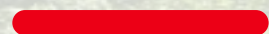




# Informationstermin ESTW Reichelsheim

Bauarbeiten ab Herbst 2026  
*(Stand März 2026)*



24. März 2026 | Projekte Wetterau

- 
- 1 Zielsetzung des Projekts

---

  - 2 Projektumfang und Übersicht der komplexen Arbeiten

---

  - 3 Zeitplan

---

  - 4 Beeinträchtigungen während der Bauzeit

---

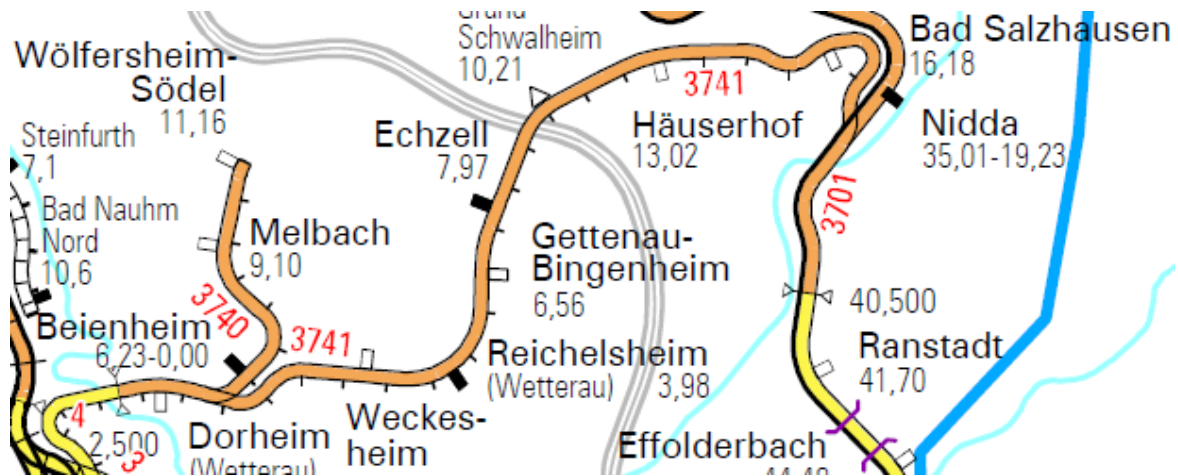
  - 5 Projektkommunikation

---

**Zugbetrieb wird stabiler** – durch den Bau des Elektronischen Stellwerks und Erneuerung der Technik entlang der Strecke

**Barrierefreier Umbau der Station Beienheim** – Bahnsteige werden neu gebaut, sodass der Einstieg in den Zug für mobilitätseingeschränkte Personen und Fahrgäste mit Kinderwagen oder Fahrrädern stufenfrei ist

**Mehrere Bahnübergänge werden auf den neuesten Stand der Technik gebracht:** weniger störanfällig, reibungsloserer Querungsverkehr



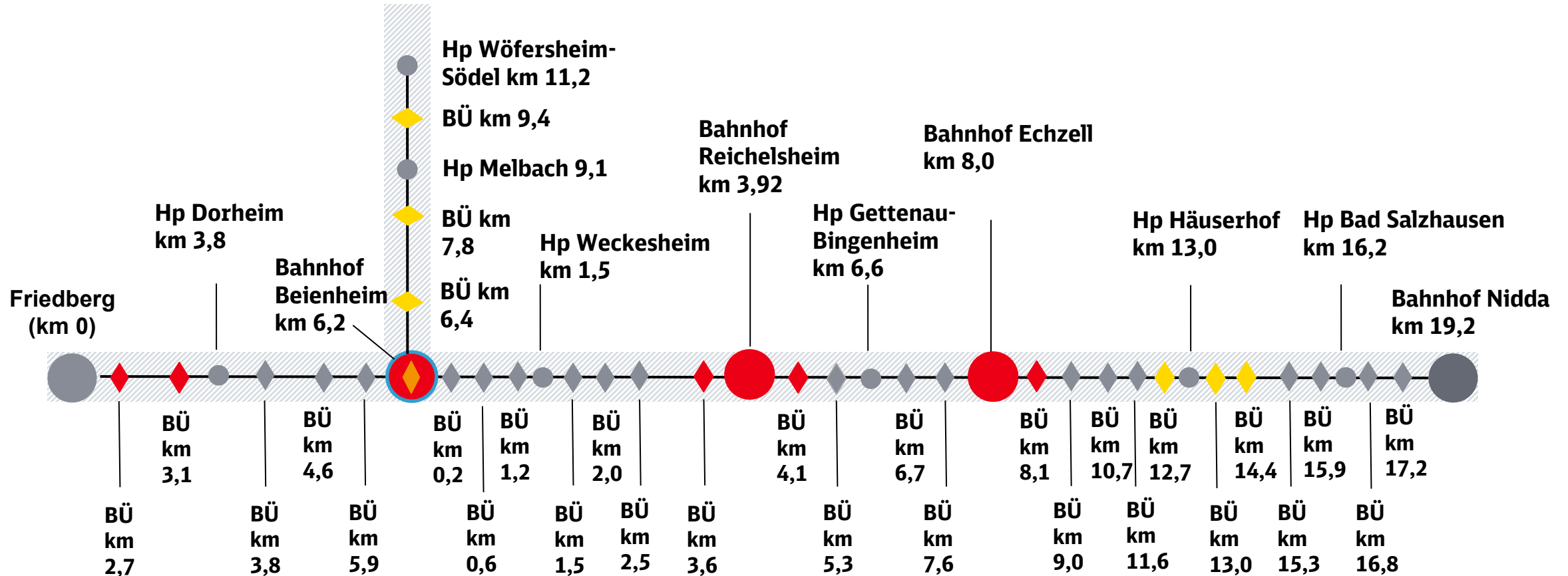
## ESTW Reichelsheim

- Arbeiten auf der Strecke 3740 und 3741 Friedberg–Nidda
- Neubau Elektronischer Stellwerke (ESTW) sowie der Signaltechnik in den Bahnhöfen Beienheim, Reichelsheim, Echzell
- Erneuerung der Leit- und Sicherungstechnik an 5 Bahnübergängen, Integration in ESTW
- Station Beienheim: barrierefreier Neubau der Bahnsteige mit einer Höhe von 55 cm über Schienenoberkante, neuer Spurplan mit Weichen- und Gleiserneuerung, Neubau Reisendensicherungsanlage

## Zeitgleich Parallelprojekte

- Erneuerung der Leit- und Sicherungstechnik und der Verkehrsanlagen an 6 Bahnübergängen
- Oberbauerneuerungen (Gleise, Weichen, Schotter), sog. „Schattenmaßnahmen“
- Aufbau von Masten für neuen Zugfunk (GSM-R)

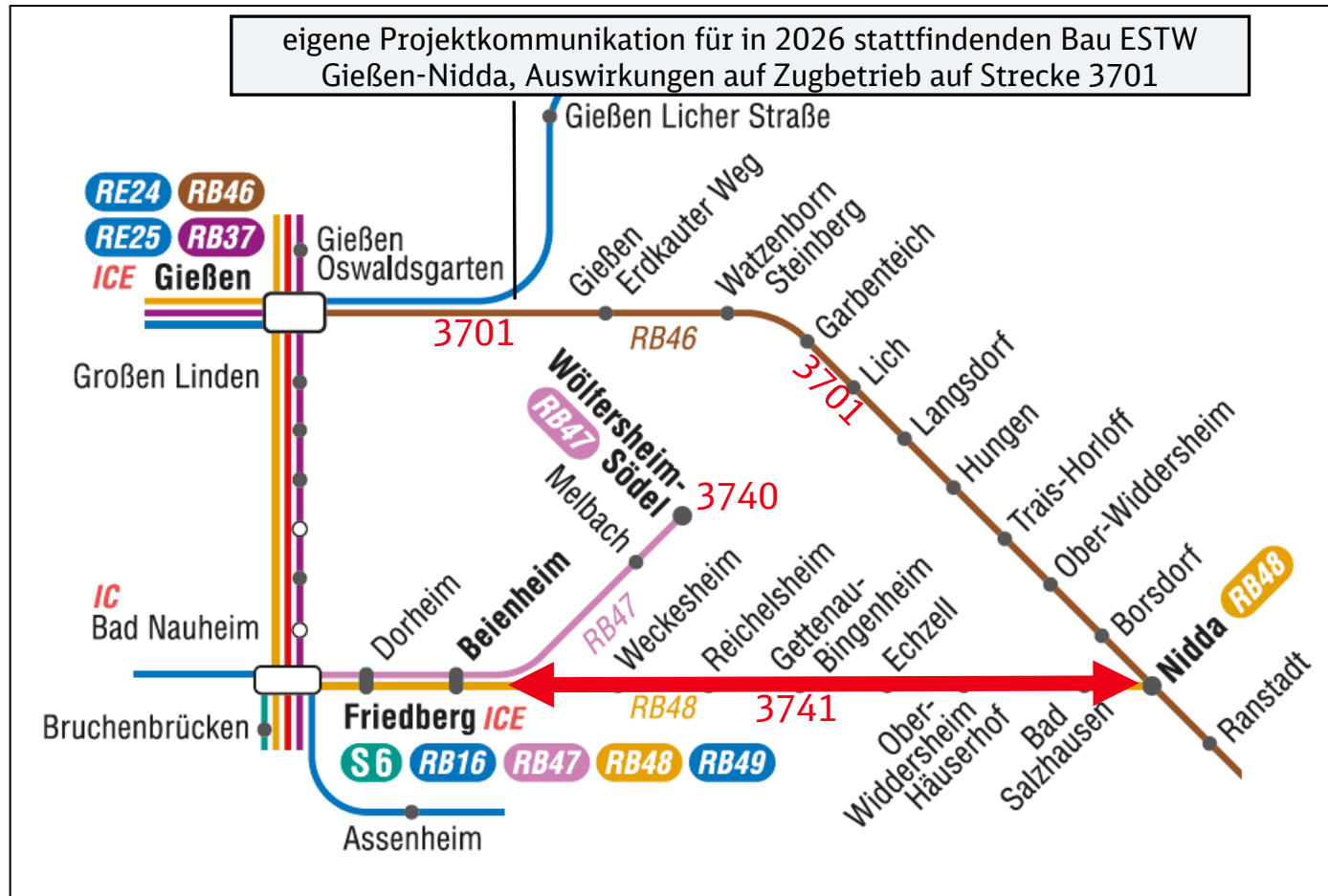
# 2 Übersicht der Arbeiten auf der Strecke 3740+3741



- Barrierefreier Ausbau Bahnhof
- Bau Elektronisches Stellwerk Außeneinheit (ESTW)
- Neubau technische Reisendensicherung
- Erneuerung LST-Anlagen Bahnübergänge (Integration in neues ESTW)
- Erneuerung Bahnübergänge LST- und Verkehrsanlagen (Parallelmaßnahmen)

# 3 Zeitplan 2026 – Elektronisches Stellwerk (ESTW) Reichelsheim InfraGO

Jan.	Feb.	Mär.	Apr.	Mai.	Jun.	Jul.	Aug.	Sep.	Okt.	Nov.	Dez.
Zugbetrieb	Zugbetrieb	Zugbetrieb									



## Strecke 3741

### 30. März bis 10. April 2026

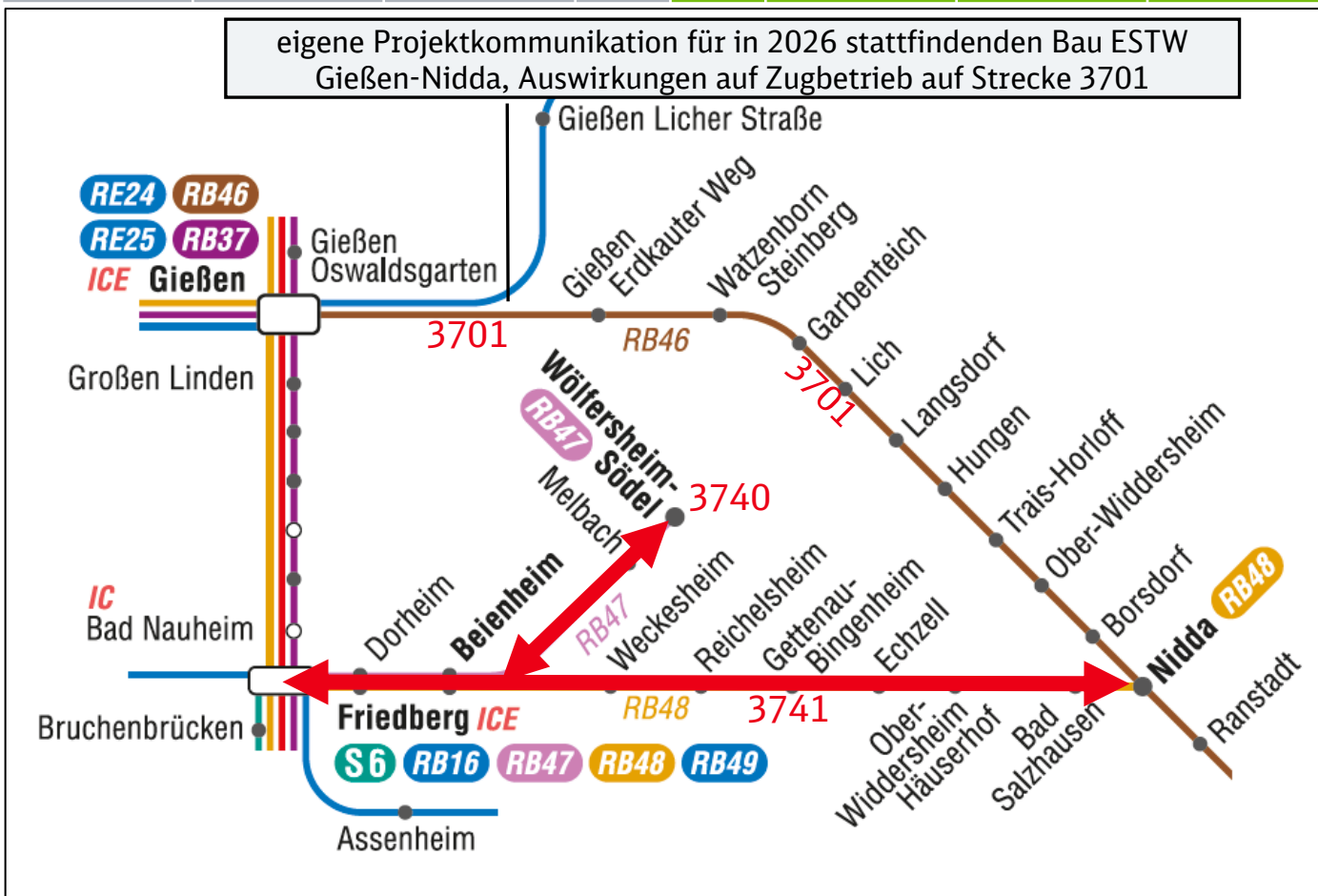
- Oberbau- bzw. Stopfarbeiten zwischen Beienheim und Reichelsheim
- Kabeltiefbauarbeiten nördlich von Echzell bis Bad Salzhausen

→ Totalsperrung der Strecke 3741 Beienheim-Nidda, Ersatzverkehr mit Bussen wird eingerichtet

# 3 Zeitplan 2026 – Elektronisches Stellwerk (ESTW) Reichelsheim

Jan.	Feb.	Mär.	Apr.	Mai.	Jun.	Jul.	Aug.	Sep.	Okt.	Nov.	Dez.
				Zugbetrieb	Zugbetrieb	Zugbetrieb	Zugbetrieb	Zugbetrieb			

eigene Projektkommunikation für in 2026 stattfindenden Bau ESTW  
Gießen-Nidda, Auswirkungen auf Zugbetrieb auf Strecke 3701



## Strecke 3740/3741:

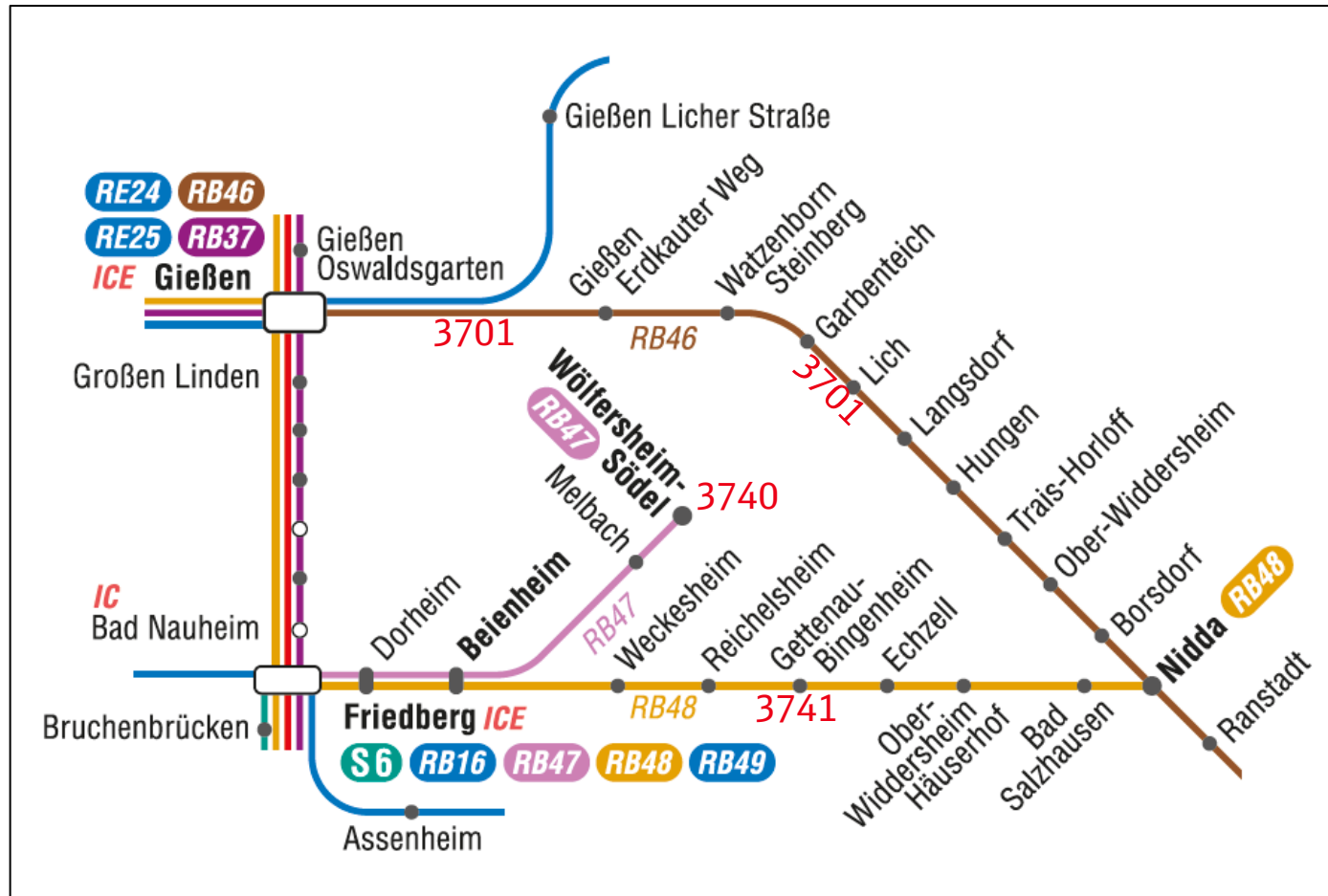
**vrstl. 5. Oktober bis 12. Dezember 2026**

- Oberbauarbeiten
- Kabeltiefbau und -verlegung
- Umbau Bahnübergänge
- Vorbereitende Maßnahmen für neuen Zugfunk (GSM-R)

→ vrstl. Totalsperrung der Strecken Friedberg-Wölfersheim-Södel und Friedberg-Nidda

# 3 Zeitplan 2027 – Elektronisches Stellwerk (ESTW) Reichelsheim

Jan.	Feb.	Mär.	Apr.	Mai.	Jun.	Jul.	Aug.	Sep.	Okt.	Nov.	Dez.
Zugbetrieb	Zugbetrieb	Zugbetrieb	Zugbetrieb	Zugbetrieb	Zugbetrieb	Zugbetrieb	Zugbetrieb	Zugbetrieb	Zugbetrieb	Zugbetrieb	Zugbetrieb



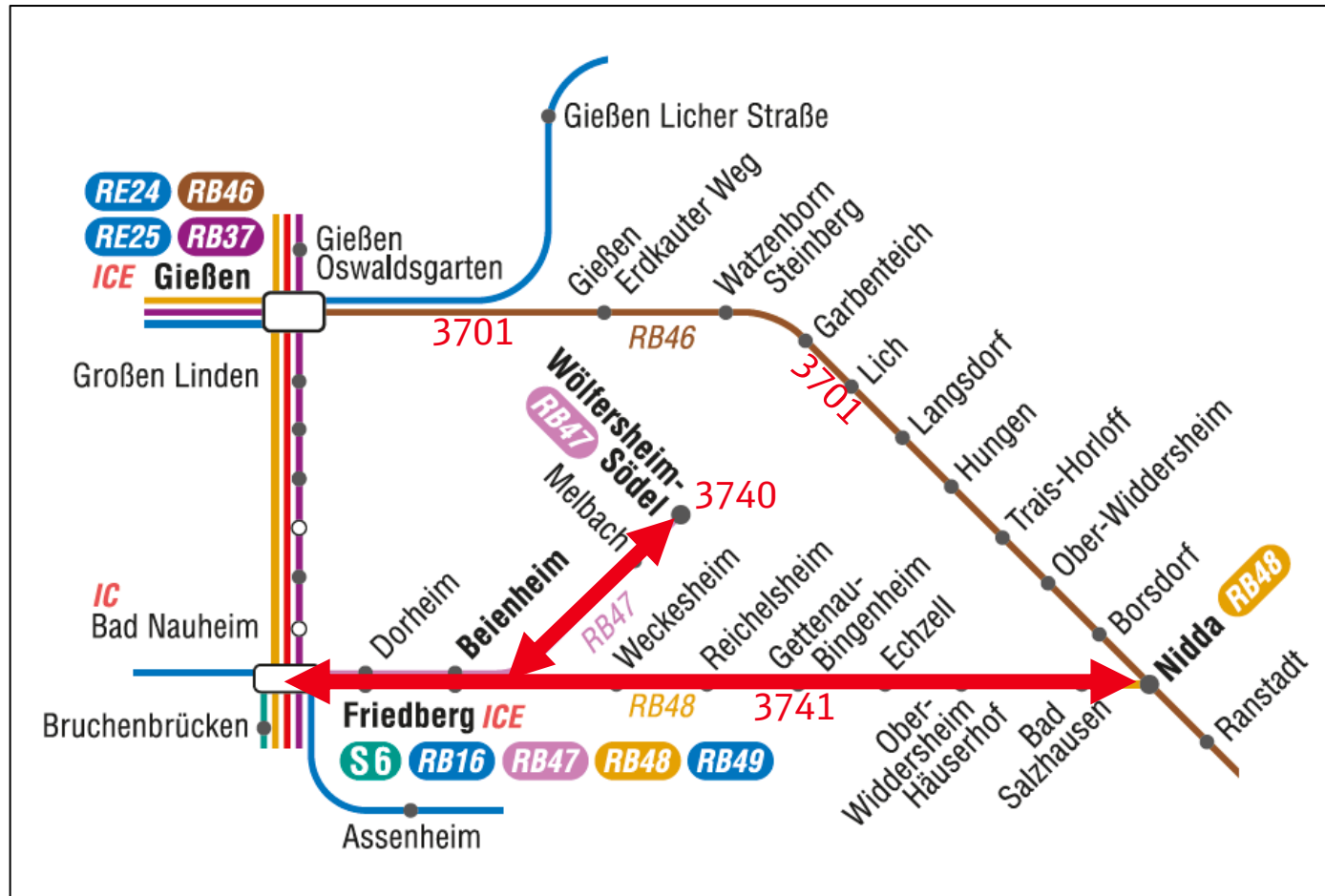
## Strecke 3740/3741:

- Arbeiten an Bahnübergängen Melbach
- Stauraumkanal in Beienheim wird neu gebaut
- Vorbereitende Arbeiten und Fundamentgründungen für Elektronische Stellwerke

→ Arbeiten werden vrstl. unter „rollendem Rad“ stattfinden

# 3 Zeitplan 2028 – Elektronisches Stellwerk (ESTW) Reichelsheim InfraGO

Jan.	Feb.	Mär.	Apr.	Mai.	Jun.	Jul.	Aug.	Sep.	Okt.	Nov.	Dez.
Zugbetrieb	Zugbetrieb					Zugbetrieb	Zugbetrieb	Zugbetrieb	Zugbetrieb	Zugbetrieb	Zugbetrieb



## Strecke 3740/3741:

**vrstl. März bis 11. Juni 2028**

- Umbau Verkehrsstation Beienheim
- Errichtung Elektronischer Stellwerke in Beienheim, Reichelsheim, Echzell
- Arbeiten an Bahnübergängen

→ vrstl. Totalsperrung der Strecken Friedberg-Wölfersheim-Södel und Friedberg-Nidda

# Arbeiten und erforderliche Schließung von Bahnübergängen (BÜ) in 2026, 2027 und 2028

## 2026

- BÜ Häuserhof I, B455, Grund-Schwalheim – Häuserhof (km 12,704)
- BÜ Häuserhof II, K184 am Haltepunkt Häuserhof (km 13,083)
- BÜ Geiss-Nidda Str, B455, Häuserhof – Borsdorf (km 14,452)

## 2027

- BÜ Melbach I Str. 3740, km 7,818 - K179 Steinfurther Weg (km 7,818)
- BÜ Melbach II Str. 3740, km 9,411 - L3412 Hohe Straße (km 9,411)

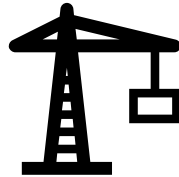
## 2028

- BÜ Beienheim, Str. 3740, Weckesheimer Straße (km 6,459)
- BÜ Dorheim I Str. 3740, Feldweg (km 2,700)
- BÜ Dorheim II Str. 3740, Feldweg (km 3,142)
- BÜ Reichelsheim I Str. 3741, Bad Nauheimer Straße (km 3,635)
- BÜ Reichelsheim II Str. 3741, Kleiststraße (km 4,118)
- BÜ Echzell Str. 3741, K183 Bisseser Straße (km 8,118)

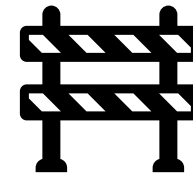
# 4 Beeinträchtigungen während der Bauzeit



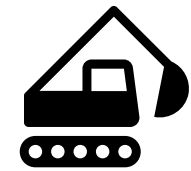
Arbeiten finden soweit möglich tagsüber statt



Arbeiten können lärmintensiv und dreckig sein



Punktuelle Straßen- und Wegesperrungen sind zu erwarten → insbesondere teilweise Sperrung von Bahnübergängen notwendig



Baustellenverkehre

# 5 Projektkommunikation



Vor und während - insbesondere lauter und dreckiger - Arbeiten entweder:

**Bauinfo** an Kommunal-/Stadtvertreter, Presse, Feuerwehr, Polizei

**Anwohnendeninformation** direkt in die Briefkästen



Informationen zu Projekt auf der **Webseite**:

<https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/wetteraukreis>



Anregungen, Fragen, Wünsche jederzeit an das **Postfach**: [projekte-wetterau@deutschebahn.com](mailto:projekte-wetterau@deutschebahn.com)



Bauprojekte > Projekte Wetterau

**Projektbeschreibung** | Zeitplan | Infos für Anwohnende | Einschränkungen für Fahrgäste | Downloads

## Projekte Wetterau

Status: in Baustufen

**Im Folgenden die einzelnen Projekte im Überblick:**

### Ausbau und Elektrifizierung der Niddertalbahn („Stockheimer Lieschen“)

Im Auftrag des Landes Hessen ist vorgesehen, die Niddertalbahn zwischen Bad Vilbel und Glauburg-Stockheim zu elektrifizieren und abschnittsweise zweigleisig auszubauen. Zudem erhöhen wir die zulässige maximale Geschwindigkeit auf etwa der Hälfte der Strecke von derzeit 80 km/h auf 100 km/h.

**Kontakt**  
DB InfraGO AG  
Hahnstraße 49  
60528 Frankfurt am Main  
 E-Mail senden

# Zeit für Ihre Fragen und unseren Austausch

---

**Webseite:** <https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/wetteraukreis>

**Postfach:** [projekte-wetterau@deutschebahn.com](mailto:projekte-wetterau@deutschebahn.com) *(für Rückfragen)*



InfraGO

