



Brücke Bismarckstraße & Altenbekener Damm

Südstadtbrücken Informationsveranstaltung

03.12.2025 | DB InfraGO AG

Willkommen

03.12.2025 | Hannover

Die Projektleitung stellt sich vor.



Manuel Greve
DB InfraGO AG
Projekte KIB Hannover



Prof. Dr.-Ing. Daniel Seebo
shp Verkehrsplanung
PartG mbB



Henrike Bini
MKP GmbH

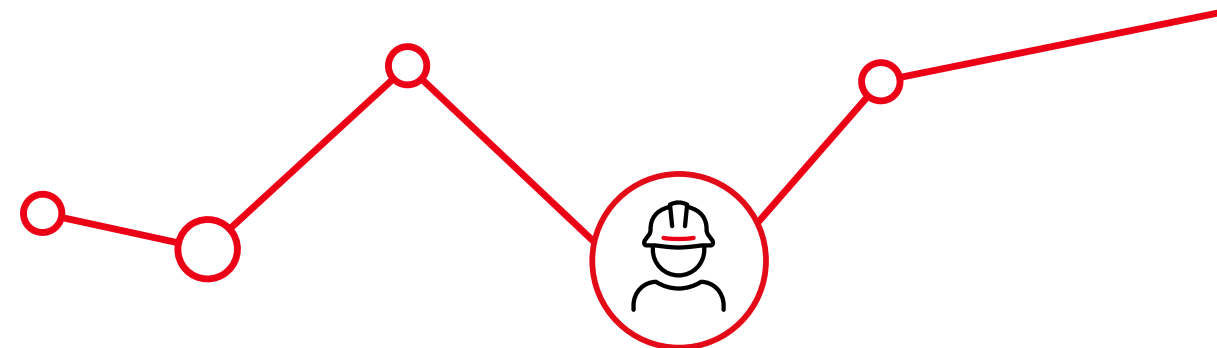


Robert Fetscher
Schüßler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH

EÜ Altenbekener Damm & Bismarckstraße

Agenda Informationsveranstaltung

- 1. Projektvorstellung**
Wo wird gebaut?
- 2. Auswirkungen des Projekts**
Was berücksichtigen wir im Rahmen der Planung?
- 3. Verkehrsumleitung**
Sichere Verkehrsführung während der Bauphase.
- 4. Ausblick**
Was sind die nächsten Schritte des Projekts?
- 5. Offene Fragerunde**
Wir erörtern Ihre Fragen & Anregungen.



Vorstellung Projekt



03.12.2025 | Hannover



Vorstellung Projekt

Wir erneuern die Eisenbahnbrücken in der Südstadt

EÜ Altenbekener Damm & Bismarckstraße

- Innerstädtische Lage: Richtung Süden auf der Strecke Hannover – Göttingen – Würzburg
- Bahn-Strecken 1733 & 1760 | Km 2,992 & 3,181
- Hauptverkehrsader für den Personen- und Güterverkehr

Was wird gebaut?

- Eisenbahnbrücken (EÜ) aus dem Jahr 1908
- Ende der technischen Nutzungsdauer erreicht
- Zwei 1:1 Ersatzneubauten
- Bauarbeiten werden **gebündelt durchgeführt**, um Beeinträchtigung möglichst gering zu halten
- Baustart: **Mitte 2029**

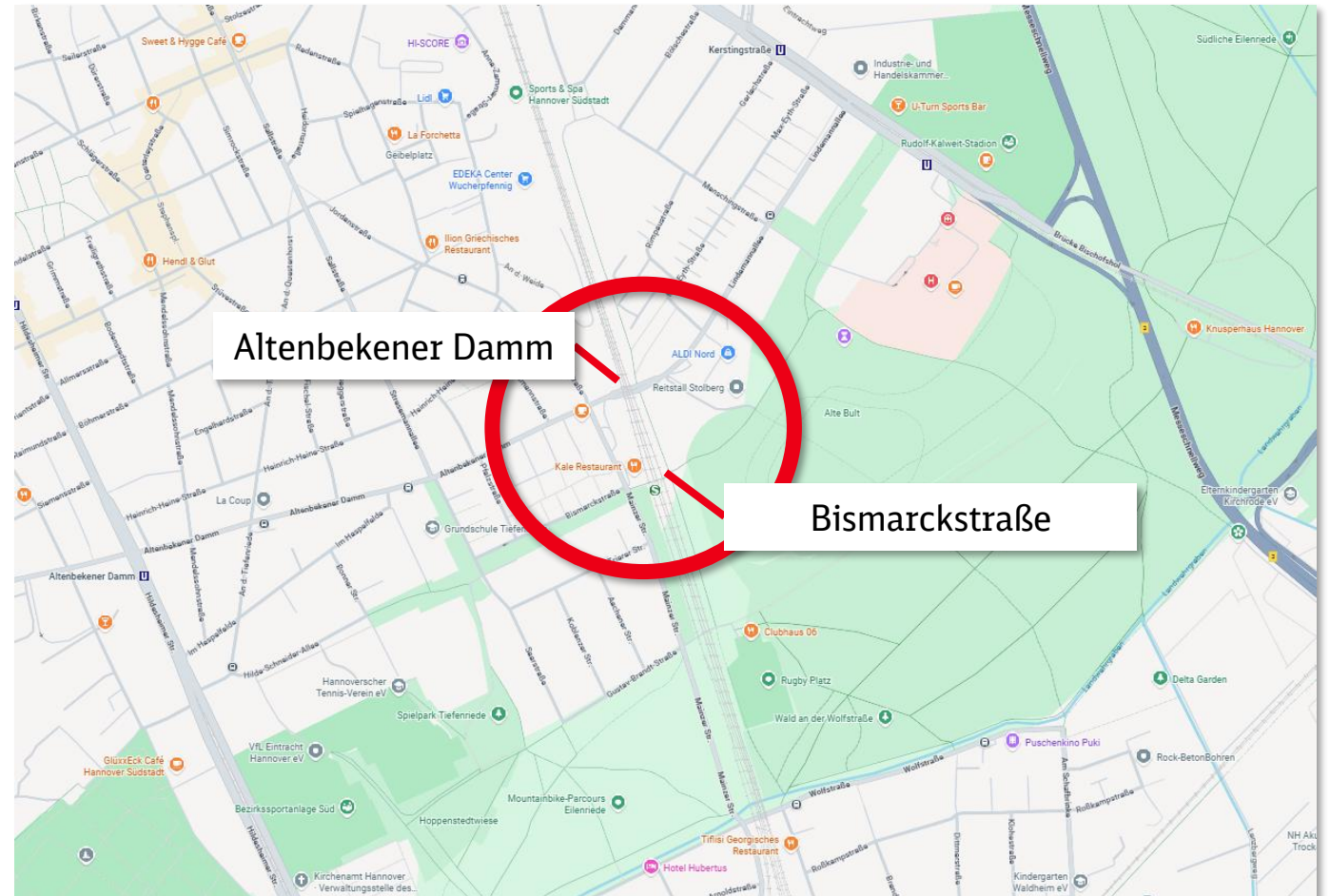


Foto: Lage der EÜs in Hannover Südstadt (Quelle: Google Maps)

Vorstellung Projekt

Bestand EÜ Bismarckstraße & EÜ Altenbekener Damm



Abbildung: EÜ Bismarckstraße Ansicht Westseite (Quelle: DB InfraGO)



Abbildung: EÜ Altenbekener Damm Ansicht Westseite (Quelle: DB InfraGO)

Vorstellung Projekt

Ersatzneubau EÜ Bismarckstraße



*Ausführung durch Fachfirma, sofern sich Schäden nicht vermeiden lassen, wird optisch gleichwertiger Ersatz verwendet

**Material nach Bemusterung abgeleitet aus dem Bestand

Vorstellung Projekt

Ersatzneubau EÜ Altenbekener Damm



**Material nach Bemusterung abgeleitet aus dem Bestand

Vorstellung Projekt

Baustelleneinrichtungsplan

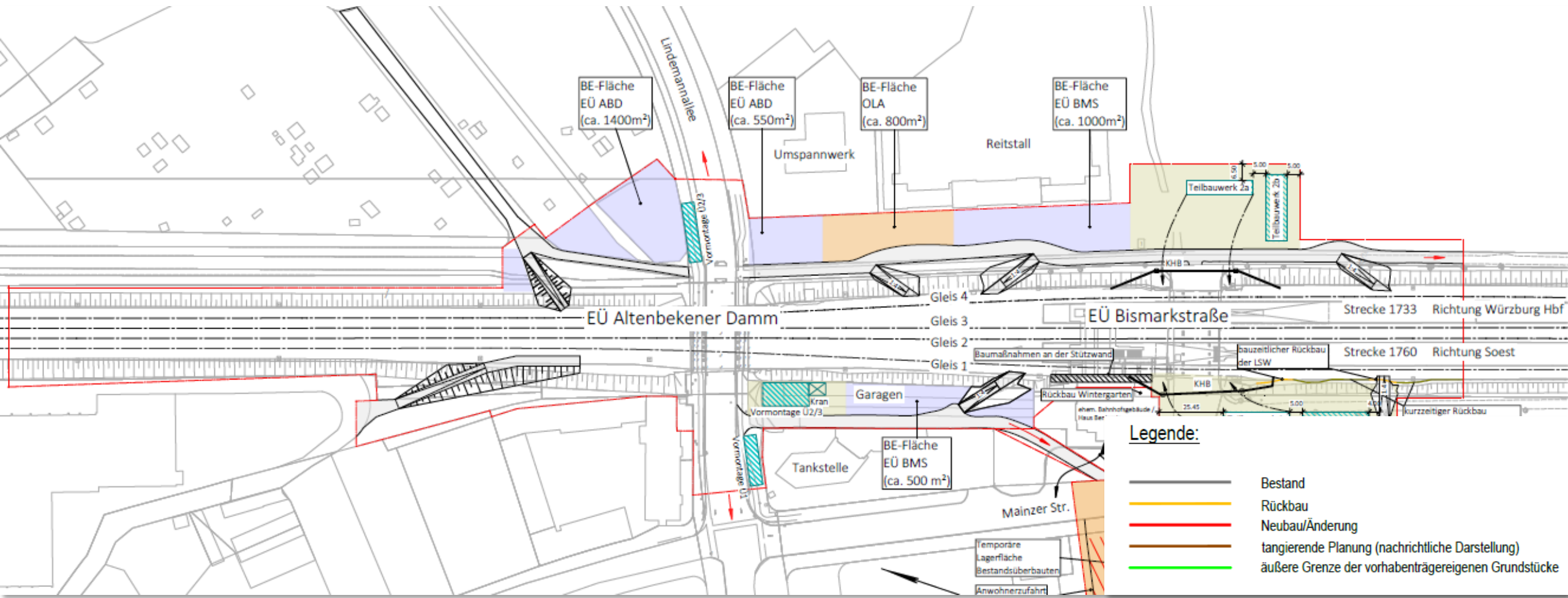


Abbildung: Baustelleneinrichtungsplan (Quelle: Planunterlagen)

Auswirkungen des Projekts



03.12.2025 | Hannover



Auswirkungen auf Umwelt und Umgebung

Wir behalten alle Belange im Blick

Verkehrsumleitung



- Sperrungen und Baustelleneinrichtung
- Grobkonzept MIV
- Grobkonzept ÖPNV

Lärm- und Erschütterungsschutz



- Begrenzung der Bauaktivitäten auf das nötige Minimum
- Lärmschutzbeauftragte:r
- Bei Bedarf schonende Gründungsverfahren
- Ausgleich von eventuellen Hotelübernachtungen

Umweltschutz



- Begrenzung der BE-Fläche auf das nötige Minimum
- Umweltfachliche Bauüberwachung
- Exakte planerische Betrachtung der Wasserhaltung
- Einhaltung sämtlicher Auflagen und Regelwerke

Verkehrsumleitung



03.12.2025 | Hannover



Verkehrsumleitung

Sperrungen und Baustelleneinrichtung



- Dauer der Sperrungen in 2030 nach aktuellem Planungsstand einmal 18 und einmal 17 Tage
- Dauer der Sperrungen in 2031 zweimal 6 Tage, davon zweimal 2 Tage zusätzlich Sperrung der Mainzer Straße
- Provisorische Zufahrt Bismarckstraße wird eingerichtet (Zufahrt aus Norden, Einbahnstraße)

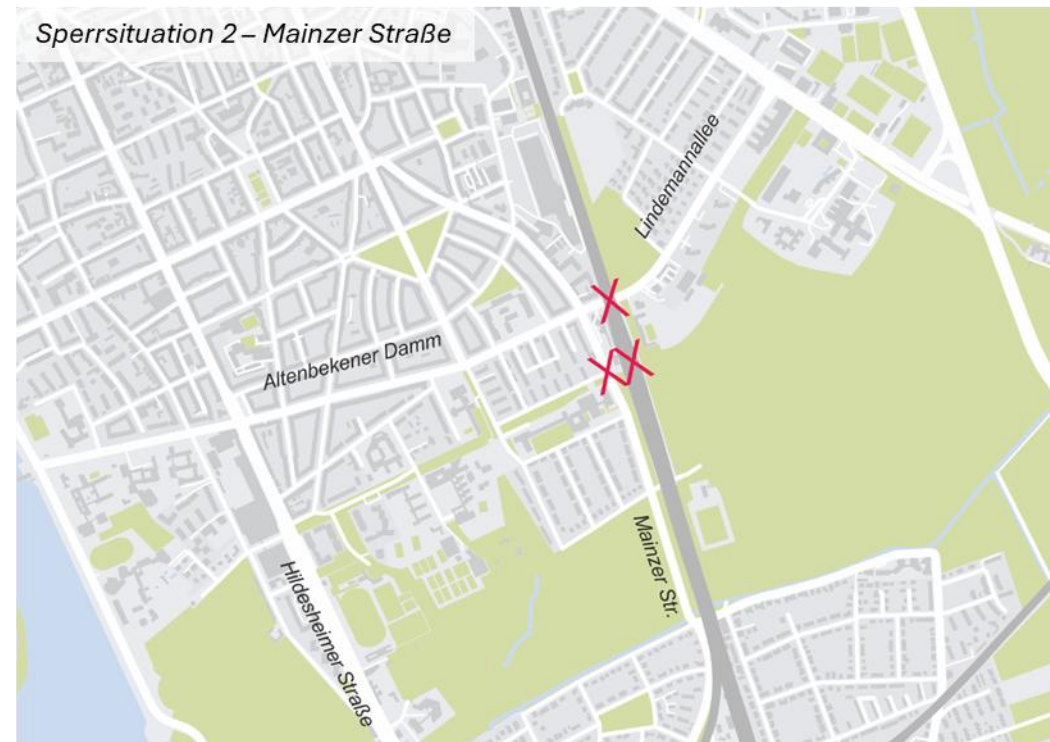
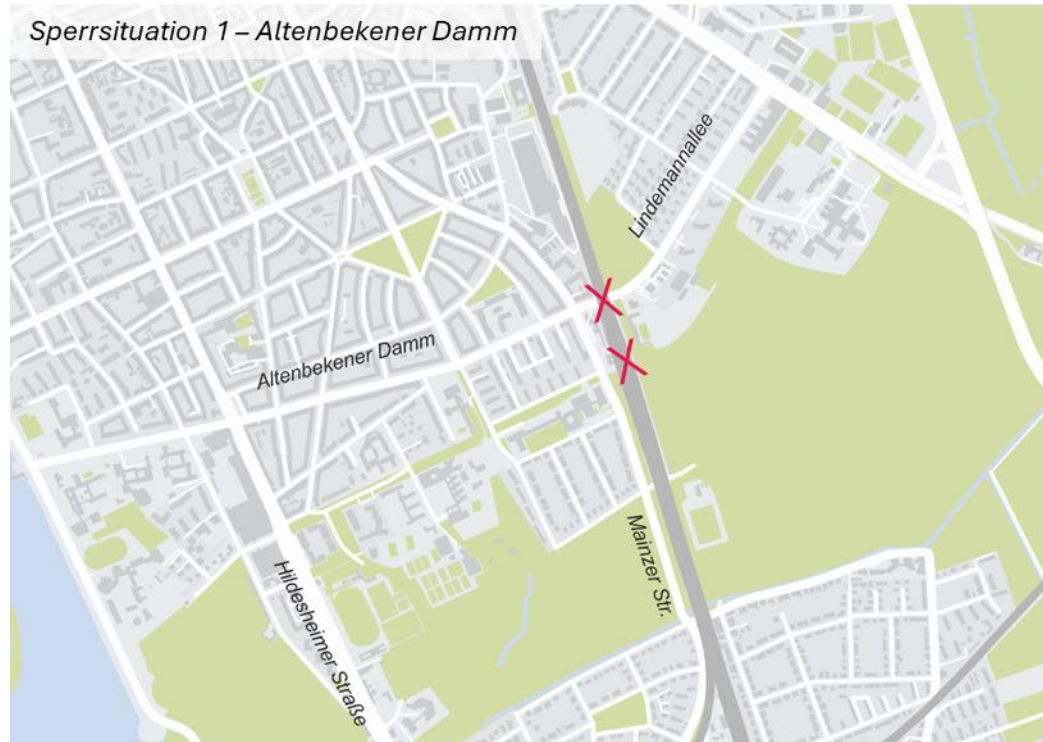


Abbildung: Sperrsituationen (Quelle: shp Verkehrsplanung)

Verkehrsumleitung

Grobkonzept MIV – Bestandsrouten



Verkehrsströme aus/nach Westen

- Über Rudolf-v.-Bennigsen-Ufer, Altenbekener Damm und Lindemannallee

Verkehrsströme aus/nach Süden

- Über Hildesheimer Straße, Altenbekener Damm und Lindemannallee
- Über Salzburger Straße, Mainzer Straße und Lindemannallee

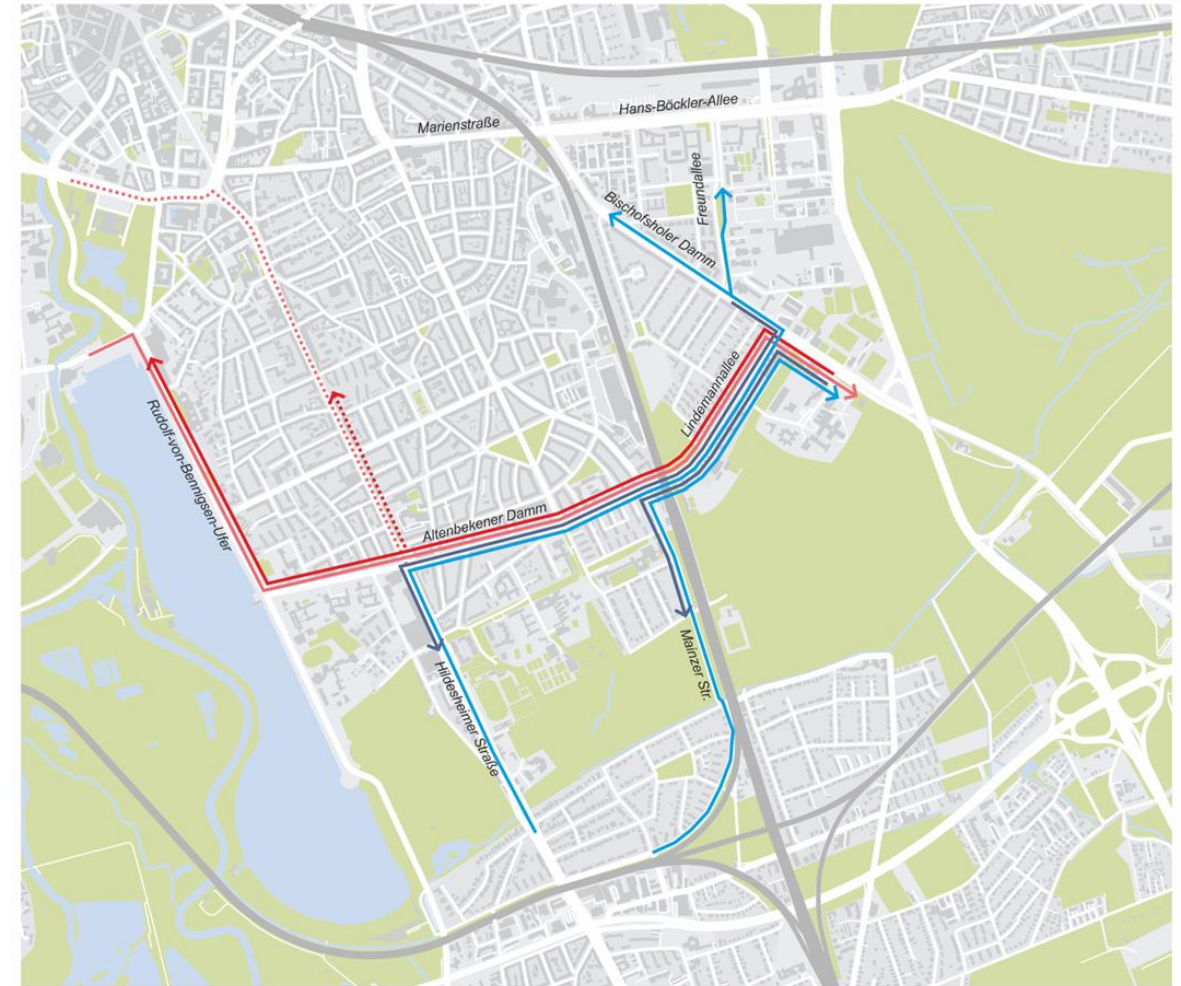


Abbildung: Bestand MIV (Quelle: shp Verkehrsplanung)

Verkehrsumleitung

Grobkonzept MIV – Umleitungsrouten Westen



Sperrsituation Altenbekener Damm

Verkehrsströme aus Westen

- ab Arthur-Menge-Ufer über Aegidientorplatz, Marienstraße und Hans-Böckler-Allee Richtung Messeschnellweg
- Alternativroute Bischofsholer Damm nicht in Umleitungsbeschilderung, wird aber von Ortskundigen vermutlich weiter genutzt
- Alternativ über Rudolf-v.-Bennigsen-Ufer/ Südschnellweg nicht in Umleitungs-beschilderung, wird aber von Ortskundigen vermutlich genutzt

Verkehrsströme nach Westen

- Ab Lindemannallee über Bischofsholer Damm, Marienstraße Richtung Aegidientorplatz



Abbildung: Umleitung des MIV aus/nach Westen (Quelle: shp Verkehrsplanung)

Verkehrsumleitung

Grobkonzept MIV – Umleitungsrouten Süden



Sperrsituation Altenbekener Damm

Verkehrsströme aus/nach Süden:

- Umleitung über Hildesheimer Straße, Aegidientorplatz, Marienstraße und Hans- Böckler-Allee Richtung Messeschnellweg
- Umleitung über Südschnellweg

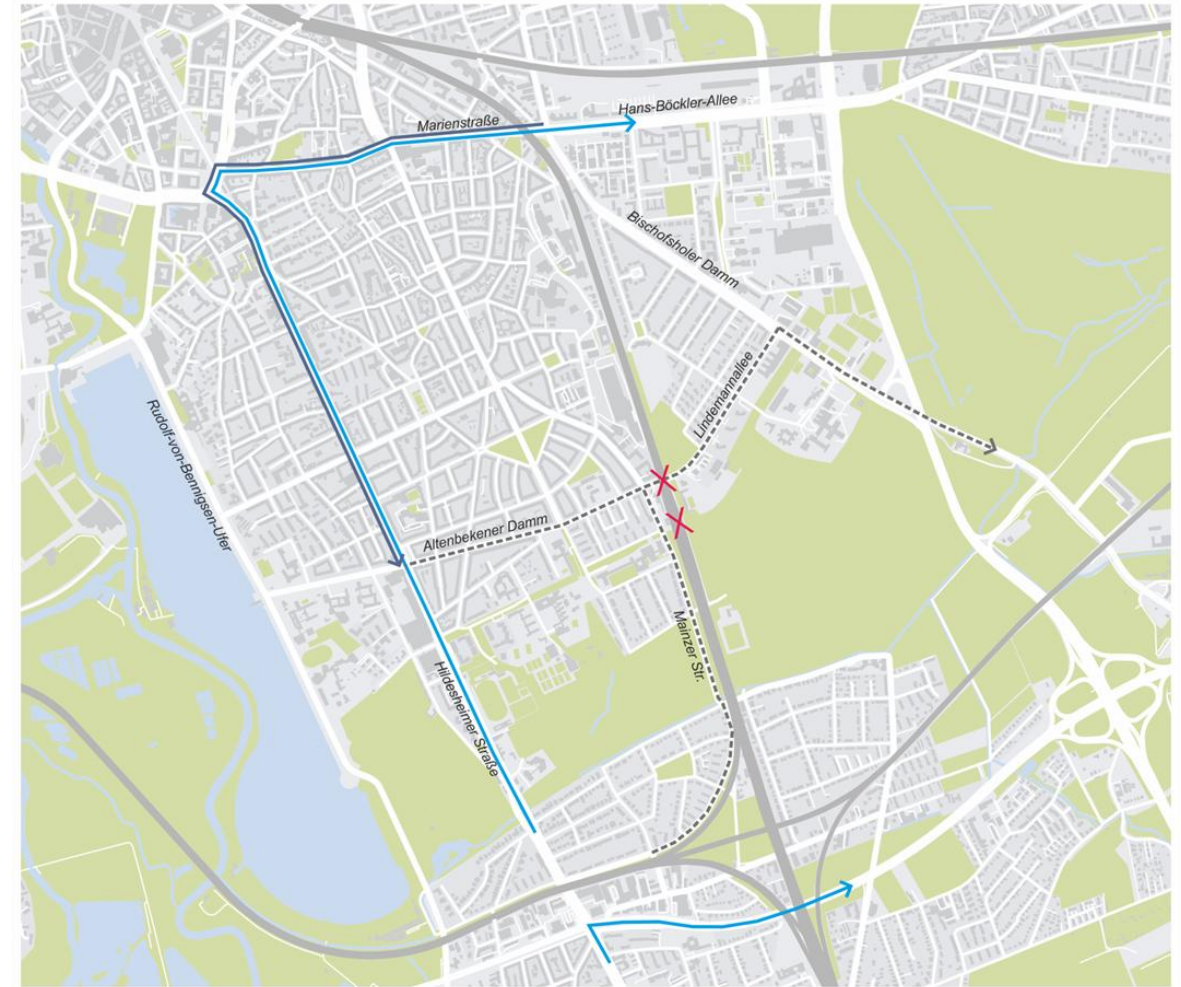


Abbildung: Umleitung des MIV aus/nach Süden (Quelle: shp Verkehrsplanung)

Verkehrsumleitung

Grobkonzept MIV – Umleitungsrouten Umfeld



Sperrsituation Mainzer Straße

Verkehrsströme im Umfeld:

- Das Umleitungskonzept Altenbekener Damm hat während der Sperrung der Mainzer Straße weiter Bestand
- Zusätzlich gilt es die Verkehre umzuleiten, die von der Sperrung der Mainzer Straße betroffen sind
- Für die gesperrte Mainzer Straße stellt die Achse Gustav-Brandt-Straße/ Saarstraße/ Stresemannallee eine naheliegende Alternative dar
- Eine Umleitung mit Umleitungsbeschilderung erscheint nicht notwendig

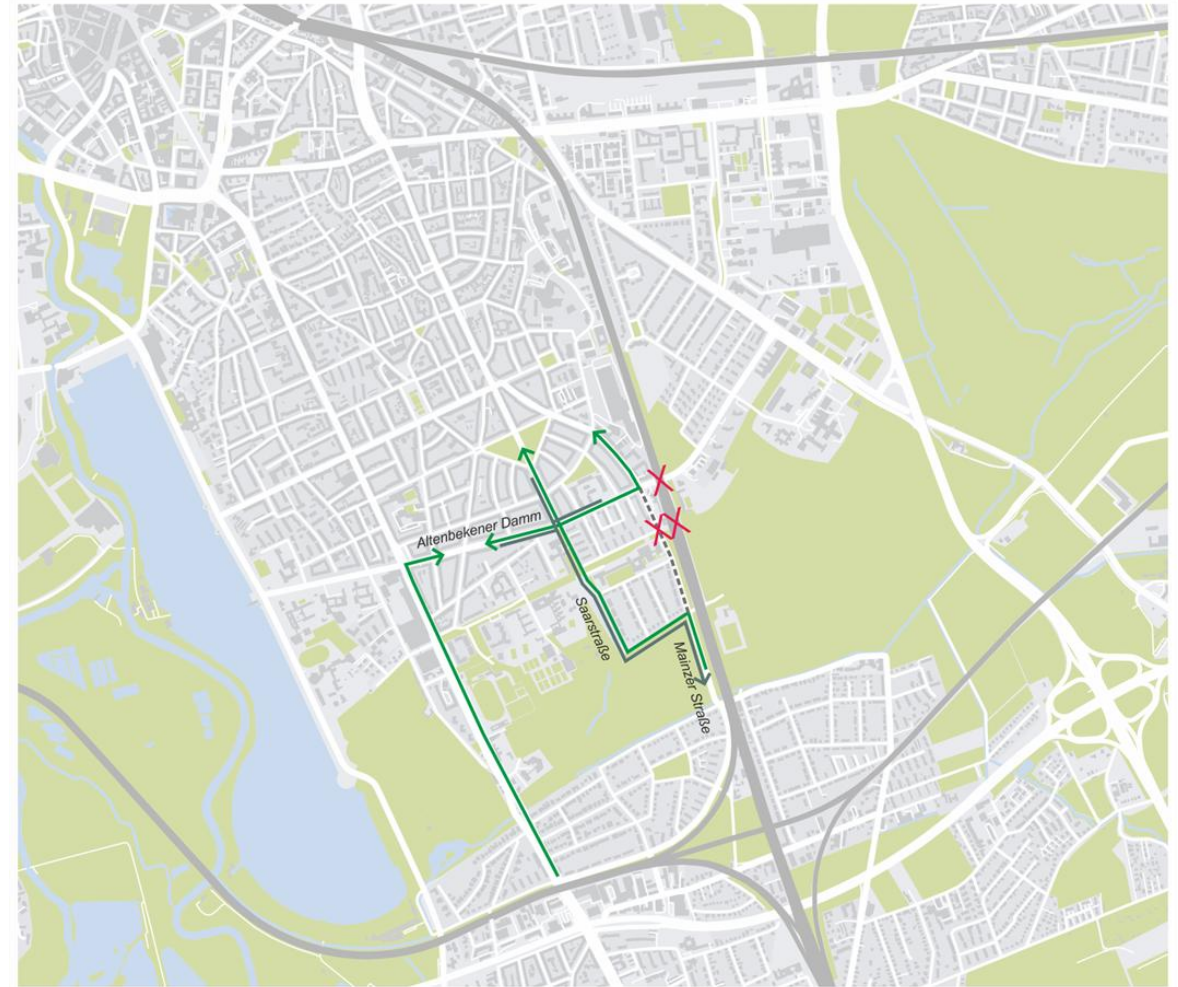


Abbildung: Umleitung des MIV im Umfeld (Quelle: shp Verkehrsplanung)

Verkehrsumleitung

Grobkonzept ÖPNV – Bestandsnetz



- S-Bahn: *Linien S1, S2, S4, S5, S21, S51* (Innenstadt – Umland Süden, Westen)*
- Stadtbahn:
 - Linien 1, 2, 8 (Innenstadt – Laatzen/Sarstedt, Gleidingen, Messe Nord)
 - Linien 4, 5, 6, 11 (Innenstadt – Roderbruch, Anderten, Messe Ost, Zoo)
- Bus:
 - Linie 121 (Innenstadt – Altenbekener Damm)
 - *Linien 128, 134* (Innenstadt – Peiner Straße)*
 - *Linien 373, 800* (Altenbekener Damm/Innenstadt – Mehrum)*

* *Linien von Sperrung betroffen*

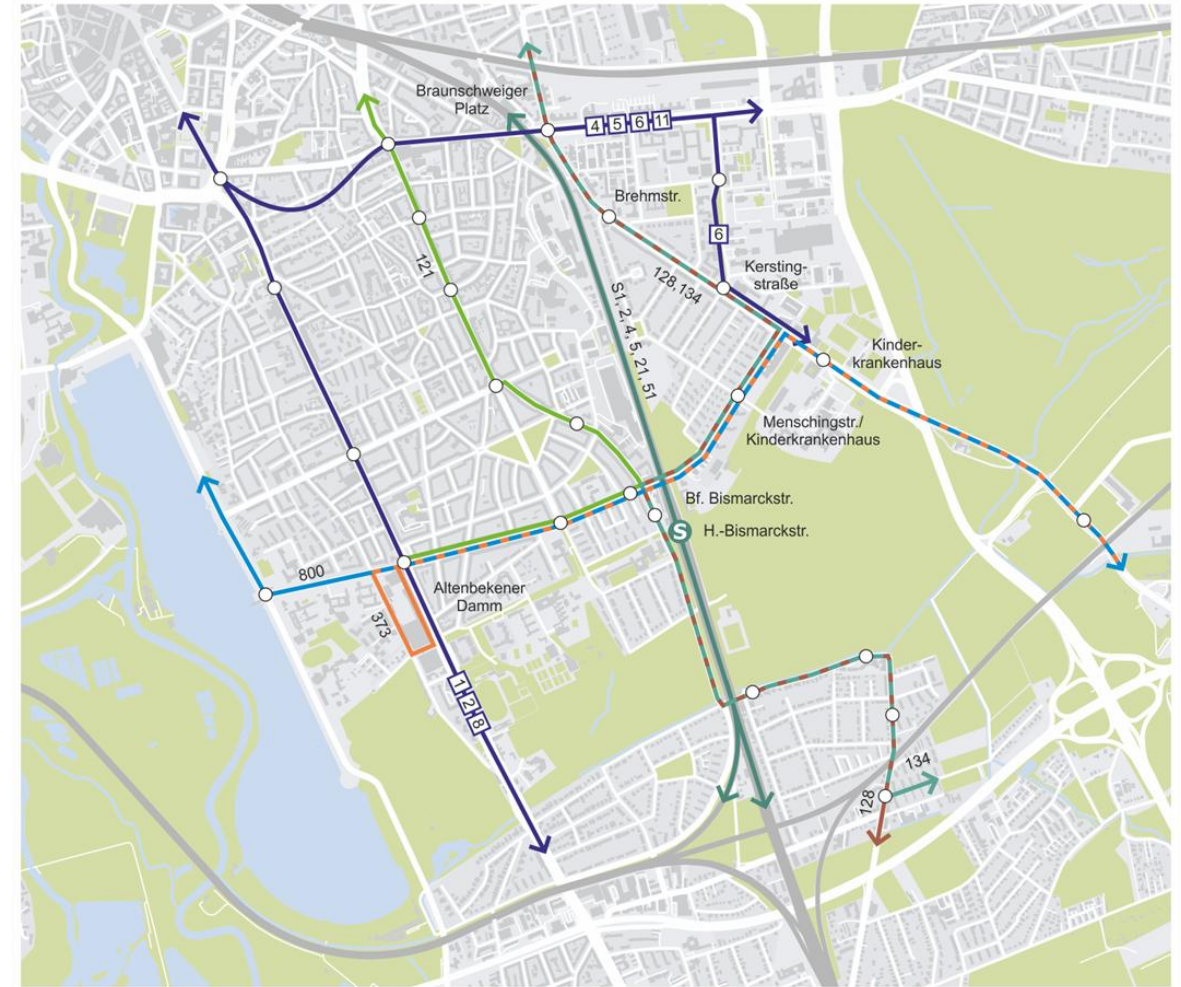


Abbildung: Bestand ÖPNV (Quelle: shp Verkehrsplanung)

Verkehrsumleitung

Grobkonzept ÖPNV – Umleitungskonzept



Sperrsituation Altenbekener Damm

S-Bahn:

- Bahnhof wird während Sperrung nicht bedient
- Anbindung Hauptbahnhof mit Stadtbahn/ Bus (in ca. 11-15 min), Fahrrad (ca. 13 min)

Bus:

- Umleitung der Linien 128/134 und 373/800 über An der Weide/ Anna-Zammert-Straße
- Haltestelle „Menschingstraße/ Kinderkrankenhaus“ wird während Sperrung nicht bedient
- Haltestellen „Brehmstraße“ und „Kerstingstraße“ temporäre Bedienung durch Linien 373/800 statt 128/134



Abbildung: Konzept ÖPNV (Quelle: shp Verkehrsplanung)

Verkehrsumleitung

Grobkonzept ÖPNV – Handlungsempfehlungen



Sperrsituation Mainzer Straße

- Anpassungen Knotenpunkt Altenbekener Damm/ Stresemannallee; um Zufahrt Bus in Stresemannallee zu ermöglichen: temporäre Beseitigung des Linksabbiegeverbots vom Altenbekener Damm in die Stresemannallee
- Anpassungen von Vorrangschaltungen an Lichtsignalanlagen (mit LHH abzustimmen)



Abbildung: Konzept ÖPNV mit betroffenen LSA (Quelle: shp Verkehrsplanung)

Verkehrsumleitung

Grobkonzept ÖPNV – Handlungsempfehlungen



Sperrsituation Mainzer Straße

Haltestellen:

- Keine Ersatzhaltestellen erforderlich
- Sperrung der Haltestellen Menschingstr. und Bf. Bismarckstr. (Mainzer Str.)
- Umnutzung der Haltestellen Bf. Bismarckstr. (Altenbekener Damm), Brehmstr. und Kerstingstr. (Anpassung Beschilderung, Fahrpläne)

Fahrbahnbreiten

- Gustav-Brandt-Straße, Saarstraße, Stresemannallee:
Für Begegnungsfall Bus/Pkw überall temporär einseitig
Entfall des Parkens auf der Fahrbahn
- Jordanstraße (südl. A. d. Weide): temporär einseitiger
Entfall Parken (Nordseite)



Abbildung: Gustav-Brandt-Straße (Quelle: shp Verkehrsplanung)

Verkehrsumleitung

Grobkonzept Radverkehr – Umleitungskonzept



Sperrsituation Altenbekener Damm

- Umleitungen auf Ostseite
 - Fahrradstraße Menschingstraße
 - gemeinsamer Geh-/ Radweg über alte Bult (aber unbefestigt, unbeleuchtet)
- Unterführung Am Südbahnhof in 1,2 km
- Unterführung Gustav-Brandt-Str. in 0,3 km
- Anbindung an Westseite
 - Gustav-Brandt-Str./ Saarstr. und Stresemannallee im Mischverkehr
- Umleitung hat auch bei Sperrsituation Mainzer Straße weiter Bestand



Abbildung: Konzept Radverkehr (Quelle: shp Verkehrsplanung)

Ausblick

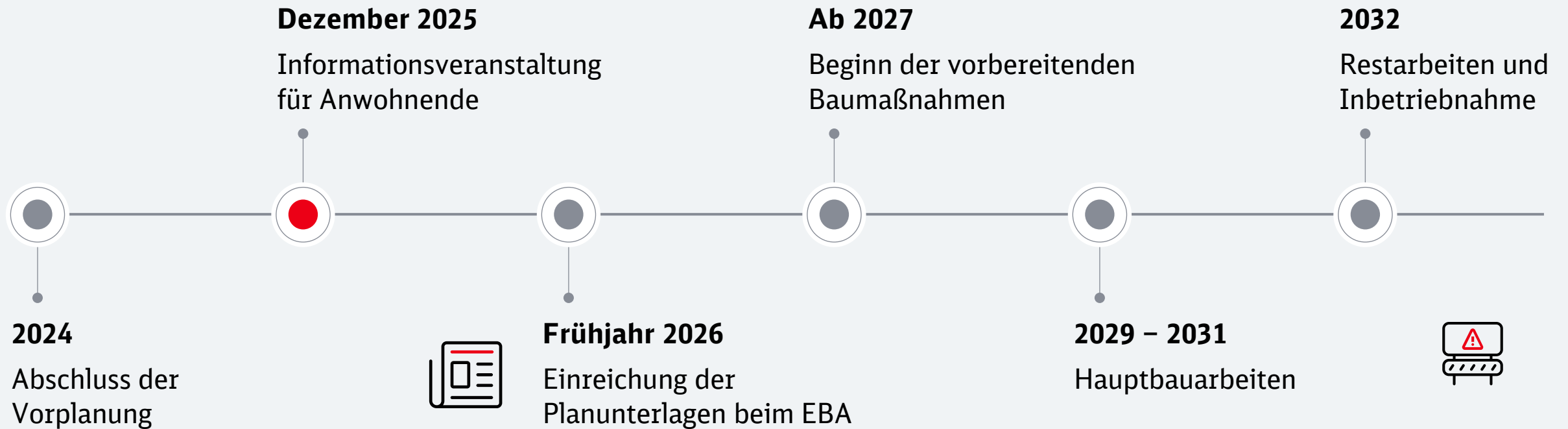


03.12.2025 | Hannover



Ausblick

Unsere nächsten Schritte im Projekt



Alle Angaben unter Vorbehalt.



BauInfoPortal

- Online-Portal mit Infos zu aktuellen Bauprojekten
- [Hannover Südstadtbrücken](#)



Anwohnenden-Schreiben

- Direkte Information bei wichtigen Bauarbeiten in Ihrer Nähe



Projekt E-Mail

- Kontaktmöglichkeit für Fragen und Anregungen zum Bauprojekt
- suedstadtbruecken-hannover@deutschebahn.com

Offene Fragerunde

03.12.2025 | Hannover

