



# Ausbau und Elektrifizierung der Niddertalbahn

Informationsveranstaltung

---

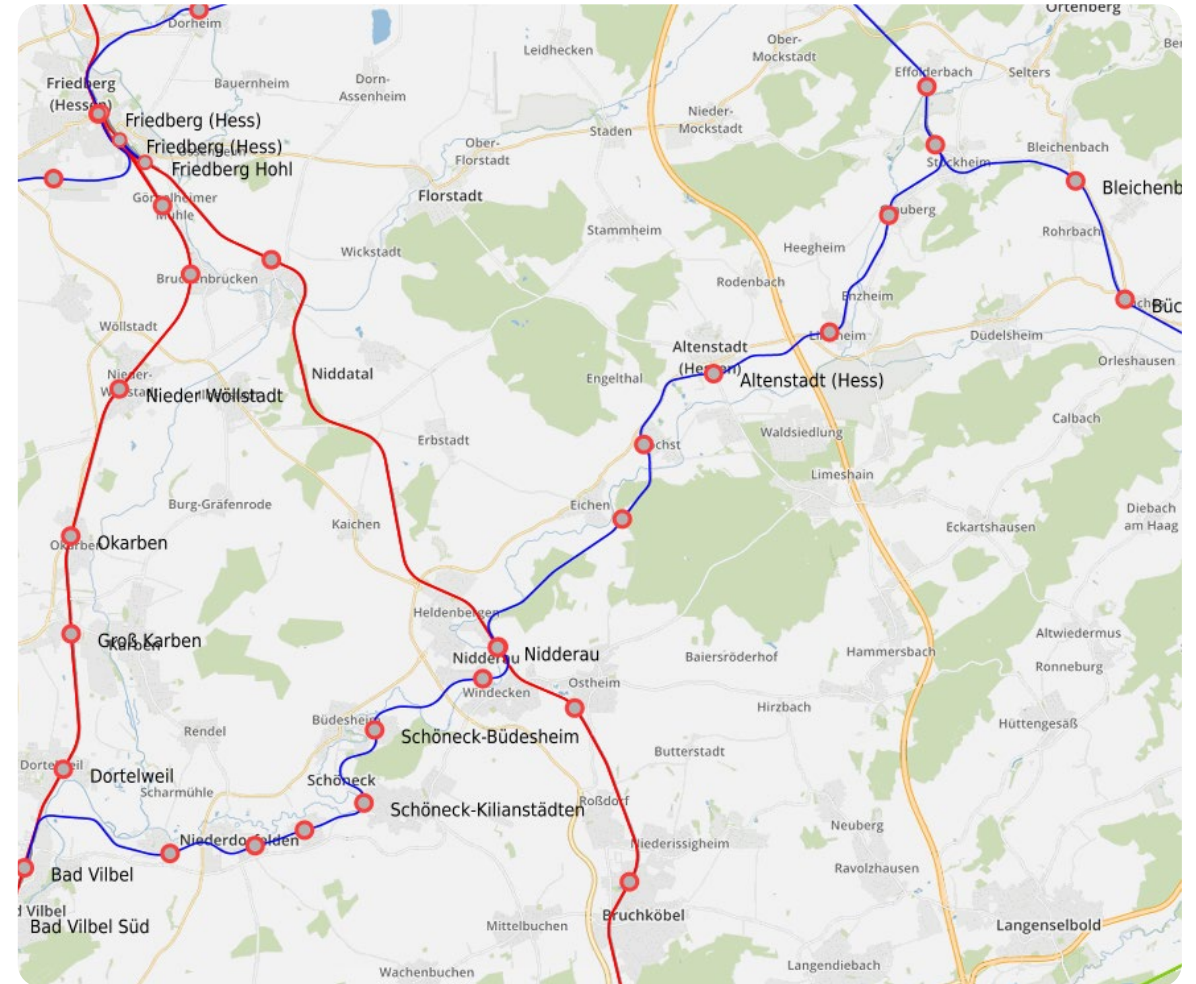
8. Mai – 17. Juni 2025 | Projekte Wetterau

- 
- 1 Kurzer Eingang auf Bestandsstrecke und Zielsetzung des Projekts
  - 2 Projektumfang und Übersicht der komplexen Arbeiten
  - 3 Bisher erreichte Meilensteine und aktueller Sachstand
  - 4 Zeitplan
  - 5 Übersicht Bauarbeiten in Nidderau und Eingriffe während der Bauzeit
  - 6 Projektkommunikation
-

# 1 Überblick Bestandsstrecke



- Strecke 3745 (Niddertalbahn) zwischen Bad Vilbel und Glauburg-Stockheim
- Einleisige Nebenbahn
- Nicht elektrifiziert
- Höchstgeschwindigkeit: 80 km/h
- 14 Verkehrsstationen
- Drei Kreuzungsbahnhöfe (Niederdorfelden, Nidderau, Altenstadt)



# 1 Zielsetzung des Projekts



Qualität der Zugverbindungen erhöht sich:

| Ist-Zustand                                                               | Soll-Zustand                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| Generell: <b>Stundentakt</b>                                              | Generell: <b>Halbstundenstakt</b>                              |
| In Lastrichtung <b>Halbstundentakt</b>                                    | In Lastrichtung <b>Viertelstundentakt</b>                      |
| Fahrzeit FSTM – FF: <b>1 Stunde 15 Min</b>                                | <b>Fahrtzeitgewinn von bis zu 10 Minuten</b> durch tlw. Ausbau |
| <b>Nicht immer</b> durchgehende <b>Verbindungen nach</b> Frankfurt (Main) | <b>Durchgängige Verbindungen</b> nach Frankfurt (Main)         |

**Größere Attraktivität der an Strecke gelegenen Wohnorte:** Anbindung an den Öffentlichen Nahverkehr verbessert sich für Pendler:innen und Schüler:innen

**Klimafreundliches Zugfahren** dank Elektrifizierung

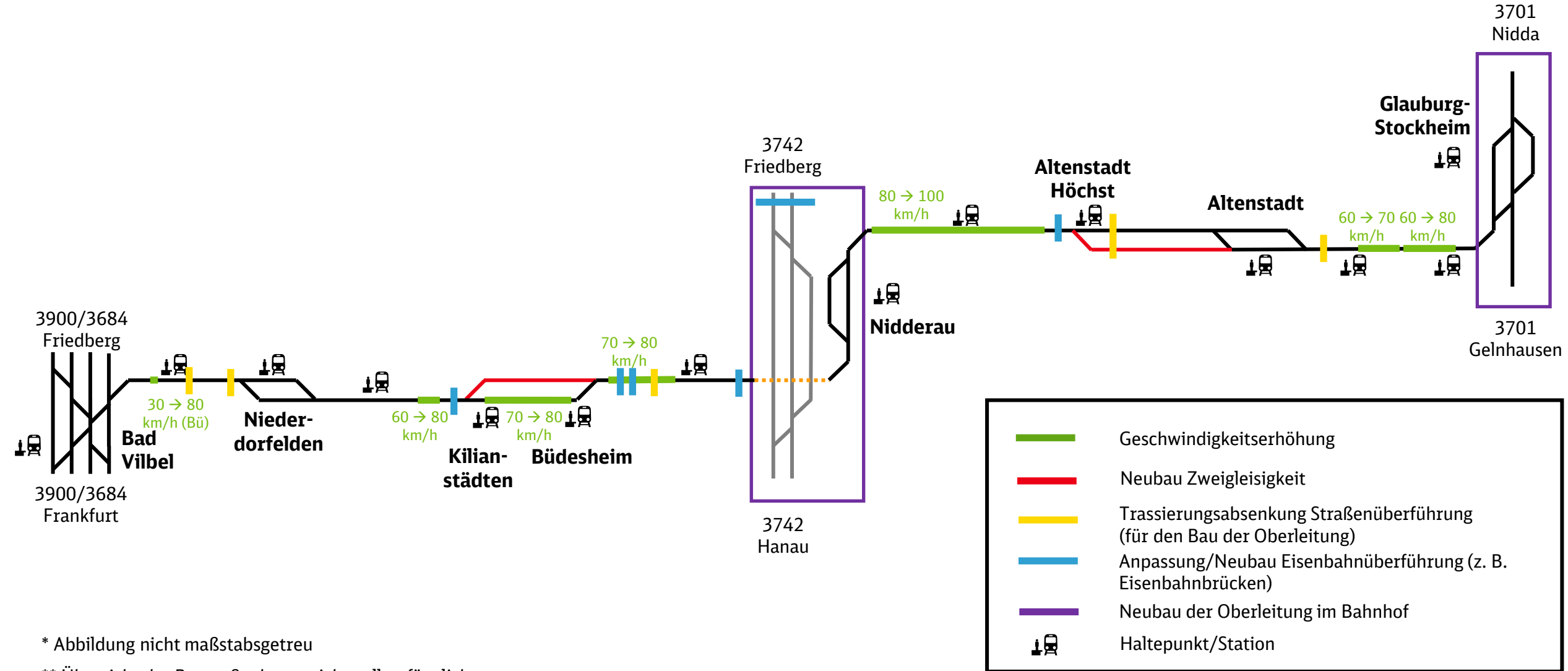
## 2 Projektumfang für den Ausbau und die Elektrifizierung



- Elektrifizierung der 31,5 km langen Strecke
- Zweigleisiger Ausbau der Streckenabschnitte Schöneck-Kilianstädten – Schöneck-Büdesheim und Altstadt-Höchst – Altstadt (*für geplante Taktverdichtung*)
- Geschwindigkeitserhöhung auf ca. 50 % der Strecke, zukünftig bis zu 100 km/h
- Neubau von einer sowie denkmalgerechte Anpassungen von bis zu sechs Eisenbahnüberführungen
- Neubau von acht Bahnübergangssicherungsanlagen (BüSa)
- Technische und bauliche Anpassung von Bestandsbahnübergängen
- Erweiterung der Leit- und Sicherungstechnik
- Neubau von Lärmschutzwänden
- Umweltmaßnahmen umsetzen (z. B. Umsiedlung von Eidechsen)



# 2 Übersicht der komplexen Arbeiten



\* Abbildung nicht maßstabsgetreu

\*\* Übersicht der Baumaßnahmen nicht vollumfänglich

# 3 Bisher erreichte Meilensteine und aktueller Sachstand



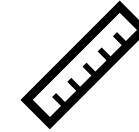
## Planung

- Planer und Gutachter beauftragt
- Schall-, Erschütterungs- und Umweltgutachten in Arbeit
- Berücksichtigung von Parallelprojekten (z. B. Bau neuer Straßenüberführungen durch Hessen Mobil)



## Abstimmungen

- Abstimmungen mit Kommunen und weiteren Organisationen, die die Interessen der Öffentlichkeit vertreten
- Abstimmungen mit Landesamt für Denkmalpflege
- Planung von Bürgerinformationsveranstaltungen vor Einreichung der Planrechtsunterlagen



## Grundlagen

- Vermessung durchgeführt und 3D Bestandsmodell erstellt (u.a. Überflug mit Drohnen)
- Bohrkampagne wird durchgeführt
- Bestandsaufnahme (Kartierung) der im Projektgebiet vorkommenden Pflanzen, Tiere und Biotope durchgeführt (dabei Fund von 1.400 Eidechsen)

# 4 Zeitplan



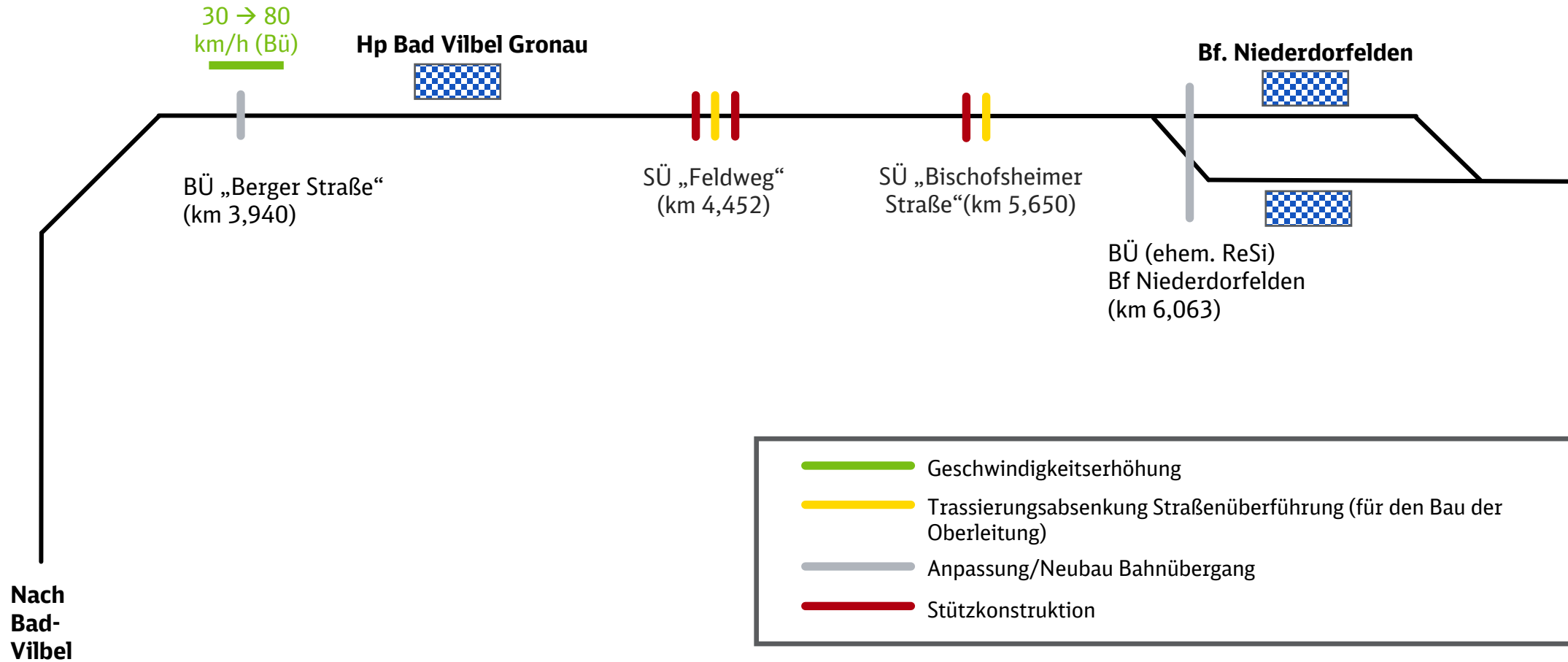


# 5 Übersicht Bauarbeiten Stadtgebiet Nidderau



- Anpassung oder Neubau von **5 Eisenbahnüberführungen** (EÜ)
- Neubau von **ca. 11,5 km Oberleitung** inkl. Bahnhof Nidderau
- Errichtung von ca. 230 **Oberleitungsmasten**
- Bau eines **Schaltpostens** im Bahnhof Nidderau
- Bau von **drei Stützwänden** mit einer Länge von insgesamt **ca. 220m** (plus Nachrechnung von 240m Stützwand)
- **Neubau** von **2 Bahnübergängen** („Wingertstraße“ und „Am Herrenzaun“)
- **Anpassung** von **4 Bahnübergängen**
- **Trassierungsabsenkungen** auf insgesamt **ca. 350m** für den Bau der Oberleitungsanlagen

# 5 Übersicht Bauarbeiten Stadtgebiet Bad Vilbel und Niederdorfelden



\* Abbildung nicht maßstabsgetreu

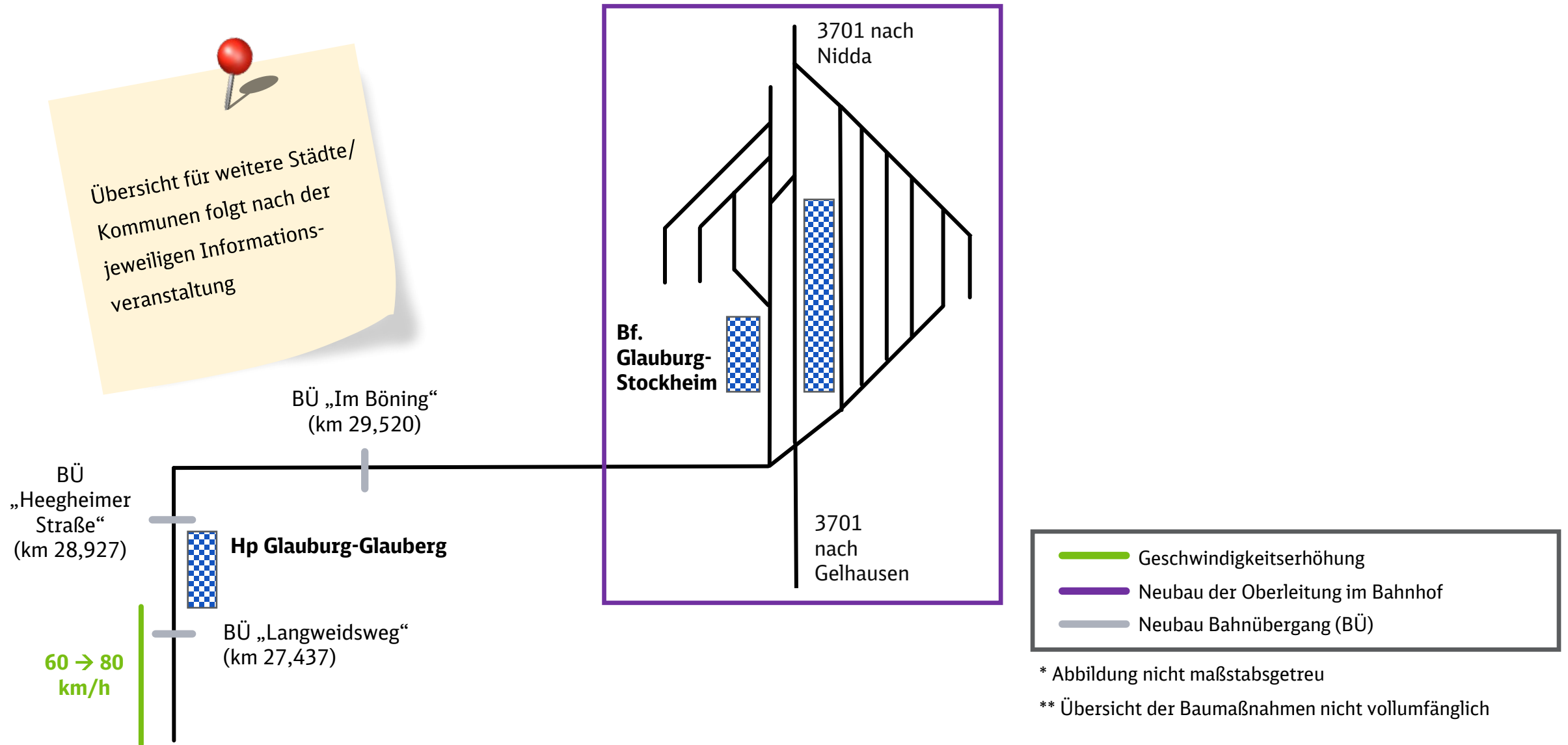
\*\* Übersicht der Baumaßnahmen nicht vollumfänglich

# 5 Übersicht Bauarbeiten Stadtgebiet Bad Vilbel und Niederdorfelden



- Neubau von **ca. 10 km Oberleitung**  
→ Errichtung von ca. **200 Oberleitungsmasten**
- Bau von **drei Stützwänden** mit einer Länge von insgesamt **ca. 150 m** inkl. Nachberechnung der Stützwand in Niederdorfelden
- **Neubau** des **Bahnübergangs „Berger Straße“** in Gronau (erstmalige technische Sicherung)
- **Umwidmung** der **Reisendensicherung (ReSi)** im Bahnhof Niederdorfelden zu einem **Bahnübergang**
- **Trassierungsanpassung und -absenkung** auf insgesamt **ca. 400 m** für den Bau der Oberleitungsanlagen
- Neubau eines **Schaltpostens** im Bahnhof Bad Vilbel

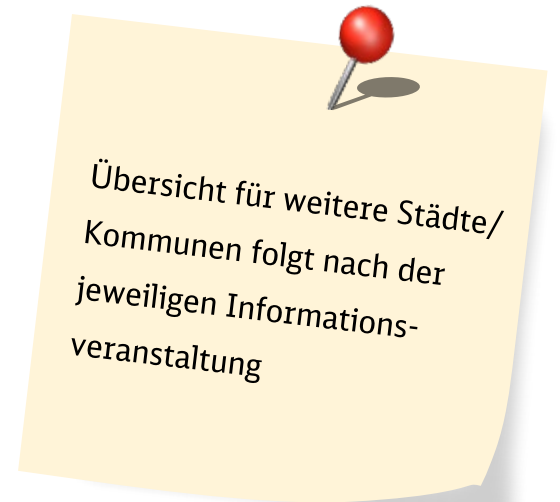
# 5 Übersicht Bauarbeiten Gemeindegebiet Glauburg



# 5 Übersicht Bauarbeiten Gemeindegebiet Glauburg



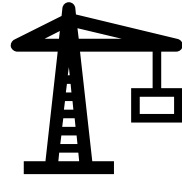
- Neubau von **ca. 8,5 km Oberleitung**
  - ➔ Errichtung von ca. **170 Oberleitungsmasten**
- Neubau des **Bahnübergangs „Im Böning“** (erstmalige Ausrüstung mit Sicherungsanlage)
- Neubau des **Bahnübergangs „Heegheimer Straße“** (technische Abhängigkeit zum BÜ „Im Böning“)
- Neubau des **Bahnübergangs „Langweidsweg“** (Trassierungsanpassung aufgrund der Geschwindigkeitserhöhung)



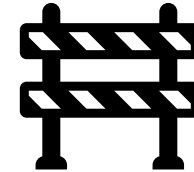
# 5 Beeinträchtigungen während der Bauzeit?



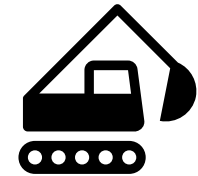
Arbeiten finden voraussichtlich hauptsächlich im Tagzeitraum (6 bis 22 Uhr) statt



Arbeiten können lärmintensiv und dreckig sein



Punktuelle Straßen- und Wegesperrungen sind zu erwarten



Baustellenverkehre werden auf ein Mindestmaß reduziert

# 6 Projektkommunikation



- **Ständiger Austausch** mit von den Bauarbeiten betroffenen Städten/Kommunen sowie – bei Bedarf – mit Anwohnenden
- Vor und während - insbesondere lauter und dreckiger - Arbeiten entweder:
- **Bauinfo** an Kommunal-/Stadtvertreter, Presse, Feuerwehr, Polizei
- **Anwohnendeninformation** direkt in die Briefkästen
- Anregungen, Fragen, Wünsche jederzeit an das **Postfach**: [projekte-wetterau@deutschebahn.com](mailto:projekte-wetterau@deutschebahn.com)
- Informationen zu Projekt auf der **Webseite**: <https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/wetteraukreis>



Bauprojekte > Projekte Wetterau

Projektbeschreibung Zeitplan Infos für Anwohnende Einschränkungen für Fahrgäste Downloads

## Projekte Wetterau

Status: in Baustufen

Im hessischen Wetteraukreis realisieren wir gegenwärtig und in den nächsten Jahren mehrere Bauprojekte, um das Schienennetz in der Region fit für die Zukunft zu machen. Dadurch verbessern wir die Anbindung zwischen dem Wetteraukreis und dem Rhein-Main-Gebiet und steigern die Attraktivität des Personennahverkehrs.

Im Folgenden die einzelnen Projekte im Überblick:

### Ausbau und Elektrifizierung der Niddertalbahn („Stockheimer Lieschen“)

Im Auftrag des Landes Hessen ist vorgesehen, die Niddertalbahn zwischen Bad Vilbel und Glauburg-Stockheim zu elektrifizieren und abschnittsweise zweigleisig auszubauen. Zudem erhöhen wir die zulässige maximale Geschwindigkeit auf etwa der Hälfte der Strecke von derzeit 80 km/h auf 100 km/h.

Infomail zum Projekt bestellen

Projekt als PDF downloaden

Projektinformationen teilen

### Kontakt

DB InfraGO AG  
Hahnstraße 49  
60528 Frankfurt am Main

E-Mail senden

# Zeit für den offenen Austausch

---

[projekte-wetterau@deutschebahn.com](mailto:projekte-wetterau@deutschebahn.com)

