



InfraGO



Baumaßnahmen 2025 Strecke Schönfließ/Frohnau – Oranienburg

**Fragen & Antworten aus
der Informationsveranstaltung am 06.05.2025**

Die Antworten geben den aktuellen Stand der Planung wieder.

Fragen und Antworten

Die Schließzeiten der Bahnschranke in Borgsdorf sind zu lang, es gibt keine Anzeigetafel und die Gelbphase der Ampel ist zu kurz.

Grundsätzlich hat der Eisenbahnverkehr Vorrang vor dem Straßenverkehr. Die Deutsche Bahn versucht die Einschränkungen durch Bahnschrankenschließzeiten für den individuellen Straßenverkehr zu minimieren. Die Planung und Realisierung der Ausrüstungstechnik (u.a. Lage der Einschaltkontakte, Signalstandorte) erfolgt nach dem aktuellen Stand der Technik und des Regelwerkes. Aktuell existieren keine konkreten Vorgaben, ab wann ein Bahnübergang auf Grund der Schrankenschließzeiten durch eine Ersatzmaßnahme beseitigt werden muss. Sofern der politische Wille und die finanziellen Mittel vorliegen, kann in einzelnen Fällen geprüft werden, ob ein Bahnübergang durch eine alternative Konstruktion ersetzt werden kann.

www.bmv.de

Wie ist der perspektivische Ausbau der Strecke und der Verkehre in diesem Bereich (Fahrplankonzepte, i2030 Maßnahmen, Lärmschutzmaßnahmen...)?

Kontakt für Fragen zum Betriebsangebot und Baustellenkapazität in der Region Ost:
ost.fahrweg.dbinfrago@deutschebahn.com

Wie kann die Strecke in Birkenwerder in das das Lärmsanierungsprogramm aufgenommen werden?

Die Website des Bundesprogramms Lärmsanierung informiert umfassend zu den Bedingungen der Lärmsanierung (<https://laermsanierung.deutschebahn.com/startseite.html>). Kontakt zu dem Bundesprogramm lässt sich einfach per E-Mail unter laermsanierung@deutschebahn.com aufnehmen.

Sensibilisierung der Baufirmen gegen über den Anwohnern auf Rücksichtnahme (z.B. Baugeräte vor dem ehemaligen Bahnwärterhaus Borgsdorf).

Die Deutsche Bahn hat Ihre Auftragnehmer dafür sensibilisiert, die geltende Verkehrsordnung sowie die Persönlichkeitsrechte der Anwohnenden mit der angemessenen Rücksichtnahme zu behandeln.

Wie ist der Kontakt zum Baukapazitätsmanagement bzgl. zum Thema Sperrpausen?

Der Baustellenfahrplan und die Sperrpausen wird durch das Netz Berlin und den Betrieb erstellt. Der Kontakt lässt sich einfach per E-Mail unter ost.fahrweg.dbinfrago@deutschebahn.com aufnehmen.

An wen kann man sich bzgl. eines Aufzugs am Bahnhof Borgsdorf wenden?

Die Deutsche Bahn informiert im Internet umfassend zum Thema Baustandards von Personenbahnhöfen (https://infoplattform-personenbahnhoeefe.deutschebahn.com/pbhf/fra-gen_baustandards-7719198). Kontakt zum Geschäftsbereich Personenbahnhöfe in der Region Ost lässt sich einfach unter vertriebmobility.bahnhof.dbinfrago@deutschebahn.com aufnehmen.

Welche Haltestellen fährt der SEV (Schienenersatzverkehr) und wie wird sichergestellt, dass Umweltbelange berücksichtigt werden?

Die Deutsche Bahn ist derzeit mit der SEV GmbH in der Abstimmung des SEV-Fahrplans und macht in diesem Zusammenhang selbstverständlich auch die Einhaltung von Umweltstandards bei den Fahrzeugen geltend.

11.07.-14.07.2025:

S Birkenwerder <> S Oranienburg (Linie S1A)

S Birkenwerder <> S Oranienburg (Linie S1X)

18.07.-21.07.2025:

S Frohnau <> S Oranienburg (Linie S1A)

S Frohnau <> S Oranienburg (Linie S1X)

S Mühlenbeck-Mönchmühle <> S Birkenwerder (Linie S8)