

Herzlich Willkommen zur Bürgerinformationsveranstaltung

Eisenbahn-Infrastrukturarbeiten in der Gemeinde Grünheide



27. November 2024 | DB InfraGO AG

Wer ist heute von unserem Projektteam dabei?



Projektleitung

Sabrina Grunert

Projektleiterin

DB InfraGO AG

Peter Schulze

Projektleiter

DB InfraGO AG

Stakeholdermanagement & Kommunikation

Linda Gärtner

Projektkommunikation

DB InfraGO AG

Yvonne Weber

Stakeholdermanagement

DB InfraGO AG

Projektvorstellung

Aktueller Stand der Planung und Baubeginn

Lärmschutz und verkehrliche Einschränkungen

Zeit für Ihre Fragen und Anmerkungen

Wir sind die „bauende Bahn“



- Wir planen und bauen das, was von Land/Bund bestellt wird.
- Unser Projekt wird mit Steuergeldern finanziert.
- Wir entscheiden nicht, was gebaut bzw. finanziert wird.
- Maß aller Dinge bei unserem Planen und Bauen sind die gesetzlichen Vorgaben, ob sie uns nun gefallen oder nicht.
- Wir wissen viel, sind aber nicht unbedingt die Expert:innen für Fahrpläne, Bedienkonzepte etc.

Wir freuen uns und arbeiten mit Hochdruck daran, den Güter- und Personenbahnhof Fangschleuse schnellstmöglich für Sie auszubauen !

Die Deutsche Bahn ist beauftragt, über zwei Bauprojekte den Industriestandort Freienbrink-Nord ans Schienennetz anzuschließen



Bahnhof Fangschleuse



Errichtung von **Güterverkehrsanlagen** zur Erschließung des Industriestandorts



Verkehrsverlagerung von der Straße auf die Schiene, insbesondere Güterverkehr des Industriestandortes und Berufsverkehr

Errichtung einer **Personen-Verkehrsstation** in westlich verschobener Lage



Mit längeren Zügen und einem häufigeren Takt (20 min.) mehr Komfort für mehr Flexibilität für Pendler & Reisende



Warum ist ein Neubau vom Bahnhof Fangschleuse notwendig?



Schaffung von vsl. **40.000 Arbeitsplätzen**
in der Region angekündigt

Bis zu **16.300 Reisende/Tag** am
Bahnhof erwartet

 Von unter **1.000**
Reisende/Tag in 2021

Fertigung und Abtransport u.a. von vsl.
500.000 - 1.500.000 Pkw/Jahr aus dem
Industriestandort Freienbrink-Nord

Ermöglichung von **24**
Güterzugpaaren je Tag
von und nach Fangschleuse

 + **100 %**
ggü. heute

+ **2 Reisezugwagen** im
Vergleich zum Angebot
ab Fahrplanwechsel
2022/2023

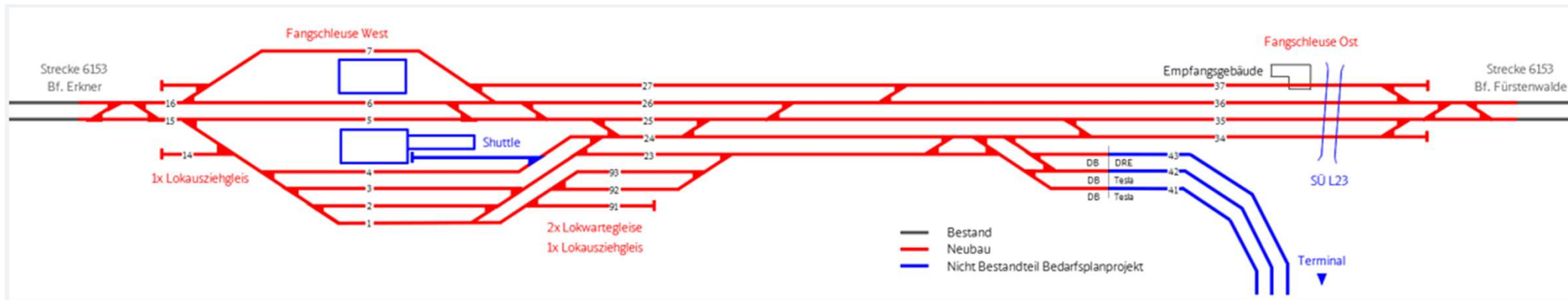


Für den RE 1 wurden **achtteilige**
Züge mit einer Länge von 211 m
bestellt

Ein Güterzug ersetzt ca. 50 LKW, somit
können bis zu **2.400 LKW** pro Tag ersetzt
werden

Bahnhof Fangschleuse

Erweiterung vom Überholbahnhof zum leistungsfähigen Übergabebahnhof



Verkehrsstation Fangschleuse

Kapazitäten für hohe Reisendenströme zum Schichtwechsel notwendig



2 Mittelbahnsteige mit 4 Bahnsteigkanten:

- Bahnsteiglänge 220 m
- Bahnsteigbreite 13,16 m
- je Bahnsteig 2 Treppen, 1 Rampe, 1 Aufzug, 1 Bahnsteigdach

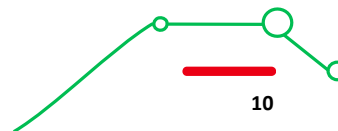
Personenunterführung:

- lichte Breite ca. 16,50 m
- Länge ca. 60 m
- die Vorplätze Nord und Süd werden durch die Gemeinde Grünheide realisiert

Was ist bisher passiert?



- November 2022: Frühzeitige Öffentlichkeitsbeteiligung/ Bürgerinfoveranstaltung am 22.11.2022
- August 2023: Öffentliche Auslegung der Planfeststellungsunterlagen
- September 2023: Beginn der vorbereitenden Naturschutzmaßnahmen (laufen bis Ende 2026)
- Oktober 2023: Beginn mit der Baufeldfreimachung
- September 2024: Beginn der gemeinsamen Baustraße für alle Vorhabensträger südlich der Bahn gemeinsam mit dem Landesbetrieb Straßenwesen
- Oktober 2024: Beginn der Maßnahmen zur Wiederaufforstung und zum ökologischen Waldumbau
- Heute:** Bürgerinformationsveranstaltung zum Baubeginn Anfang 2025



Unsere Umweltexpert:innen haben die Auswirkungen des Bauprojekts ermittelt, beschrieben und bewertet, u.a. auf

- Tiere und Pflanzen
- Boden und Wasser
- Luft/Klima

Wie ist das Vorgehen?

Das Untersuchungsgebiet ist festgelegt, das heißt: In diesem Bereich entlang unserer Strecke wurden schützenswerte Pflanzen, Tiere und Lebensräume (Biotope) von Experten genau kartiert.

Die daraus resultierenden Maßnahmen sind u.a. bereits umgesetzt:

- Schaffung von Ersatzhabitaten und Umsiedlung von Zauneidechsen, Schlingnattern und Fledermäusen vor Baubeginn
- Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen für den Eingriff in den Wald mit Erstaufforstung und ökologischem Waldumbau im gleichen Naturraum



Quelle: DB E&C

Projektvorstellungen

Aktueller Stand der Planung und Baubeginn

Lärmschutz und verkehrliche Einschränkungen

Zeit für Ihre Fragen und Anmerkungen

Vorbereitung ✓

- Frühzeitige Öffentlichkeitsbeteiligung

Bauvorbereitende Maßnahmen ✓

- Beginn September 2023

Baugenehmigung

- Planfeststellungsbeschluss wird Ende 2024 erwartet

Inbetriebnahme

- Bis Ende 2026 wird der neue Bahnhof Fangschleuse fit für den Personen- und Güterverkehr gemacht



Genehmigungsverfahren ✓

- Öffentliche Auslegung im Sommer 2023

Baubeginn

- Anfang 2025 wird „unter dem rollenden Rad“ gestartet

Unsere Arbeiten in den Jahren 2025 und 2026



2025

- **Beginn der Hauptbauleistungen:** Erdbau, Oberbau, Gründungsarbeiten für Oberleitung und Signale, Kabelarbeiten, Fußgängertunnel am neuen Bahnhof
- **3-wöchige Sperrung der Strecke im Sommer 2025:** Einschub des ersten Teils des Fußgängertunnels (am neuen Bahnhof) im Bereich der durchgehenden Hauptgleise

2026

- Errichtung der Bahnanlagen außerhalb der durchgehenden Hauptgleise
- Errichtung der neuen Bahnsteige und des Fußgängertunnels der neuen Verkehrsstation
- Im Sommer 2026: Inbetriebnahme der neu errichteten Bahnanlagen mit dem neuen Stellwerk und Teilinbetriebnahme der neuen Verkehrsstation
- **Während der Sperrung der Strecke im Sommer 2026** wird der Bahnübergang an der L23 geschlossen. Gleichzeitig errichtet der Landesbetrieb Straßenwesen die neue Straßenbrücke der L23 (ca. 100 m weiter östlich). Sobald die neue Brücke befahrbar ist, ist auch die Straßenverbindung der L23 wieder verfügbar.
- Anschließend werden die Anlagen im Bereich der alten Verkehrsstation zurückgebaut und die **neuen Überholgleise** und die **Lärmschutzwand** errichtet.
- Die **Gesamtinbetriebnahme** findet im **Dezember 2026** statt

Abstimmung der Planung mit korrespondierenden Maßnahmen



Bundesautobahn BAB10

- Die Autobahn GmbH plant eine neue Autobahnanschlussstelle (Freienbrink Nord), die die bahnparallele L386 im Westen an das Straßennetz anschließen soll

Landesstraße L386

- Neubau einer bahnparallelen Landesstraßen (L386) durch den Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg, südl. der Bahnstrecke

Fahrradweg

- Die neue Verkehrsstation wird durch den Landkreis LOS in das kommunale Radwegenetz eingebunden

Werksbahnhof Tesla

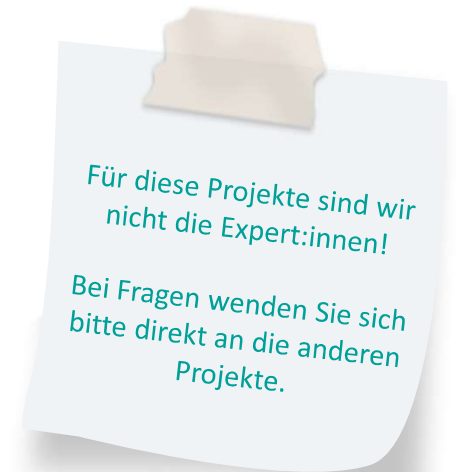
- Die Firma Tesla plant die Errichtung eines eigenen Werkbahnhofs für den Güterverkehr

Landesstraße L23

- Auflösung des vorhandenen Bahnübergangs am jetzigen Bf. Fangschleuse und Errichtung einer neuen Straßenüberführung über die Bahnstrecke durch Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg

Bahnhofsvorplätze

- Planung durch Landesentwicklungsgesellschaft im Auftrag der Gemeinde Grünheide



Projektvorstellung

Aktueller Stand der Planung und Baubeginn

Lärmschutz und verkehrliche Einschränkungen

Zeit für Ihre Fragen und Anmerkungen

Schall- und Erschütterungsschutz während der Bauzeit



Generell kann es bei den anstehenden Bauarbeiten in 2025 und 2026 zu Lärm und Erschütterungen kommen. Davon betroffen ist ein **Korridor von etwa 60 m um die Baumaßnahme**.

Schallschutz

Wir **informieren die vom Baulärm betroffenen Anwohnenden** vorab über die Maßnahmen. Bei der Überschreitung von Grenzwerten bieten wir betroffenen Anwohnenden **Ersatzwohnraum** für den Zeitraum der Bautätigkeiten.

Erschütterungen

Im Allgemeinen kommen **erschütterungsarme Verfahren** zur Anwendung. Trotzdem kann es bei den Bauarbeiten stellenweise zu erschütterungsintensiven Arbeiten kommen. Es erfolgt eine **objektgenaue Festlegung** der betroffenen Gebäude, die durch **Beweissicherungen vorab** und ggf. durch Überwachungsmessungen während der Bauarbeiten überwacht werden.



Während der Bauzeit: verkehrliche Auswirkungen für den Fuß- und Radverkehr



Bis Juli 2026 ist die alte Verkehrsstation nutzbar.

Falls die L23 zeitweise (stunden- oder tageweise) gesperrt wird, nutzen Sie die **temporäre Personenüberführung** (nicht barrierefrei), um den Bahnübergang zu überqueren.

Ab August 2026 steht die neue Verkehrsstation und der neue Personentunnel zur Verfügung.



Während der Bauzeit: verkehrliche Auswirkungen auf den PKW-/LKW-Verkehr



In **2025** wird es für den PKW-/LKW-Verkehr zeitweise Einschränkungen geben. Diese sind stunden- oder tageweise. Während der Sperrung wird die Umleitung ausgeschildert.

In **2026** ist eine längere Sperrung der L23 für den PKW-/LKW-Verkehr vorgesehen. Sie beginnt im Juli 2026 (Sperrung DB ca. 3 Wochen) und dauert bis zur Verkehrsfreigabe der neuen Straße über die neue Straßenbrücke der L23 durch den Landesbetrieb Straßenwesen.

Umleitung

Während der Sperrung wird eine Umleitung für den PKW-/ LKW-Verkehr ausgeschildert. Die **Querung der Bahnstrecke** führt über die **Autobahn** und über den **Bahnübergang in Hangelsberg**.



Während der Bauzeit: Einschränkungen im Zugverkehr in 2025



Unser Ziel: So wenig Einschränkungen wie möglich! Wir bauen die meiste Zeit unter rollendem Rad.



Angabe aller Bauarbeiten an der Strecke. Nicht nur DB, auch andere, z.B. Landesbetrieb Straßenwesen, Tesla etc.

Vollsperrungen :

07.07.25 – 25.07.25

RE1 und Tesla Shuttle betroffen

06.01.25 – 18.01.25

Nur Tesla Shuttle betroffen

31.01.25 – 03.02.25

06.10.25 – 10.10.25

27.10.25 – 31.10.25

17.11.25 – 21.11.25

Vollsperrungen am Wochenende

Fr 22:45 Uhr – Mo 04:00 Uhr

21.02.25 – 24.02.25

RE1 und Tesla Shuttle betroffen

11.04.25 – 14.04.25

18.04.25 – 21.04.25

02.05.25 – 05.05.25

16.05.25 – 19.05.25

20.06.25 – 23.06.25

27.06.25 – 30.06.25

Informationen über den Schienenersatzverkehr erhalten Sie rechtzeitig über örtliche Aushänge, unser Bauinformationsportal und die Fahrplanmedien. Schienenersatzverkehr wird von den Eisenbahnverkehrsunternehmen (z.B. ODEG) geplant und umgesetzt.

Unser Ziel: So wenig Einschränkungen wie möglich! Wir bauen die meiste Zeit unter rollendem Rad.



Auswirkungen 2026: Ca. drei Wochen Totalsperrung der Strecke im Sommer (vgl. Juli/August 2026), RE1 und Tesla Shuttle fahren in dieser Zeit nicht.

Weitere Auswirkungen: Teilweise Wochenend- und Nachtsperrungen der Strecke

Information: Über örtliche Aushänge, unser Bauinformationsportal und die Fahrplanmedien werden Sie rechtzeitig vor den Einschränkungen informiert. Schienenersatzverkehr wird von den Eisenbahnverkehrsunternehmen (z.B. ODEG) geplant und umgesetzt.

Mehr Schiene für Grünheide: Die nächsten Meilensteine in unserem Ausbauprojekt auf einen Blick

Ende 2024	Voraussichtliche Erteilung der Baugenehmigung (Planfeststellungsbeschluss)
Anfang 2025	Beginn der Bauarbeiten
Ende 2026	Inbetriebnahme des Güter- und Personenbahnhofs Fangschleuse

Mehr Schiene für Grünheide:

Wir schaffen den Rahmen,

- um die **Verlagerung von Lkw-Verkehren von der Straße auf die Schiene** umzusetzen
- um mit längeren Zügen und einem häufigeren Takt **mehr Komfort für mehr Flexibilität** für Pendler & Reisende zu bieten

Projektvorstellung

Aktueller Stand der Planung und Baubeginn

Lärmschutz und verkehrliche Einschränkungen

Zeit für Ihre Fragen und Anmerkungen

Jetzt ist Zeit für Ihre Fragen!



Vielen Dank für Ihr Interesse!

Sollten im Nachhinein noch Fragen aufkommen: Ihr Weg zu uns



Im BauInfoPortal der Deutschen Bahn finden Sie weitere Infos. Außerdem können Sie das Projektteam direkt anschreiben.

BauInfoportal

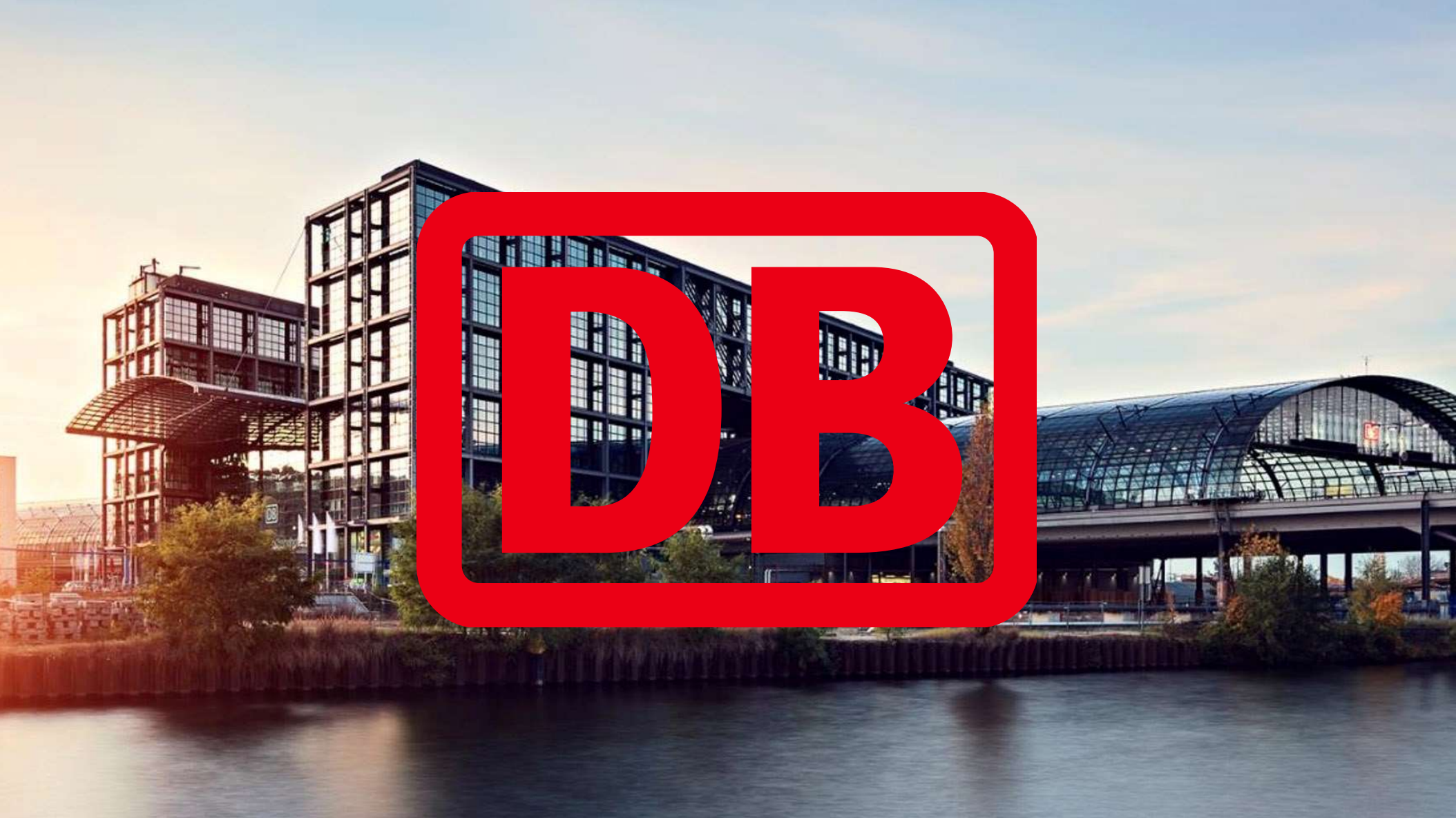
<https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/fangschleuse-bf>

Gern können Sie dort auch unsere **Infomails** abonnieren.

E-Mail

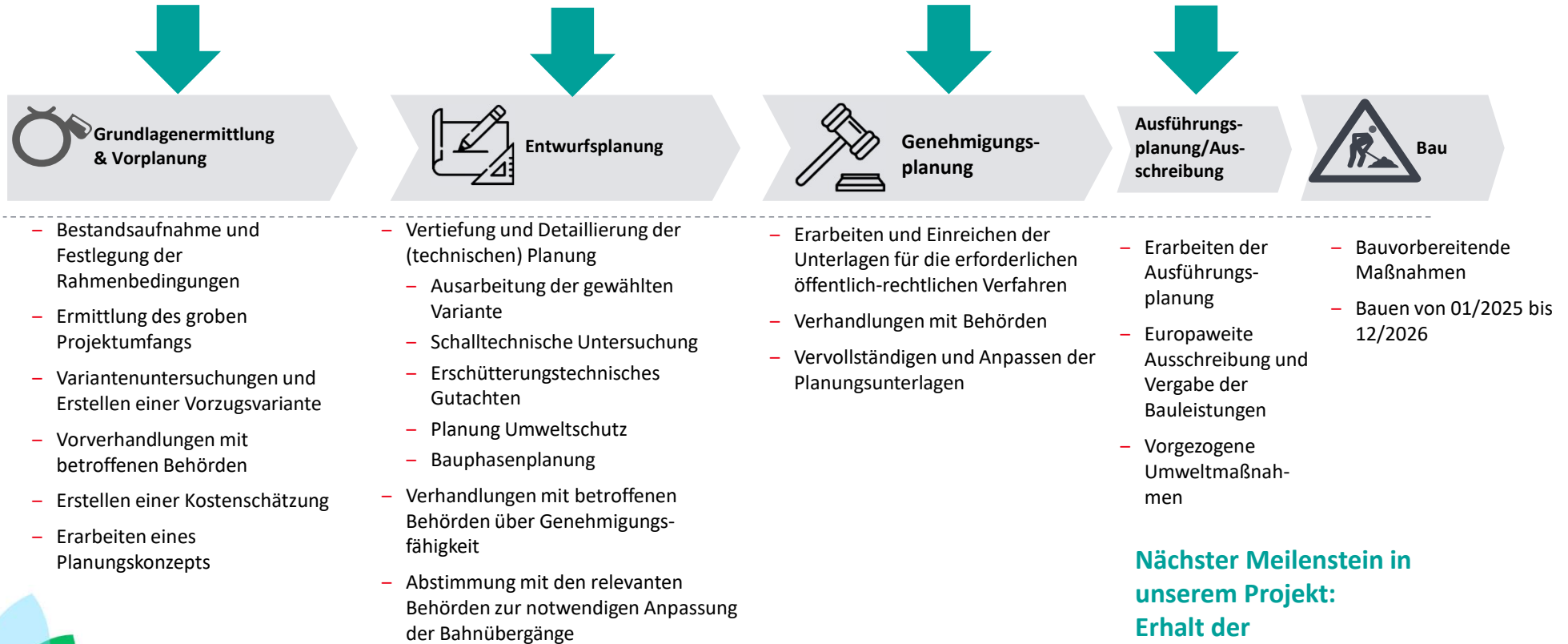
Bf-Fangschleuse@deutschebahn.com





Back Up

Bauprojekte brauchen Zeit – In welcher Phase stehen wir im Projekt?



**Nächster Meilenstein in unserem Projekt:
Erhalt der Baugenehmigung vom Eisenbahnbundesamt
Ende 2024**

Was baut die DB zur Entlastung vom **Güterverkehr** auf der Straße?



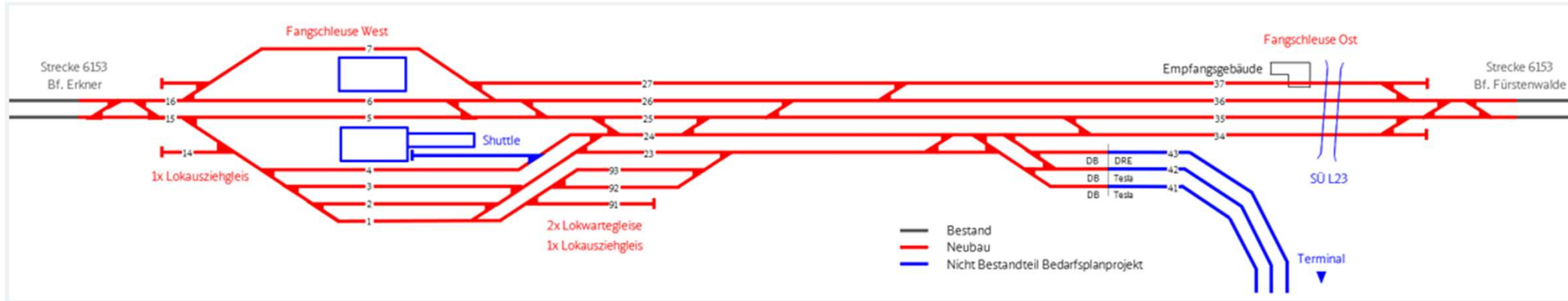
Foto DB AG

Unser Bauvorhaben:

- Errichtung von **5 Bahnhofsgleisen** mit 740 m Nutzlänge, **2 Überholgleisen** mit 740 m Nutzlänge, **2 Lokauszieh-, 2 Lokwartegleise**
- **Ca. 18 km** Gleisanlagen und Oberleitung, **ca. 55 Weichen**, ein **ESTW-A**

Ihr Nutzen:

- **Verlagerung von Lkw-Verkehren von der Straße auf die Schiene**



Erläuterung zur Längenenwicklung:

- Die Entwicklung beginnt unmittelbar östlich der Brücke über die Autobahn
- Das bestimmende Gleis ist Gleis 2, der Fahrweg führt über 5 Weichen + 940 m Gleislänge (740 m Zuglänge, 200 m Gefahrpunktabstand) + 6 Weichen
- Für den Übergang in die Gleise Richtung Tesla-Werk ist die Entwicklungslänge von 6 Weichen zu berücksichtigen.

Welche Einschränkungen im Zugverkehr wird es während der Bauzeit geben?

Ausdruck



Unser Ziel: Für Sie so wenig Einschränkungen wie möglich durch unsere Baumaßnahmen. Wir bauen die meiste Zeit unter rollendem Rad.



Auswirkungen 2025: Ca. zwei Wochen Totalsperrung der Strecke im Sommer

Auswirkungen 2026: Ca. drei Wochen Totalsperrung der Strecke im Sommer

Weitere Auswirkungen: Teilweise Wochenend- und Nachtsperrungen der Strecke

Information: Über örtliche Aushänge, unser Bauinformationsportal und die Fahrplanmedien werden Sie rechtzeitig vor den Einschränkungen informiert. Schienenersatzverkehr wird von den Eisenbahnverkehrsunternehmen (z.B. ODEG) geplant und umgesetzt.



Nehmen Sie den Flyer mit unseren Kontaktdaten mit

Wir bauen den Bahnhof Fangschleuse bis 2026 neu:
Für die Menschen, für die Wirtschaft, für das Klima.

Verkehrliche Ziele und Nutzen

- Verlagerung von Live-Verkehren von der Straße auf die Schiene
- mit längeren Zügen und einem häufigeren Takt mehr Komfort und mehr Flexibilität für Pendler und Reisende

Projektkinhalt

- Neubau von einer Verkehrstation mit zwei Bahnsteigen
- sieben Bahnhofsgleisen mit jeweils 240 m Nutzlänge
- ca. 18 km Gleisanlagen und Oberleitung
- ca. 50 Weichen und einem Elektronisches Stellwerk

Weitere Informationen zu diesem Bauprojekt finden Sie in unserem BauInfoPortal unter bauprojekte.deutschebahn.com.

Internet: <https://bauprojekte.deutschebahn.com/2/fangschleuse-bf>
E-Mail: bf-fangschleuse@deutschebahn.com

Schall- und Erschütterungsschutz während der Bauzeit

Variante 2



Generell sind bei den anstehenden Bauarbeiten ein **Korridor von etwa 60 m um den Bauort** erforderlich. In diesem Bereich gibt es einen großen Abstand zu anderen Bauwerken.

Schallschutz

Wir informieren die vom Baulärm betroffenen Anwohner über geeignete Schutzmaßnahmen. Bei der Überschreitung von Grenzwerten wird ein **Ersatzwohnraum** für die betroffenen Anwohner bereitgestellt.

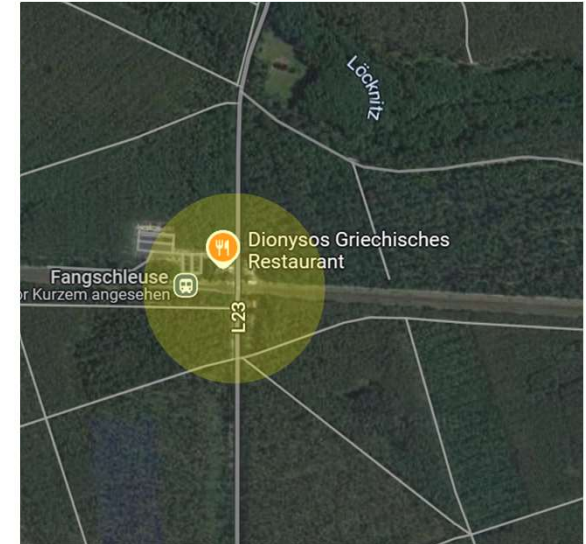
Erschütterungen

Generell kommen **erschütterungsarme Bauverfahren** zum Einsatz. Es erfolgt eine **objektgenaue Messung** der Erschütterungen, die durch **Beweissicherungen vorab** und **während der Bauarbeiten** überwacht werden.

Baubedingte Erschütterungen



betroffen. Bei den Lärmprognosen sind die Auswirkungen auf den umfangreichen Waldbestand zu berücksichtigen.



Schall- und Erschütterungsschutz während der Bauzeit

Variante 2



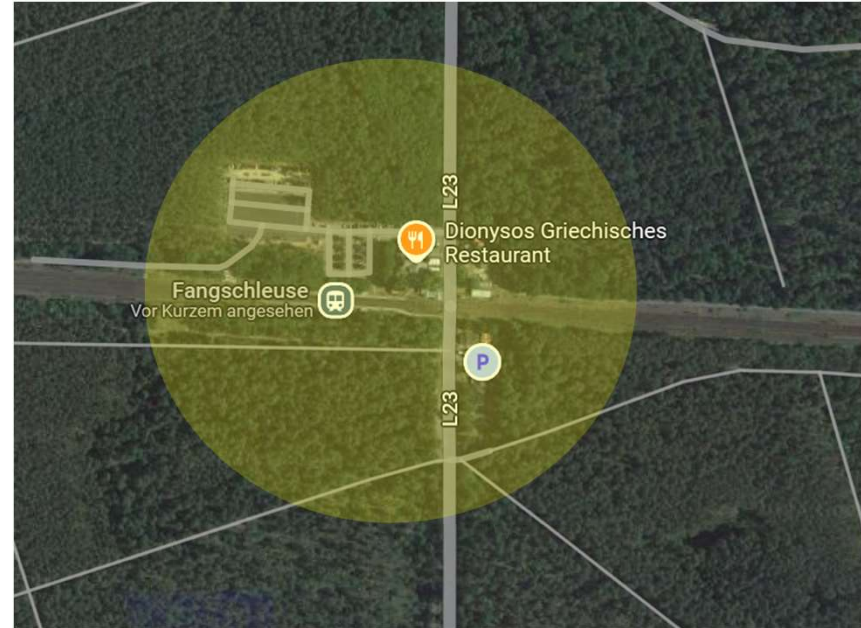
Generell kann es bei den anstehenden Bauarbeiten in 2025 und 2026 zu Lärm und Erschütterungen kommen. Davon betroffen ist ein **Korridor von etwa 60 m um den alten Bahnübergang.**

Schallschutz

Wir **informieren die vom Baulärm betroffenen Anwohnenden** vorab über die Maßnahmen. Bei der Überschreitung von Grenzwerten bieten wir betroffenen Anwohnenden **Ersatzwohnraum** für den Zeitraum der Bautätigkeiten.

Erschütterungen

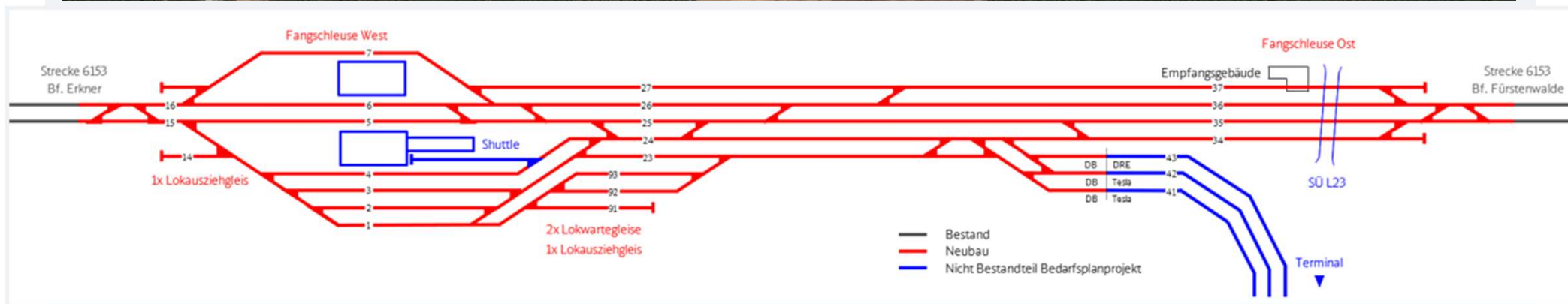
Generell kommen **erschütterungsarme Verfahren** zur Anwendung. Trotzdem kann es bei den Bauarbeiten stellenweise zu erschütterungsintensiven Arbeiten kommen. Es erfolgt eine **objektgenaue Festlegung** der betroffenen Gebäude, die durch **Beweissicherungen vorab** und **Überwachungsmessungen während der Bauarbeiten** überwacht werden.



Bahnhof Fangschleuse

Erweiterung vom Überholbahnhof zum leistungsfähigen Übergabebahnhof

Ausdruck



Gemeinsam schaffen wir die Voraussetzungen Grünheide vom GV zu entlasten und für den PV die Anbindung zu verbessern



Für den **Personenverkehr (PV)**:

Projektziel für den PV:

- **Neubau einer Verkehrsstation (VSt)** unter Berücksichtigung des prognostizierten Reisendenaufkommens aufgrund der Erschließung des Industriestandortes Freienbrink-Nord und unter Berücksichtigung der aktuellen Wagenlängen des SPNV (ODEG)

Für den **Güterverkehr (GV)**:

Projektziel für den GV:

- **Anpassung und Erweiterung des Bahnhofs Fangschleuse** für gestiegene Anforderungen im Güterverkehr durch die **Erschließung des Industriestandorts Freienbrink-Nord für den Schienengüterverkehr**

Aktueller Stand:

- Baubeginn im Januar 2025

Nutzen für die Gemeinde Grünheide:

- 20-Minuten Takt der verlängerten Züge des RE1 auch am Bahnhof Fangschleuse
- Verkehrsverlagerung von der Straße auf die Schiene, insbesondere Berufsverkehr und Güterverkehr des Industriestandortes