



Wir bauen für eine zuverlässige Infrastruktur in Oranienburg.



Das große Investitionsprogramm für Mobilität und Klimawende.

Oranienburg



Wir modernisieren die Stellwerkstechnik der Fernbahn und bauen die Infrastruktur im Bahnhof Oranienburg aus.

Seit Januar 2022 und bis Mai 2024 modernisieren wir auf dem Abschnitt der S-Bahn-Linie S1 zwischen Berlin-Frohnau und Oranienburg die Stellwerkstechnik.

Die bestehende Technik ersetzen wir für mehr Zuverlässigkeit auf der Schiene durch moderne Elektronische Stellwerkstechnik und führen das Zugsicherungssystem der Berliner S-Bahn (ZBS) ein. Zudem erneuern wir abschnittsweise den Gleiskörper und bauen für mehr Barrierefreiheit unter anderem einen Aufzug am Bahnhof Lehnitz ein.

Ab 2025 modernisieren wir auch die Stellwerkstechnik der Fernbahn und bauen ab 2028 die Infrastruktur im Bahnhof Oranienburg aus.

Die Stellwerkstechnik des Jahres 1983 ersetzen wir durch ein modernes Elektronisches Stellwerk. Neue Signale, Weichen und Weichenantriebe verbessern die Pünktlichkeit und Verlässlichkeit.

Ergänzend wird ab 2028 die Infrastruktur des Bahnhofs Oranienburg ausgebaut:

- wir erneuern drei Eisenbahnüberführungen im Stadtgebiet
- tauschen Schienen aus
- bauen zusätzliche Weichenverbindungen ein
- ersetzen die Oberleitungsanlage und
- errichten Schallschutzwände.

Das Projekt Oranienburg ist Bestandteil der Ausbaustrecke Strecke Berlin – Rostock. Mit diesen Bauvorhaben erhöhen wir die Kapazität der Strecke. Dadurch werden auch neue Verbindungen des Regionalverkehrs ermöglicht.

Zu den anstehenden Bauarbeiten ab 2025 möchten wir Sie frühzeitig und transparent vor Ort informieren. Details zu dieser Veranstaltung, die voraussichtlich im Januar 2024 stattfinden wird, finden Sie auf der Seite unseres BauInfoPortals.



BauInfoPortal www.bauprojekte.deutschebahn.com
E-Mail bauprojekte.ost@deutschebahn.com

hier direkt zum
Bauprojekt
ESTW S1 Nord



hier direkt zum
Bauprojekt
Oranienburg Bf

