



Ausbau und Elektrifizierung der Niddertalbahn

Informationsveranstaltungen

8. Mai – 17. Juni 2025 | Projekte Wetterau

-
- 1 Kurzer Eingang auf Bestandsstrecke und Zielsetzung des Projekts

 - 2 Projektumfang und Übersicht der komplexen Arbeiten

 - 3 Bisher erreichte Meilensteine und aktueller Sachstand

 - 4 Zeitplan

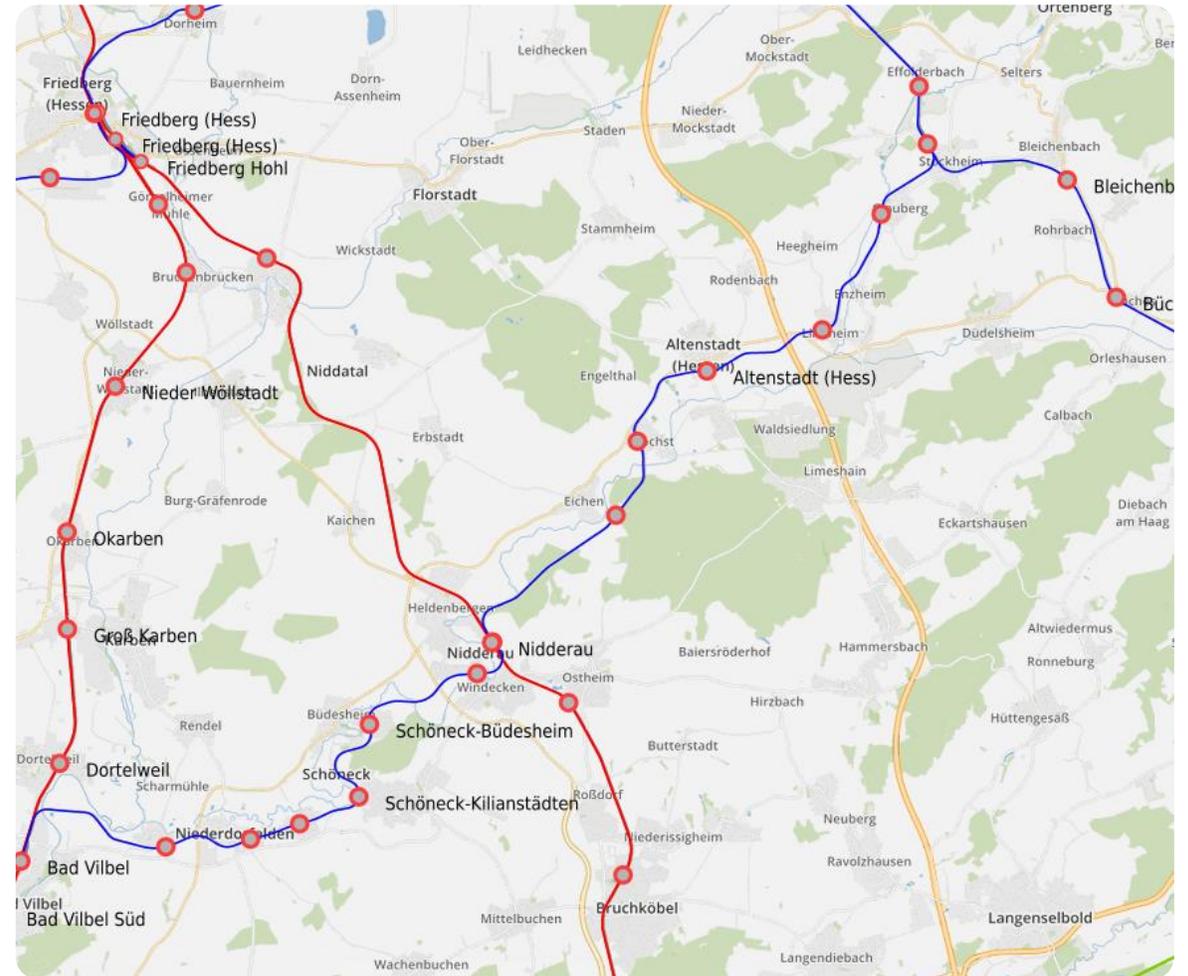
 - 5 Übersicht Bauarbeiten in den Kommunen entlang der Strecke und Eingriffe während der Bauzeit

 - 6 Projektkommunikation

1 Überblick Bestandsstrecke



- Strecke 3745 (Niddertalbahn) zwischen Bad Vilbel und Glauburg-Stockheim
- Eingleisige Nebenbahn
- Nicht elektrifiziert
- Höchstgeschwindigkeit: 80 km/h
- 14 Verkehrsstationen
- Drei Kreuzungsbahnhöfe (Niederdorfelden, Nidderau, Altstadt)



1 Zielsetzung des Projekts



Qualität der Zugverbindungen erhöht sich:

Ist-Zustand	Soll-Zustand
Generell: Stundentakt	Generell: Halbstundenstakt
In Lastrichtung Halbstundentakt	In Lastrichtung Viertelstundentakt
Fahrzeit FSTM – FF: 1 Stunde 15 Min	Fahrtzeitgewinn von bis zu 10 Minuten durch tlw. Ausbau Ausbau
Nicht immer durchgehende Verbindungen nach Frankfurt (Main) (Main)	Durchgängige Verbindungen nach Frankfurt (Main)

Größere Attraktivität der an Strecke gelegenen Wohnorte: Anbindung an den Öffentlichen Nahverkehr verbessert sich für Pendler:innen und Schüler:innen

Klimafreundliches Zugfahren dank Elektrifizierung

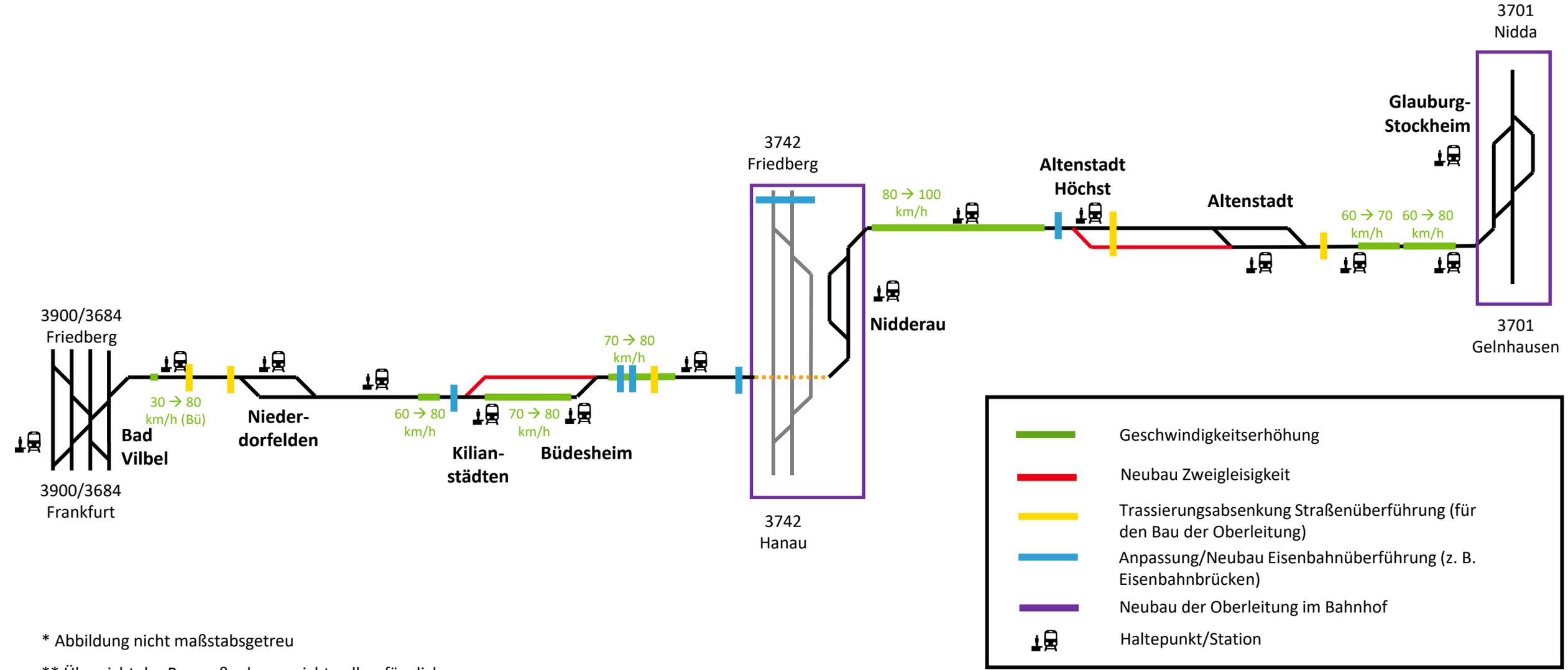
2 Projektumfang für den Ausbau und die Elektrifizierung



- Elektrifizierung der 31,5 km langen Strecke
- Zweigleisiger Ausbau der Streckenabschnitte Schöneck-Kilianstädten – Schöneck-Büdesheim und Altstadt-Höchst – Altstadt (*für geplante Taktverdichtung*)
- Geschwindigkeitserhöhung auf ca. 50 % der Strecke, zukünftig bis zu 100 km/h
- Neubau von einer sowie denkmalgerechte Anpassungen von bis zu sechs Eisenbahnüberführungen
- Neubau von acht Bahnübergangssicherungsanlagen (BüSa)
- Technische und bauliche Anpassung von Bestandsbahnübergängen
- Erweiterung der Leit- und Sicherungstechnik
- Neubau von Lärmschutzwänden
- Umweltmaßnahmen umsetzen (z. B. Umsiedlung von Eidechsen)



2 Übersicht der komplexen Arbeiten



* Abbildung nicht maßstabsgetreu

** Übersicht der Baumaßnahmen nicht vollumfänglich

3 Bisher erreichte Meilensteine und aktueller Sachstand



Planung

- Planer und Gutachter beauftragt
- Schall-, Erschütterungs- und Umweltgutachten in Arbeit
- Berücksichtigung von Parallel-projekten (z. B. Bau neuer Straßenüberführungen durch Hessen Mobil)



Abstimmungen

- Abstimmungen mit Kommunen und weiteren Organisationen, die die Interessen der Öffentlichkeit vertreten
- Abstimmungen mit Landesamt für Denkmalpflege
- Planung von Bürgerinformationsveranstaltungen vor Einreichung der Planrechtsunterlagen



Grundlagen

- Vermessung durchgeführt und 3D Bestandsmodell erstellt (u.a. Überflug mit Drohnen)
- Bohrkampagne wird durchgeführt
- Bestandsaufnahme (Kartierung) der im Projektgebiet vorkommenden Pflanzen, Tiere und Biotope durchgeführt (dabei Fund von 1.400 Eidechsen)

4 Zeitplan



2019



- Beauftragung und Abschluss einer Machbarkeitsstudie (durch Rhein-Main-Verkehrsverbund (RMV))

2020



- Land Hessen und DB schließen Finanzierungsvereinbarung für die Planung des Ausbaus und der Elektrifizierung der Niddertalbahn ab

2021 - 2023

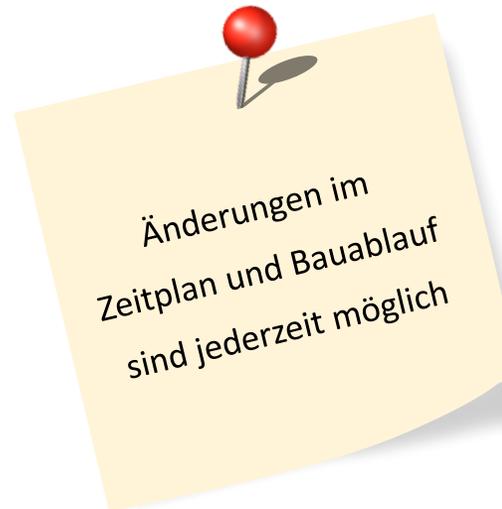


- 2021: Erstellung der verkehrlichen und betrieblichen Aufgabenstellung
- 2021: Beginn der Vorplanung
- 2023: Abschluss Vorplanung

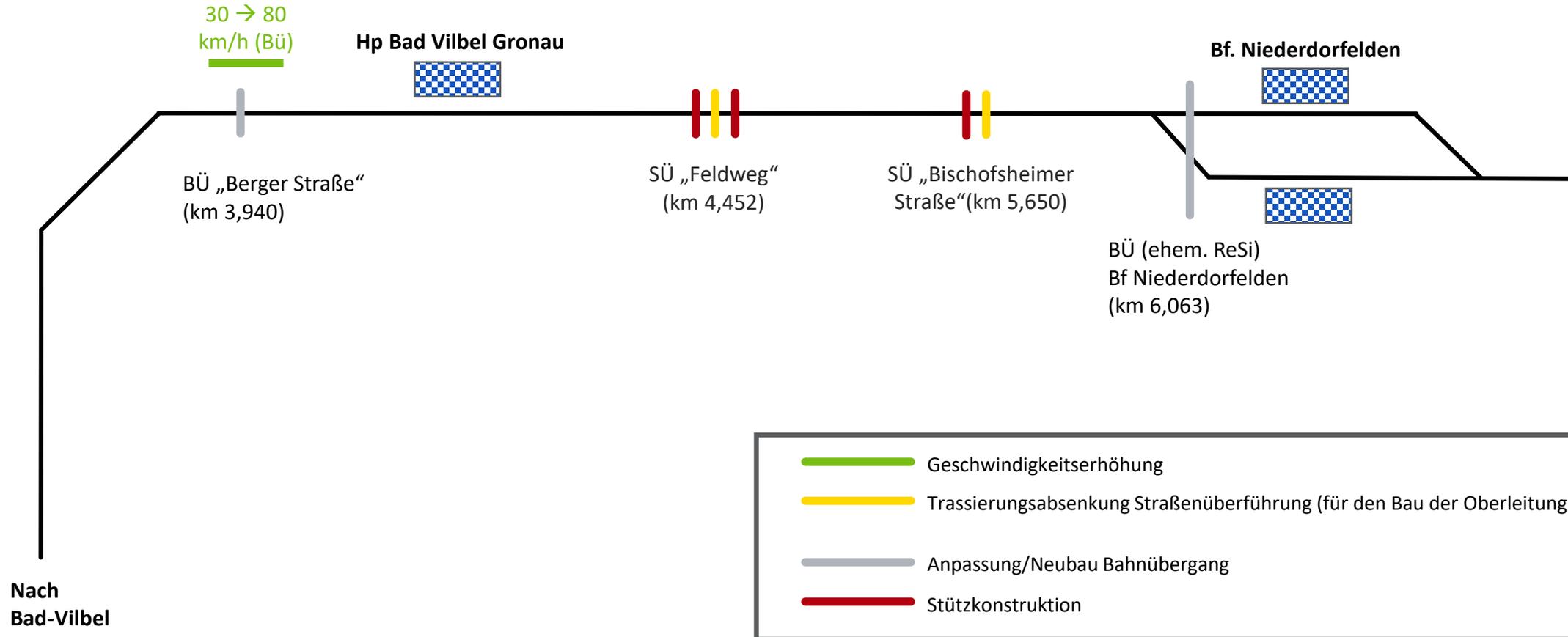
2024 ff.



- 2024: Start der Entwurfs- und Genehmigungsplanung
- 2025: Einreichen der Planfeststellungsunterlagen beim Eisenbahnbundesamt
- 2026 ff.: Bearbeitung Entwurfsplanung, Durchführung Planrechtsverfahren



5 Übersicht Bauarbeiten Stadtgebiet Bad Vilbel und Niederdorfelden



* Abbildung nicht maßstabsgetreu

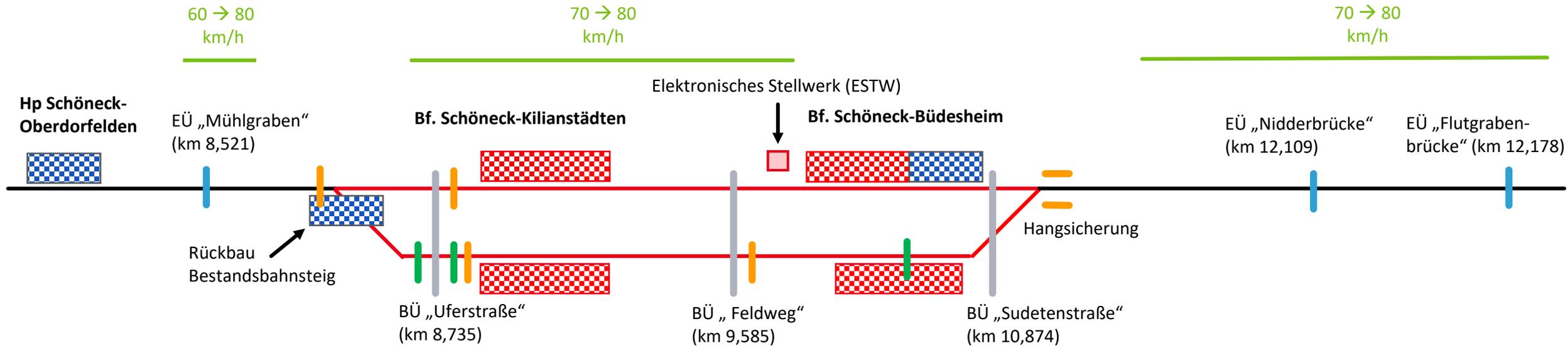
** Übersicht der Baumaßnahmen nicht vollumfänglich

5 Übersicht Bauarbeiten Stadtgebiet Bad Vilbel und Niederdorfelden



- Neubau von **ca. 10 km Oberleitung**
 - Errichtung von ca. **200 Oberleitungsmasten**
- Bau von **drei Stützwänden** mit einer Länge von insgesamt **ca. 150 m** inkl. Nachberechnung der Stützwand in Niederdorfelden
- **Neubau** des **Bahnübergangs „Berger Straße“** in Gronau (erstmalige technische Sicherung)
- **Umwidmung** der **Reisendensicherung (ReSi)** im Bahnhof Niederdorfelden zu einem **Bahnübergang**
- **Trassierungsanpassung und -absenkung** auf insgesamt **ca. 400 m** für den Bau der Oberleitungsanlagen
- Neubau eines **Schaltpostens** im Bahnhof Bad Vilbel

5 Übersicht Bauarbeiten Gemeindegebiet Schöneck



-  Geschwindigkeitserhöhung
-  Neubau Zweigleisigkeit
-  Anpassung/Neubau Eisenbahnüberführung (z. B. Eisenbahnbrücken)
-  Bahnübergang (BÜ)
-  Stützkonstruktion
-  Schallschutzwand

* Abbildung nicht maßstabsgetreu

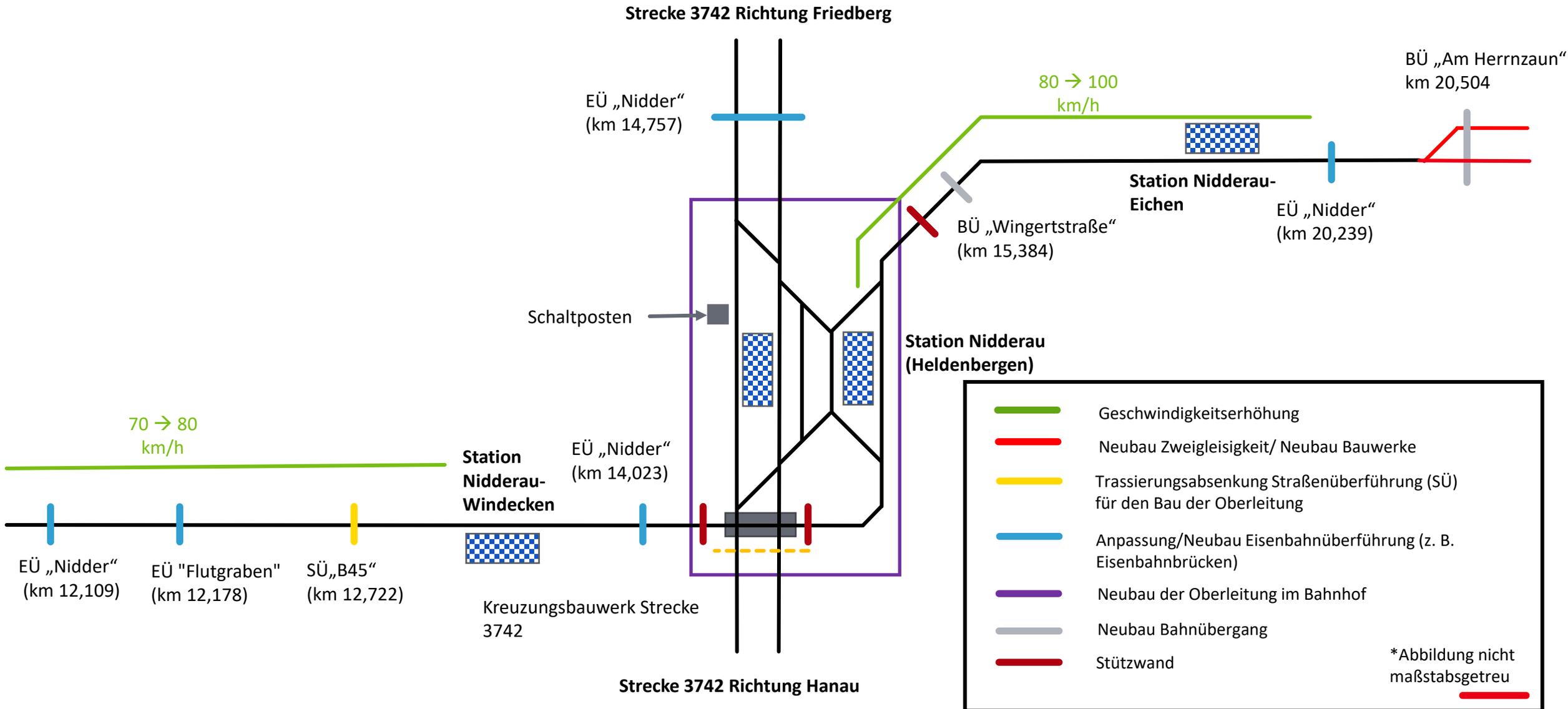
** Übersicht der Baumaßnahmen nicht vollumfänglich

5 Übersicht Bauarbeiten Gemeindegebiet Schöneck



- Neubau von **ca. 8,2 km Oberleitung**
 - Errichtung von ca. **164 Oberleitungsmasten**
- **Zweigleisiger Ausbau** zwischen Schöneck-Kilianstädten und Schöneck-Büdesheim auf **ca. 2,5 km**
 - Neubau/Anpassung der **Bahnsteige** in den Bahnhöfen Kilianstädten und Büdesheim
- Errichtung von **drei Schallschutzwänden**
- Neubau eines **Elektronischen Stellwerks (ESTW)** am Bahnhof Büdesheim
- Neubau/Ertüchtigung von **3 Eisenbahnüberführung**
- Erneuerung/Anpassung von **drei Bahnübergängen**
- Neubau von **5 Stützkonstruktionen**

5 Übersicht Bauarbeiten Stadtgebiet Nidderau

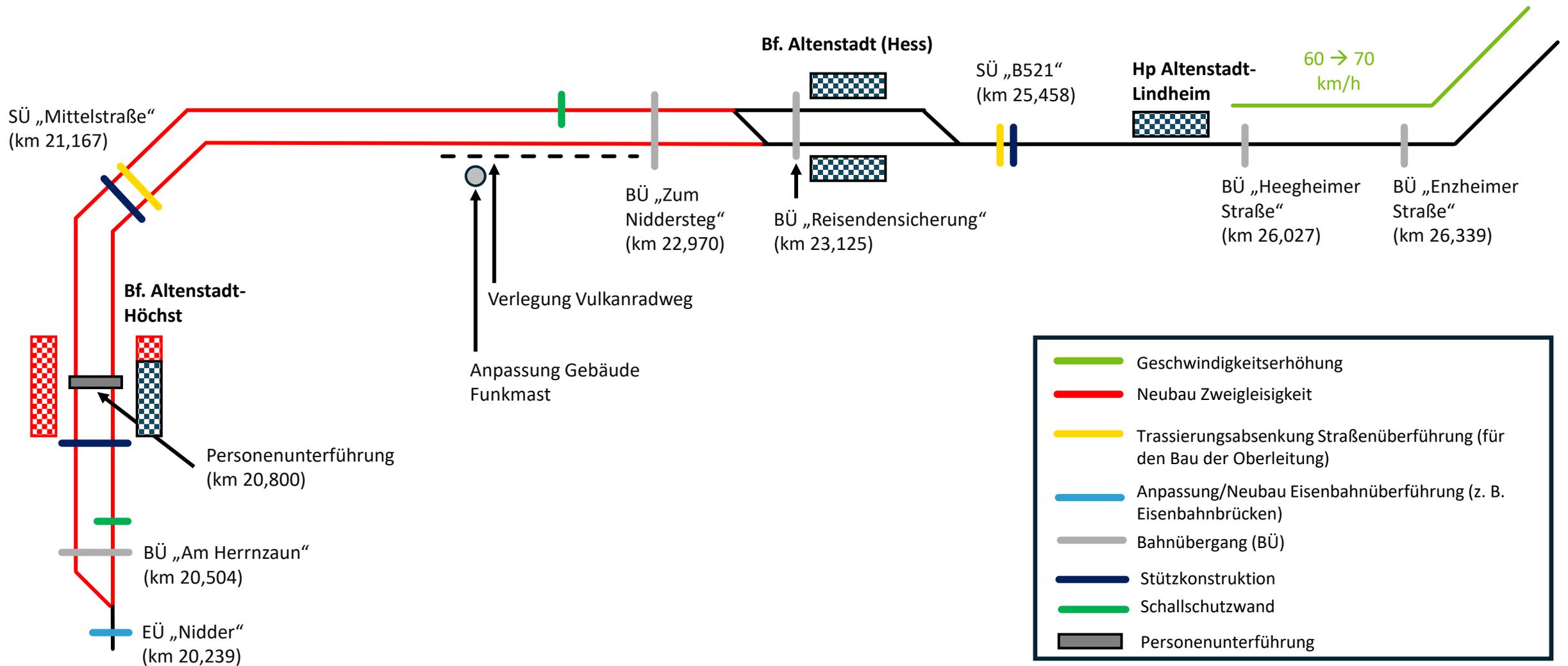


5 Übersicht Bauarbeiten Stadtgebiet Nidderau



- Anpassung oder Neubau von **5 Eisenbahnüberführungen** (EÜ)
- Neubau von **ca. 11,5 km Oberleitung** inkl. Bahnhof Nidderau
- Errichtung von ca. 230 **Oberleitungsmasten**
- Bau eines **Schaltpostens** im Bahnhof Nidderau
- Bau von **drei Stützwänden** mit einer Länge von insgesamt **ca. 220m** (plus Nachrechnung von 240m Stützwand)
- **Neubau** von **2 Bahnübergängen** („Wingertstraße“ und „Am Herrenzaun“)
- **Anpassung** von **4 Bahnübergängen**
- **Trassierungsabsenkungen** auf insgesamt **ca. 350m** für den Bau der Oberleitungsanlagen

5 Übersicht Bauarbeiten Gemeindegebiet Altenstadt



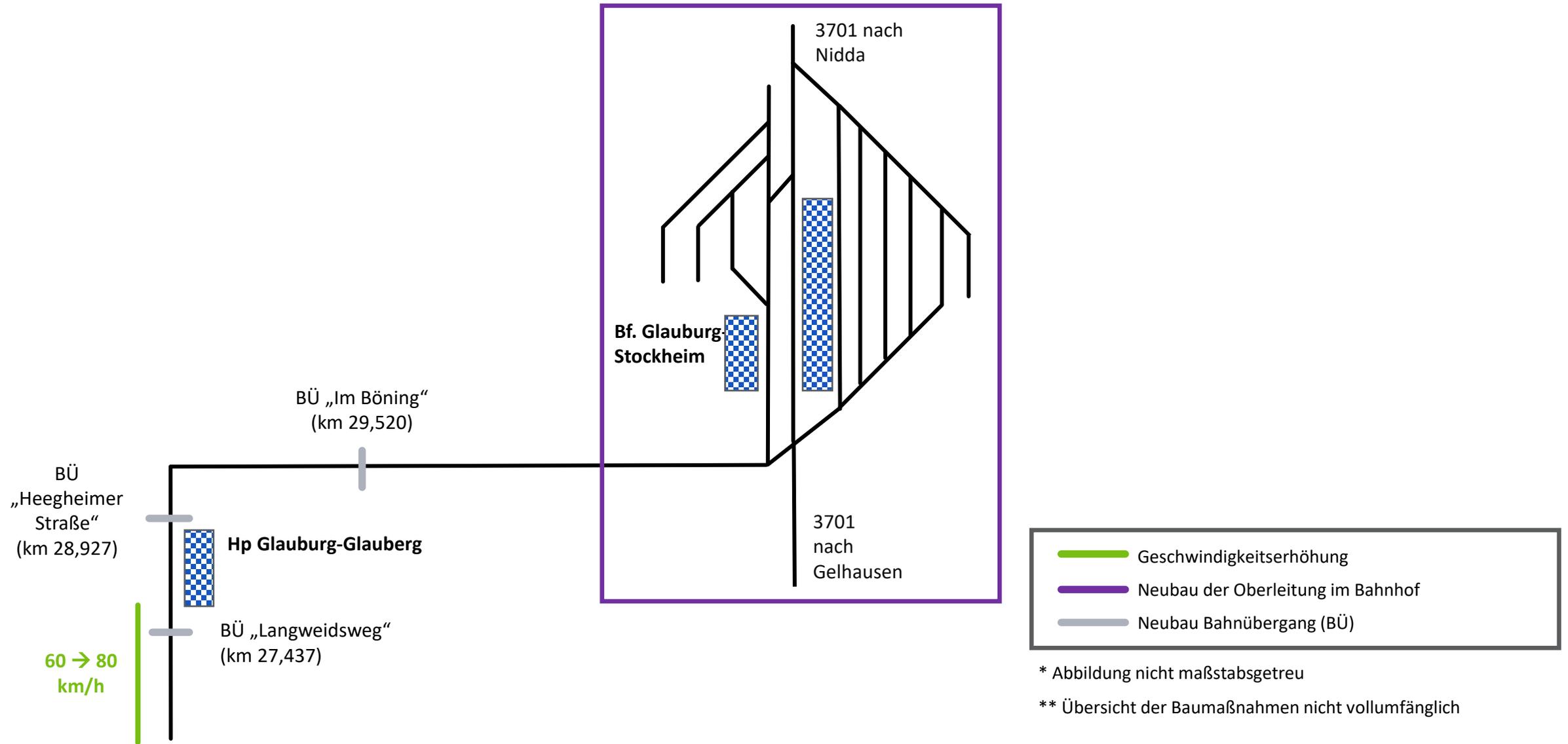
* Abbildung nicht maßstabsgetreu

** Übersicht der Baumaßnahmen nicht vollumfänglich

5 Übersicht Bauarbeiten Gemeindegebiet Altenstadt

- Neubau von **ca. 10 km Oberleitung**
 - Errichtung von ca. **200 Oberleitungsmasten**
- **Zweigleisiger Ausbau** zwischen Altenstadt-Höchst und Altenstadt auf **ca. 2,5 km**
 - Neubau/Anpassung der **Bahnsteige** im Bahnhof Altenstadt-Höchst
 - Neubau einer **Personenunterführung (PU)** inkl. Aufzügen im Bahnhof Altenstadt-Höchst
- Errichtung von **zwei Schallschutzwänden**
- **Trassierungsabsenkungen** an zwei Straßenüberführungen zum Bau der Oberleitung
- Anpassung einer **Eisenbahnüberführung („EÜ Nidder“ km 20,239)**
- Erneuerung/Anpassung von **fünf Bahnübergängen**
- Neubau von **drei Stützkonstruktionen**
- Anpassung **Vulkanradweg** auf ca. 600m

5 Übersicht Bauarbeiten Gemeindegebiet Glauburg



5 Übersicht Bauarbeiten Gemeindegebiet Glauburg



- Neubau von **ca. 8,5 km Oberleitung**
 - Errichtung von ca. **170 Oberleitungsmasten**
- Neubau des **Bahnübergangs „Im Böning“** (erstmalige Ausrüstung mit Sicherungsanlage)
- Neubau des **Bahnübergangs „Heegheimer Straße“** (technische Abhängigkeit zum BÜ „Im Böning“)
- Neubau des **Bahnübergangs „Langweidsweg“** (Trassierungsanpassung aufgrund der Geschwindigkeitserhöhung)

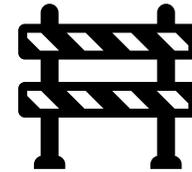
5 Beeinträchtigungen während der Bauzeit?



Arbeiten finden voraussichtlich hauptsächlich im Tagzeitraum (6 bis 22 Uhr) statt



Arbeiten können lärm-intensiv und dreckig sein



Punktuelle Straßen- und Wegesperrungen sind zu erwarten



Baustellenverkehre werden auf ein Mindestmaß reduziert

6 Projektkommunikation



- **Ständiger Austausch** mit von den Bauarbeiten betroffenen Städten/Kommunen sowie – bei Bedarf - mit Anwohnenden
- Vor und während - insbesondere lauter und dreckiger - Arbeiten entweder:
- **Bauinfo** an Kommunal-/Stadtvertreter, Presse, Feuerwehr, Polizei
- **Anwohnendeninformation** direkt in die Briefkästen
- Anregungen, Fragen, Wünsche jederzeit an das **Postfach**: projekte-wetterau@deutschebahn.com
- Informationen zu Projekt auf der **Webseite**: <https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/wetteraukreis>



Bauprojekte > Projekte Wetterau

Projektbeschreibung Zeitplan Infos für Anwohnende Einschränkungen für Fahrgäste Downloads

Projekte Wetterau

Status: in Baustufen

✉ Infomail zum Projekt bestellen

📄 Projekt als PDF downloaden

🔗 Projektinformationen teilen

Kontakt

DB InfraGO AG
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt am Main

✉ E-Mail senden

Im Folgenden die einzelnen Projekte im Überblick:

Ausbau und Elektrifizierung der Niddertalbahn („Stockheimer Lieschen“)

Im Auftrag des Landes Hessen ist vorgesehen, die Niddertalbahn zwischen Bad Vilbel und Glauburg-Stockheim zu elektrifizieren und abschnittsweise zweigleisig auszubauen. Zudem erhöhen wir die zulässige maximale Geschwindigkeit auf etwa der Hälfte der Strecke von derzeit 80 km/h auf 100 km/h.

Zeit für den offenen Austausch

projekte-wetterau@deutschebahn.com

DB

