



Informationstermin Strecke Gießen-Nidda

Bauarbeiten von März bis Dezember 2026

11. Dezember 2025 | Projekte Wetterau

-
- 1 Zielsetzung des Projekts

 - 2 Projektumfang und Übersicht der komplexen Arbeiten

 - 3 Zeitplan

 - 4 Beeinträchtigungen während der Bauzeit

 - 5 Schienenersatzverkehr

 - 6 Projektkommunikation

1 Zielsetzung des Projekts

Zugbetrieb wird stabiler – durch den Bau der Elektronischen Stellwerke und Erneuerung der Technik entlang der Strecke

Barrierefreier Ausbau der Stationen Lich und Ober-Widdersheim – Bahnsteige sind für mobilitätseingeschränkte Personen und Fahrgäste mit Kinderwagen oder Fahrrädern gut erreichbar

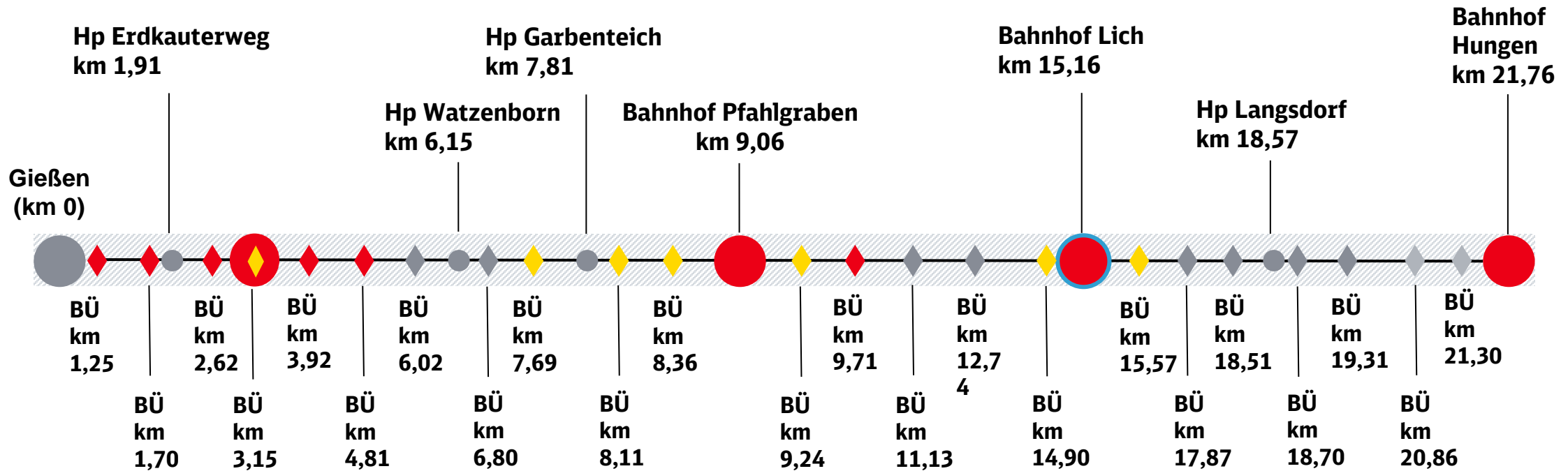
Zwölf Bahnübergänge werden auf den neuesten Stand der Technik gebracht: weniger störanfällig, reibungsloserer Querungsverkehr

2 Projektumfang



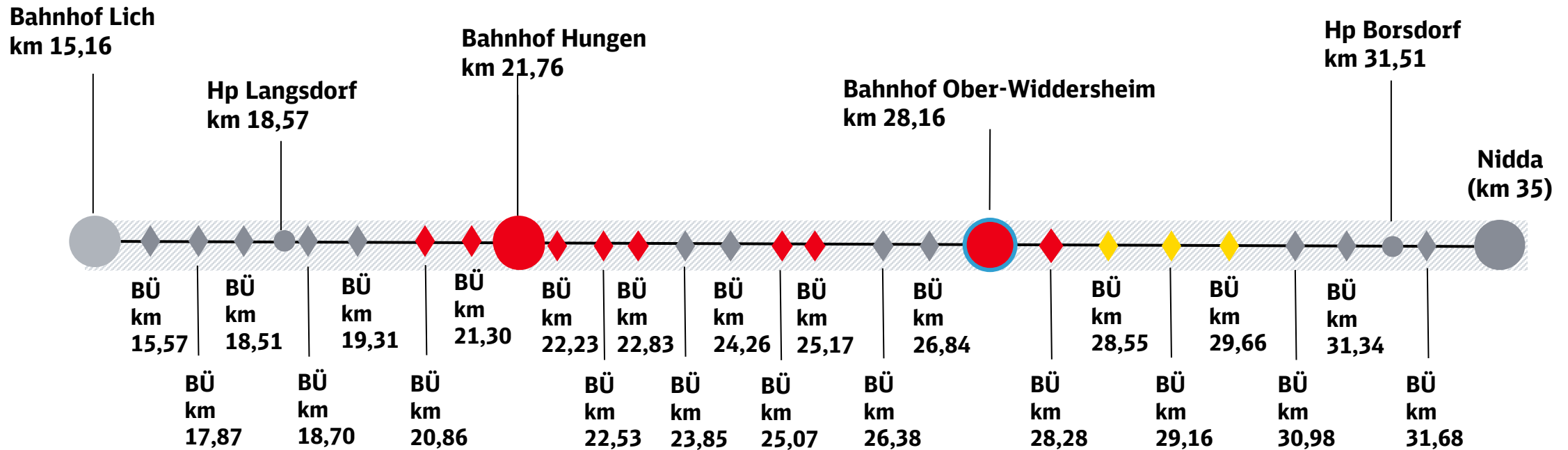
- Arbeiten auf der Strecke 3701 Gießen–Nidda
- Neubau von insgesamt 5 Elektronischen Stellwerken (ESTW)
- Vollerneuerung von 12 Bahnübergängen
- Anpassung von 10 Bahnübergängen im Bestand
- Anpassungen des Oberbaus in den Bahnhöfen (z.B. Schwellen-, Schienen-, Weichenwechsel)
- Barrierefreier Neubau der Verkehrsstation Lich
- Barrierefreier Neubau der Verkehrsstation Ober-Widdersheim

2 Übersicht der komplexen Arbeiten – Baustufe I



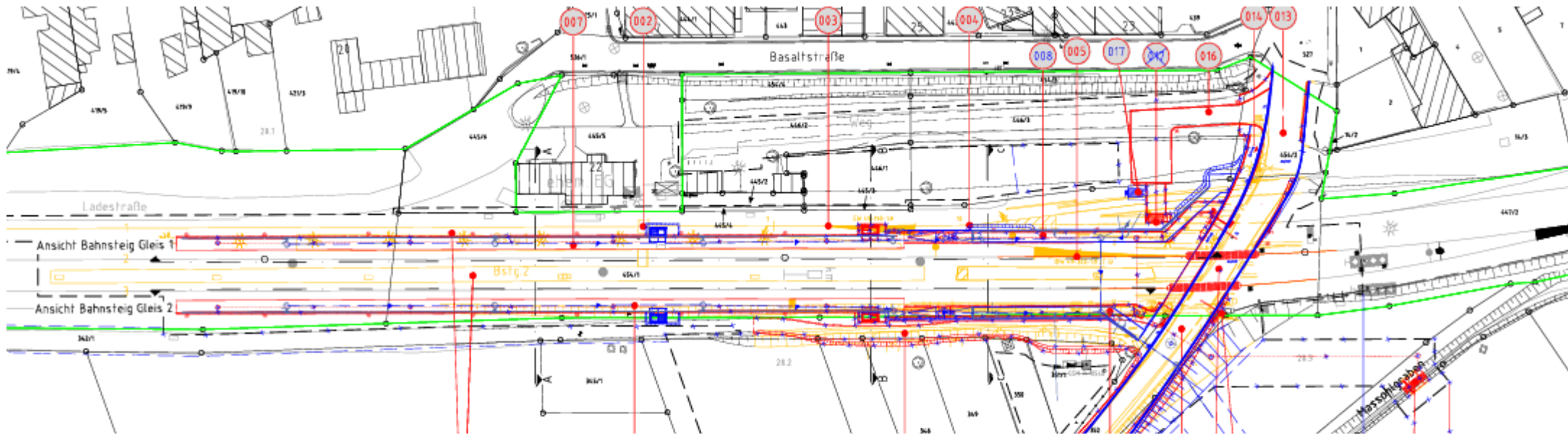
- Barrierefreier Ausbau Bahnhof
- Bau Elektronisches Stellwerk (ESTW)
- Neubau Bahnübergänge
- Modernisierung Bahnübergänge (Integration in neues ESTW)

2 Übersicht der komplexen Arbeiten – Baustufe II



- Barrierefreier Ausbau Bahnhof
- Bau Elektronisches Stellwerk (ESTW)
- Neubau Bahnübergänge
- Modernisierung Bahnübergänge (Integration in neues ESTW)

Übersicht der Arbeiten am Bahnhof Ober-Widdersheim

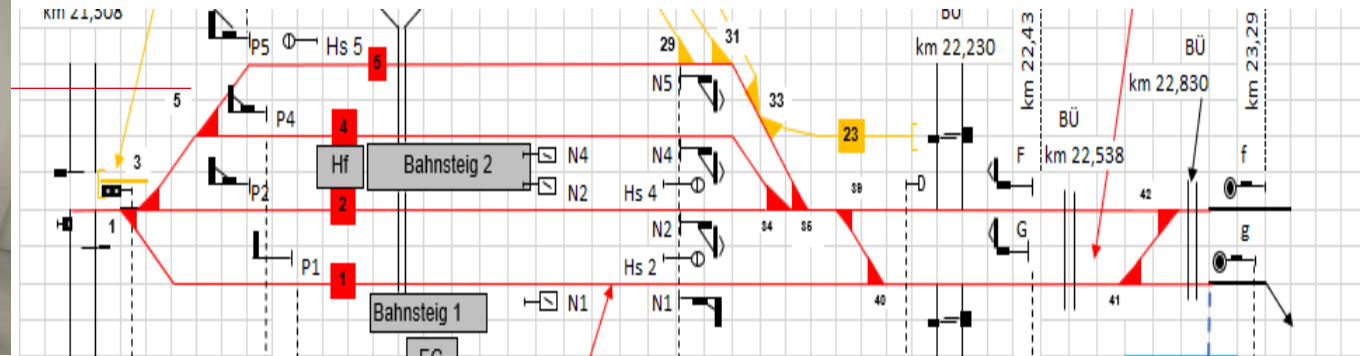


- Neubau Elektronisches Stellwerk (ESTW)
- Neubau zweier barrierefreier Außenbahnsteige mit einer Länge von 140 m je Gleis
- Zuwegung über den Bahnübergang
- Herstellung eines Grabens zur Einleitung des Regenwassers vom Bahnsteig in einen Bach (Massolgraben)
- Neubau eines mittels Schranke technisch gesicherten Bahnübergangs

Übersicht der Arbeiten am Bahnhof Hungen



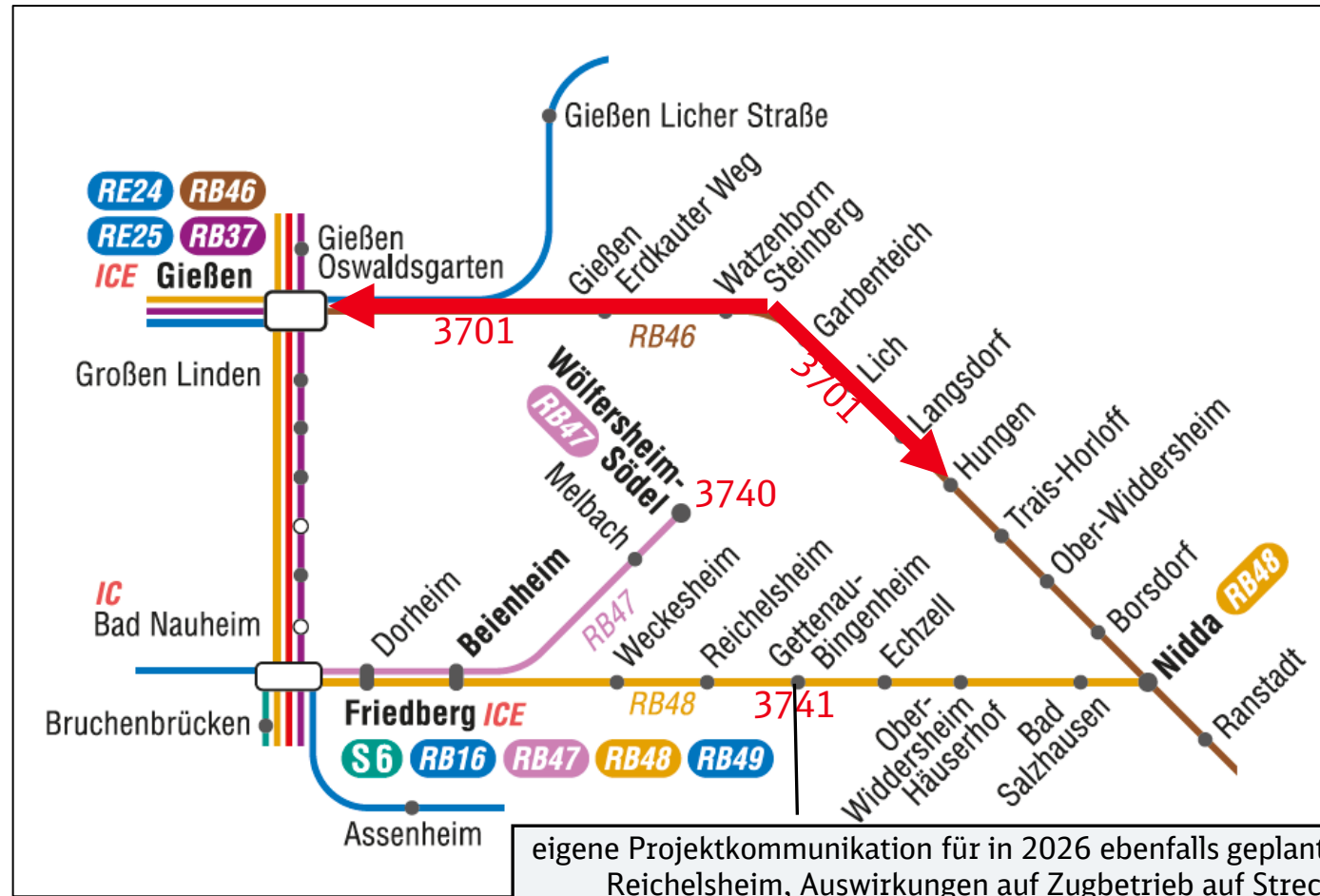
Beispiel moderner ESTW-Arbeitsplätze



- Neubau Elektronisches Stellwerk (ESTW) mit Bedienarbeitsplätzen
- Erneuerung Oberbau (Schotter/Schiene/Schwelle/Weichen) im kompletten Bahnhofsbereich
- Vorbereitung des Bahnhofs für die Reaktivierung der Horlofftalbahn

Zeitplan – Elektronische Stellwerke (ESTW) Gießen-Nidda

Jan.	Feb.	Mär.	Apr.	Mai.	Jun.	Jul.	Aug.	Sep.	Okt.	Nov.	Dez.
Zugbetrieb	Zugbetrieb										

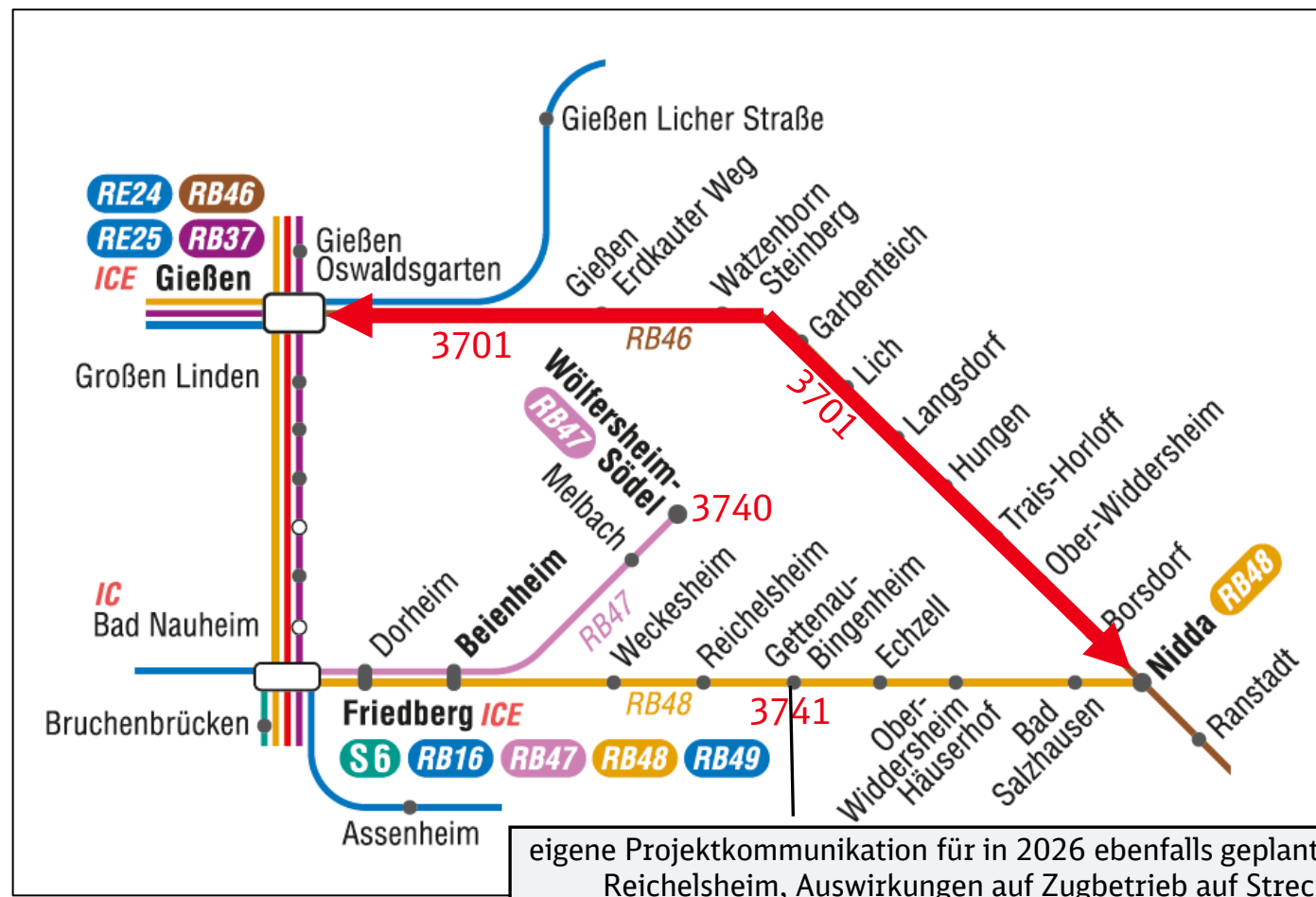


Strecke 3701:

- Kabeltiefbau
 - Rückbau mechanischer Stellwerke bis kurz vor Hungen
 - Errichtung ESTW- Zentrale (ESTW-Z) Hungen & ESTW-Außeneinheit (ESTW-A) → Erdkauter Weg, Pfahlgraben, Lich
 - Errichtung Verkehrsstation Lich
 - Umbau diverser Bahnübergänge
-
- Betrieb RB 46 von Nidda bis einschl. Hungen möglich

Zeitplan – Elektronische Stellwerke (ESTW) Gießen-Nidda

Jan.	Feb.	Mär.	Apr.	Mai.	Jun.	Jul.	Aug.	Sep.	Okt.	Nov.	Dez.
											Zugbetrieb



Strecke 3701:

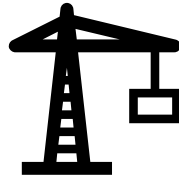
- Kabeltiefbau
- Errichtung ESTW-Zentrale (ESTW-Z) Hungen & ESTW-Außeneinheit (ESTW-A) → Ober-Widdersheim
- Gleisbau Hungen
- Errichtung Verkehrsstation Ober-Widdersheim
- Umbau diverser Bahnübergänge
- Inbetriebnahme vrstl. Mitte Dezember 2026

- Totalsperrung Strecke Gießen-Nidda, kein Betrieb möglich

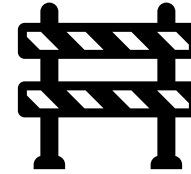
4 Beeinträchtigungen während der Bauzeit?



Arbeiten finden tagsüber statt



Arbeiten können lärmintensiv und dreckig sein



Punktuelle Straßen- und Wegesperrungen sind zu erwarten → insbesondere teilweise Sperrung von Bahnübergängen notwendig



Baustellenverkehre

5 Schienenersatzverkehr

- Die HLB plant einen Schienenersatzverkehr (SEV) zu folgenden Zeiten und Streckenabschnitten:
 - 1. März bis 28. Juni: SEV zwischen Gießen und Hungen
 - 29. Juni bis 12. Dezember: SEV zwischen Gießen und Nidda

Veröffentlichung Fahrgastinformationen
und SEV-Fahrpläne vrstl. Ende Januar 2026



Deutsche Bahn AG / Axel Hartmann Fotografie

6 Projektkommunikation



Vor und während - insbesondere lauter und dreckiger - Arbeiten entweder:

Bauinfo an Kommunal-/Stadtvertreter, Presse, Feuerwehr, Polizei

Anwohnendeninformation direkt in die Briefkästen



Informationen zu Projekt auf der **Webseite:**

<https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/wetteraukreis>



Anregungen, Fragen, Wünsche jederzeit an das **Postfach:**

projekte-wetterau@deutschebahn.com



Bauprojekte > Projekte Wetterau

[Projektbeschreibung](#) [Zeitplan](#) [Infos für Anwohnende](#) [Einschränkungen für Fahrgäste](#) [Downloads](#)

Projekte Wetterau

Im hessischen Wetteraukreis realisieren wir gegenwärtig und in den nächsten Jahren mehrere Bauprojekte, um das Schienennetz in der Region fit für die Zukunft zu machen. Dadurch verbessern wir die Anbindung zwischen dem Wetteraukreis und dem Rhein-Main-Gebiet und steigern die Attraktivität des Personennahverkehrs.

Im Folgenden die einzelnen Projekte im Überblick:

Ausbau und Elektrifizierung der Niddertalbahn („Stockheimer Lieschen“)

Im Auftrag des Landes Hessen ist vorgesehen, die Niddertalbahn zwischen Bad Vilbel und Glauburg-Stockheim zu elektrifizieren und abschnittsweise zweigleisig auszubauen. Zudem erhöhen wir die zulässige maximale Geschwindigkeit auf etwa der Hälfte der Strecke von derzeit 80 km/h auf 100 km/h.

Status: in Baustufen

[Infomail zum Projekt bestellen](#)

[Projekt als PDF downloaden](#)

[Projektinformationen teilen](#)

Kontakt

DB InfraGO AG
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt am Main

[E-Mail senden](#)

Zeit für Ihre Fragen und unseren Austausch

Webseite: <https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/wetteraukreis>

Postfach: projekte-wetterau@deutschebahn.com *(für Rückfragen)*



InfraGO

