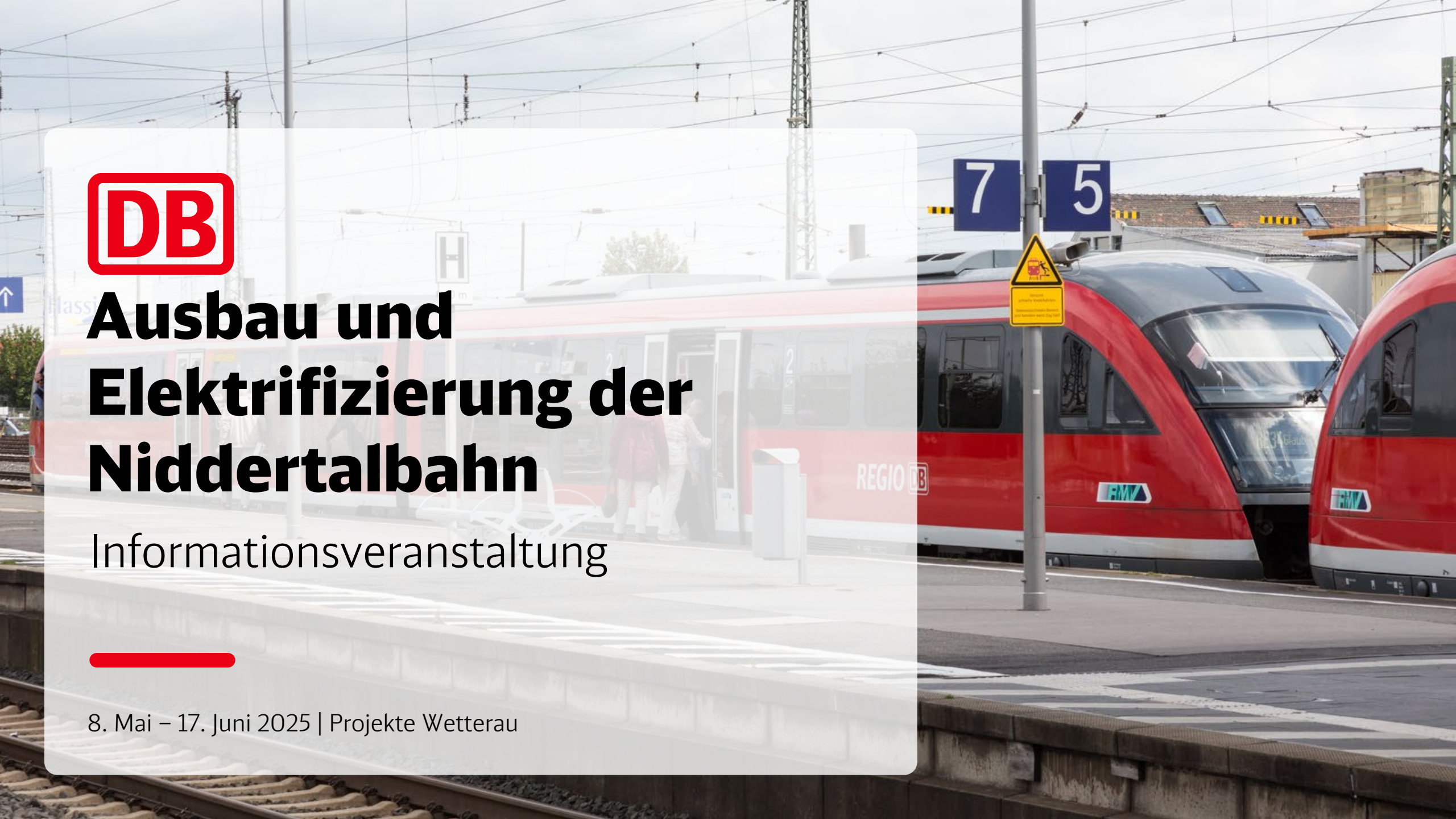


Ausbau und Elektrifizierung der Niddertalbahn

Informationsveranstaltung

8. Mai – 17. Juni 2025 | Projekte Wetterau

Agenda

1 Kurzer Eingang auf Bestandsstrecke und Zielsetzung des Projekts

2 Projektumfang und Übersicht der komplexen Arbeiten

3 Bisher erreichte Meilensteine und aktueller Sachstand

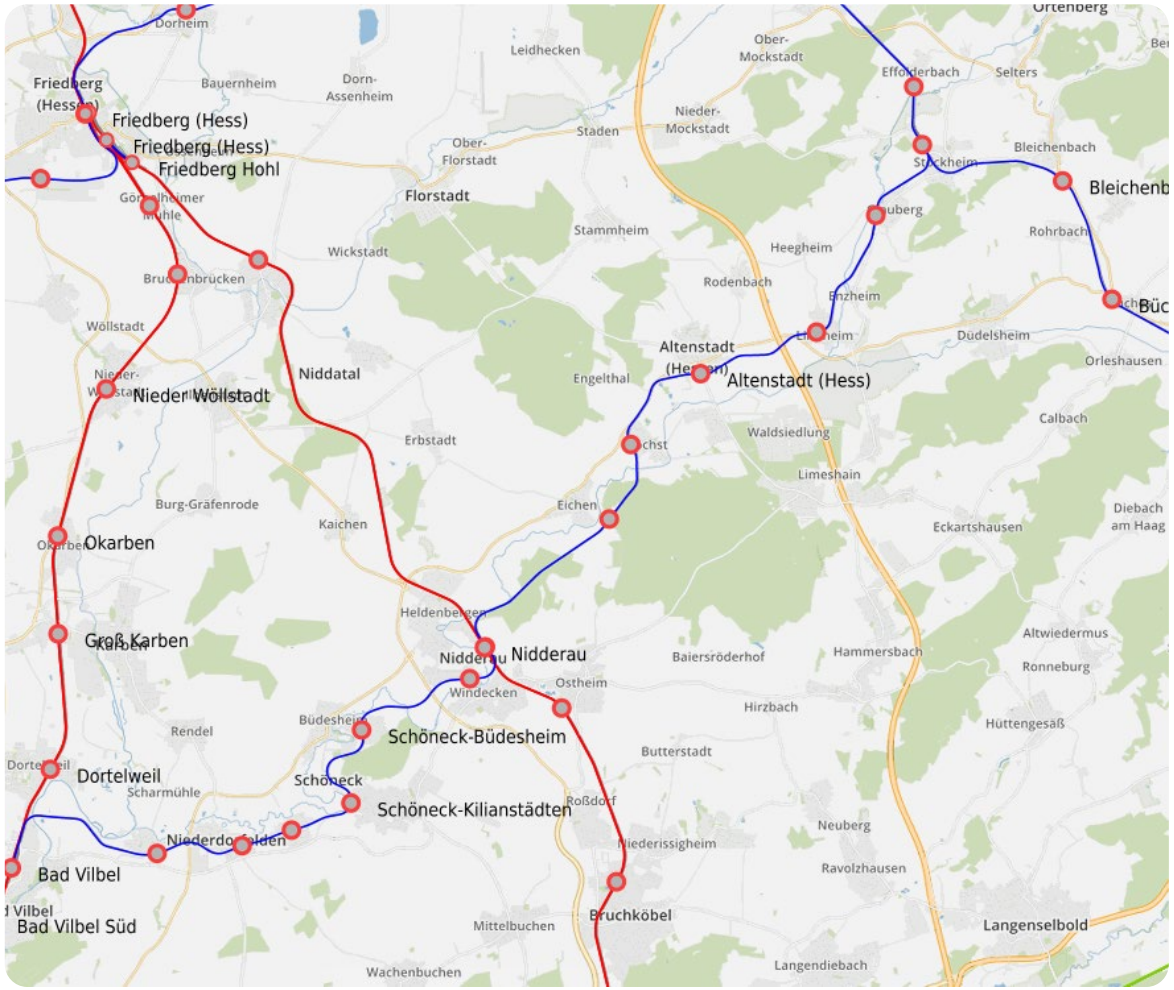
4 Zeitplan

5 Übersicht Bauarbeiten in Nidderau und Eingriffe während der Bauzeit

6 Projektkommunikation

1 Überblick Bestandsstrecke

- Strecke 3745 (Niddertalbahn) zwischen Bad Vilbel und Glauburg-Stockheim
- Eingleisige Nebenbahn
- Nicht elektrifiziert
- Höchstgeschwindigkeit: 80 km/h
- 14 Verkehrsstationen
- Drei Kreuzungsbahnhöfe (Niederdorfelden, Nidderau, Altenstadt)



1 Zielsetzung des Projekts

Qualität der Zugverbindungen erhöht sich:

Ist-Zustand	Soll-Zustand
Generell: **Stundentakt**	Generell: **Halbstundenstakt**
In Lastrichtung **Halbstundentakt**	In Lastrichtung **Viertelstundentakt**
Fahrzeit FSTM – FF: **1 Stunde 15 Min**	**Fahrtzeitgewinn von bis zu 10 Minuten** durch tlw. Ausbau
Nicht immer durchgehende **Verbindungen nach** Frankfurt (Main)	**Durchgängige Verbindungen** nach Frankfurt (Main)

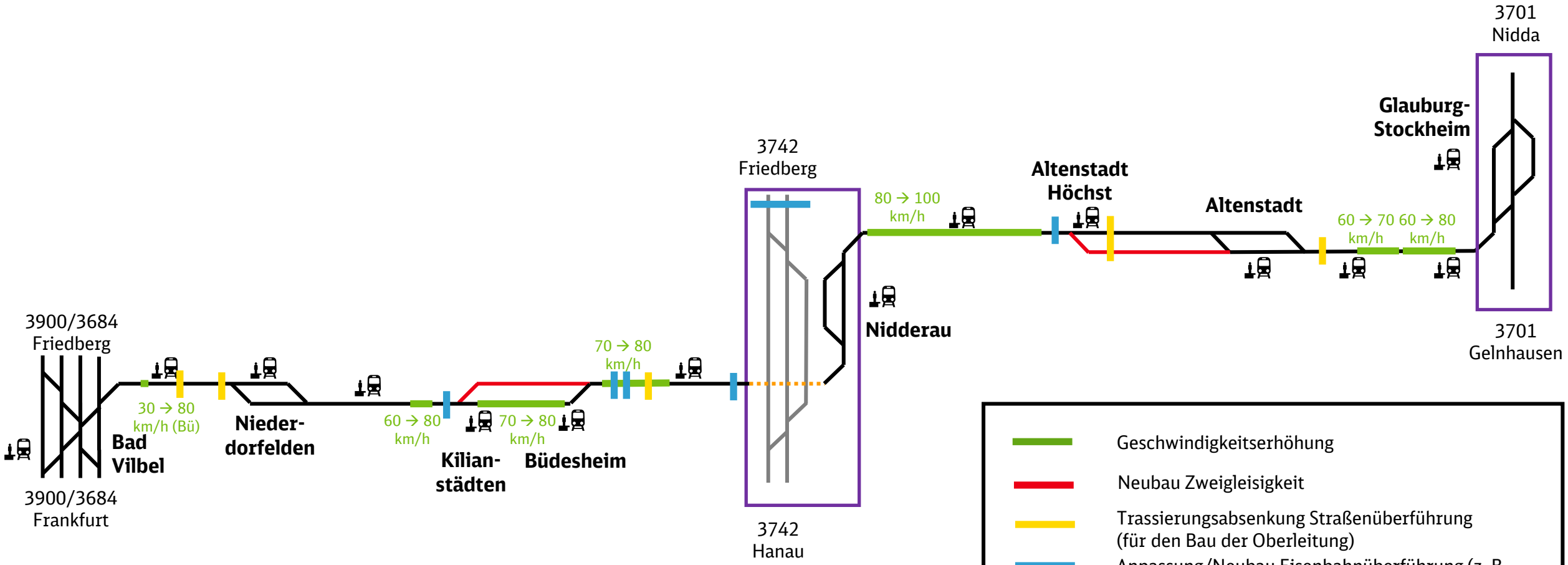
Größere Attraktivität der an Strecke gelegenen Wohnorte: Anbindung an den Öffentlichen Nahverkehr verbessert sich für Pendler:innen und Schüler:innen

Klimafreundliches Zugfahren dank Elektrifizierung

2 Projektumfang für den Ausbau und die Elektrifizierung

- Elektrifizierung der 31,5 km langen Strecke
- Zweigleisiger Ausbau der Streckenabschnitte Schöneck-Kilianstädten – Schöneck-Büdesheim und Altenstadt-Höchst – Altenstadt *(für geplante Taktverdichtung)*
- Geschwindigkeitserhöhung auf ca. 50 % der Strecke, zukünftig bis zu 100 km/h
- Neubau von einer sowie denkmalgerechte Anpassungen von bis zu sechs Eisenbahnüberführungen
- Neubau von acht Bahnübergangssicherungsanlagen (BüSa)
- Technische und bauliche Anpassung von Bestandsbahnübergängen
- Erweiterung der Leit- und Sicherungstechnik
- Neubau von Lärmschutzwänden
- Umweltmaßnahmen umsetzen (z. B. Umsiedlung von Eidechsen)

2 Übersicht der komplexen Arbeiten



* Abbildung nicht maßstabsgetreu

** Übersicht der Baumaßnahmen nicht vollumfänglich

3 Bisher erreichte Meilensteine und aktueller Sachstand

Planung

- Planer und Gutachter beauftragt
- Schall-, Erschütterungs- und Umweltgutachten in Arbeit
- Berücksichtigung von Parallel-projekten (z. B. Bau neuer Straßenüberführungen durch Hessen Mobil)

Abstimmungen

- Abstimmungen mit Kommunen und weiteren Organisationen, die die Interessen der Öffentlichkeit vertreten
- Abstimmungen mit Landesamt für Denkmalpflege
- Planung von Bürgerinformations-veranstaltungen vor Einreichung der Planrechtsunterlagen

Grundlagen

- Vermessung durchgeführt und 3D Bestandsmodell erstellt (u.a. Überflug mit Drohnen)
- Bohrkampagne wird durchgeführt
- Bestandsaufnahme (Kartierung) der im Projektgebiet vorkommenden Pflanzen, Tiere und Biotope durchgeführt (dabei Fund von 1.400 Eidechsen)

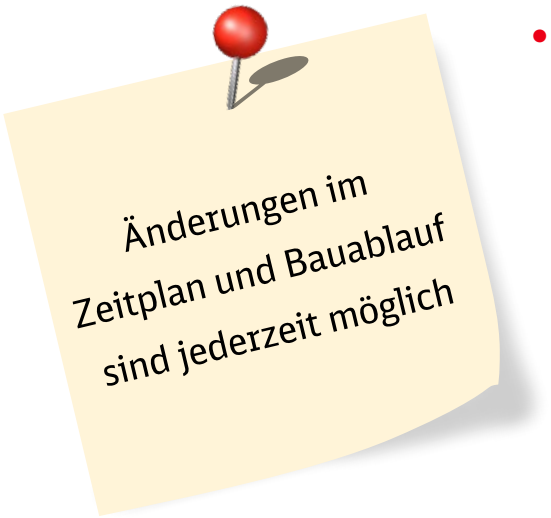
4 Zeitplan

2019

- Beauftragung und Abschluss einer Machbarkeitsstudie *(durch Rhein-Main-Verkehrsverbund (RMV))*

2020

- Land Hessen und DB schließen Finanzierungs-vereinbarung für die Planung des Ausbaus und der Elektrifizierung der Niddertalbahn ab



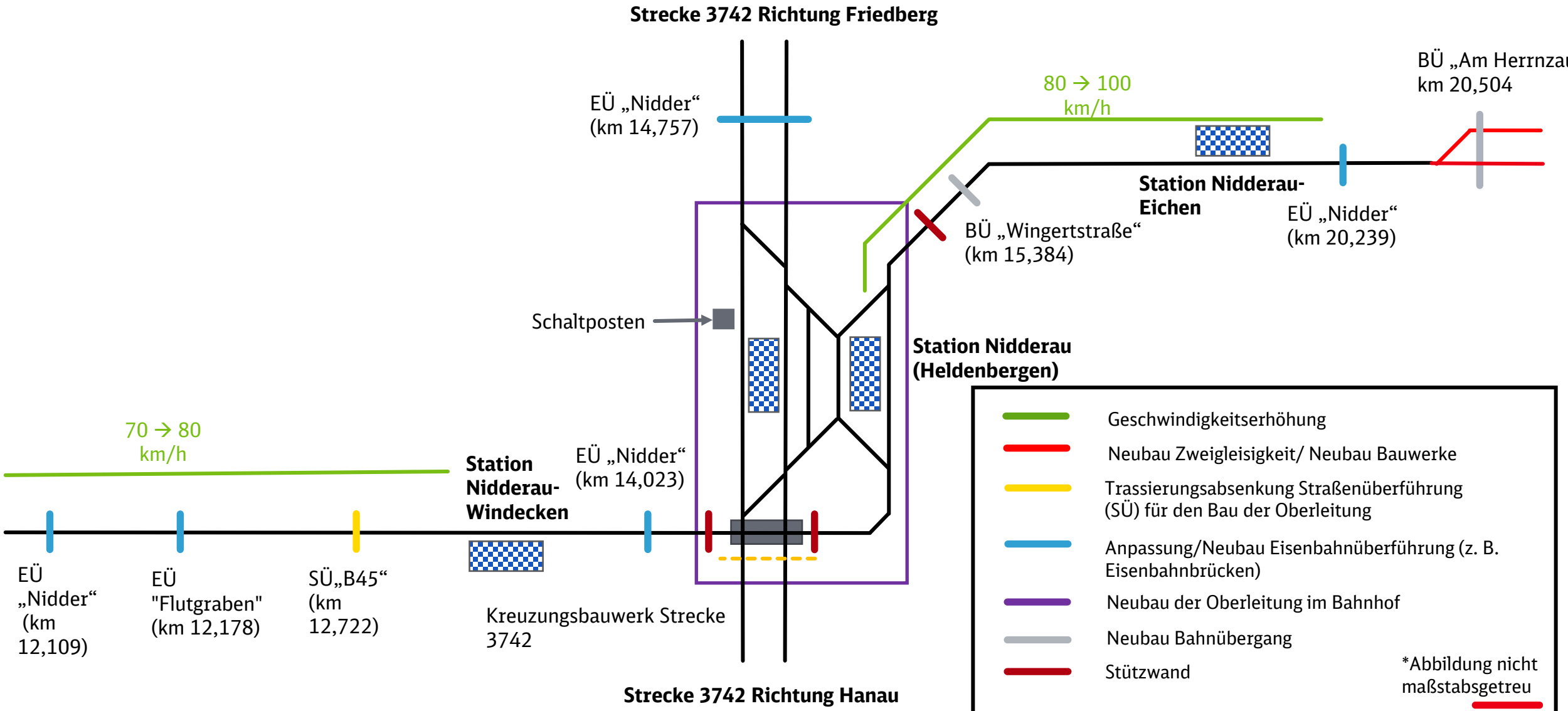
2021 - 2023

- 2021: Erstellung der verkehrlichen und betrieblichen Aufgabenstellung
- 2021: Beginn der Vorplanung
- 2023: Abschluss Vorplanung

2024 ff.

- 2024: Start der Entwurfs- und Genehmigungsplanung
- 2025: Einreichen der Planfeststellungs-unterlagen beim Eisenbahnbundesamt
- 2026 ff.: Bearbeitung Entwurfsplanung, Durchführung Planrechtsverfahren

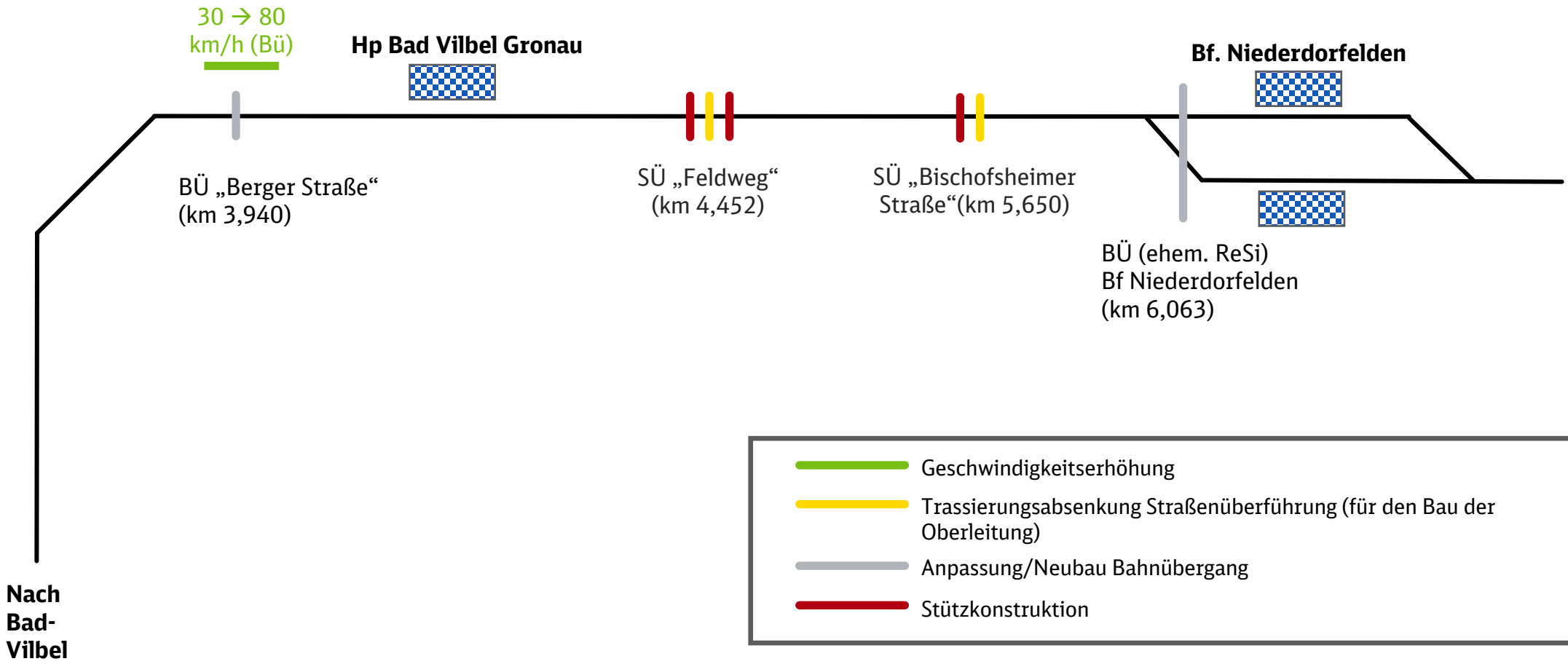
5 Übersicht Bauarbeiten Stadtgebiet Nidderau



5 Übersicht Bauarbeiten Stadtgebiet Nidderau

- Anpassung oder Neubau von **5 Eisenbahnüberführungen** (EÜ)
- Neubau von **ca. 11,5 km Oberleitung** inkl. Bahnhof Nidderau
- Errichtung von ca. 230 **Oberleitungsmasten**
- Bau eines **Schaltpostens** im Bahnhof Nidderau
- Bau von **drei Stützwänden** mit einer Länge von insgesamt **ca. 220m** (plus Nachrechnung von 240m Stützwand)
- **Neubau** von **2 Bahnübergängen** („Wingertstraße“ und „Am Herrenzaun“)
- **Anpassung** von **4 Bahnübergängen**
- **Trassierungsabsenkungen** auf insgesamt **ca. 350m** für den Bau der Oberleitungsanlagen

5 Übersicht Bauarbeiten Stadtgebiet Bad Vilbel und Niederdorfelden



* Abbildung nicht maßstabsgetreu

** Übersicht der Baumaßnahmen nicht vollumfänglich

5 Übersicht Bauarbeiten Stadtgebiet Bad Vilbel und Niederdorfelden

- Neubau von **ca. 10 km Oberleitung**

  ➔ Errichtung von ca. **200 Oberleitungsmasten**

- Bau von **drei Stützwänden** mit einer Länge von insgesamt **ca. 150 m** inkl. Nachberechnung der Stützwand in Niederdorfelden

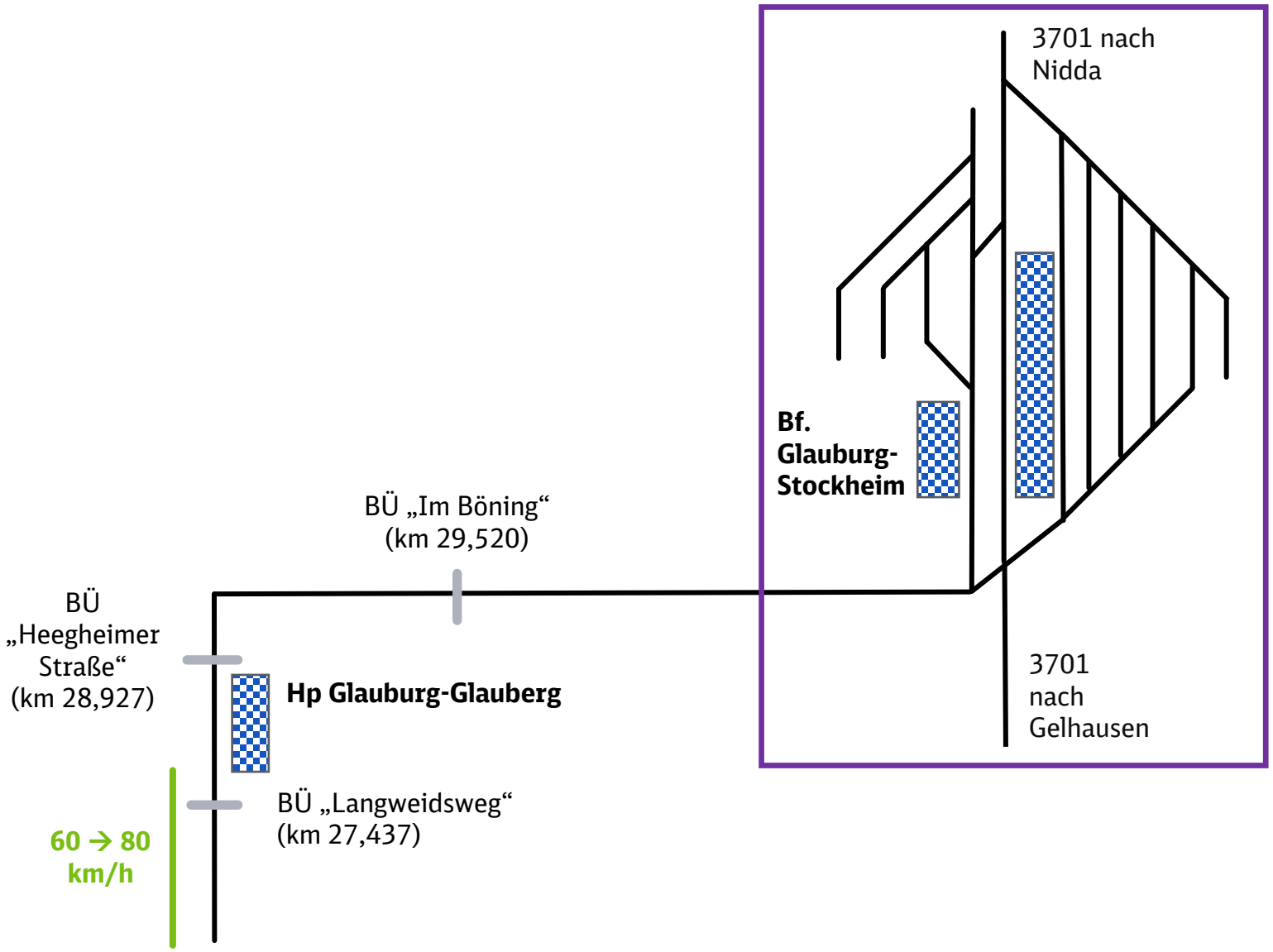
- **Neubau** des **Bahnübergangs „Berger Straße“** in Gronau (erstmalige technische Sicherung)

- **Umwidmung** der **Reisendensicherung (ReSi)** im Bahnhof Niederdorfelden zu einem **Bahnübergang**

- **Trassierungsanpassung und -absenkung** auf insgesamt **ca. 400 m** für den Bau der Oberleitungsanlagen

- Neubau eines **Schaltpostens** im Bahnhof Bad Vilbel

5 Übersicht Bauarbeiten Gemeindegebiet Glauburg



- Geschwindigkeitserhöhung
- Neubau der Oberleitung im Bahnhof
- Neubau Bahnübergang (BÜ)

* Abbildung nicht maßstabsgetreu

** Übersicht der Baumaßnahmen nicht vollumfänglich

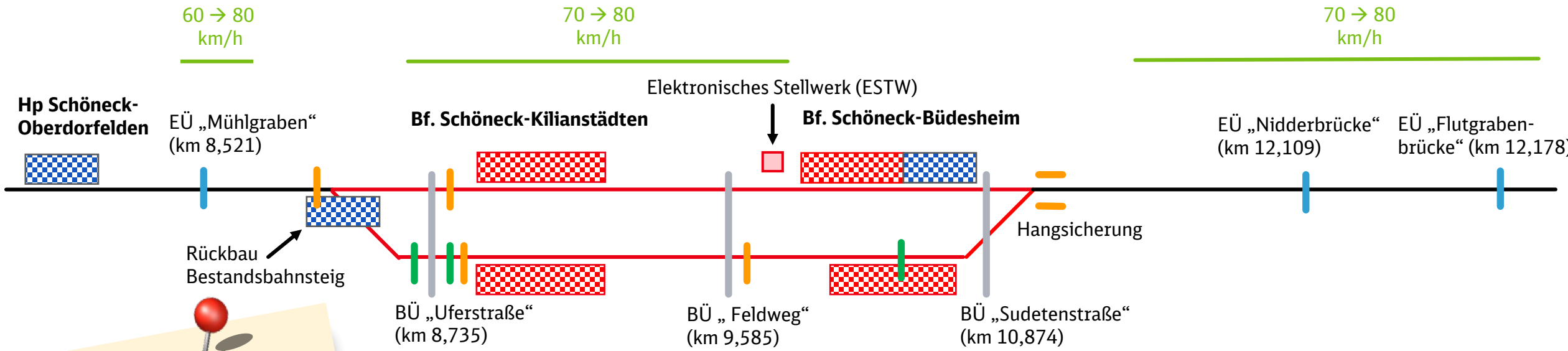
5 Übersicht Bauarbeiten Gemeindegebiet Glauburg

- Neubau von **ca. 8,5 km Oberleitung**

  ➔ Errichtung von ca. **170 Oberleitungsmasten**

- Neubau des **Bahnübergangs „Im Böning“** (erstmalige Ausrüstung mit Sicherungsanlage)
- Neubau des **Bahnübergangs „Heegheimer Straße“** (technische Abhängigkeit zum BÜ „Im Böning“)
- Neubau des **Bahnübergangs „Langweidsweg“** (Trassierungsanpassung aufgrund der Geschwindigkeitserhöhung)

5 Übersicht Bauarbeiten Gemeindegebiet Schöneck



Übersicht für weitere Städte/ Kommunen folgt nach der jeweiligen Informations-veranstaltung

- Geschwindigkeitserhöhung
- Neubau Zweigleisigkeit
- Anpassung/Neubau Eisenbahnüberführung (z. B. Eisenbahnbrücken)
- Bahnübergang (BÜ)
- Stützkonstruktion
- Schallschutzwand

* Abbildung nicht maßstabsgetreu

** Übersicht der Baumaßnahmen nicht vollumfänglich

5 Übersicht Bauarbeiten Gemeindegebiet Schöneck

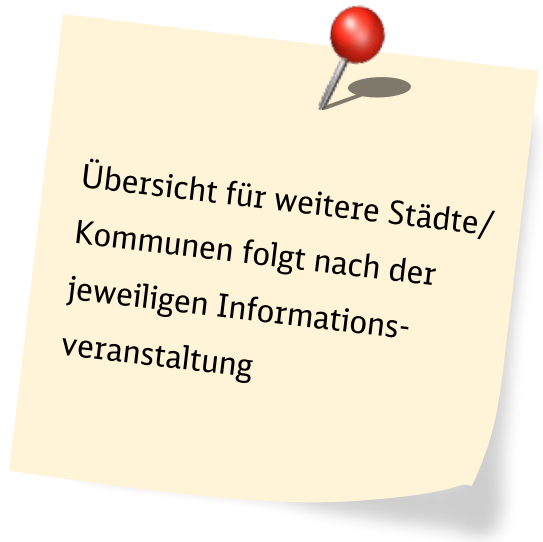
- Neubau von **ca. 8,2 km Oberleitung**

  ➔ Errichtung von ca. **164 Oberleitungsmasten**

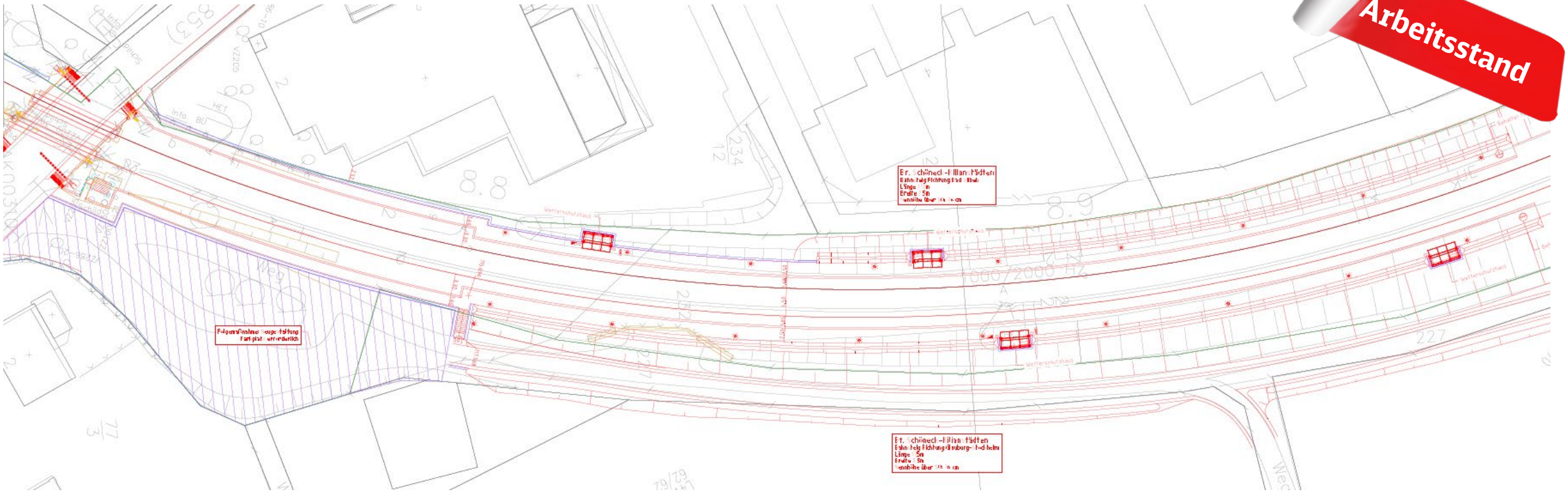
- **Zweigleisiger Ausbau** zwischen Schöneck-Kilianstädten und Schöneck-Büdesheim auf **ca. 2,5 km**

  ➔ Neubau/Anpassung der **Bahnsteige** in den Bahnhöfen Kilianstädten und Büdesheim

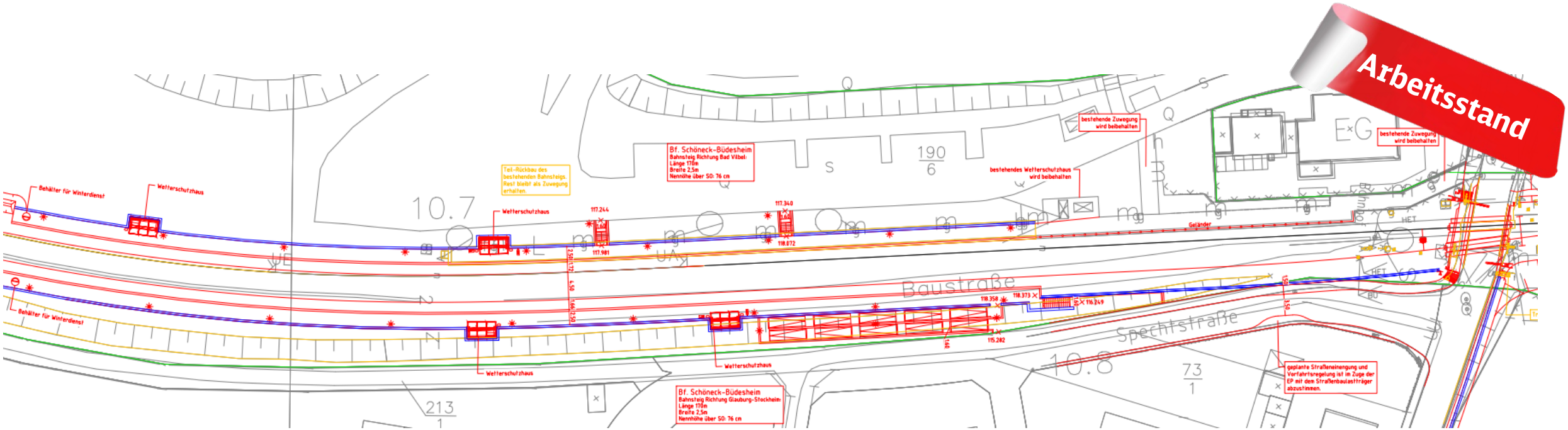
- Errichtung von **drei Schallschutzwänden**
- Neubau eines **Elektronischen Stellwerks (ESTW)** am Bahnhof Büdesheim
- Neubau/Ertüchtigung von **3 Eisenbahnüberführung**
- Erneuerung/Anpassung von **drei Bahnübergängen**
- Neubau von **5 Stützkonstruktionen**



5 Bahnsteigplan Schöneck-Kilianstädten

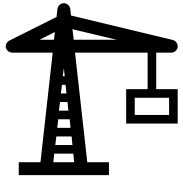


5 Bahnsteigplan Schöneck-Büdesheim

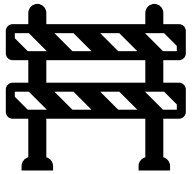


5 Beeinträchtigungen während der Bauzeit?

Arbeiten finden voraussichtlich haupt-sächlich im Tagzeitraum (6 bis 22 Uhr) statt



Arbeiten können lärm-intensiv und dreckig sein



Punktuelle Straßen- und Wegesperrungen sind zu erwarten

Baustellenverkehre werden auf ein Mindestmaß reduziert

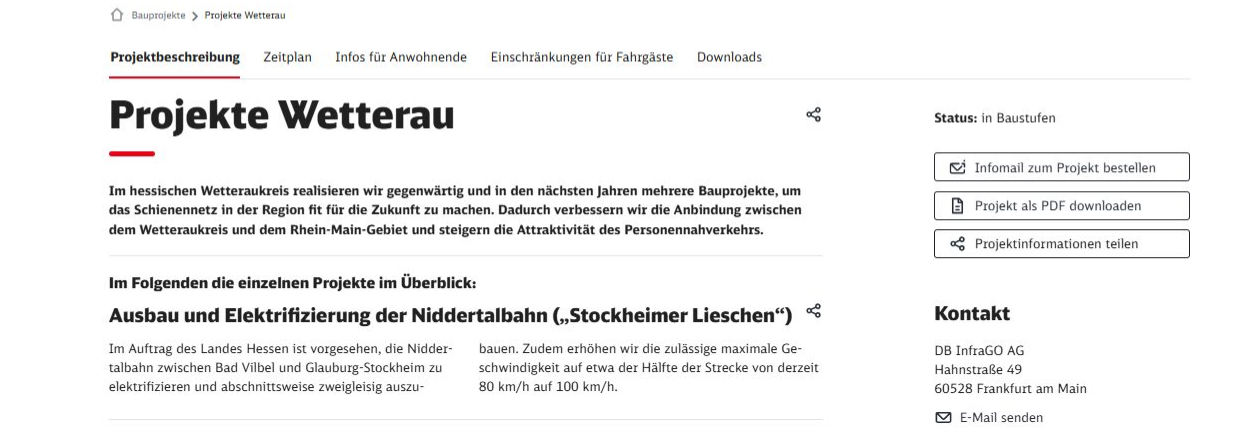
6 Projektkommunikation

- **Ständiger Austausch** mit von den Bauarbeiten betroffenen Städten/Kommunen sowie – bei Bedarf - mit Anwohnenden

- Vor und während - insbesondere lauter und dreckiger - Arbeiten entweder:
- **Bauinfo** an Kommunal-/Stadtvertreter, Presse, Feuerwehr, Polizei
- **Anwohnendeninformation** direkt in die Briefkästen

- Anregungen, Fragen, Wünsche jederzeit an das **Postfach**: projekte-wetterau@deutschebahn.com

- Informationen zu Projekt auf der **Webseite**: https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/wetteraukreis



Zeit für den offenen Austausch

projekte-wetterau@deutschebahn.com

DB
REGIO
REGIO
REGIO