

Eisenbahnbrücke „Bahnhofstraße Uelzen“

Online-Bürger:innen-Information

Die Eisenbahnbrücke „Bahnhofstraße“ ...



- stammt von 1935 und dient dem Personen- und Güterverkehr.
- liegt in Uelzen und führt drei Gleise über die Bahnhofstraße.
- hat das Ende ihrer technischen Lebensdauer erreicht.
- wird in Abstimmung mit der Hansestadt Uelzen erneuert.
- Die Deutsche Bahn muss die Brücke ersetzen. Sie ist gesetzlich dazu verpflichtet, einen sicheren Eisenbahnbetrieb zu gewährleisten.
- Der Ersatzneubau der Brücke steht **NICHT!** in Verbindung mit dem geplanten Ausbau zwischen Hamburg, Bremen und Hannover (Optimiertes Alpha-E mit Bremen).

Die neue Brücke wird heller, moderner sowie leiser und wird einen reibungslosen Personen- und Güterverkehr sicherstellen



Die Straße und der Fußweg werden heller, weil ein Überbau wegfällt. Die Brücke wird moderner in ihrer Erscheinung.



Der Straßenbelag wird erneuert.



Die Wasserhaltung wird im Brückenbereich durch die verlegte Kanalisation verbessert. Das Risiko von Rückstauereignissen durch Starkregen wird durch die Installation einer Pumpstation und einer durchgehenden Entwässerung an der Bordsteinkante erheblich reduziert.



Aufgrund der neuen Baukonstruktion wird die Brücke leiser. Die Baustelle hat in der Stadt nur einen relativ kleinen Flächenbedarf.



Die neue Brücke wird langfristig einen reibungslosen Personen- und Güterverkehr sicherstellen.

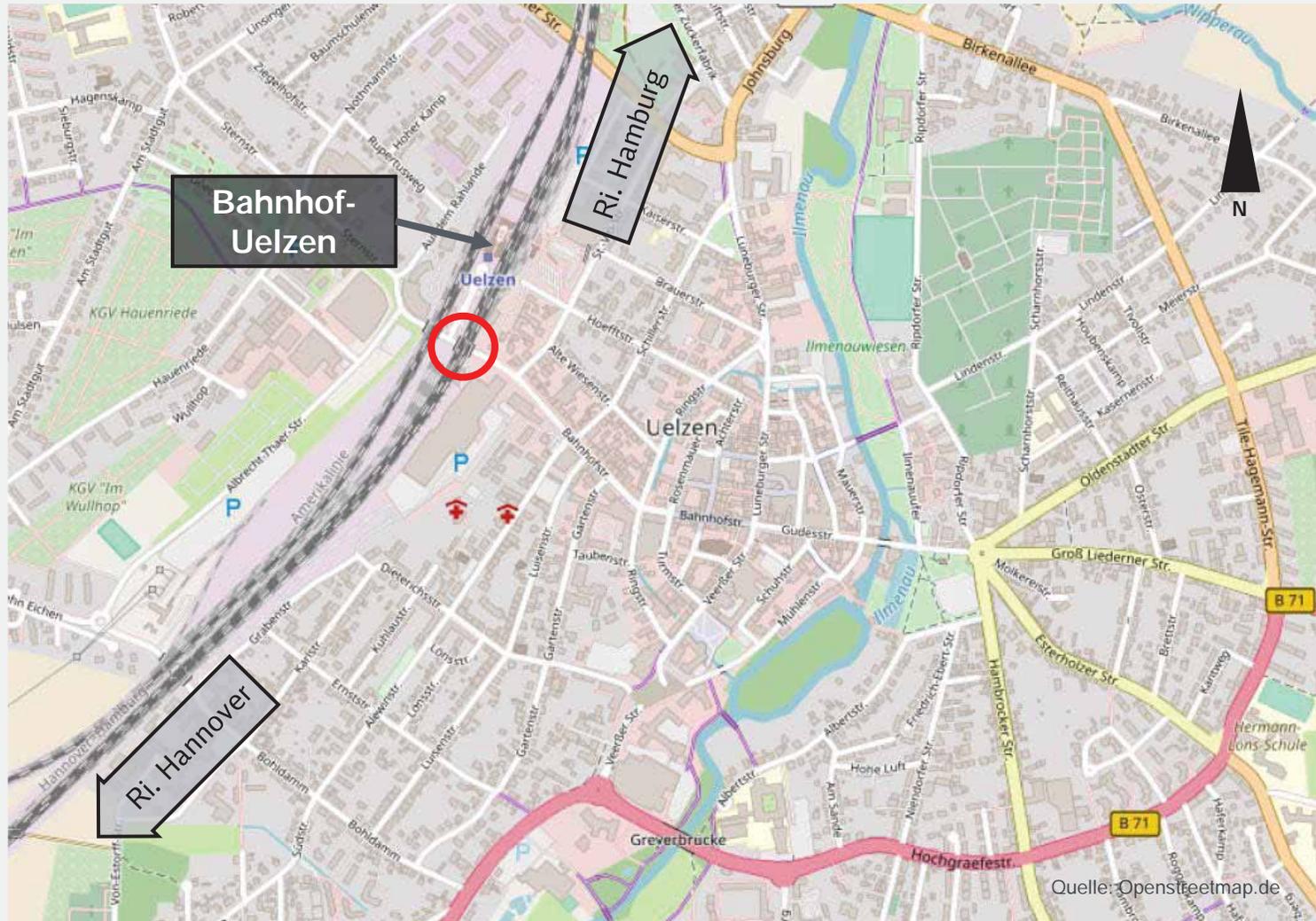


Die Bürgerinnen und Bürger werden frühzeitig über verkehrliche Einschränkungen informiert. Mit angrenzenden Betrieben stehen wir bereits in Kontakt.



- 1. Räumliche Verortung**
2. Baumaßnahmen der Deutschen Bahn - Eisenbahnbrücke
3. Straßensperrungen und Umleitungen
4. Öffentlichkeitsbeteiligung und Kommunikation
5. Fazit

Das neue Brückenbauwerk wird am Bahnhof-Uelzen errichtet



Die Bauflächen liegen überwiegend auf Bahn- und Stadtgelände



-  Baufeld – Eisenbahnbrücke Bahnhofstr.
April 2021 – ca. April 2024
-  Baufeld – Leitungsumverlegung
Okt. 2021 – ca. Juli 2022

Quelle: Openstreetmap.de

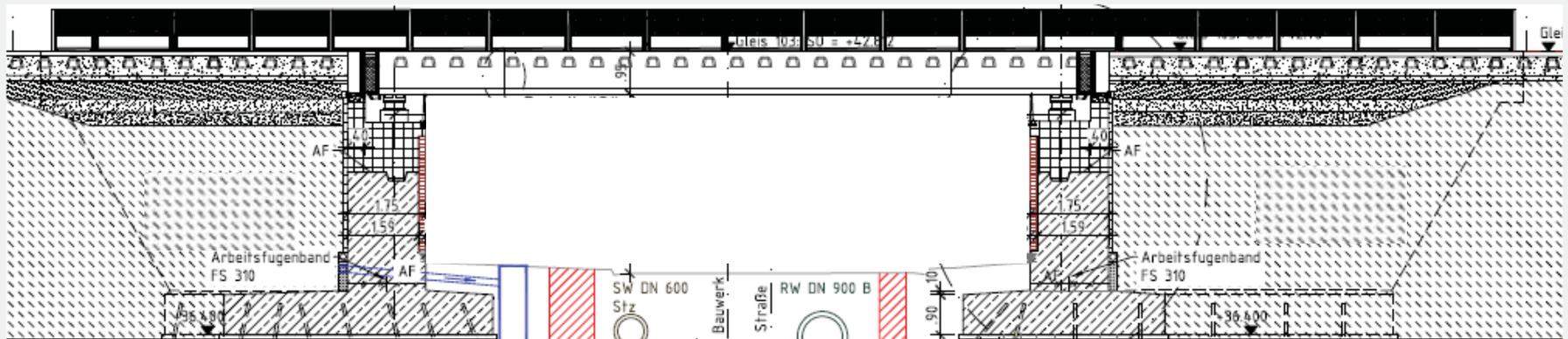
Die Baustellen-Einrichtungsflächen (BE-Flächen) der DB



Quelle: Openstreetmap.de

1. Räumliche Verortung
2. **Baumaßnahmen der Deutschen Bahn - Eisenbahnbrücke**
3. Straßensperrungen und Umleitungen
4. Öffentlichkeitsbeteiligung und Kommunikation
5. Fazit

Schnitt der Brücke im Endzustand



Schnitt der Brücke im Endzustand

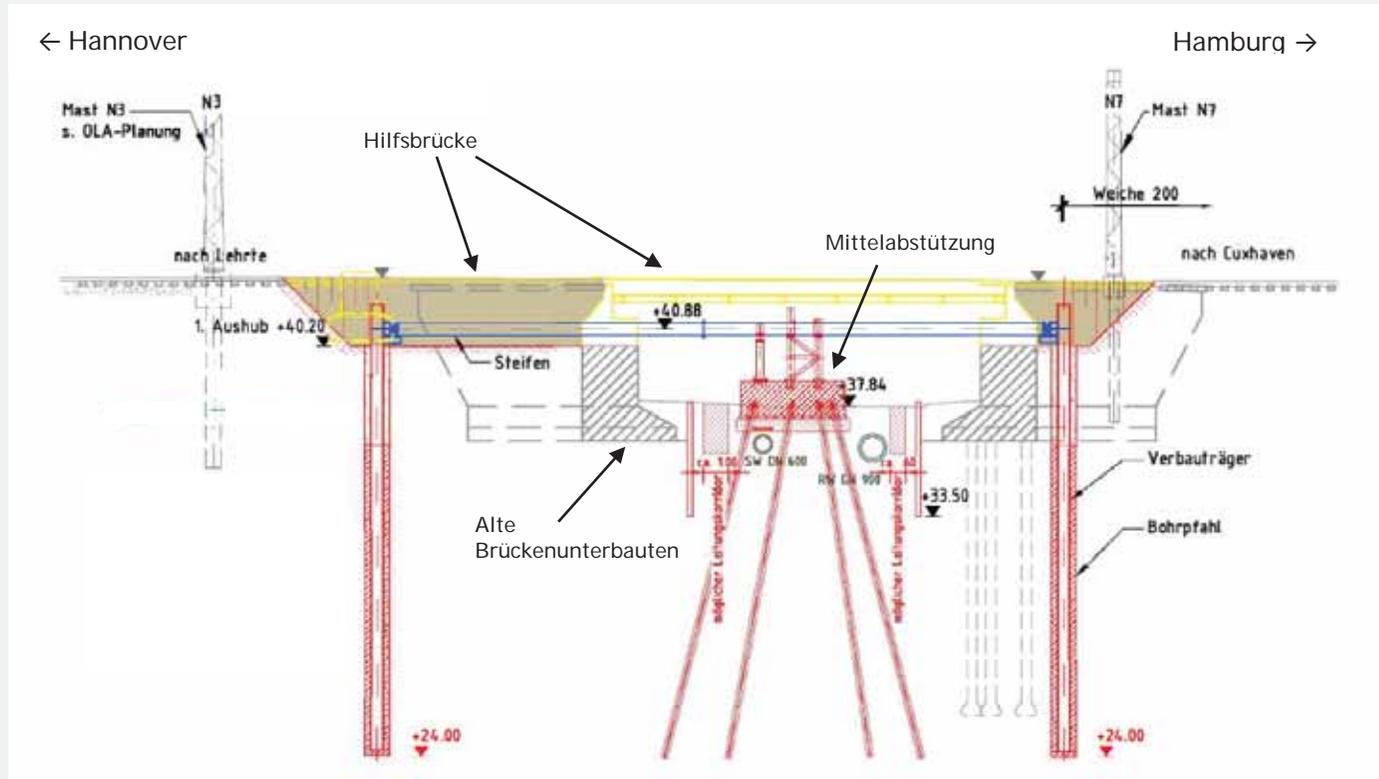
Quelle: DB Netz AG

- Juli 2019 haben wir die Planunterlagen zu Genehmigung nach § 18 Allgemeines Eisenbahngesetz (AEG) beim Eisenbahn-Bundesamt (Planungsgenehmigungsbehörde) eingereicht.
- März 2020 wurde das Planbeschleunigungsgesetz verabschiedet.
- Das Planbeschleunigungsgesetz eröffnet vermehrt die Möglichkeit, ohne Planfeststellungs- oder Plangenehmigungsverfahren nach § 18 AEG zu bauen.
- Das Planbeschleunigungsgesetz kann angewendet werden, wenn das Vorhaben keine wesentlichen Änderungen beinhaltet:
 - Keine dauerhafte Inanspruchnahme von Flächen Dritter
 - Keine Zunahme von Betriebsschall und -erschütterungen
 - Veränderung der Abmessungen des Bauwerks (Länge / Breite) um maximal fünf Meter
- November 2020 haben wir nach Abstimmung mit dem EBA auf Grundlage des Planbeschleunigungsgesetz die Planunterlagen zurückgezogen.
- Wir haben alle gesetzlich geforderten Genehmigungen (Umwelt-, Natur- und Wasserschutz) bei den betroffenen Behörden eingeholt.

Fertigstellung der Brücke voraussichtlich April 2024 - Es kann noch zu zeitlichen Anpassungen im Bauablauf kommen

- Seit April 2021 bis vsl. Juli 2022
 - Kampfmitteluntersuchung und Leitungsumverlegung im Straßenbereich
 - Umbau der Oberleitungsanlage zur Herstellung der Baufeldfreiheit im Gleisbereich
 - Bohrpfahlgründungen für die Kabelhilfsbrücken
- Seit Oktober 2021 bis vsl. Juli 2022 Umverlegung von allen Versorgungsleitungen (Strom, Wasser, Telekommunikation, etc.) zur Herstellung der Baufeldfreiheit im Straßenbereich.
- Ab vsl. Juni 2022 Einbau von drei Hilfsbrücken als Zwischenlösung bis die neue Brücke errichtet wird.
- Für die Hilfsbrücken-Konstruktion benötigt die Deutsche Bahn keine Genehmigung, da es sich um Eins-zu-eins-Erneuerung auf Bahngelände handelt.
- Vsl. August 2022 bis September 2023 werden im Schutz der Hilfsbrücken die alten Brückenunterbauten abgebrochen und die Neuen in Stahlbetonbauweise erstellt (einige Tage schallintensive Tagarbeiten).
- Vsl. Dezember 2023 Ausbau der Hilfsbrücken und Errichtung der neuen Brücke.
- Vsl. Dezember 2023 Inbetriebnahme.
- Vsl. April 2024 Fertigstellung inklusive Straßenverkehr.
- Auch die Brücke „Sternstraße“ muss erneuert werden. Die Hauptbaumaßnahme wird vsl. im zweiten Halbjahr 2024 beginnen.

Die Brücke ist in der Bauphase für den Straßenverkehr gesperrt



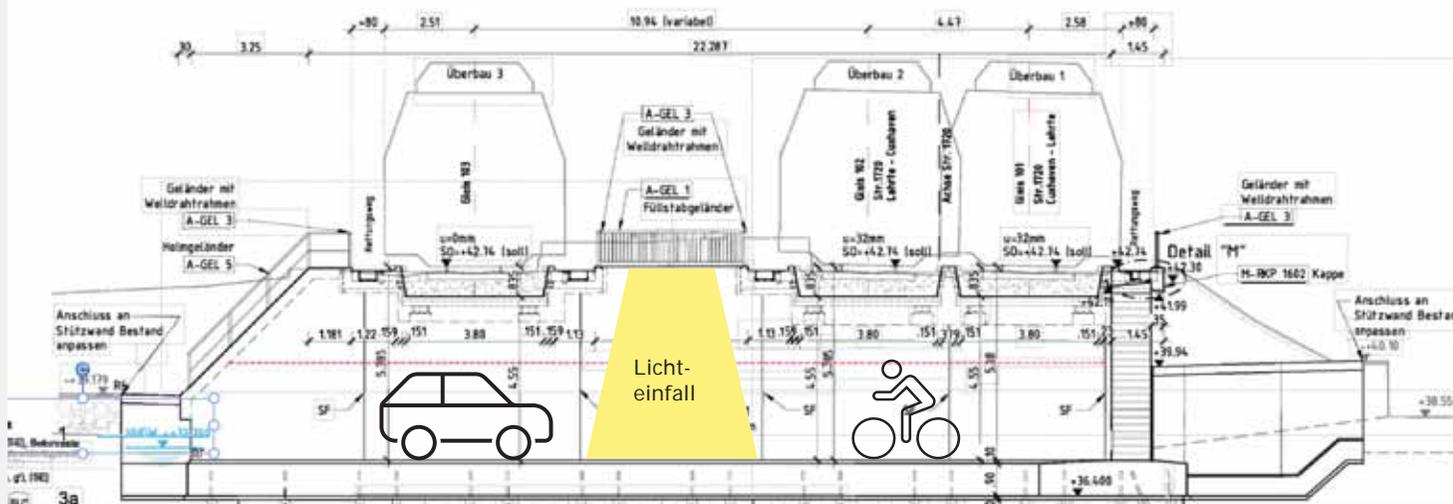
Schnitt der Brücke mit Hilfsbrücke und Mittelabstützung
Quelle: DB Netz AG

- Zwei der Hilfsbrücken brauchen eine Mittelabstützung. Sie wird im Fahrbahnbereich tiefgegründet.
- Im Schutz der Hilfsbrücken werden die alten Brückenunterbauten abgebrochen und die Neuen in Stahlbetonbauweise erstellt.
- Die Straße wird aus Sicherheitsgründen während der gesamten Bauzeit gesperrt.

Die Anzahl von drei Gleisen bleibt unverändert

← Bahnhofstraße

Sternstraße →



Schnitt der Brücke
Quelle: DB Netz AG

- Ein Überbau fällt weg, dadurch mehr Lichteinfall, die Straße und der Fußweg werden heller.
- Der Ersatzneubau der Brücke steht **NICHT!** in Verbindung mit dem geplanten Ausbau zwischen Hamburg, Bremen und Hannover (Optimiertes Alpha-E mit Bremen).

Vegetationsarbeiten und Gehölzrückschnitt für vorbereitende Maßnahmen



B1	Baubedingter Verlust von Bäumen
B2	Baubedingter Verlust von Habitaten an Bäumen
B3	Baubedingter Verlust zwei geschützter Bäume
B4	Baubedingter Verlust einer großen Winterlinde
B5	Baubedingter Verlust eines potentiellen Zauneidechsenhabitates
B6	Baubedingter Verlust von zwei Platanen im Straßenbereich und von zwei Pappeln im Böschungsbereich
B7	Baubedingter Verlust von drei Bäumen

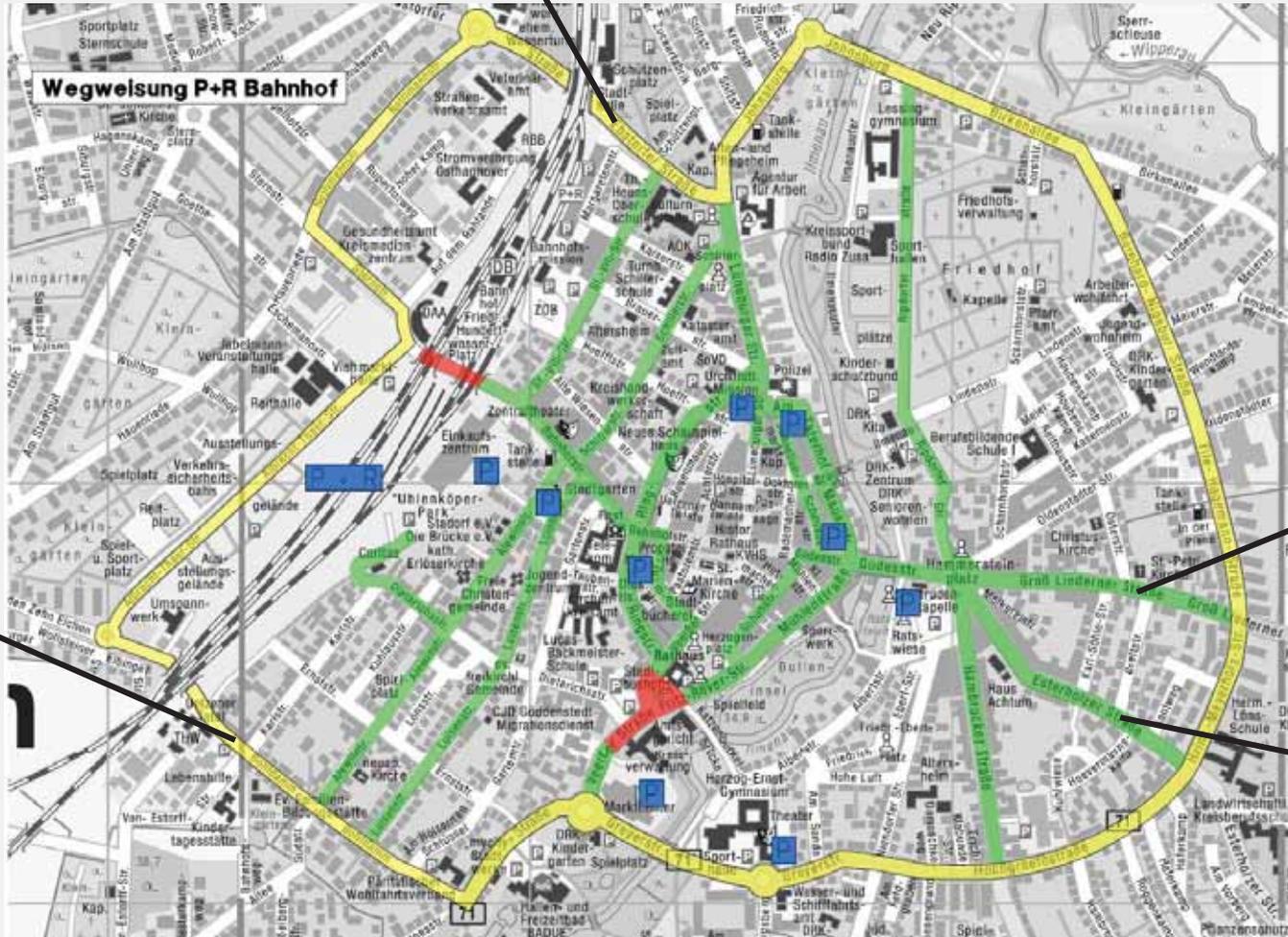
- Gebüsche
- Gehölzbestände
- Halbruderaler Gras- und Staudenflur
- Grünanlagen
- Gebäude, Verkehrs- und Industrieflächen
- Bahnanlagen
- Baustelleneinrichtungsfäche
- Baustraße

Ausschnitt aus der Genehmigungs-planung; Unterlagen für eine Entscheidung nach § 18 AEG - Vegetationsarbeiten und Gehölzrückschnitt im Umfeld der Brücke und auf der Baustelleneinrichtungsfäche an der Albrecht-Thaer-Straße; Quelle: DB Netz AG

- 2019 wurden außerhalb der Brut- und Setzzeiten Vegetationsarbeiten und Gehölzrückschnitte aus Gründen der Verkehrssicherungspflicht durchgeführt.
- 2021 wurden außerhalb der Brut- und Setzzeiten Vegetationsarbeiten und Gehölzrückschnitte durchgeführt, um das Baufeld freizumachen.
- Alle Bäume, die baubedingt gefällt werden müssen, werden an anderer Stelle neu gepflanzt, je nach Umfang von 1zu1 bis 1zu3 Ersatz; Standorte in Abstimmung mit der Hansestadt und Landkreis.
- Den Arbeiten ist durch die Naturschutzbehörde des Landkreis Uelzen zugestimmt worden.

1. Räumliche Verortung
2. Baumaßnahmen der Deutschen Bahn - Eisenbahnbrücke
- 3. Straßensperrungen und Umleitungen**
4. Öffentlichkeitsbeteiligung und Kommunikation
5. Fazit

Ebstorfer Straße



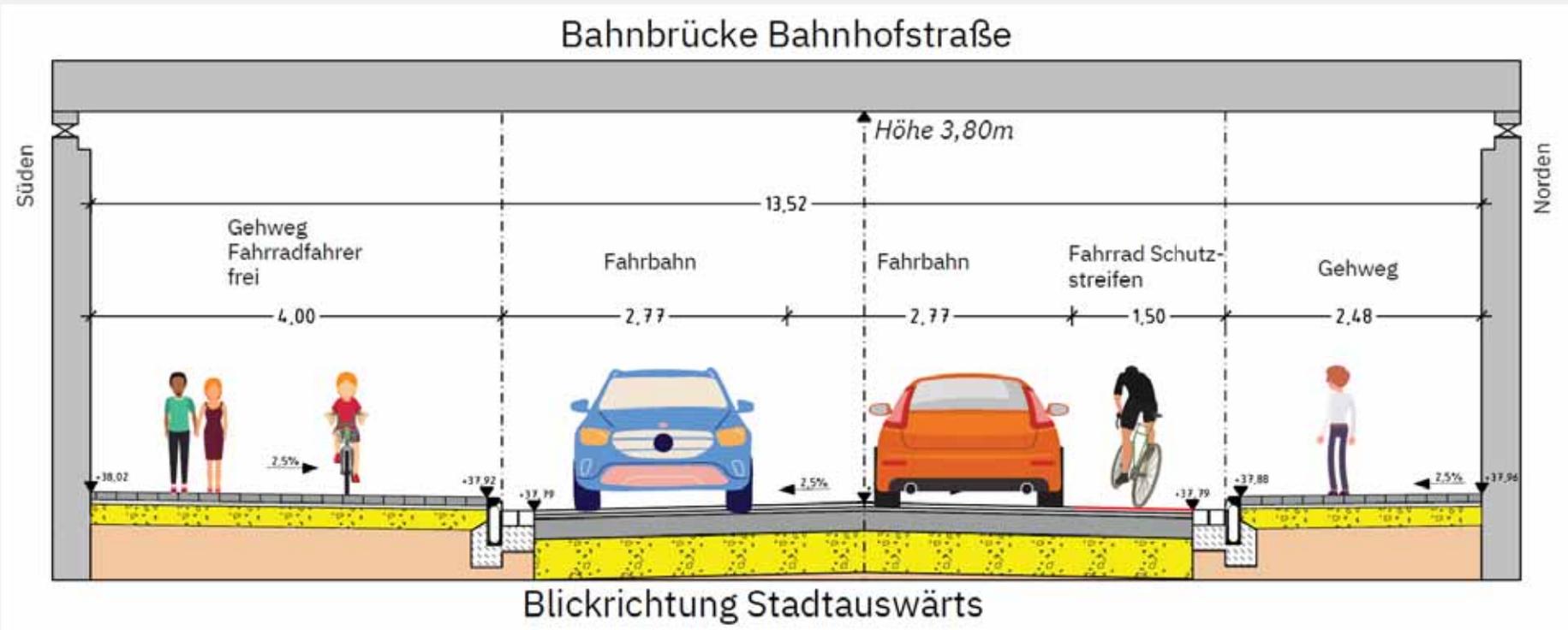
Bohdamm

Groß Liederner Straße

Esterholzer Straße

Zukünftiger Zustand der Brücke:

- Durchfahrtshöhe bleibt auf 3,80 Meter begrenzt, lichte Breite 13,50 Meter.
- Entwässerung über zweireihig Gasse mit Abläufen und Hochbordanlage mit durchgehender Entwässerung an der Bordsteinkante.
- Unter der Brücke zwei Fahrstreifen, auf der Nordseite mit Fahrradschutzstreifen 1,85 Meter lt. Richtlinie.
- Radverkehr auf der Südseite auf Gehweg mit „Radfahrer frei“.



Für das Projekt werden Straßensperrungen erforderlich

Wer	Ort und Zeitraum	Grund
DB	St.-Viti-Straße bis Friedensreich-Hundertwasser-Platz Vsl. bis Ende März 2022	<ul style="list-style-type: none">• Leitungsumverlegung im Straßenbereich
DB	St.-Viti-Straße bis Friedensreich-Hundertwasser-Platz Vsl. von April 2022 bis April 2024	<ul style="list-style-type: none">• Hilfsbrücken<ul style="list-style-type: none">– Konstruktion– Gründungen und Einbau– Abbruch der alten Unterbauten– Herstellung Bohrpfahlgründungen– Neubau der Eisenbahnbrücke– Herstellung Regenwasser-Pumpstation und Anschlussverrohrungen– Ausbau der Hilfsbrücken• Einbau der Eisenbahnbrücke• Wiederherstellung der Straße und Gehwege

Straßensperrungen der Projektpartner werden rechtzeitig bekannt gegeben und stehen auf ihren Projektwebsites:

- bauprojekte.deutschebahn.com/p/bruecken-uelzen
- hansestadt-uelzen.de/bahnbruecken

1. Räumliche Verortung
2. Baumaßnahmen der Deutschen Bahn - Eisenbahnbrücke
3. Straßensperrungen und Umleitungen
4. **Öffentlichkeitsbeteiligung und Kommunikation**
5. Fazit

Wir berichten über den Projektfortschritt und nehmen Ihre Hinweise auf

- Regelmäßiger Austausch zwischen der DB, der Verwaltung der Hansestadt Uelzen, dem Abwasserzweckverband Uelzen sowie den Versorgungsträgern.
- Seit Oktober 2021 auf hansestadt-uelzen.de/bahnbruecken.
- Seit Januar 2022 auf bauprojekte.deutschebahn.com/p/bruecken-uelzen. Es besteht die Möglichkeit, eine Infomail zum Projekt zu bestellen. Wenn sich zum Projektstand auf dieser Website etwas ändert, informieren wir Sie per E-Mail.
- 20. Januar 2022 Online-Bürger:innen-Information auf db-buergerdialog.de/bruecken-uelzen.
- Bedarfsorientierte Kommunikationsmaßnahmen parallel zum Bauprozess, z.B. Information über schallintensive Arbeiten und Straßensperrungen per Postwurfsendung, Internet, Infomail und Presseinformation.
- Bürgertelefon: 040 3918-8001 (Mo - Do von 8 bis 16 Uhr und Fr von 8 bis 15 Uhr) oder per E-Mail bruecken.uelzen@deutschebahn.com.
- Fragen zur Schallbelastung: info@ib-immis.de oder 0160 90800772.
- Angebot von Hotelübernachtung nach schall- und erschütterungstechnischer Untersuchung für besonders betroffene Haushalte.

1. Räumliche Verortung
2. Baumaßnahmen der Deutschen Bahn - Eisenbahnbrücke
3. Straßensperrungen und Umleitungen
4. Öffentlichkeitsbeteiligung und Kommunikation
5. **Fazit**

Die neue Brücke wird einen reibungslosen Straßen- und Schienenverkehr sicherstellen



Die Straße und der Fußweg werden heller, weil ein Überbau wegfällt. Die Brücke wird moderner in ihrer Erscheinung. Der Straßenbelag wird erneuert.



Die Wasserhaltung wird im Brückenbereich durch die verlegte Kanalisation verbessert. Das Risiko von Rückstauereignissen durch Starkregen wird durch die Installation einer Pumpstation und einer durchgehenden Entwässerung an der Bordsteinkante erheblich reduziert.



Aufgrund der neuen Baukonstruktion wird die Brücke leiser. Die Baustelle hat in der Stadt nur einen relativ kleinen Flächenbedarf.



Die Bürgerinnen und Bürger werden frühzeitig über verkehrliche Einschränkungen informiert. Mit angrenzenden Betrieben stehen wir bereits in Kontakt.

**Auf Ihre Fragen und
Hinweise freuen sich
DB und Hansestadt
Uelzen**

A woman with dark hair, wearing sunglasses and a blue jacket, is looking at a smartphone. The phone screen shows a map with a route highlighted. She is wearing a silver watch on her left wrist. The background is blurred, suggesting an outdoor setting.

