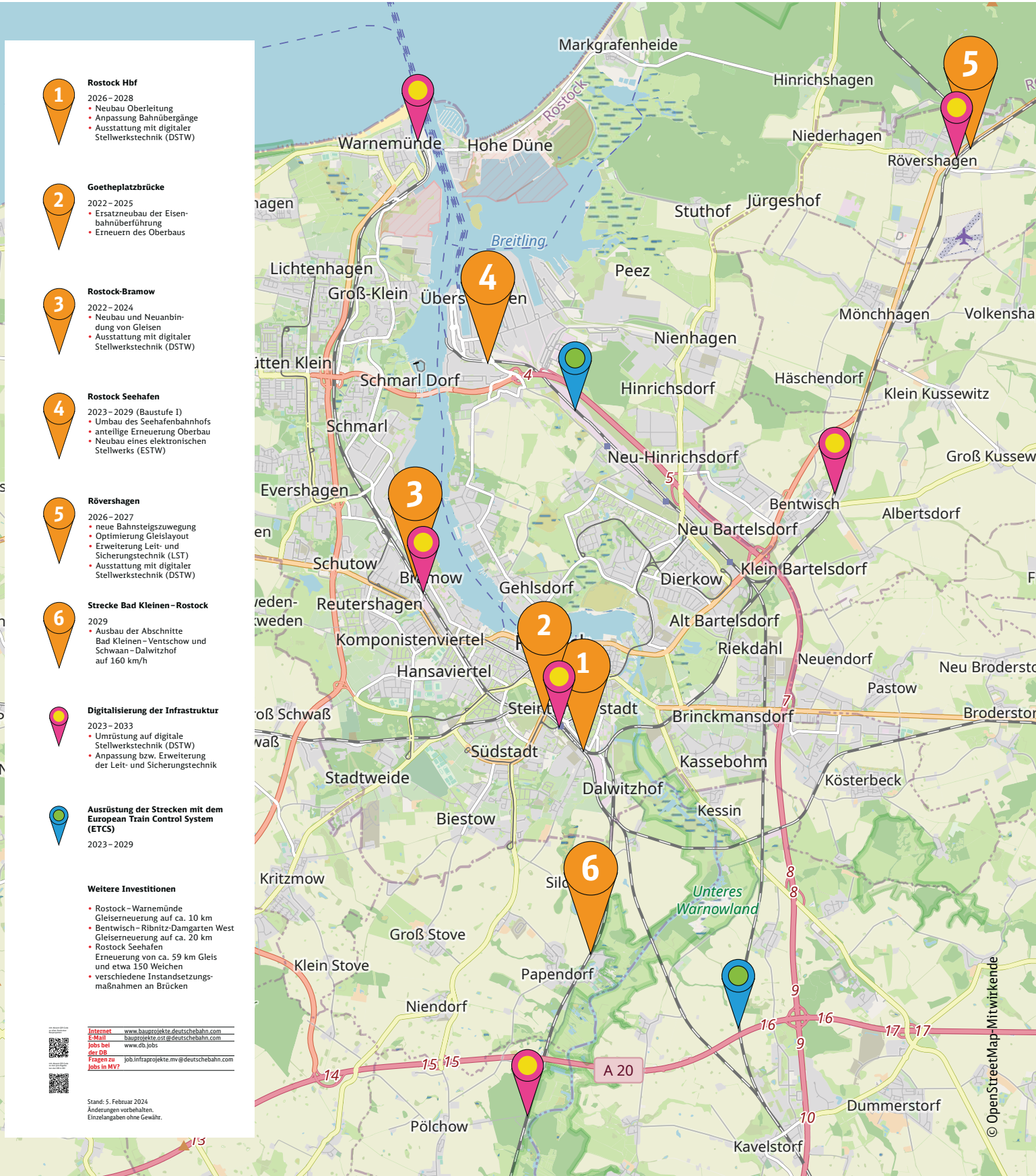




# Wir bauen im Knoten Rostock für mehr Verlässlichkeit auf der Schiene: für die Menschen, für die Wirtschaft, für das Klima.



**1 Rostock Hbf**  
2026–2028  

- Neubau Oberleitung
- Anpassung Bahnübergänge
- Ausstattung mit digitaler Stellwerkstechnik (DSTW)

**2 Goetheplatzbrücke**  
2022–2025  

- Ersatzneubau der Eisenbahnüberführung
- Erneuern des Oberbaus

**3 Rostock-Bramow**  
2022–2024  

- Neubau und Neuanbindung von Gleisen
- Ausstattung mit digitaler Stellwerkstechnik (DSTW)

**4 Rostock Seehafen**  
2023–2029 (Baustufe 1)  

- Umbau des Seehafenbahnhofs
- anfallige Erneuerung Oberbau
- Neubau eines elektronischen Stellwerks (ESTW)

**5 Rövershagen**  
2026–2027  

- neue Bahnsteigszuwegung
- Optimierung Gleislayout
- Erweiterung Leit- und Sicherungstechnik (LST)
- Ausstattung mit digitaler Stellwerkstechnik (DSTW)

**6 Strecke Bad Kleinen–Rostock**  
2029  

- Ausbau der Abschnitte Bad Kleinen–Ventschow und Schwaan–Dalwitzhof auf 160 km/h

**Digitalisierung der Infrastruktur**  
2023–2033  

- Umrüstung auf digitale Stellwerkstechnik (DSTW)
- Anpassung bzw. Erweiterung der Leit- und Sicherungstechnik

**Ausstattung der Strecken mit dem European Train Control System (ETCS)**  
2023–2029

**Weitere Investitionen**

- Rostock–Warnemünde Gleiserneuerung auf ca. 10 km
- Bentwisch–Ribnitz-Damgarten West Gleiserneuerung auf ca. 20 km
- Rostock Seehafen Erneuerung von ca. 59 km Gleis und etwa 150 Weichen
- verschiedene Instandsetzungsmaßnahmen an Brücken

Internet [www.bauprojekte.deutschebahn.com](http://www.bauprojekte.deutschebahn.com)  
 E-Mail [bauprojekte.ost@deutschebahn.com](mailto:bauprojekte.ost@deutschebahn.com)  
 Jobs bei der DB [www.db.jobs](http://www.db.jobs)  
 Fragen zu Jobs in MV? [job.infrastruktur.mv@deutschebahn.com](mailto:job.infrastruktur.mv@deutschebahn.com)

Stand: 5. Februar 2024  
 Änderungen vorbehalten.  
 Einzelangaben ohne Gewähr.

© OpenStreetMap-Mitwirkende