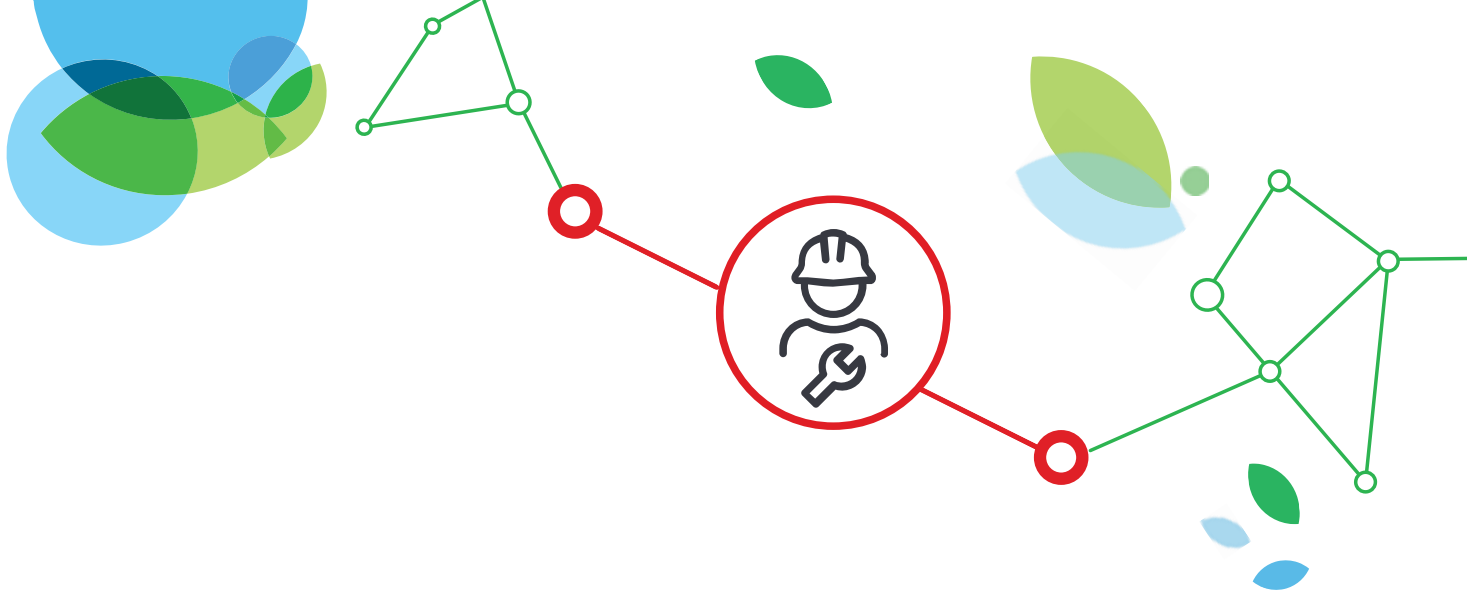




NETZE



Eisenbahnüberführungen in Uelzen

Informationen zu Brückenbauarbeiten Bahnhof- und Sternstraße

Januar 2023 | Infrastrukturprojekte Nord

Die wichtigsten Fakten vorab

Eisenbahnbrücken über die Bahnhof- und Sternstraße

Bestandsbauwerke bestehen aus Bauteilen unterschiedlicher Baujahre. | Die Schwergewichtswände der Eisenbahnüberführung Sternstraße stammen aus dem Jahr 1873 (ältestes dokumentiertes Baujahr).

Die Eisenbahnüberführungen haben das Ende ihrer technischen Lebensdauer nahezu erreicht und müssen durch Neubauten ersetzt werden, um auch weiterhin einen sicheren Bahnbetrieb zu gewährleisten.

Die Bauwerke werden von der Deutschen Bahn (DB) in Abstimmung mit der Hansestadt Uelzen erneuert.

Die Erneuerung der Eisenbahnüberführungen steht in **keinem** Zusammenhang mit dem geplanten Ausbau der Strecke zwischen Hamburg, Bremen und Hannover.



Uelzen

Eisenbahnüberführungen Uelzen

Leistungsstarke Infrastruktur

Zuverlässig

Durch die Verlegung der Kanalisation, die Installation einer Pumpstation sowie die durchgehende Entwässerung der Bordsteinkante wird die Überflutungsgefahr bei Starkregen nahezu ausgeschlossen.

Sicher

Die modernen Brücken haben keinen Zwischen-Überbau – hierdurch fällt mehr Licht auf Straße und Gehweg.

Leistungsstark

Die neue Eisenbahnüberführung sichert langfristig den reibungslosen Zugverkehr am wichtigen Knotenpunkt Uelzen.

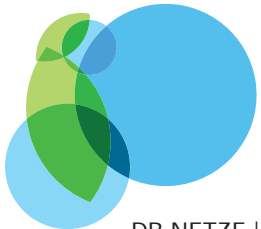


Das große Investitionsprogramm
für Mobilität und Klimawende.

- 1. Räumliche Verortung** 4
2. DB Baumaßnahmen Eisenbahnüberführungen Bahnhof- und Sternstraße 6
3. Verkehrskonzept 12
4. Zeitplan 18
5. Information und Kontakt 22

Räumliche Verortung

Eisenbahnüberführungen Bahnhof- und Sternstraße



1. Räumliche Verortung 4
- 2. DB Baumaßnahmen Eisenbahnüberführungen
Bahnhof- und Sternstraße 6**
3. Verkehrskonzept 12
4. Zeitplan 18
5. Information und Kontakt 22

Neubau

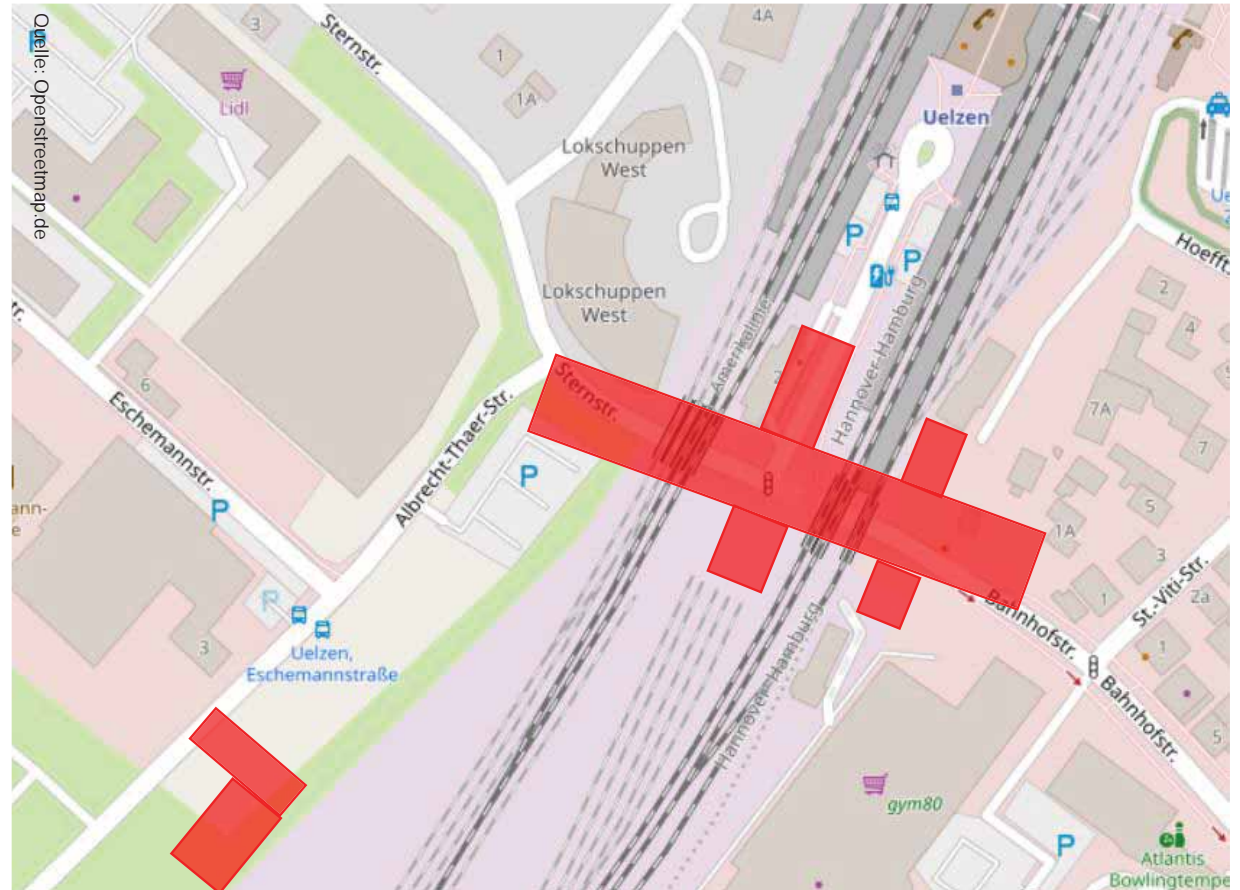
Baustelleneinrichtungsfläche (BE-Fläche)

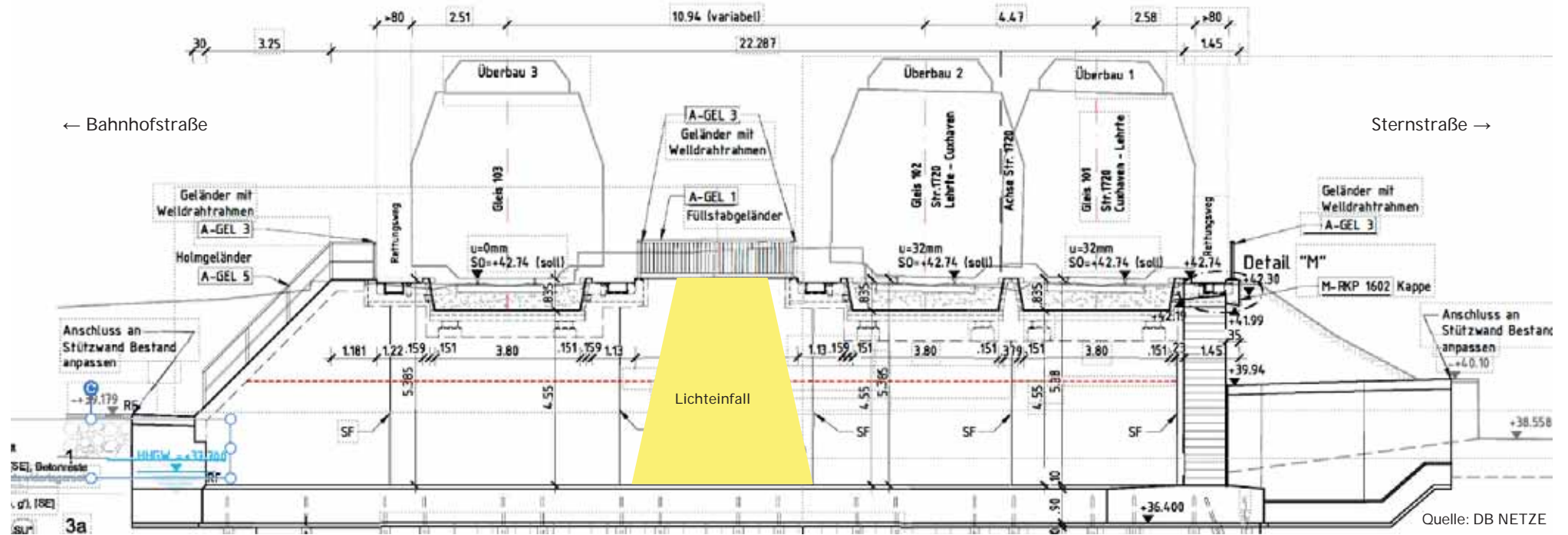
Parken

Während der Bauzeit sind die Parkplätze auf der Albrecht-Thaer-Straße und am Friedensreich-Hundertwasser-Platz erreichbar.

Fuß- und Radwege

Fußgänger:innen können während des Baus der Sternstraße die Innenstadt über die Bahnhofstraße erreichen. Hierfür wird ein Schutztunnel im Bereich der Eisenbahnüberführung Sternstraße eingerichtet.

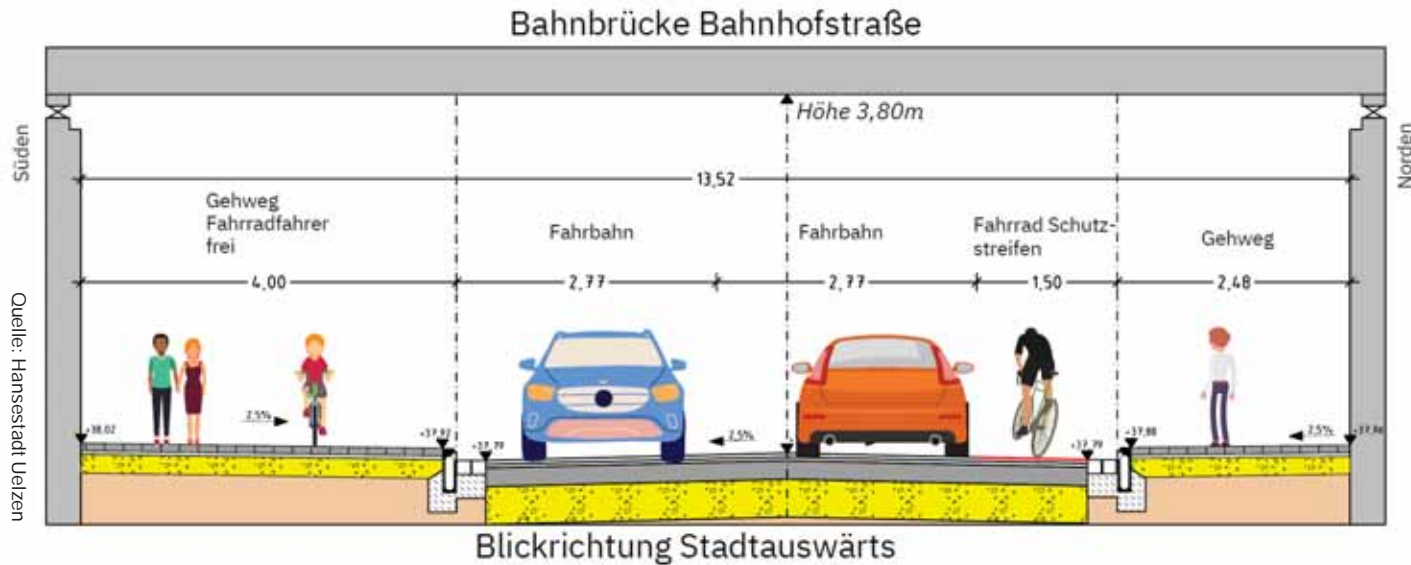




Durch den Wegfall des bisherigen Überbaus fällt mehr Licht auf die Straße und den Fußweg.

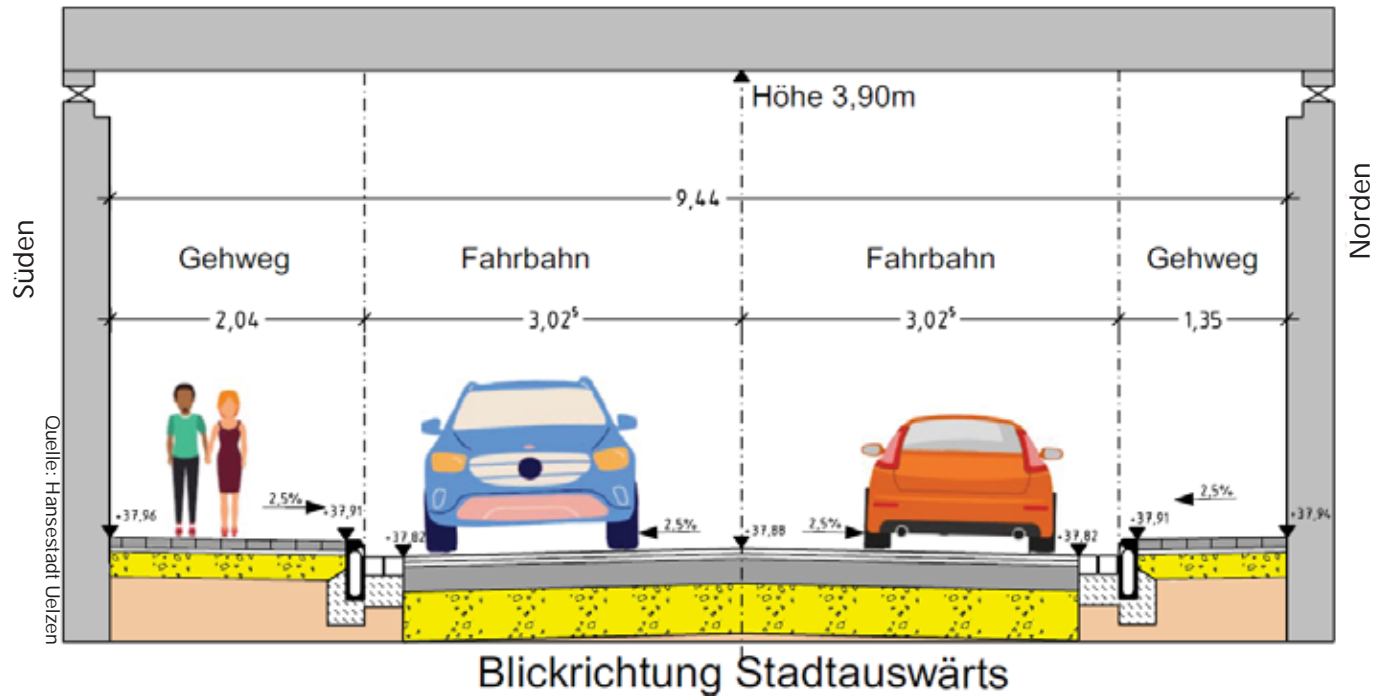
Neubau

Eisenbahnüberführung Bahnhofstraße



- Durchfahrtshöhe bleibt auf 3,80 m begrenzt
- Lichte Breite 13,50 m
- Durchgehende Entwässerung der Fahrbahn und der Fußwege
- Zwei Fahrstreifen auf der Nordseite mit Fahrradschutzstreifen (1,85 m)
- Gehweg auf der Südseite ist für Radfahrer:innen freigeben

Bahnbrücke Sternstraße



- Durchfahrtshöhe 3,90 m
- Lichte Breite 9,44 m
- Zwei Fahrstreifen (je 3 m), die auch von Radfahrer:innen genutzt werden
- Gehweg auf der Südseite 2,04 m, Gehweg auf der Nordseite 1,35 m

1. Räumliche Verortung 4
2. DB Baumaßnahmen Eisenbahnüberführungen Bahnhof-
und Sternstraße 6
- 3. Verkehrskonzept 12**
4. Zeitplan 18
5. Information und Kontakt 22

Streckensperrung



Die Gleise 301, 302, 303 und 304 werden z.B. für den Einbau der Gleishilfsbrücken gesperrt. Detaillierte Informationen für die Züge der Deutschen Bahn erhalten Sie unter bauinfos.deutschebahn.com sowie weitere Informationen werden unter www.der-metronom.de sowie unter www.erixx.de veröffentlicht. Sperrungen geben wir rechtzeitig bekannt.

Umleitung für Fußgänger:innen und Radfahrer:innen



Fußgänger:innen und Radfahrer:innen können durch einen Schutztunnel die Eisenbahnüberführung Sternstraße passieren. Fußgänger:innen können zudem den Tunnel im Bahnhofsgebäude nutzen. Radfahrer:innen können die Gleise über den Bohldamm oder die Ebstorfer Straße unterqueren.

Umleitung für Kfz-Verkehr



Der Kfz-Verkehr kann über den Bohldamm oder über die Ebstorfer Straße fahren. Eine Umleitung ist ausgeschildert.



Verkehrskonzept

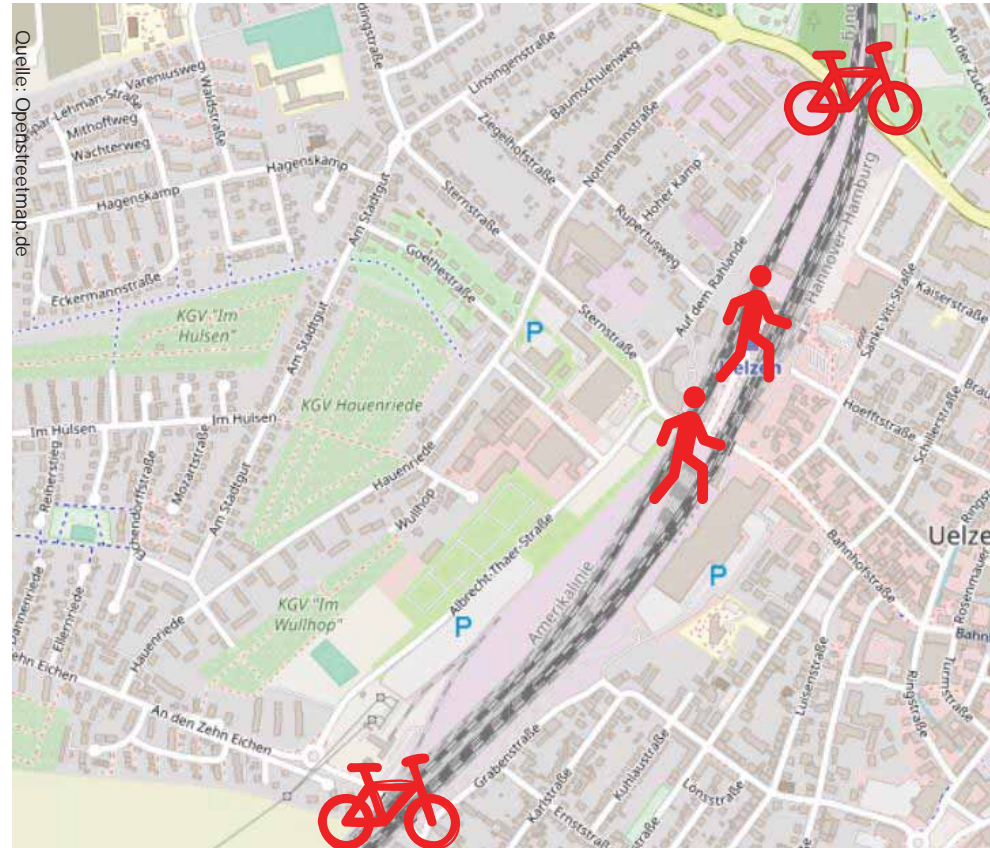
Umleitungen und Straßensperrungen

Fußgänger:innen

- Schutztunnel durch die Eisenbahnüberführung Sternstraße (sofern sie schieben, ist dieser voraussichtlich auch für Radfahrer:innen nutzbar)
- Tunnel im Bahnhofsgebäude nutzen

Radfahrer:innen

- Bohldamm
- Ebstorfer Straße



Verkehrskonzept

Umleitungen und Straßensperrungen

- Sperrung St.-Viti-Straße bis Friedensreich-Hundertwasser-Platz voraussichtlich bis April 2024
- Bahnhofsvorplatz kann bis zur Fertigstellung der Eisenbahnüberführung Bahnhofstraße nicht angefahren werden
- Kfz-Verkehr über Bohldamm oder Ebstorfer Straße



Bohldamm

Quelle: Hansestadt Uelzen





2022

- Kampfmitteluntersuchung im Bereich der Bahnhofstraße abgeschlossen
- Abbruch der bisherigen Eisenbahnüberführung über die Bahnhofsstraße
- Kabelhilfsbrücken für die Gleise 101, 102 und 103 errichtet
- Gleishilfsbrücken für die Gleise 101 und 102 fertiggestellt

Neubau

Aktueller Stand | Eisenbahnüberführungen Bahnhof- und Sternstraße

- Straßenbauarbeiten zur Leitungsumverlegung (Gas/Wasser/Energieversorgung/Telekommunikation) sind abgeschlossen.
- Die Gruben im Bereich Sternstraße wurden geschlossen.
- Die Verbreiterung des temporären Laufweges im Bereich Sternstraße ist abgeschlossen.
- Kabeltiefbau im Bereich des Gleises 103 hat begonnen.



1. Räumliche Verortung 4
2. DB Baumaßnahmen Eisenbahnüberführungen Bahnhof-
und Sternstraße 6
3. Verkehrskonzept 12
- 4. Zeitplan 18**
5. Information und Kontakt 22



- August 2022 bis voraussichtlich September 2023 Abbruch der alten Brückenunterbauten sowie Neubau der Unterbauten in Stahlbetonbauweise (einige Tage schallintensive Tagarbeiten)
- Kabelumverlegungen und –tiefbauten ab dem 16. Januar 2023
- Arbeiten an den Widerlagern geplant von März bis Dezember 2023.
- Voraussichtlich Dezember 2023 Ausbau der Gleishilfsbrücken und Errichtung der neuen Brücke
- Voraussichtlich Dezember 2023 Inbetriebnahme
- Voraussichtlich April 2024 Fertigstellung, inklusive Straße



- Voraussichtlich ab März bis zum Herbst 2023 Kampfmittelsondierungen in den Gleisbereichen und im angrenzenden Umfeld
- Ab März müssen wir dann mit dem Fund von Anomalien (Kampfmittel-Verdachtsfälle) rechnen, die geborgen werden müssen.
- Die Oberleitungsarbeiten als vorlaufende Maßnahme starten voraussichtlich im August 2023.
- Voraussichtlich Anfang 2024 folgen die Kabelhilfsbrücken und Kabelverlegung.
- Mitte 2024 ist das Einheben der Gleishilfsbrücken geplant.
- Bis voraussichtlich Ende März 2025 Ausbau der Gleishilfsbrücken und Errichtung der neuen Brücke.
- Voraussichtlich März 2025 Inbetriebnahme
- Voraussichtlich Ende 2025 Fertigstellung, inklusive Straße

Neubau

Bauablauf | Nächtliche Arbeiten



- 20. bis voraussichtlich 24. Februar 2023
- Voraussichtlich 15. bis 20. Dezember 2023

In dieser Zeit Angebot von Hotelübernachtungen für die besonders stark betroffenen Anwohner:innen.



1. Räumliche Verortung 4
2. DB Baumaßnahmen Eisenbahnüberführungen Bahnhof-
und Sternstraße 6
3. Verkehrskonzept 12
4. Zeitplan 18
5. **Information und Kontakt** **22**

Information und Kontakt

Schallbelastungen während der Bauzeit



- Während der Bauarbeiten wird es trotz des Einsatzes moderner Technik Beeinträchtigungen durch Schall kommen. Schallintensive Nachtbauarbeiten werden nur im Ausnahmefall durchgeführt, wenn es die Bauablaufplanung nicht anders zulässt.
- Angebot von Hotelübernachtungen für besonders stark betroffene Anwohner:innen, wenn der Grenzwert bei nächtlichen Arbeiten überschritten wird
- Für Fragen und Informationen rund um die baubedingten Schallbelastungen steht das Ingenieurbüro für Immissionsschutz per E-Mail unter **info@ib-immis.de** und telefonisch unter **0160 90800772** zur Verfügung.



- Austausch zwischen der DB und der Verwaltung der Hansestadt Uelzen
- Kommunikationsmaßnahmen parallel zum Bauprozess, z.B. Information über schallintensive Arbeiten und Straßensperrungen per Postwurfsendung und Presseinformation
- Bürgertelefon: **040 3918-8001** (Mo - Do von 8 bis 16 Uhr und Fr von 8 bis 15 Uhr)
- E-Mail für Bürger-Anfragen: **bruecken.uelzen@deutschebahn.com**
- Informationen auf der Website der Hansestadt Uelzen unter **<https://www.hansestadt-uelzen.de/bahnbruecken>** und im DB BauInfoPortal unter **<https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/bruecken-uelzen>**
- Infomail informiert über Neuigkeiten beim Bauprojekt, Abonnement unter **<https://bauprojekte.deutschebahn.com/newsletter/subscribe/12328>**

Eisenbahnüberführungen Uelzen

Leistungsstarke Infrastruktur



Das große Investitionsprogramm
für Mobilität und Klimawende.