



# Eisenbahnbrücke Schulenburg Landstraße

Informationsveranstaltung

---

17.11.2025 | DB InfraGO AG



<https://bauprojekte.deutschebahn.com/>



<https://beteiligung.bund.de/>

# Willkommen

---

17.11.2025 | Hannover

---

---

---

## Die Projektleitung stellt sich vor.



**Irina Lehner**  
DB InfraGO AG  
Projekte Hannover KIB



**Susann Schmidt-Dietsch**  
DB InfraGO AG  
Projekte Hannover KIB

# Eisenbahnbrücke Schulenburger Landstraße

## Agenda Informationsveranstaltung

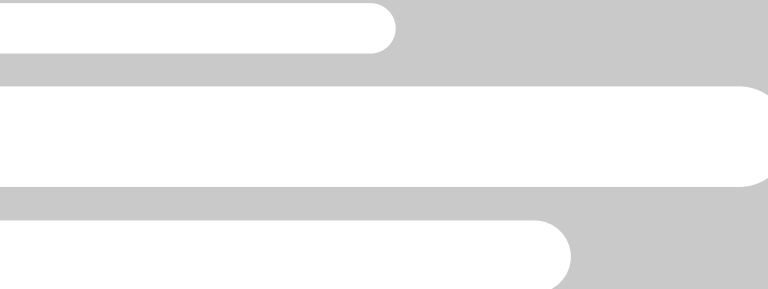


- 1. Projektvorstellung**  
Wo wird gebaut? Wer ist beteiligt?
- 2. Auswirkungen des Projekts**  
Was berücksichtigen wir im Rahmen der Planung?
- 3. Lärmschutz**  
Konzept zum Schutz vor betriebsbedingtem Lärm.
- 4. Umweltschutz**  
Planen und Bauen im Einklang mit der Natur.
- 5. Verkehrsumleitung**  
Sichere Verkehrsführung während der Bauphase.
- 6. Ausblick**  
Was sind die nächsten Schritte des Projekts?
- 7. Vortrag Infra**  
Planung & Bau Hochbahnsteig Bahnhof Nordstadt.
- 8. Offene Fragerunde**  
Wir erörtern Ihre Fragen & Anregungen.

# Vorstellung Projekt



17.11.2025 | Hannover



# Projektvorstellung

## Wo wird gebaut?



### Eisenbahnbrücke (EÜ) Schulenburger Landstraße (SBL)

- Innerstädtische Lage
- Nord-westlich des Hauptbahnhofs Hannover
- Überführung der beiden Strecken 1700 und 1710 mit der L 380 (Schulenburger Landstraße)



Foto: Draufsicht EÜ SBL (Quelle: DB InfraGo AG)

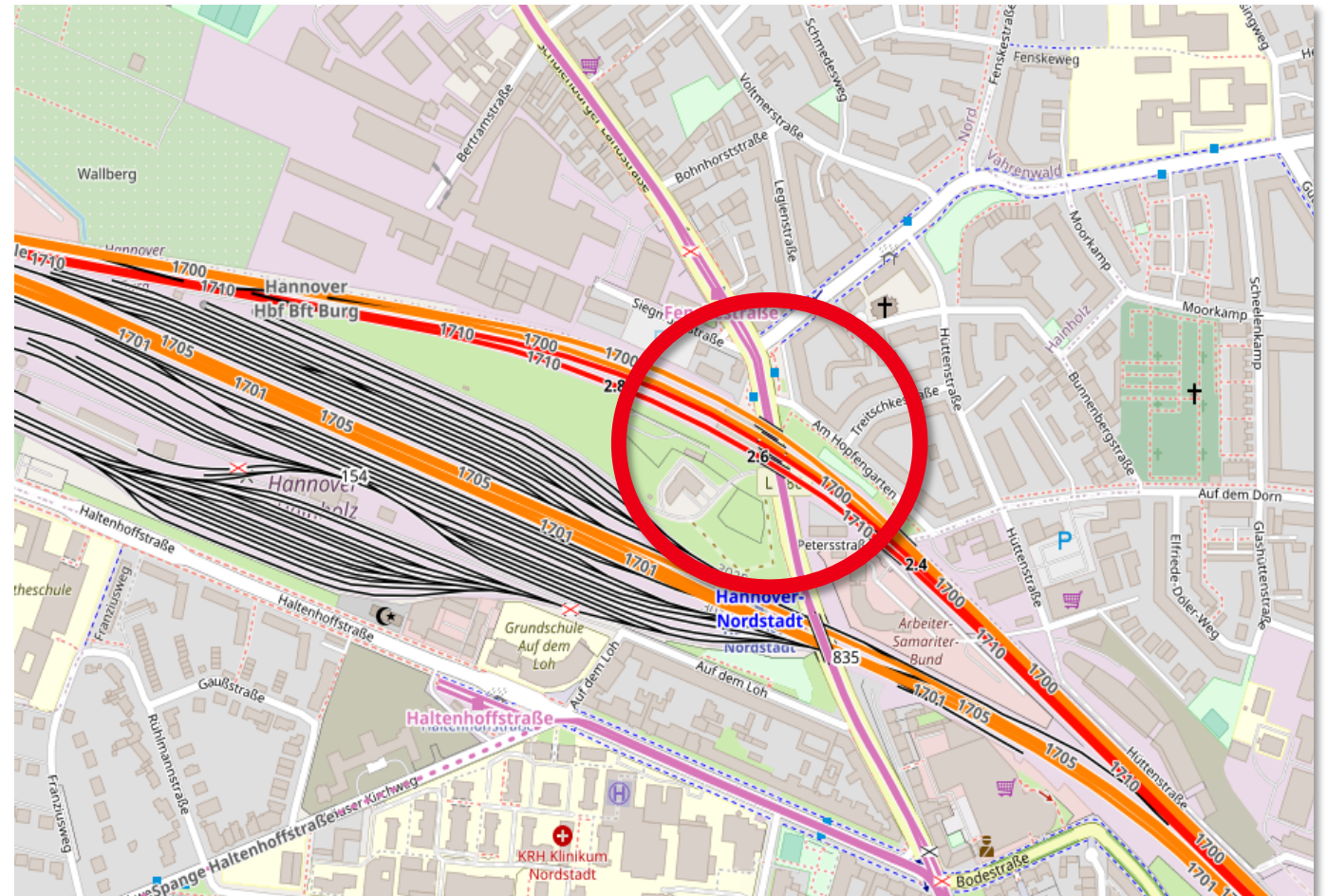


Foto: Lage der EÜ SBL in Hannover Nordstadt (Quelle: Google Maps)

# Projektvorstellung

Was erneuern wir?



## Brückenprofil – Daten & Fakten

- Eisenbahnbrücke (EÜ) aus dem Jahr 1906/1913
- Vier nebeneinander angeordnete Stahlüberbauten
- Bahn-Strecken: 1700, 1710, Bahn-km 2,610
- Ehemaliger Personenbahnhof Hannover–Hainholz
- Die Brücke führt über die Gleise der Stadtbahnlinie 6 (2-gleisig), der Straße sowie den Fuß- und Radweg
- Kreuzungspartner
  - Landeshauptstadt Hannover (LHH) - Straße
  - Infrastrukturgesellschaft mbH (Infra) - Stadtbahn

## Erneuerungsbedarf der EÜ

- 100 Jahre altes Bauwerk
- Start der Bauvorbereitungen ab Frühjahr 2027
- Hauptbaumaßnahme ab Sommer 2028



Foto: Ansicht EÜ Schulenburger Landstraße Südseite (Quelle: DB InfraGo AG)

# Projektvorstellung

## Was erneuern wir?



### Geplante Maßnahmen

- Erneuerung als Fachwerkbauten
- Entwurfsgeschwindigkeit: 140 km/h
- Erneuerung der angrenzenden Stützwand Am Hopfengarten
- Erneuerung Spiel- und Bolzplatz sowie Grünanlage Am Hopfengarten
- Anpassung der Betriebstechnischen Anlagen
- Errichtung von ca. 2.000 Metern **neuer** Lärmschutzwände
- Trennung von Stadtbahn und motorisierten Individualverkehr
- Anpassung Brückenkappen der Eisenbahnbrücke (EÜ) Peterstraße und EÜ Auf dem Dorn für Lärmschutzwände
- Erneuerung ca. 5.000 Metern Oberbau

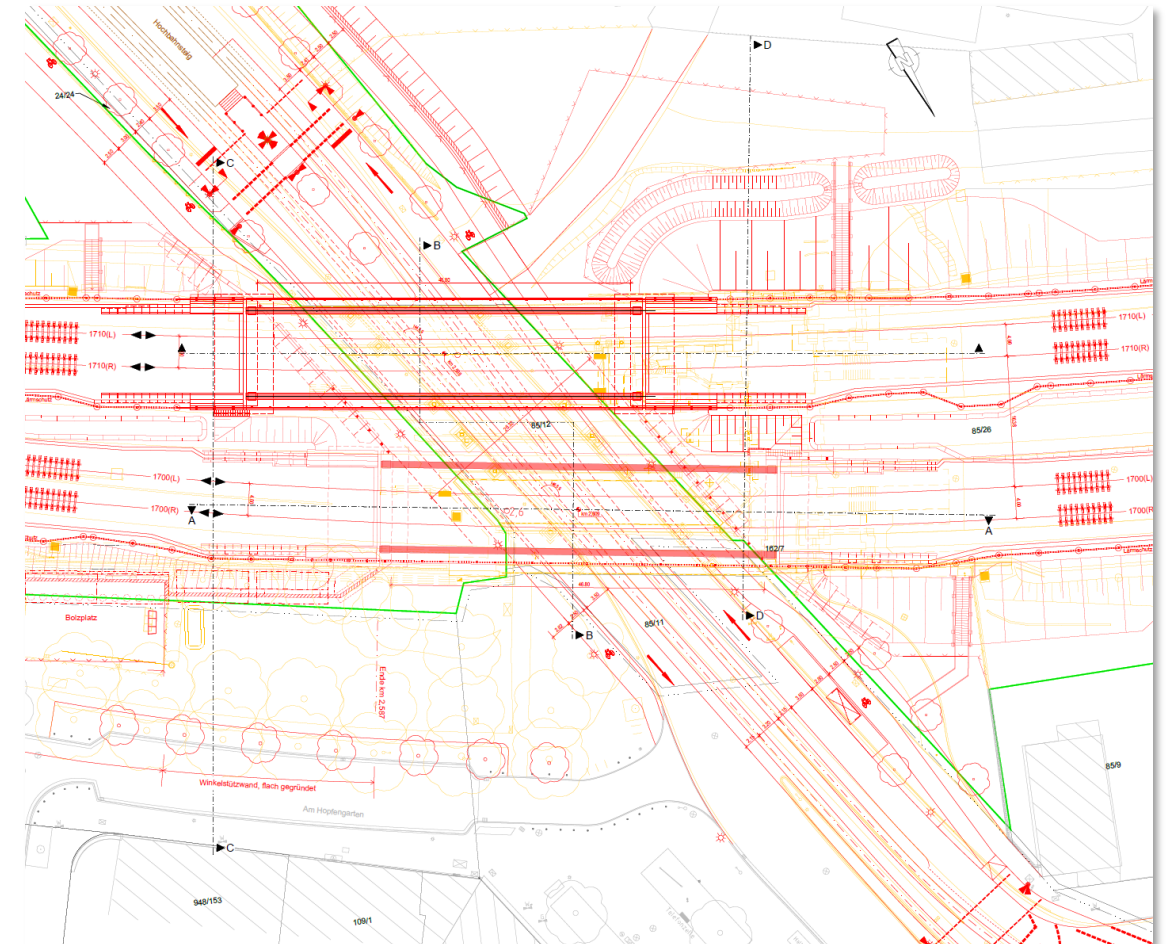


Abbildung: Auszug Bauwerksplan Eisenbahnbrücke  
(Quelle: Planunterlagen EBA, Genehmigungsplanung)

# Projektvorstellung

Was erneuern wir?



## Geplante Maßnahmen am alten Bahnhofsgebäude

- Teilrückbau des alten Bahnhofsgebäudes inkl. Kunstwerk
- Der sichtbare Bahnhofsteil wird vollständig zurückgebaut
- Widerlager müssen im Zuge der Brückenerneuerung zwingend erneuert werden
- Rückbau erforderlich, um Widerlager inkl. der Gründungselemente herzustellen. Verbleibende Bauteile liegen im Erdreich und bleiben später unsichtbar.

## Aktueller Projektstatus

- Entwurfs- und Genehmigungsplanung
- Auslage der Planunterlagen vom **06.11. bis 05.12.2025**



Foto: Ansicht Altes Bahnhofsgebäude (Quelle: DB InfraGo AG)

# Projektvorstellung

## Was erneuern wir?

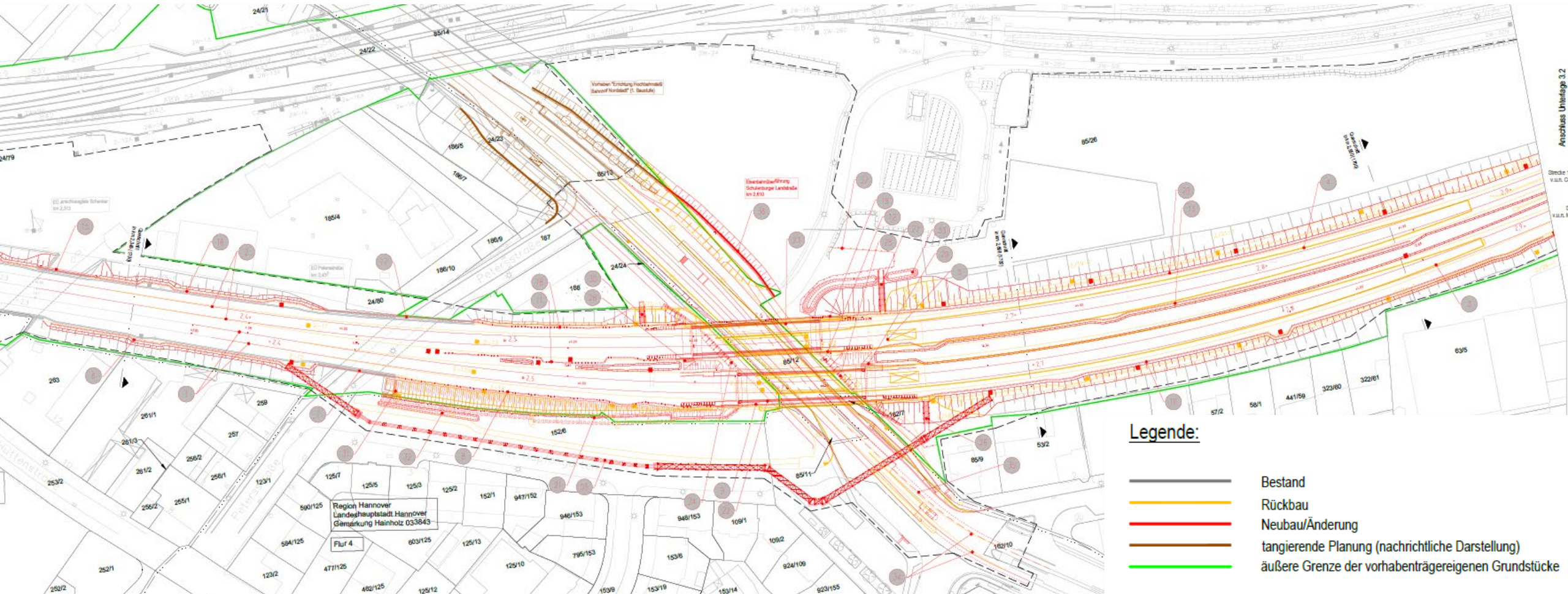


Abbildung: Auszug Lageplan Eisenbahnbrücke und weitere Maßnahmen (Quelle: Planunterlagen EBA, Genehmigungsplanung)

# Projektvorstellung

Welche Flächen werden dafür benötigt?

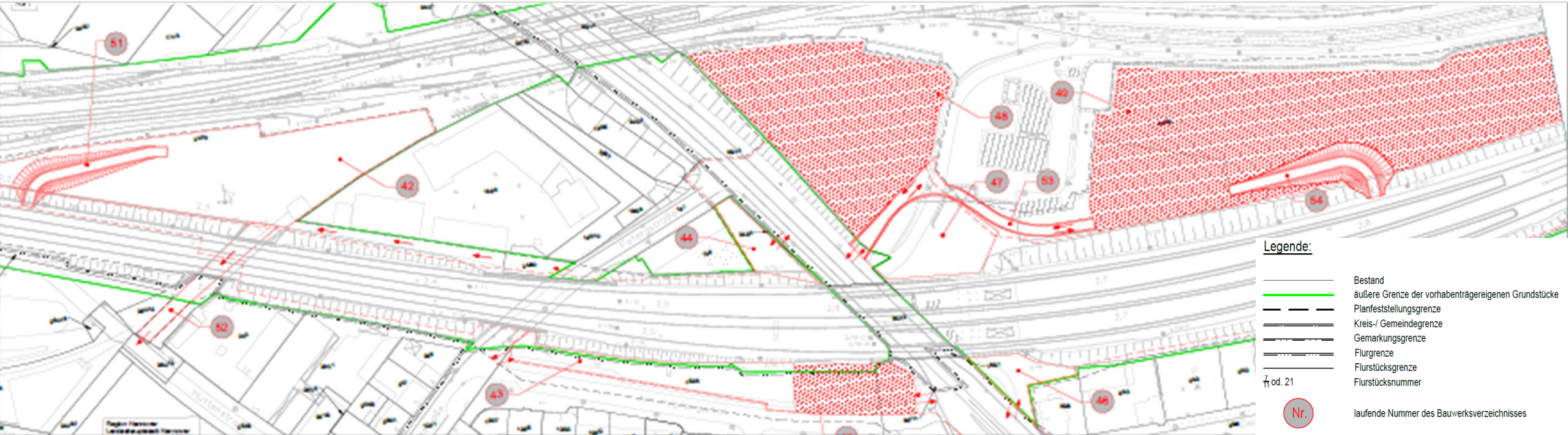
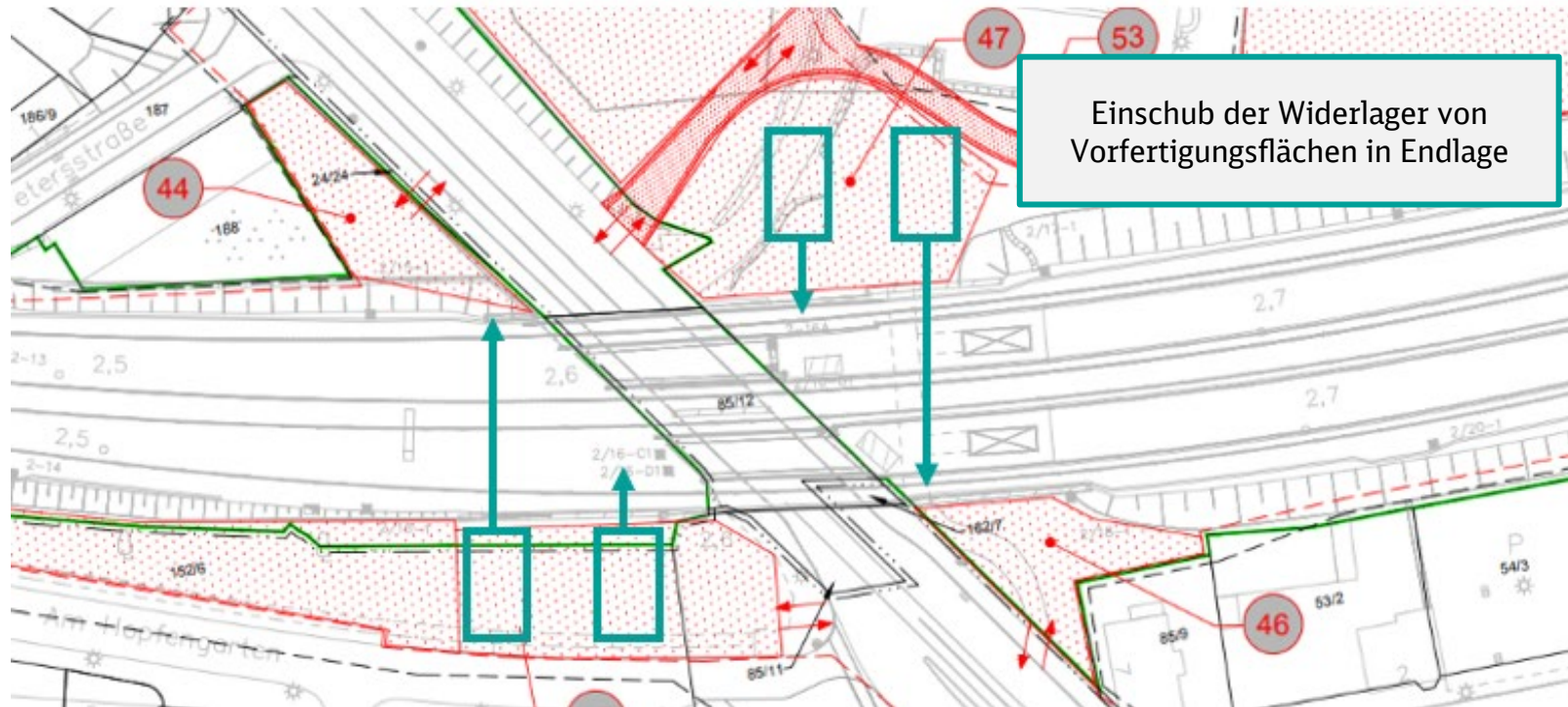


Abbildung: Planauszug 10-2\_Baustelleneinrichtung und -erschließung (Quelle: Planunterlagen EBA, Genehmigungsplanung)

# Projektvorstellung

Wie wird der Brückenbau umgesetzt?



## Bauphasen

- |   |   |
|---|---|
| 1 - Herrichten der Baustelle              | 4 - Ersatz der EÜ inkl. Rückbau Bestand |
| 2 - Anpassungen bahntechnische Ausrüstung | 5 - Nachlaufende Arbeiten               |
| 3 - Vorfertigung Brückenelemente          | 6 - Beräumen der Baustelle              |

# Projektvorstellung

## Am Hopfengarten: Was bleibt und was wird neu?

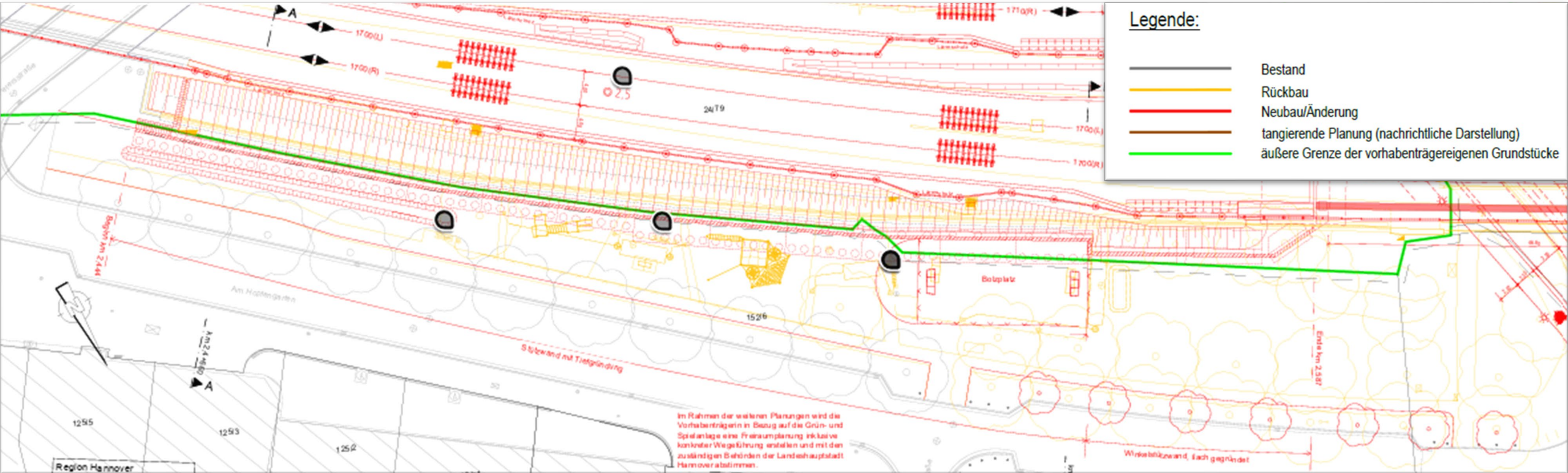


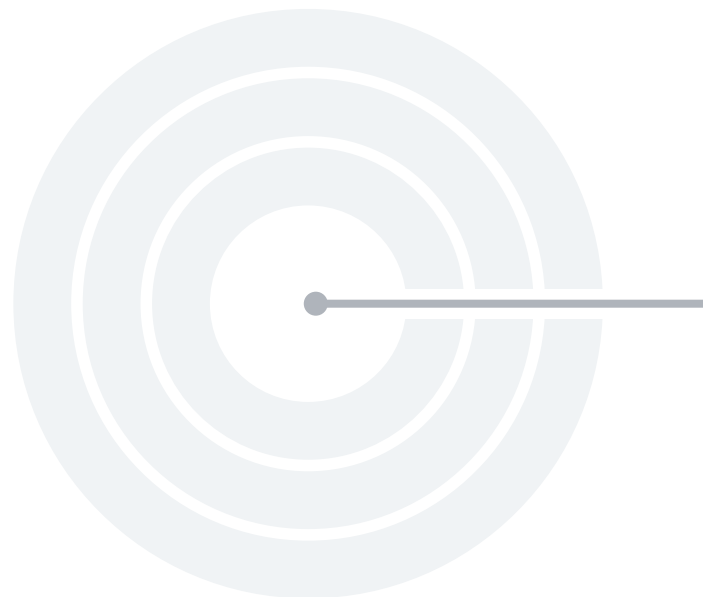
Abbildung: Planauszug 07-3-1\_STW-Hopfengarten-Draufsicht (Quelle: Planunterlagen EBA, Genehmigungsplanung)

### Umsetzung

- Stützwand vor Bestandswand errichten
- Bolzplatz 1: 1 wiederherstellen
- Baumallee wiederbepflanzen
- Spielplatz durch neue Geräte und Anordnung ersetzen – in Planung
- Grünfläche neu angelegen – in Planung

# Projektvorstellung

Vorteile für die Anwohnenden und die Region



## Nutzen für den Stadtteil

- Besserer Lärmschutz
- Mehr Sicherheit: Trennung von Stadtbahn & Straße
- Mehr Grünanlage und weniger Ablagefläche für Müll
- Modernisierte Infrastruktur



## Nutzen für Pendelnde & Reisende

- Zuverlässiger Bahnbetrieb
- Zukunftssichere Leistungsfähigkeit




## Überregionaler Nutzen

- Stärkung des europäischen Bahnnetzes
- Stärkung des deutschen Bahnnetzes
- Effizienterer Güter- und Personenverkehr



# Projektvorstellung

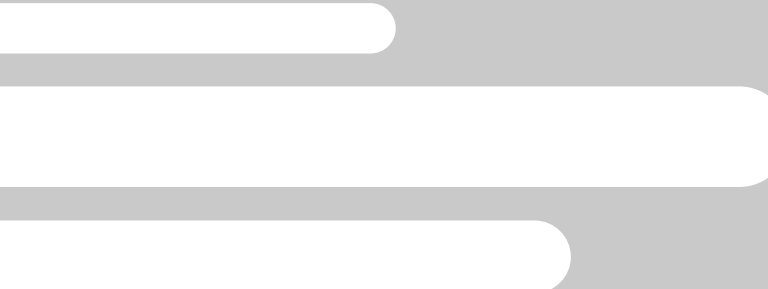
Planung und Umsetzung erfolgen in enger Zusammenarbeit

Funktion	Bereich / Aufgabe
<b>Projektleitung</b> – <b>DB InfraGO AG</b> Projekte KIB Hannover, I.II-N-H-K	<p data-bbox="733 529 868 615">Irina Lehner</p>  <p data-bbox="1243 529 1556 615">Susann Schmidt-Dietsch</p>  <p data-bbox="1921 529 2109 615">Steffen Hoffmann</p> 
<b>Bauherr – DB InfraGO AG</b>	Anlagen- und Instandhaltungsmanagement Netz Hannover, I.IA-N-N-HAN
<b>Kreuzungspartner –</b> Landeshauptstadt Hannover	Fachbereich Tiefbau
<b>Kreuzungspartner –</b> Stadtbahn	Infrastrukturgesellschaft Region Nord (Infra) Ingenieurbüro Stadtbahnmaßnahmen: TransTecBau Hannover
<b>Weitere Beteiligte</b>	Planungsbüros, Behörden etc.

# Auswirkungen des Projekts

A thick, solid red horizontal bar located below the main title.

17.11.2025 | Hannover

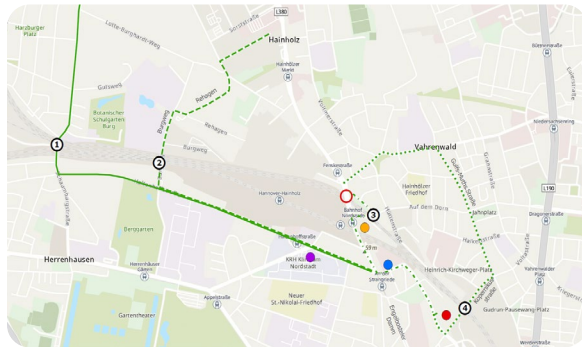
Three thick, white horizontal bars of varying lengths, stacked vertically on the left side of the slide.

# Auswirkungen auf Umwelt & Umgebung

Wir behalten Umwelt- und Anwohnerbelange im Blick



## Verkehrsumleitung



- Zuwegung in Abstimmung mit Rettungsdiensten
- Abstimmungen Infra & Üstra
- Schienenersatzverkehr für Bus und Straßenbahnlinie 6
- Logistikplaner

## Nachbarschaft



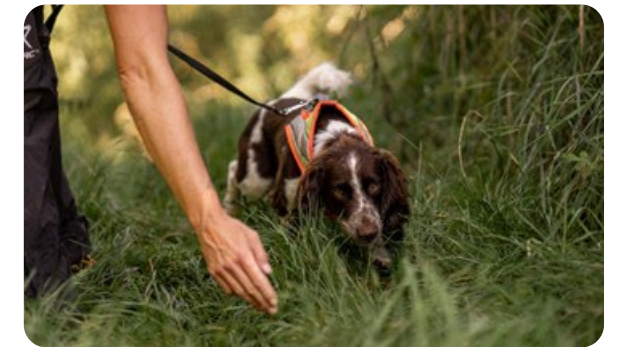
- Verbesserte Fuß- und Radwegführung
- Erneuerung Spiel- & Bolzplatz
- Neuanlegung Grünanlagen
- Gutachter:in bauliche DB-Leitungsumverlegung

## Lärmschutz



- Aktiver Lärmschutz: Neuerrichtung Lärmschutzwände
- Passiver Lärmschutz: Schallschutzfenster
- Lärmschutzbeauftragte:r

## Umweltschutz



- Artenkartierungen: Spürhunde
- Kompensationsmaßnahmen und Ausgleichsflächen
- Umweltfachliche Bauüberwachung
- Baumschutz

# Lärmschutz



17.11.2025 | Hannover



# Lärmschutz

## Konzept zum Schutz vor betriebsbedingtem Lärm

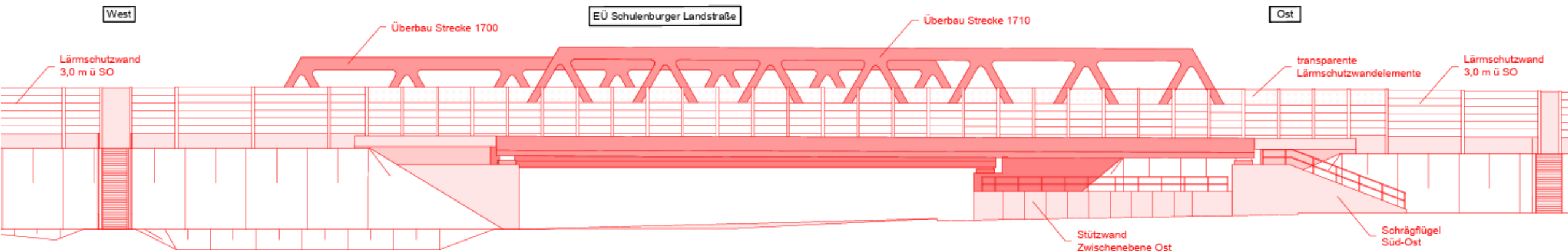


### Aktiver Schallschutz

- Bauliche Umsetzung von **Mittelwänden** zur Reduzierung der Gesamthöhen aller Schallschutzwände.
- **Gestaltung** in Abstimmung mit der Stadt.
- **Transparente Ausführung** im Bereich der Brücke, um das Fachwerk sichtbar zu machen und für größere Sichtachsen.

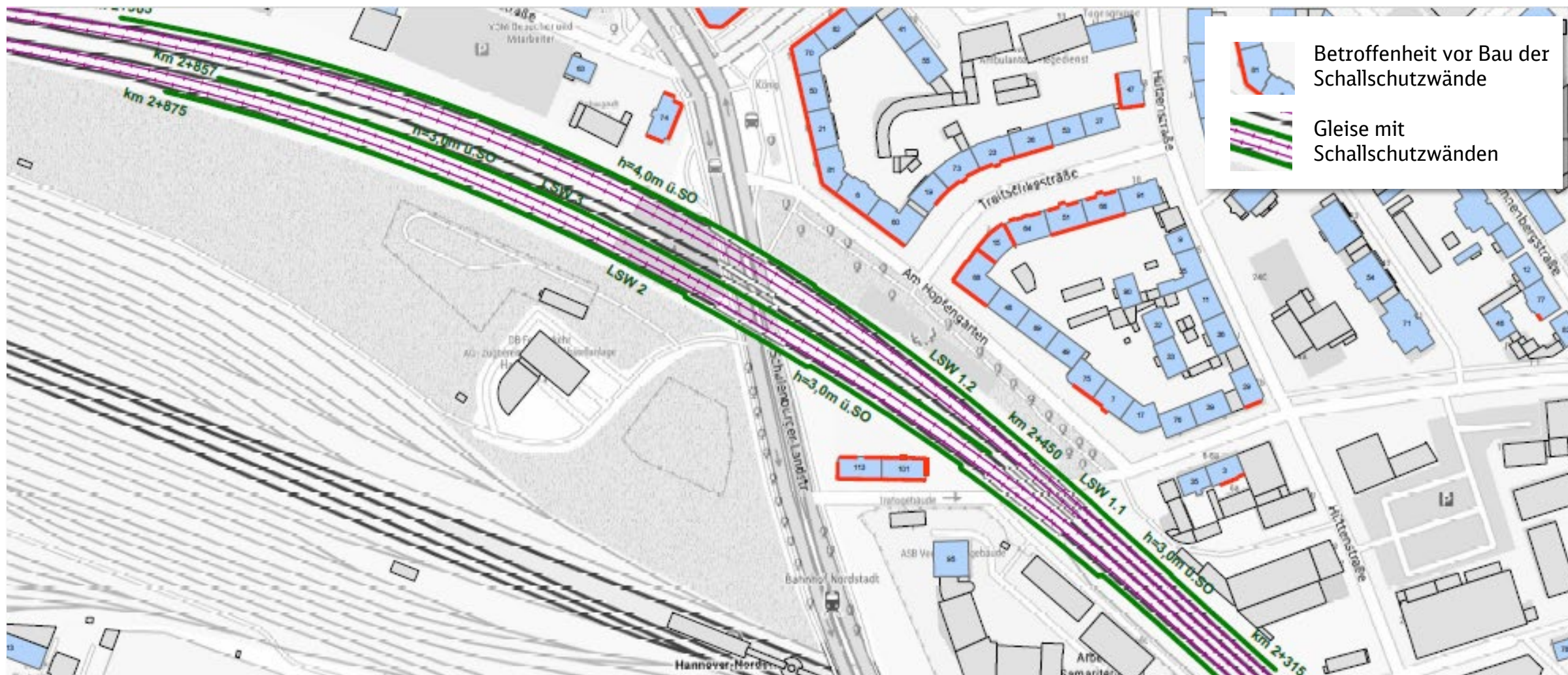
### Passiver Schallschutz

- Wir **berechnen und bewerten** betriebsbedingtem Lärm im Sinne der 16. BImSchV im Vorfeld der Baumaßnahme.
- Schutzansprüche, die nicht mit aktiven Maßnahmen gelöst werden können, haben Anspruch auf passiven Schallschutz wie z.B. **Schallschutzfenster / Lüftung**.
- Umsetzung des passiven Schallschutzes **vor Bauabschluss**.



# Lärmschutz

## Errichtung Lärmschutzwände



# Lärmschutz Eisenbahnbrücke

## BIM Visualisierung



# Umweltschutz



17.11.2025 | Hannover



# Umweltschutz

## Umweltverträgliches Planen und Bauen



### Artenschutz

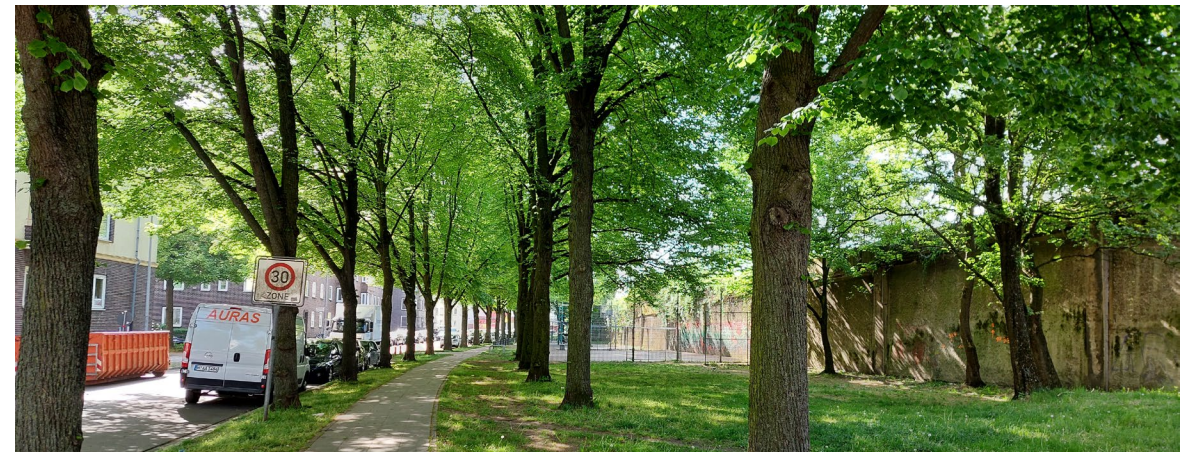
- **Fledermäuse und Zauneidechsen** (Artenspürhunde)
- **Avifauna** seitens des Planungsbüros und in Abstimmung mit der Unteren Naturschutz Behörde
- Keine planungsrelevanten Tierarten im Baugebiet
- Begleitender Einsatz Umweltfachlicher Bauüberwachung



Quelle: Deutsche Bahn AG / Patrick Kuschfeld

### Baumschutz (Eingriffsregelung)

- **Baumschutz** erfolgt nach DIN 18920 und ergänzend RSBB.
- Kompensation durch **Ersatzgeldzahlung** (Baumschutzsatzung in Absprache mit der Abt. Hannover StadtGrün).
- **Wiederherstellung** der bauzeitlich beanspruchten Flächen durch Kompensationsmaßnahmen in Abstimmung mit der Unteren Naturschutz Behörde und durch die LHH.

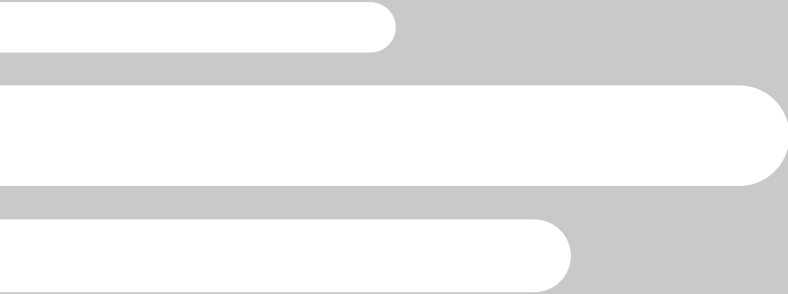


Quelle: DB InfraGo AG – Sicht auf ‚Am Hopfengarten‘ Schulenburger Landstraße

# Verkehrsumleitung

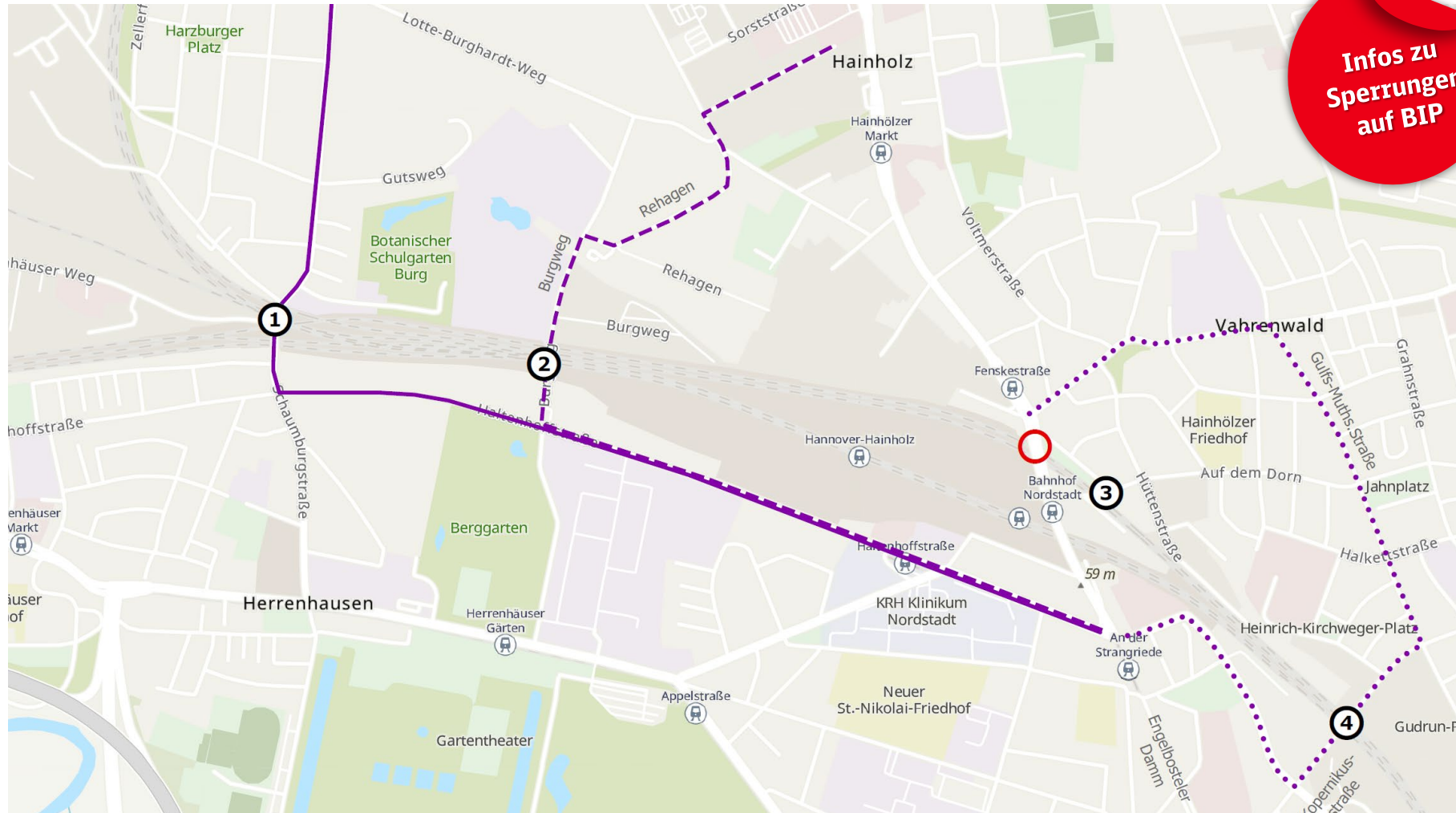


17.11.2025 | Hannover



# Verkehrsumleitung

## Zuverlässige Verkehrsführung während der Bauphase



**Infos zu Sperrungen auf BIP**

### Umleitungskonzept MIV

- MIV Route 1: Vinnhorster Weg - Schaumburgstraße - Haltenhoffstraße
- MIV Route 2: Sorststraße - Rehagen - Burgweg
- MIV Route 3: Fenskestraße - Guts-Muths-Straße - Kopernikusstraße

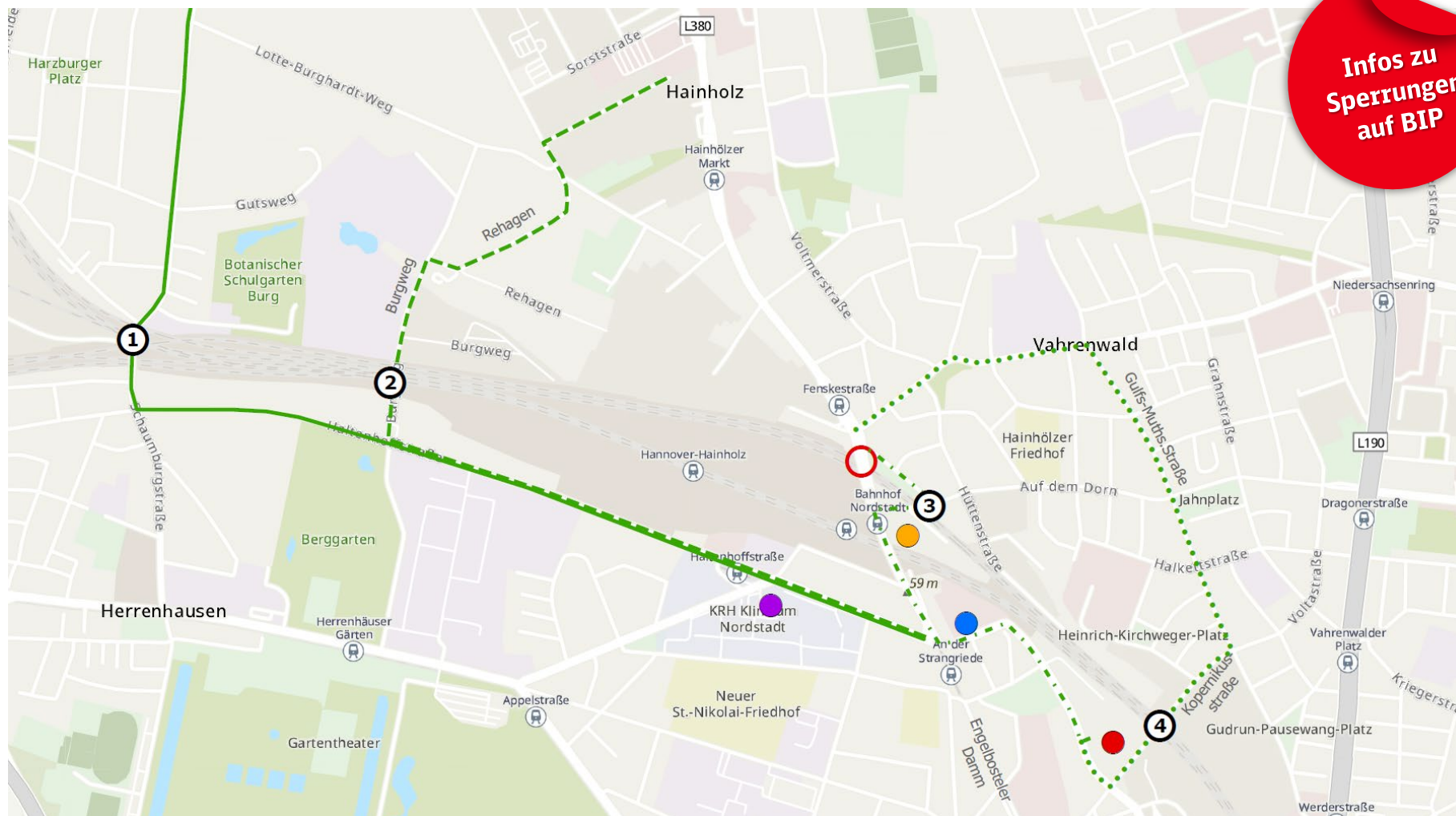
Streckensperrung

Eisenbahneüberführungen

- 1: EÜ Vinnhorster Weg/Schaumburgstraße  
Höhenbegrenzung 4,0 m
- 2: EÜ Burgweg  
Höhenbegrenzung 4,0 m  
Fahrbahnverengung
- 3: EÜ Petersstraße  
Höhenbegrenzung 4,0 m
- 3: EÜ Kopernikusstraße  
Höhenbegrenzung 3,8 m

# Verkehrsumleitung

## Zuverlässige Verkehrsführung während der Bauphase



### Umleitungskonzept Einsatzfahrzeuge

- Einsatzfahrzeuge Route 1:  
Vinnhorster Weg - Schaumburgstraße - Haltenhoffstraße
- - - Einsatzfahrzeuge Route 2:  
Sorststraße - Rehagen - Burgweg
- ... Einsatzfahrzeuge Route 3:  
Fenskestraße - Guts-Muths-Straße - Kopernikusstraße
- · - · - ortsnahe Umleitung:  
Engelbosteler Damm - Petersstraße - Hüttenstraße - Fenskestraße


### Infrastruktur

- Feuer- und Rettungswache 1
  - Polizeikommissariat Nordstadt
  - Klinikum Nordstadt
  - Arbeiter-Samariter-Bund
  - Streckensperrung
  - Eisenbahneüberführungen
- 1: EÜ Vinnhorster Weg/Schaumburgstraße  
Höhenbegrenzung 4,0 m
  - 2: EÜ Burgweg  
Höhenbegrenzung 4,0 m  
Fahrbahnverengung
  - 3: EÜ Petersstraße  
Höhenbegrenzung 4,0 m
  - 3: EÜ Kopernikusstraße  
Höhenbegrenzung 3,8 m

# Ausblick

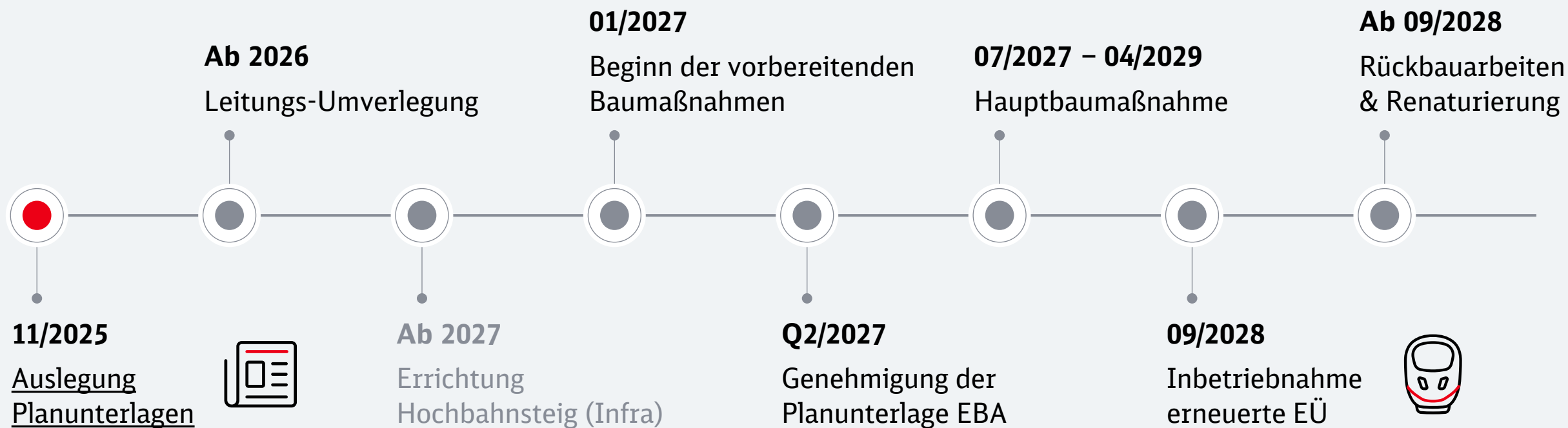
A thick red horizontal line that underlines the title 'Ausblick'.

17.11.2025 | Hannover

Three horizontal white bars of varying lengths and rounded ends, stacked vertically on the left side of the slide.

# Ausblick

## Was passiert wann im Projekt



Alle Angaben unter Vorbehalt.

# Ausblick

Wie informieren wir über das Projekt?



## BauInfoPortal

- Online-Portal mit Infos zu aktuellen Bauprojekten
- [Hannover „Schulenburger Landstraße“ EÜ](#)



## Informations-Veranstaltungen

- Vorstellung von aktuellen Fortschritten
- Austausch und Dialog direkt mit dem Projektteam vor Ort



## Projekt E-Mail

- Kontaktmöglichkeit für Fragen und Anregungen zum Bauprojekt
- [projekte-kib-hannover@deutschebahn.com](mailto:projekte-kib-hannover@deutschebahn.com)



## Anwohnenden-Schreiben

- Direkte Information bei wichtigen Bauarbeiten in Ihrer Nähe

# Offene Fragerunde

---

17.11.2025 | Hannover

---

---

---





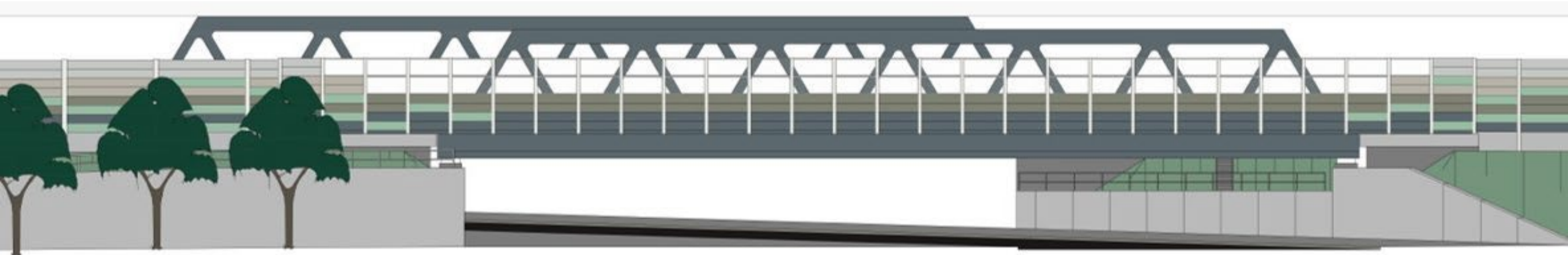
<https://beteiligung.bund.de/>



<https://bauprojekte.deutschebahn.com/>



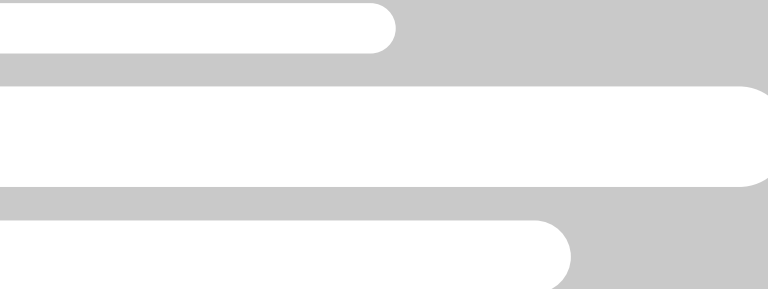
# InfraGO



# Back Up Folien

A thick red horizontal line that underlines the title.

17.11.2025 | Hannover

Three thick white horizontal bars of varying lengths, stacked vertically on the left side of the slide.

# Umweltschutz

## Bestands- und Konfliktplan



# Umweltschutz

## Bestands- und Konfliktplan



# Verkehrsumleitung

## Detail Umleitkonzept

### Bauphase 1 – Januar und Februar 2027

- *Stadtbahn:*
  - keine Beeinträchtigungen
- *Motorisierter Individualverkehr:*
  - temporäre Sperrungen der Straße Am Hopfengarten zur Ausführung von Baumfällungen
- *Radfahrende und Fußgänger:*
  - temporäre Sperrungen des südlichen Gehwegs der Straße Am Hopfengarten zur Ausführung der Baumfällungen

### Bauphase 2 – Juli 2027 bis Oktober 2027

- *Stadtbahn:*
  - Wochenendsperrung für die Errichtung einer Kabelhilfsbrücke
- *Motorisierter Individualverkehr:*
  - Wochenendsperrung für die Errichtung einer Kabelhilfsbrücke zwischen den Knotenpunkten Fenskestraße/Schulenburg Landstraße und Haltenhoffstraße/Bodestraße/Engelbosteler Damm
  - weiträumige Umleitung des motorisierten Individualverkehrs, Zufahrt für Anwohnende möglich
  - Zufahrt zur Rettungswache des Arbeiter-Samariter-Bundes ist gegeben
- *Radfahrende und Fußgänger:*
  - Wochenendsperrung für die Errichtung der Kabelhilfsbrücke, Umleitung über Petersstraße
  - Temporäre Sperrungen des westlichen Seitenraums der Schulenburg Landstraße während Abbrucharbeiten an der ehemaligen Empfangshalle, Umleitung über den östlichen Seitenraum

# Verkehrsumleitung

## Detail Umleitkonzept

### Bauphase 3 – November 2027 bis Juni 2028

- *Stadtbahn:*
  - keine
- *Motorisierter Individualverkehr:*
  - keine
- *Radfahrende und Fußgänger:*
  - Sperrung des südlichen Gehwegs entlang der Straße Am Hopfengarten aufgrund der Vorfertigung der Widerlager Ost sowie der Errichtung der Stützwand Am Hopfengarten

### Bauphase 4 – Juli und August 2028

- *Stadtbahn:*
  - Wochenendsperrungen sowie Totalsperrung innerhalb der Sommerferien vom 20.07.2028 bis zum 30.08.2028
- *Motorisierter Individualverkehr:*
  - Sperrung zwischen den Knotenpunkten Fenskestraße/Schulenburg Landstraße und Haltenhoffstraße/Bodestraße/Engelbosteler Damm ab dem 20.07.2028
  - weiträumige Umleitung des motorisierten Individualverkehrs, Zufahrt für Anwohnende möglich
  - Zufahrt zur Rettungswache des Arbeiter-Samariter-Bundes ist gegeben
- *Radfahrende und Fußgänger:*
  - Sperrung des südlichen Gehwegs entlang der Straße Am Hopfengarten aufgrund der Vorfertigung der Widerlager Ost sowie der Errichtung der Stützwand Am Hopfengarten
  - Sperrung der Schulenburg Landstraße für Radfahrende und Fußgänger zwischen den Knotenpunkten Am Hopfengarten/Schulenburg Landstraße und Petersstraße/Engelbosteler Damm, Umleitung über die Petersstraße

# Verkehrsumleitung

## Detail Umleitkonzept

### Bauphase 5 – September 2028 bis November 2028

- *Stadtbahn:*
  - keine
- *Motorisierter Individualverkehr:*
  - Sperrung zwischen den Knotenpunkten Fenskestraße/Schulenburg Landstraße und Haltenhoffstraße/Bodestraße/Engelbosteler Damm bis voraussichtlich Ende September 2028
  - weiträumige Umleitung des motorisierten Individualverkehrs, Zufahrt für Anwohnende möglich
  - Zufahrt zur Rettungswache des Arbeiter-Samariter-Bundes ist gegeben
- *Radfahrende und Fußgänger:*
  - Sperrung des südlichen Gehwegs entlang der Straße Am Hopfengarten aufgrund der Wiederherstellung der Grünanlage
  - Sperrung der Schulenburg Landstraße für Radfahrende und Fußgänger zwischen den Knotenpunkten Am Hopfengarten/Schulenburg Landstraße und Petersstraße/Engelbosteler Damm, Umleitung über die Petersstraße bis voraussichtlich Ende September 2028

### Bauphase 6 – Dezember 2028 bis April 2029

- *Stadtbahn:*
  - Wochenendsperrung für den Rückbau der Kabelhilfsbrücke
- *Motorisierter Individualverkehr:*
  - Wochenendsperrung für den Rückbau der Kabelhilfsbrücke zwischen den Knotenpunkten Fenskestraße/Schulenburg Landstraße und Haltenhoffstraße/Bodestraße/Engelbosteler Damm
  - weiträumige Umleitung des motorisierten Individualverkehrs, Zufahrt für Anwohnende möglich
  - Zufahrt zur Rettungswache des Arbeiter-Samariter-Bundes ist gegeben
- *Radfahrende und Fußgänger:*
  - Sperrung des südlichen Gehwegs entlang der Straße Am Hopfengarten bis zum Abschluss der Wiederherstellung der Grün- und Freizeitanlage
  - Wochenendsperrung für den Rückbau der Kabelhilfsbrücke, Umleitung über Petersstraße