



Notwendige Sperrungen von Bahnübergängen im Zuge des Projekts ESTW Gießen-Nidda – 1. Baustufe von Gießen bis Hungen

Ab dem 1. März starten die Bauarbeiten für den Bau elektronischer Stellwerke, den barrierefreien Ausbau der Stationen Lich und Ober-Widdersheim sowie den Ersatz alter Technik auf der Strecke der Lahn-Kinzig-Bahn zwischen Gießen und Nidda.

Um im Rahmen des Projekts erforderliche Erneuerungen an Bahnübergängen und dazugehöriger Leit- und Sicherungstechnik durchführen zu können, müssen bestimmte Bahnübergänge auf der Strecke zeitweise gesperrt werden.

Die Liste gibt einen Überblick über die Bahnübergänge, die von Sperrungen betroffen sind. Nicht in der Liste aufgeführte Bahnübergänge zwischen Gießen und Hungen sind alle weiterhin passierbar.

Vor dem Start der zweiten Baustufe zwischen Hungen und Nidda Ende Juni 2026 wird die Liste entsprechend fortgeschrieben. Die Liste gibt den derzeit bekannten Stand wieder und wird bei Bedarf aktualisiert.

Bahnübergang (BÜ)	Zeit der Sperrung
Erneuerung BÜ Aulweg <i>Aulweg in Gießen</i>	16. März bis 21. August 2026
Erneuerung BÜ Bänninger <i>Übergang Wilhelmstraße in Erdkauter Weg in Gießen</i>	22. Juni bis 21. August 2026
Erneuerung BÜ Erdkauterweg I <i>BÜ liegt nahe Industriegebiet</i>	keine Vollsperrung, weiterhin passierbar
Erneuerung BÜ Erdkauterweg III <i>an Steinberger Weg in Gießen</i>	Vollsperrung ab Juni 2026 geplant, genaue Zeitangabe folgt
Erneuerung BÜ Erdkauterweg IV <i>liegt innerhalb eines Waldgebietes</i>	7. April bis 29. Mai 2026
Oberbauarbeiten BÜ Pfahlgraben <i>Übergang Grüninger Weg in Am Pfahlgraben in Pohlheim-Garbenteich</i>	9. März bis 2. April 2026 und vstl. gegen Ende Juni 2026
Erneuerung BÜ Pfahlgraben <i>Übergang an L3131 bei Pohlheim-Garbenteich</i>	15. April bis 23. Juni 2026



<p>Arbeiten am BÜ Lich I <i>Übergang Hungener Str. in Heinrich- Neeb-Straße</i></p>	<p>29. Juni bis 10. Juli 2026</p>
--	-----------------------------------

Stand: Mai 2026