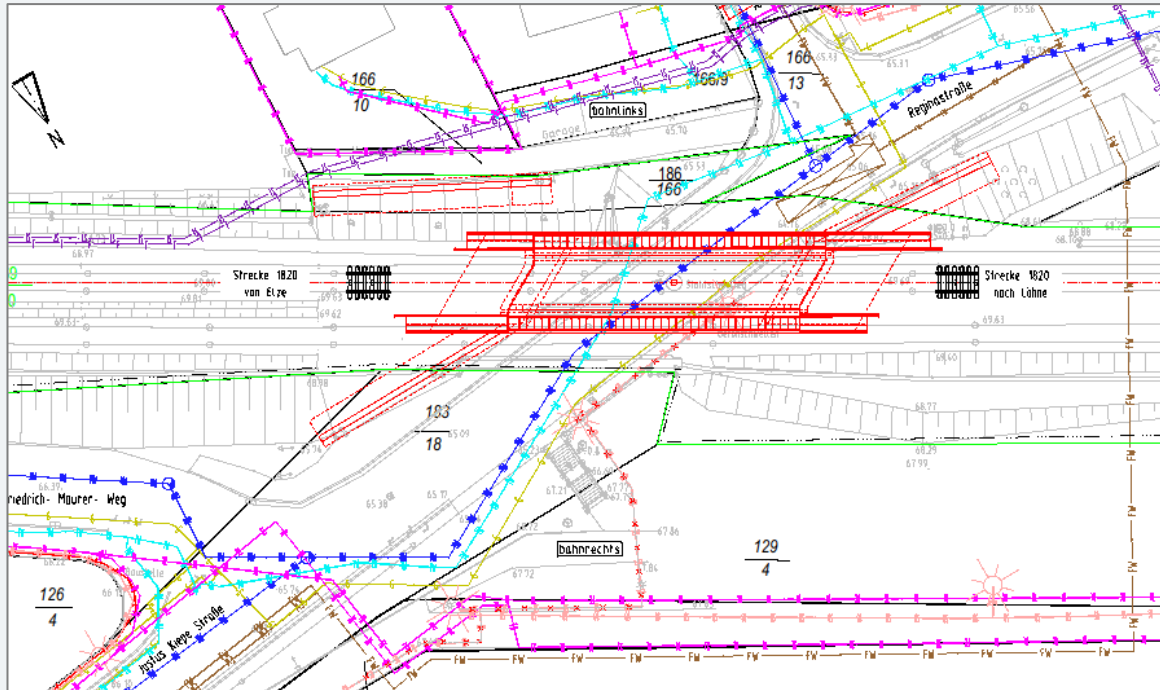


Quelle: WKP, Lageplan, Arbeitsstand Genehmigungsplanung 10/2025

| Zeitplan        |   |
|-----------------|---|
| Aktuell         | Die Planung wird erarbeitet und der Genehmigungsprozess vorbereitet |
| Q3/2027         | Bauvorbereitende Maßnahmen  |
| ab Q1/2028      | Vorfertigungsmaßnahmen an der Brücke                                |
| Q3/2028         | Einhub der neuen Brücke   |
| Q3/2028-Q2/2029 | Erneuerung der Reginastraße   |

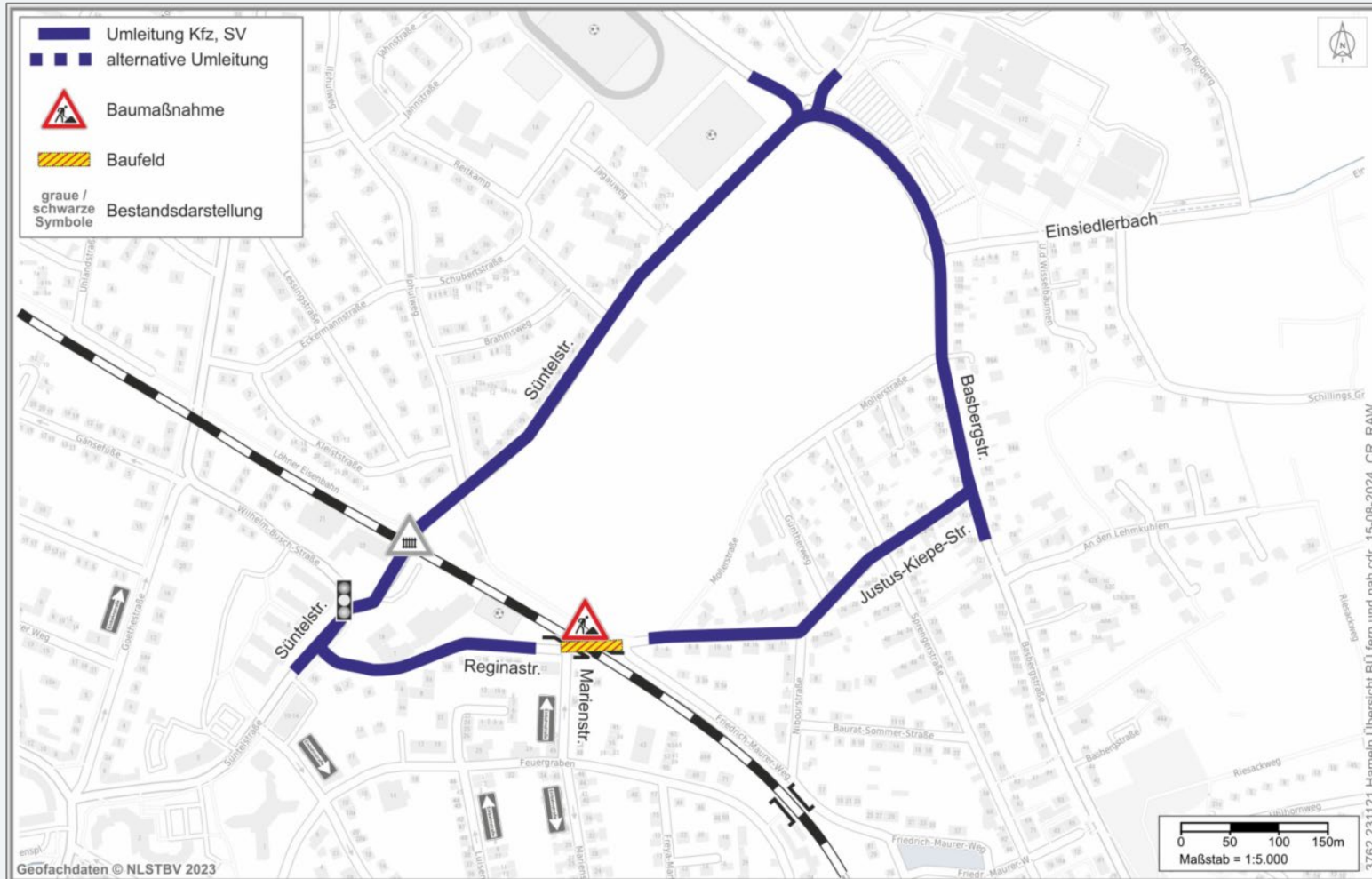


# EÜ Reginastraße Planung der Bauzustände



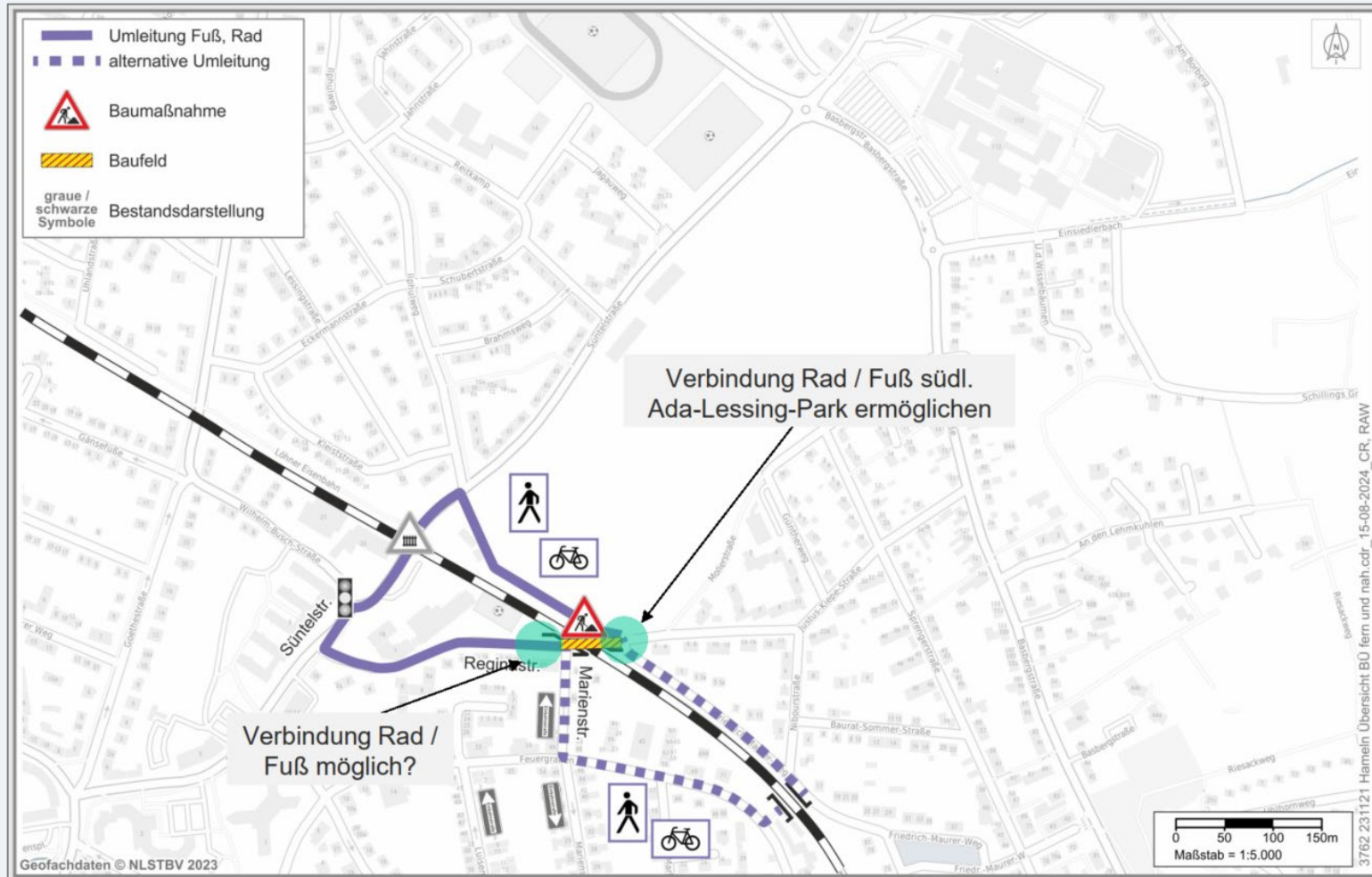
Quelle: WKP, Bauphasenplanung, Arbeitsstand 11/2025

# EÜ Reginastraße Entwurf Umleitung Kfz



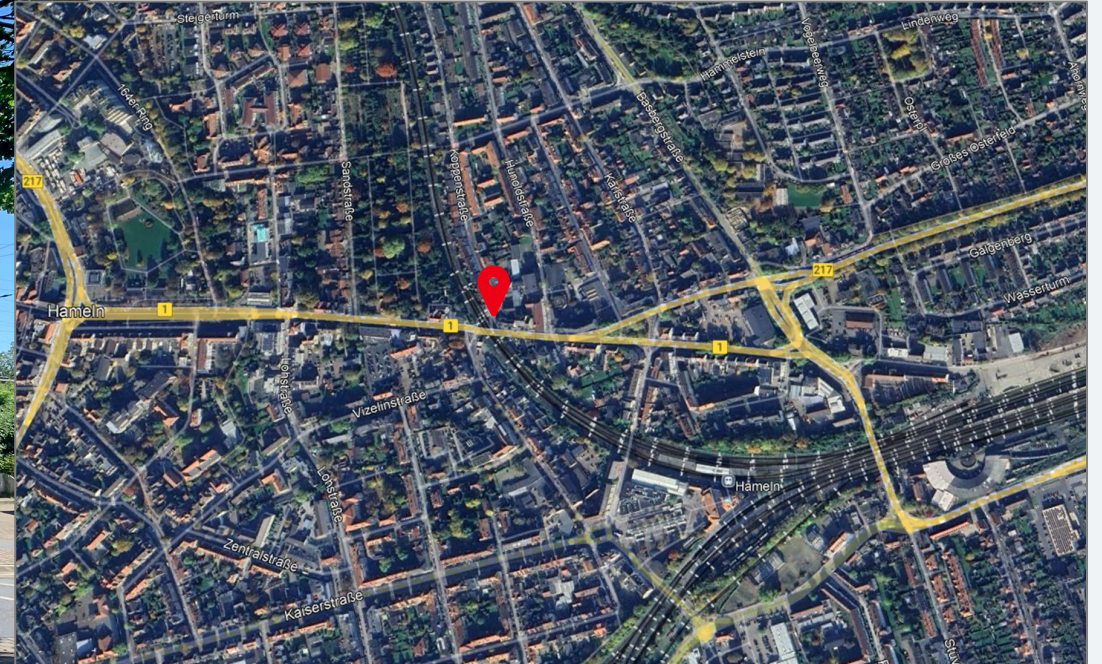
Quelle: PGT, Stand: 03.07.2025

# EÜ Reginastraße Entwurf Umleitung Rad/Fuß



Quelle: PGT, Stand: 03.07.2025

# EÜ Deisterstraße Örtlichkeit im Netz

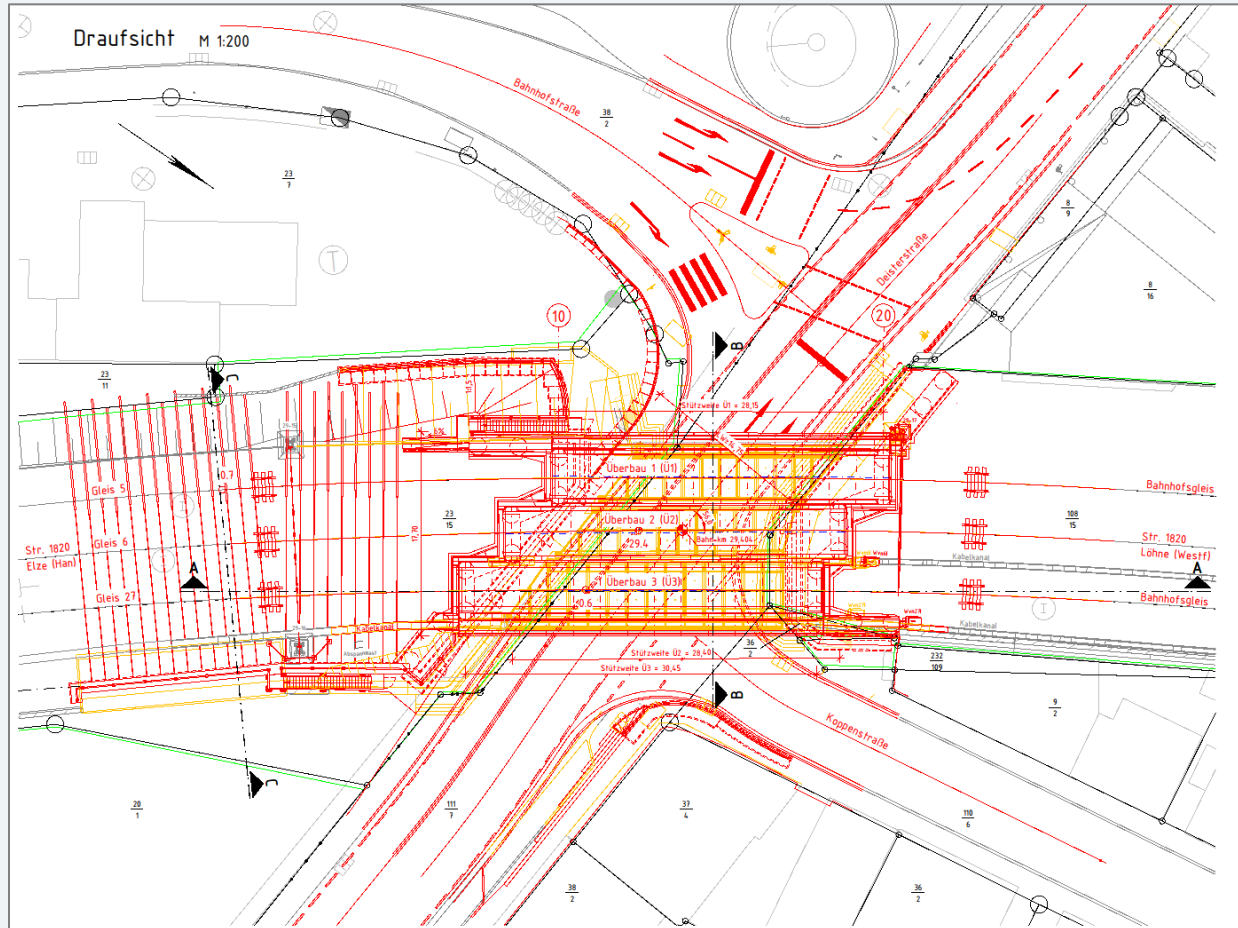


Quelle: Google Earth

Quelle: Drees & Sommer, Ortsbegehung 15.05.2024

# EÜ Deisterstraße

## Aktueller Planungsstand



Quelle: DB E&C, Lageplan, Arbeitsstand Genehmigungsplanung 09/2025

### Bauwerksdaten

|              | Bestand | Planung |
|--------------|---------|---------|
| Lichte Weite | 12,50 m | 14,75 m |
| Lichte Höhe  | 4,20 m  | 4,50 m  |

- Die Eisenbahnüberführung hat das Ende ihrer Nutzungsdauer erreicht, weshalb sie erneuert werden muss
- In dem Zuge wird auch der darunterliegende Straßenbereich ausgebaut, um Sicherheit, Komfort und Ästhetik zu erhöhen:
  - Breite Fahrbahn = 9,75 m
  - Gehwegbreite beidseitig = 2,50 m
- Berücksichtigung Lärmschutz während der Bauphase und im Betrieb nach gesetzlichen Anforderungen

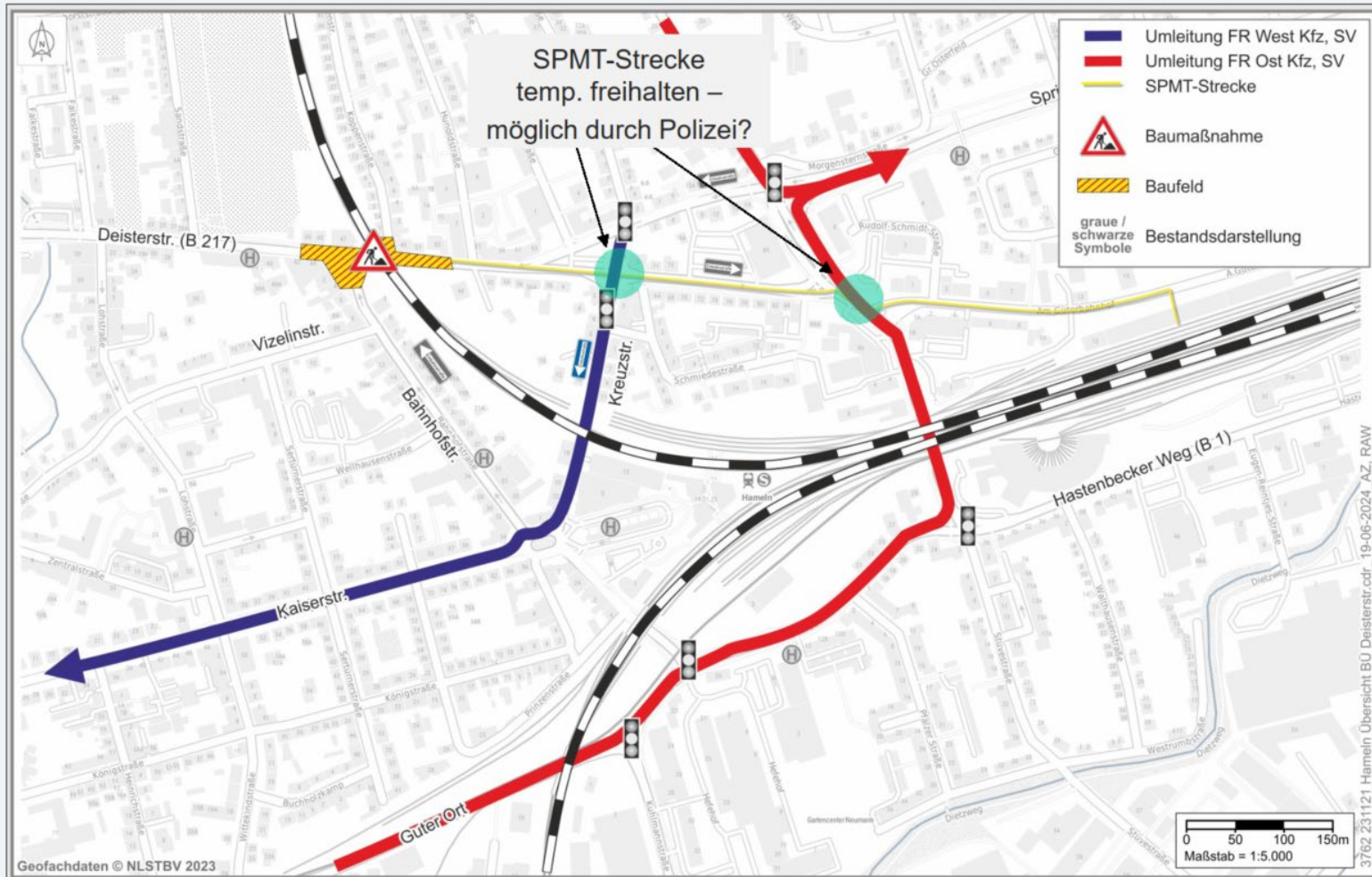
# EÜ Deisterstraße

## Aktueller Planungsstand

| <b>Zeitplan</b>          |   |
|--------------------------|---|
| Aktuell                  | Die Planung wird erarbeitet und der Genehmigungsprozess vorbereitet |
| 2026-2028                | Bauvorbereitende Maßnahmen  |
| ab Q3/2029               | Start Hauptbaumaßnahmen   |
| ab Q4/2029               | Einhub der neuen Brücken  |
| Vsl. Q1/2030-<br>Q2/2030 | Erneuerung der Deisterstraße  |

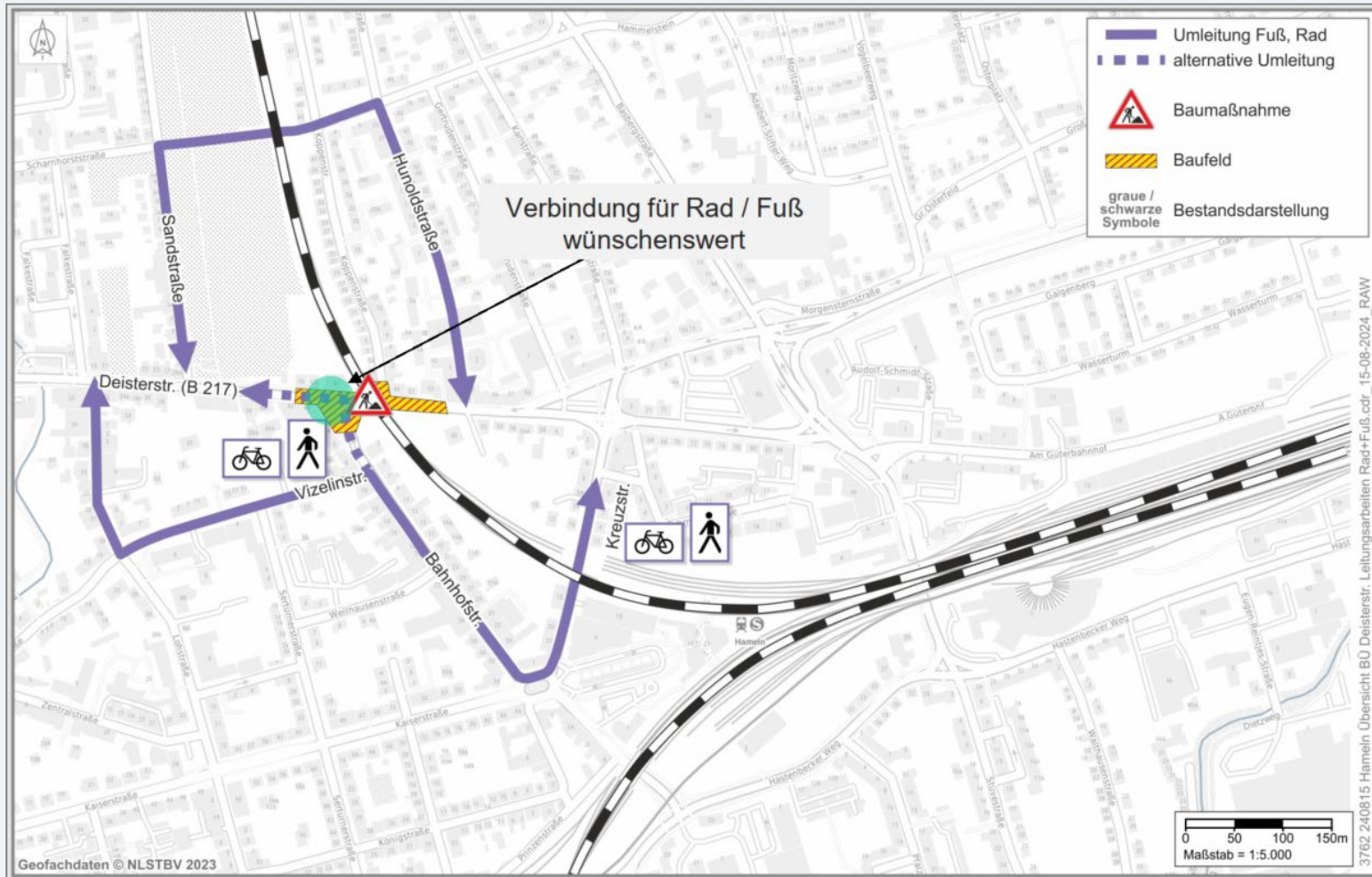
# EÜ Deisterstraße

## Entwurf Umleitung Kfz im Nahbereich



Quelle: PGT, Stand: 03.07.2025

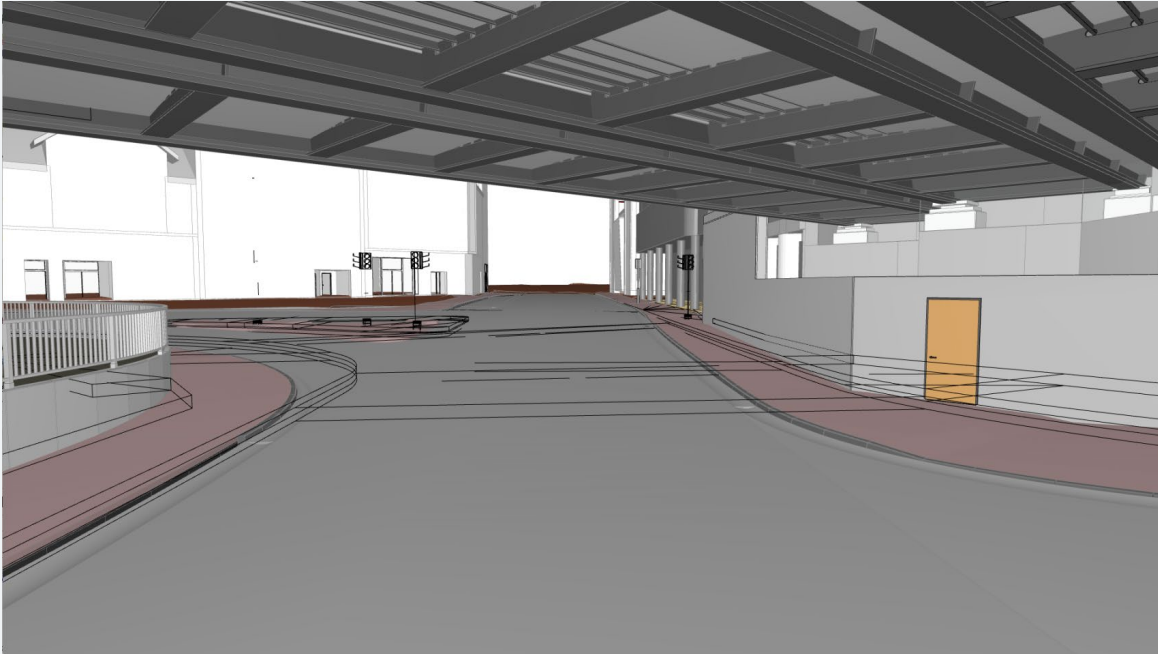
# EÜ Deisterstraße Entwurf Umleitung Rad/Fuß



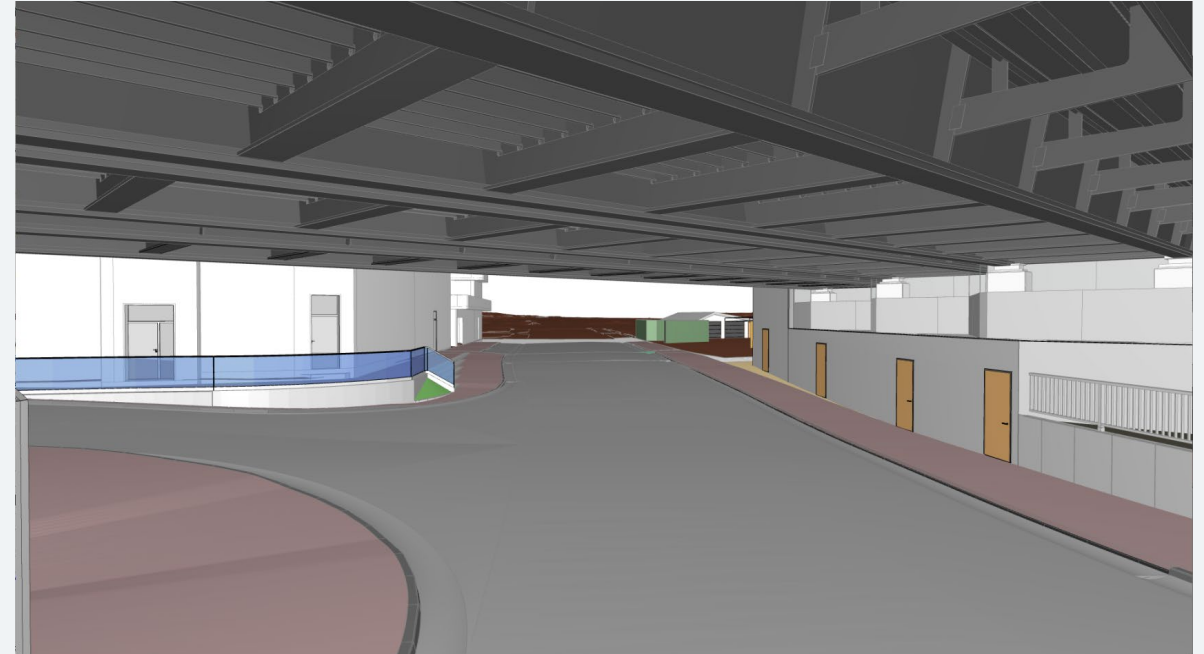
Quelle: PGT, Stand: 03.07.2025

# EÜ Deisterstraße

## Visualisierung späterer Zustand



Quelle: DB E&C, Visualisierung, Stand: 08/2025



Quelle: DB E&C, Visualisierung, Stand: 08/2025



**Postalische Anwohnerinformation** im Vorfeld lärmintensiver Arbeiten



**Kontinuierliche Pressearbeit**, um über Hauptarbeiten und Verkehrskonzept zu informieren



**Projektwebseite** mit aktuellen Informationen: <https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/hameln-bruecken>



**Bau- und Hinweisschilder** mit Kontaktadresse vor Ort



**E-Mail-Kontakt** zur Projektleitung: [Brueckenserie-Hameln@deutschebahn.com](mailto:Brueckenserie-Hameln@deutschebahn.com)



# Gibt es Fragen oder Hinweise?

---

**Bitte richten Sie sich mit Ihren Fragen an  
folgende Mailadresse:**  
[Brueckenserie-Hameln@deutschebahn.com](mailto:Brueckenserie-Hameln@deutschebahn.com)