

# Wir sind die „bauende Bahn“



- Wir planen und bauen das, was von Land/Bund bestellt wird.
- Unser Projekt wird mit Steuergeldern finanziert.
- Wir entscheiden nicht, was gebaut bzw. finanziert wird.
- Maß aller Dinge bei unserem Planen und Bauen sind die gesetzlichen Vorgaben, ob sie uns nun gefallen oder nicht.
- Wir wissen viel, sind aber nicht unbedingt die Expert:innen für Fahrpläne, Bedienkonzepte, andere Bauprojekte in der Region, etc.

**Wir freuen uns und arbeiten mit Hochdruck daran, den Güter- und Personenbahnhof Fangschleuse schnellstmöglich für Sie auszubauen !**

# Die Deutsche Bahn ist beauftragt den Industriestandort Freienbrink-Nord mit zwei Bauprojekten ans Schienennetz anzuschließen



## Bahnhof Fangschleuse



Errichtung von **Güterverkehrsanlagen** zur Erschließung des Industriestandorts



Verkehrsverlagerung von der Straße auf die Schiene, insbesondere Güterverkehr des Industriestandortes und Berufsverkehr

Errichtung einer **Personen-Verkehrsstation** in westlich verschobener Lage



Mit längeren Zügen und einem häufigeren Takt (20 min.) mehr Komfort für mehr Flexibilität für Pendler & Reisende



# Warum ist der Neubau vom Bahnhof Fangschleuse notwendig?



Schaffung von **vs. 40.000 Arbeitsplätzen** in der Region angekündigt.



Bis zu **16.300 Reisende/Tag** am Bahnhof erwartet




Von unter **1.000 Reisende/Tag** in 2021

Für den RE 1 wurden **achtteilige Züge mit einer Länge von 211 m** bestellt



**+ 2 Reisezugwagen** im Vergleich zum Angebot in 2022/2023



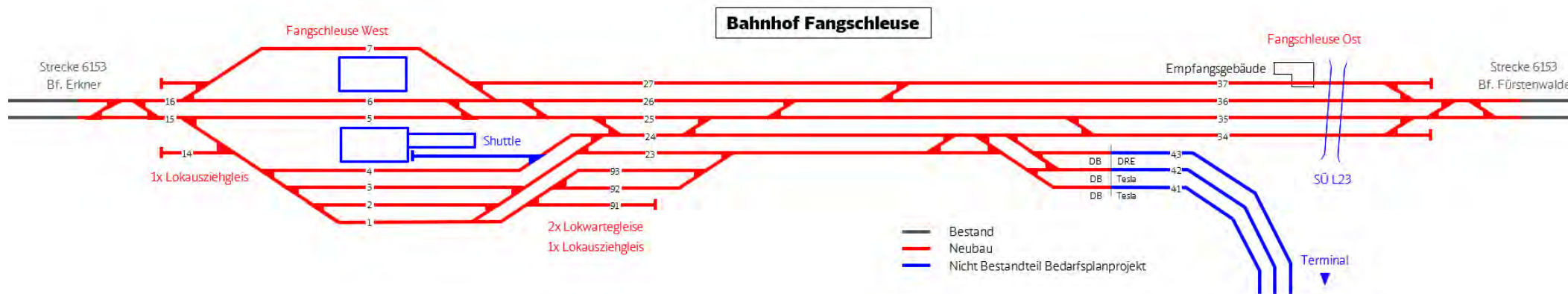
Ermöglichung von **24 Güterzugpaaren je Tag**  **+ 100 %** ggü. heute von und nach Fangschleuse. Ein Güterzug ersetzt ca. 50 LKW, somit können bis zu **2.400 LKW** pro Tag ersetzt werden.



Fertigung und Abtransport u.a. von **vs. 500.000 - 1.500.000 Pkw/Jahr** aus dem Industriestandort Freienbrink-Nord

# Bahnhof Fangschleuse

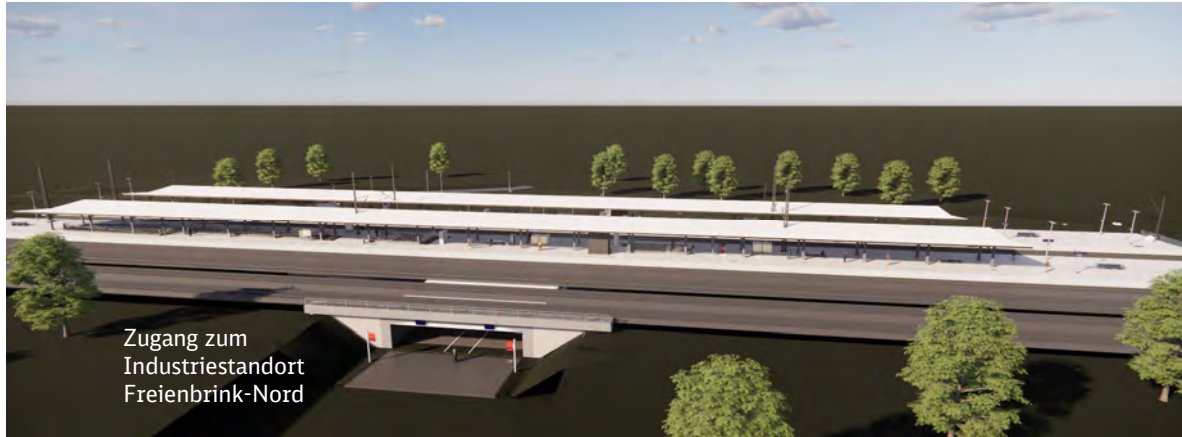
Erweiterung vom Überholbahnhof zum leistungsfähigen Übergabebahnhof



# Verkehrsstation Fangschleuse



Kapazitäten für hohe Reisendenströme zum Schichtwechsel notwendig



## 2 Mittelbahnsteige mit 4 Bahnsteigkanten:

- Bahnsteiglänge 220 m
- Bahnsteigbreite 13,16 m
- je Bahnsteig 2 Treppen, 1 Rampe, 1 Aufzug, 1 Bahnsteigdach

## Personenunterführung:

- Breite ca. 16,50 m, Länge ca. 60 m
- die Vorplätze Nord und Süd werden durch die Gemeinde Grünheide realisiert

# Unser Zeitplan



## Vorbereitung ✓

- Frühzeitige Öffentlichkeitsbeteiligung

## Bauvorbereitende Maßnahmen ✓

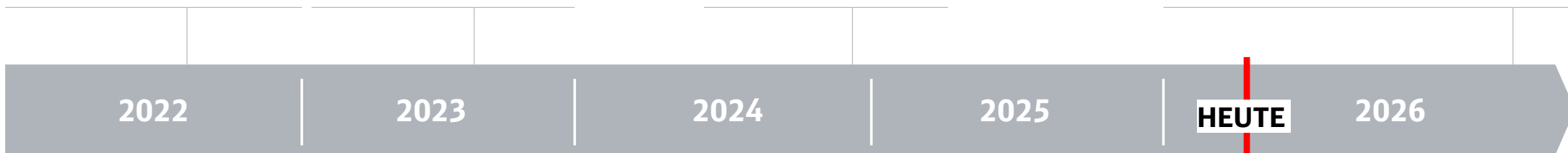
- Beginn September 2023

## Baugenehmigung ✓

- Planfeststellungsbeschluss Ende 2024 erhalten

## Gesamteinbetriebnahme

- Bis Dezember 2026 erfolgt die Inbetriebnahme für den Personen- und Güterverkehr



## Genehmigungsverfahren ✓

- Öffentliche Auslegung im Sommer 2023

## Baubeginn ✓

- Anfang 2025 haben wir „unter dem rollenden Rad“ angefangen zu bauen

## Teilbetriebnahme Verkehrsstation

- Im August 2026 geht der neue Bahnhof Fangschleuse und der Personenverkehr in Betrieb



# Unsere Arbeiten in 2026



- Errichtung der Bahnanlagen außerhalb der durchgehenden Hauptgleise
- Errichtung der neuen Bahnsteige und des Fußgängertunnels der neuen Verkehrsstation
- **Im Sommer 2026:** Inbetriebnahme der neu errichteten Bahnanlagen mit dem neuen Stellwerk und Teilinbetriebnahme der neuen Verkehrsstation
- **Während der Sperrung der Strecke im Sommer 2026** wird der Bahnübergang an der L23 geschlossen. Gleichzeitig errichtet der Landesbetrieb Straßenwesen die neue Straßenbrücke der L23 (ca. 100 m weiter östlich). Sobald die neue Brücke befahrbar ist, ist auch die Straßenverbindung der L23 wieder verfügbar.
- Anschließend werden die Anlagen im Bereich der alten Verkehrsstation zurückgebaut und die **neuen Überholgleise** und die **Lärmschutzwand** errichtet.
- Die **Gesamtinbetriebnahme** findet im **Dezember 2026** statt



# Während der Bauzeit in 2026: verkehrliche Auswirkungen für den Fuß- und Radverkehr

Bis Juli 2026 ist die **alte Verkehrsstation** nutzbar.

Falls die L23 zeitweise (stunden- oder tageweise) gesperrt wird, nutzen Sie die **temporäre Personenüberführung** (nicht barrierefrei), um den Bahnübergang zu überqueren.

Ab August 2026 steht die **neue Verkehrsstation** und der neue Personentunnel zur Verfügung. Die alte Verkehrsstation, die temporäre Personenüberführung und der Bahnübergang werden zurückgebaut.





# Während der Bauzeit: verkehrliche Auswirkungen auf den PKW-/LKW-Verkehr



In **2026** ist eine längere Sperrung der L23 für den PKW-/LKW-Verkehr vorgesehen. Sie beginnt im Juli 2026 (Sperrung DB ca. 3 Wochen) und dauert bis zur Verkehrsfreigabe der neuen Straßenbrücke der L23 durch den Landesbetrieb Straßenwesen.



Während der Sperrung wird eine **Umleitung** für den PKW-/ LKW-Verkehr ausgeschildert. Die Querung der Bahnstrecke führt über die **Autobahn** und über den **Bahnübergang in Hangelsberg**.



**Unser Ziel:** So wenig Einschränkungen wie möglich! Wir bauen die meiste Zeit unter rollendem Rad.



**Auswirkungen 2026:** Ca. drei Wochen Totalsperrung der Strecke im Sommer (vsl. Juli/August 2026) und 2 Wochen im November/Dezember. RE1 und Tesla Shuttle fahren in dieser Zeit nicht.

**Weitere Auswirkungen:** Teilweise Wochenend- und Nachtsperrungen der Strecke

## Informationen zu Einschränkungen:

- Über örtliche Aushänge am Bahnhof
- Über unser Bauinformationsportal <https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/fangschleuse-bf>
- Über den DB Navigator, die Fahrplanmedien und auch z.B. der ODEG werden Sie rechtzeitig von den Einschränkungen informiert.

Schienenersatzverkehr wird von den Eisenbahnverkehrsunternehmen (z.B. ODEG) geplant und umgesetzt.



## **Vollsperrungen für RE 1 und Tesla Shuttle**

Fr, 24.07.2026 - Fr, 14.08.2026 (3 Wochen)

Fr, 27.11.2026 - Fr, 11.12.2026 (2 Wochen)

## **Vollsperrung am Wochenende für RE 1 und Tesla Shuttle**

Fr, 27.02. ab 22:00 Uhr - Mo, 09.03.2026 bis 04:00 Uhr

Fr, 27.03. ab 22:00 Uhr - Mo, 30.03.2026 bis 04:00 Uhr

24.04. - 04.05.2026, jeweils Fr 22:00 Uhr - Mo 04:00 Uhr,

04.09. - 06.09.2026, Fr + Sa, jeweils 22:00 Uhr - 04:00 Uhr

## **Vollsperrung Nachts für RE 1 und Tesla Shuttle (von 22:00 bis 04:00 Uhr)**

16.02. - 19.02.2026

22.03. - 27.03.2026

27.04. - 08.05.2026

31.05. - 05.06.2026

12.07. - 24.07.2026

## **Kein Verkehr des Tesla-Shuttle:**

Mo, 23.02. ab 08:00 Uhr - Fr, 27.02.2026 bis 20:00 Uhr

Kein Tesla-Shuttle ab dem 24.07.2026

# Mehr Schiene für Grünheide: Die nächsten Meilensteine auf einen Blick



August 2026

Teilbetriebnahme der neuen Verkehrsstation „Bahnhof Fangschleuse“ und Aufnahme Personenverkehr am neuen Bahnhof

Ende 2026

Inbetriebnahme des Güter- und Personenbahnhofs Fangschleuse

## Mehr Schiene für Grünheide:

Wir schaffen den Rahmen,

- um die **Verlagerung von Lkw-Verkehren von der Straße auf die Schiene** umzusetzen
- um mit längeren Zügen und einem häufigeren Takt **mehr Komfort und mehr Flexibilität** für Pendler & Reisende zu bieten



