

# Erneuerung der Eisenbahnbrücke Plathnerstraße

## Verkehrsgutachten

Infoveranstaltung, 1. November 2022

# Inhalte

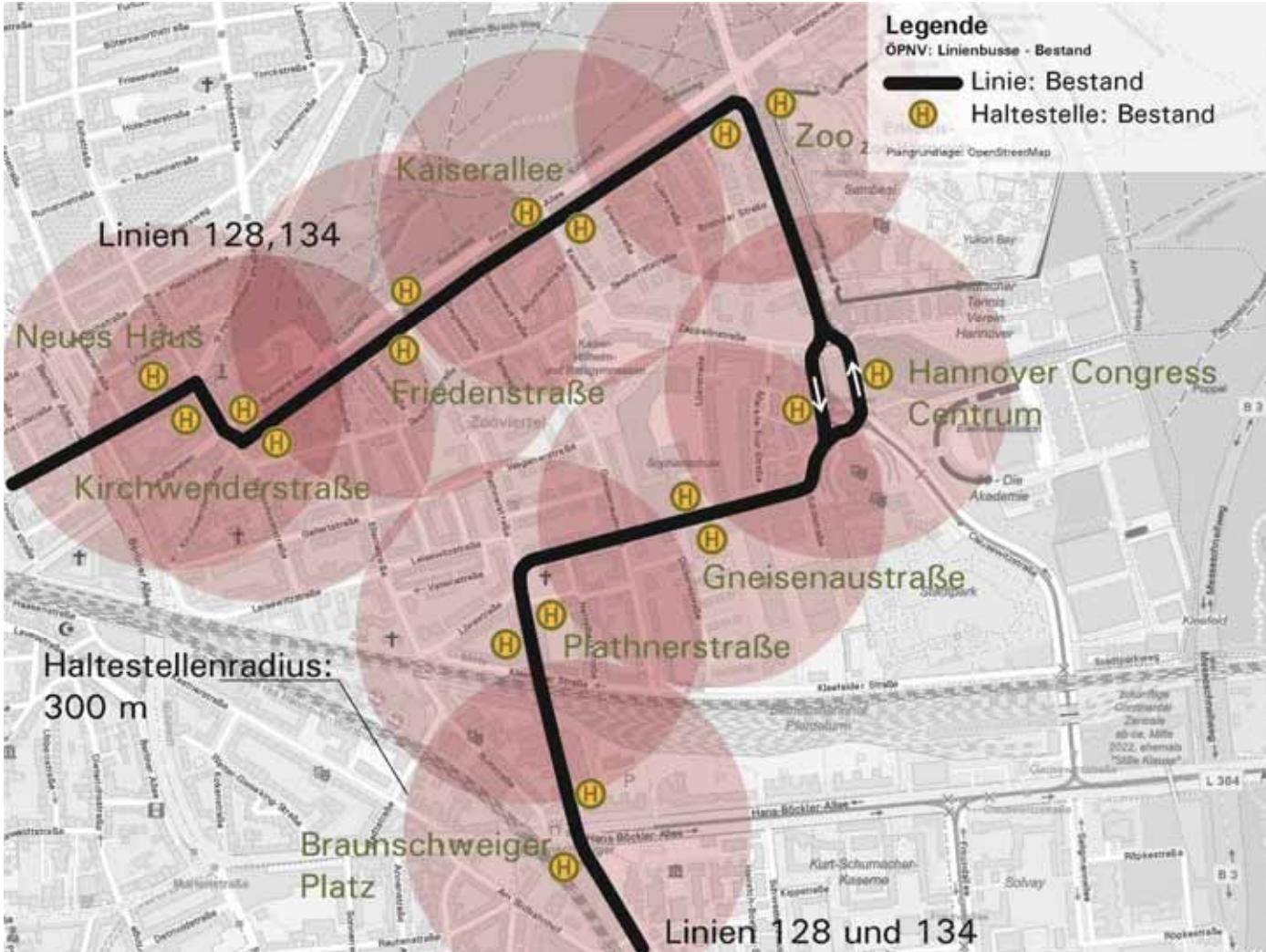
- Knackpunkte
- ÖPNV: Linienbusse
  - Bestand
  - zwei Varianten
  - Vor- und Nachteile
  - Querschnitte
- Kfz-Verkehr
  - Anwohnerinnen und Anwohner
  - Lieferverkehr
- Rad- und Fußverkehr

# Knackpunkte



Abbildung: SHP Ingenieure, Plangrundlage: OpenStreetMap

# ÖPNV: Linienbusse – Bestand



## ■ Fahrgastzahlen Haltestelle Plathnerstraße (Ein- und Ausstieg):

- Linie 128: 7
- Linie 134: 6
- **Summe: 13**

## ■ Fahrgastzahlen Haltestelle Gneisenaustraße (Ein- und Ausstieg):

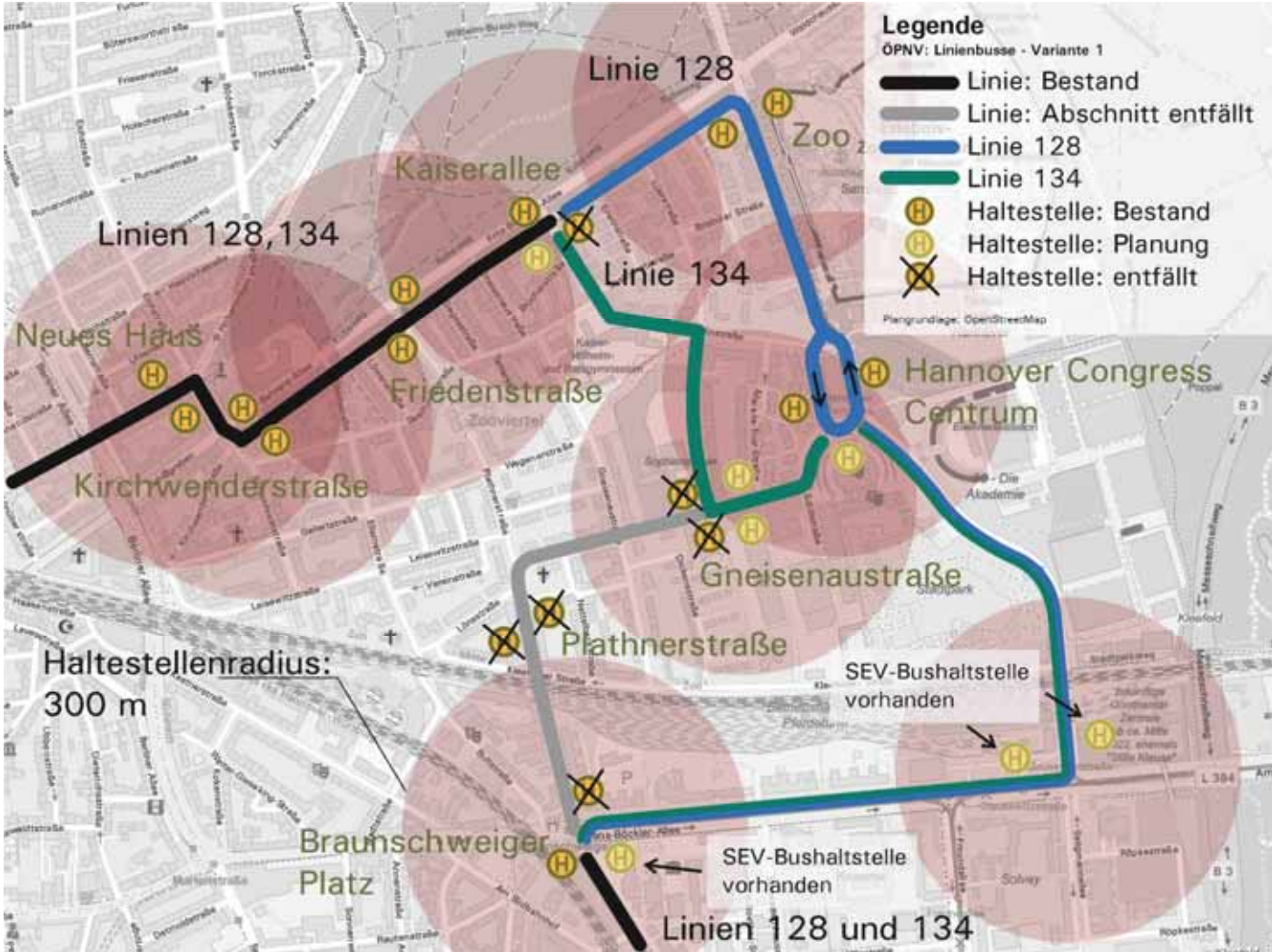
- Linie 128: 60
- Linie 134: 81
- **Summe: 141**

Quelle: Üstra



# ÖPNV: Linienbusse – Variante 1 (Kaiserallee / Zeppelinstraße)

Dauer der Umleitung:  
10/2024 bis 05/2026

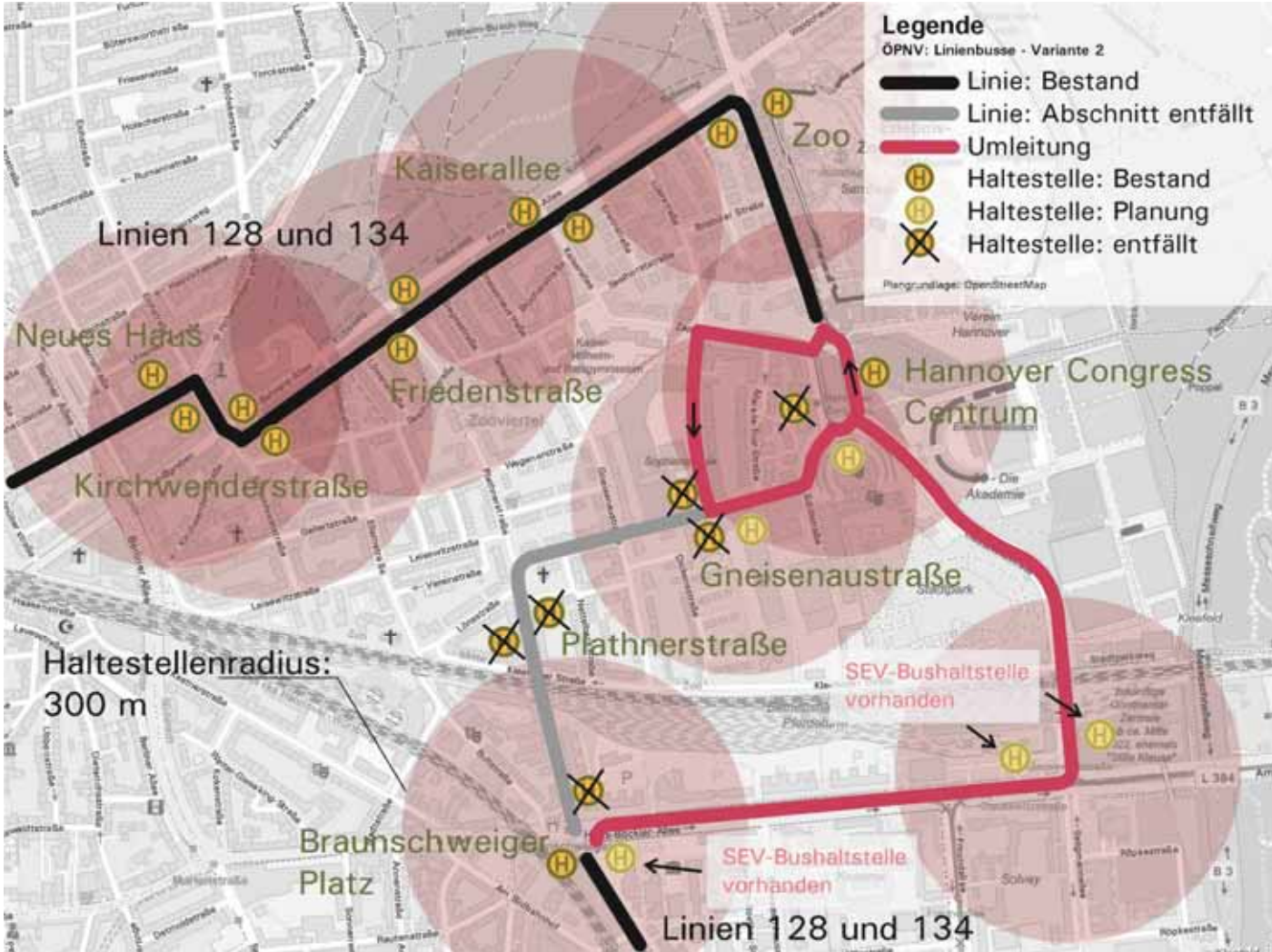


- Aufteilen der Linien im Bereich Zoo/HCC:
  - Linie 134 zur Schule
  - Linie 128 zum Zoo
- Fahrzeit Linie 134
  - in Richtung Nordring: + 5 Minuten
  - in Richtung Peiner Straße: + 5 Minuten
- Fahrzeit Linie 128
  - unverändert

Quelle: Ustra

# ÖPNV: Linienbusse – Variante 2 (Lüerstraße / Zeppelinstraße)

Dauer der Umleitung:  
10/2024 bis 05/2026



## ■ Fahrzeit Linien 134 und 128

- in Richtung Nordring:  
+ 6 Minuten
- in Richtung Peiner Straße:  
+ 3 Minuten

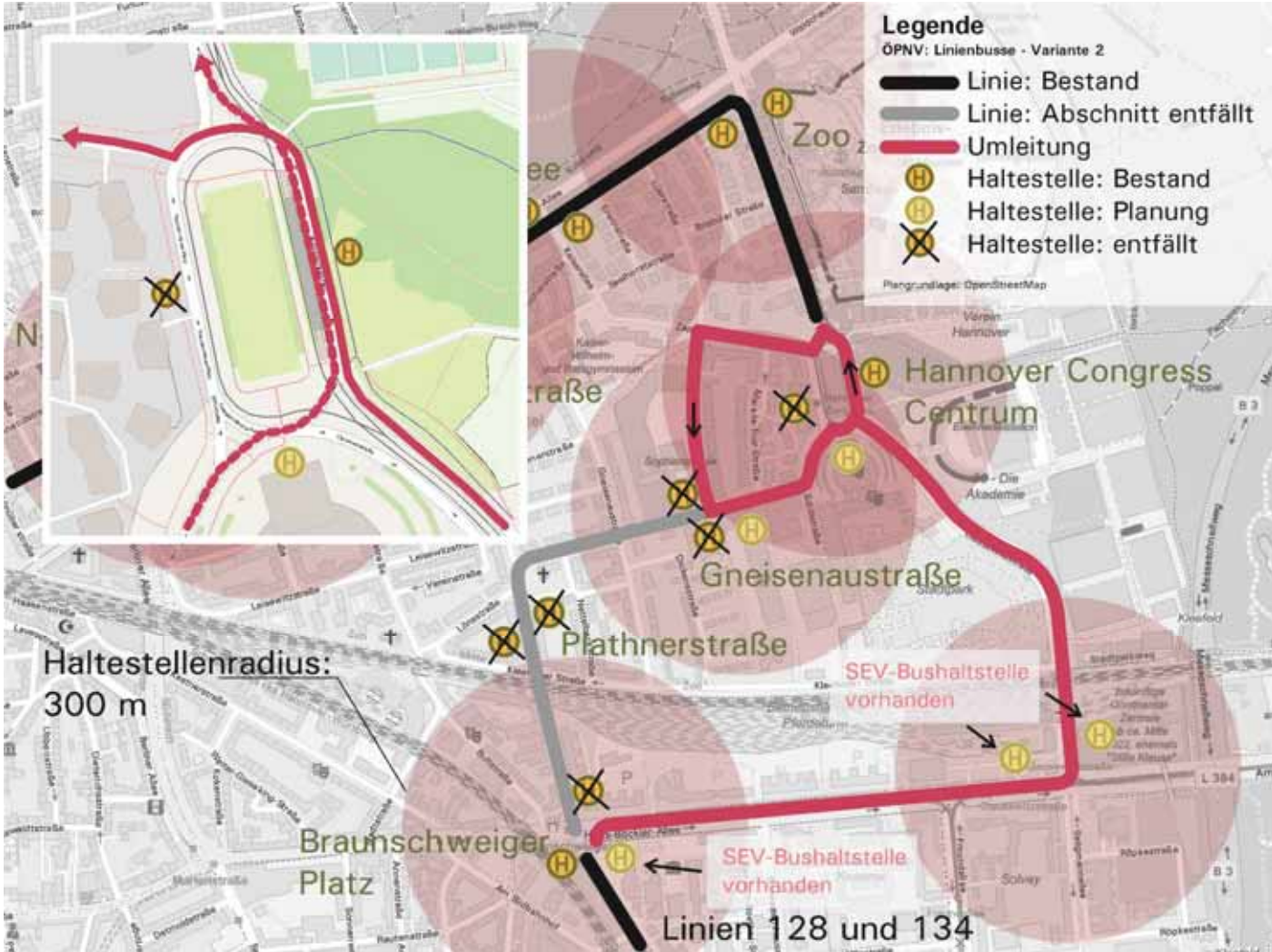
Abbildung: SHP Ingenieure, Üstra, Plangrundlage: OpenStreetMap

Quelle: Üstra



# ÖPNV: Linienbusse – Variante 2 (Lüerstraße / Zeppelinstraße)

Dauer der Umleitung:  
10/2024 bis 05/2026

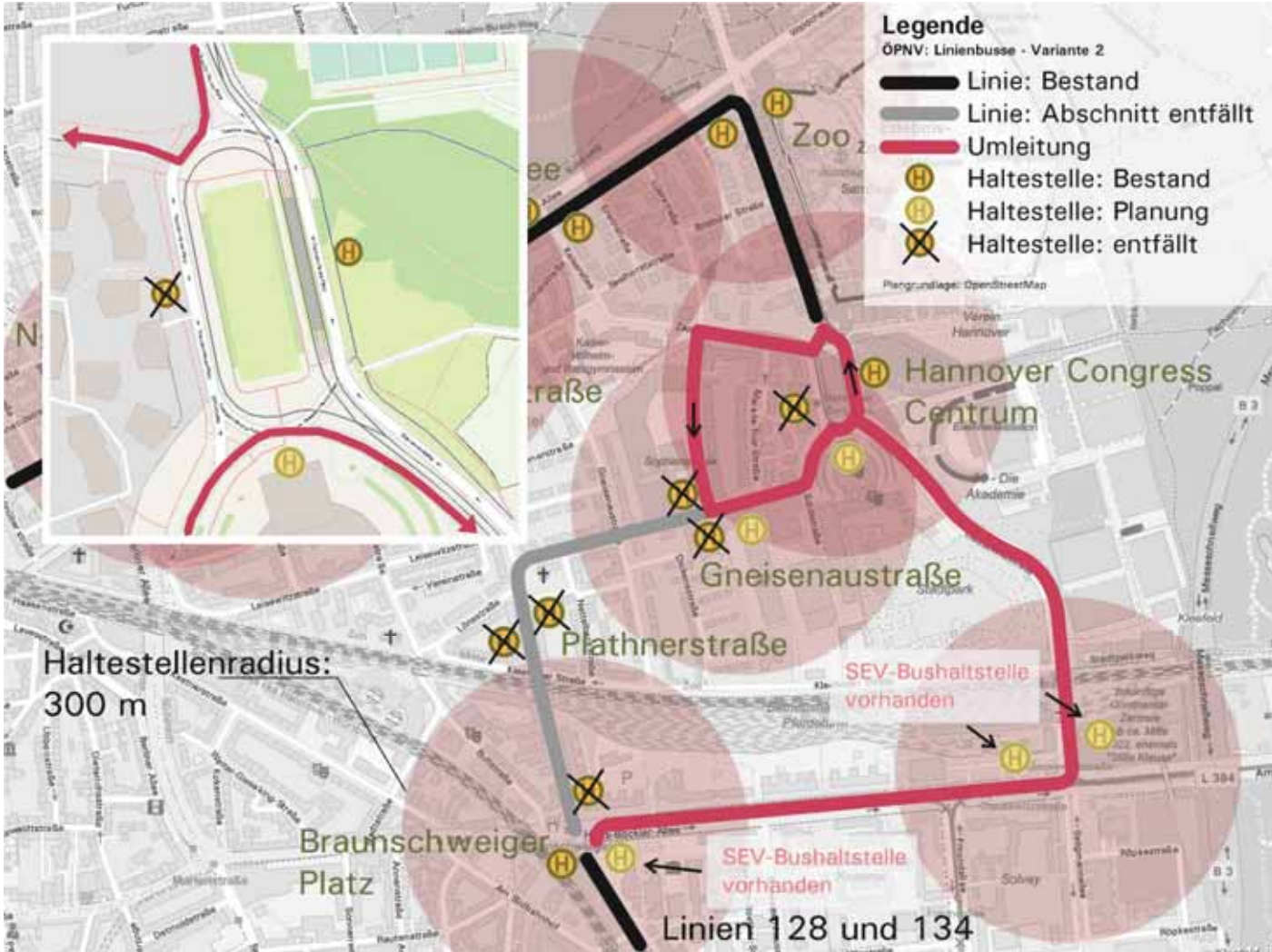


## ■ Fahrzeit Linien 134 und 128

- in Richtung Nordring:  
+ 6 Minuten
- in Richtung Peiner Straße:  
+ 3 Minuten

# ÖPNV: Linienbusse – Variante 2 (Lüerstraße / Zeppelinstraße)

Dauer der Umleitung:  
10/2024 bis 05/2026



## ■ Fahrzeit Linien 134 und 128

- in Richtung Nordring:  
+ 6 Minuten
- in Richtung Peiner Straße:  
+ 3 Minuten

Quelle: Üstra



## Variante 1: Vorteile

- einfacherer Fahrweg, weniger Probleme / Gefahren, dass sich Fahrende verfahren können oder es zu Irritationen kommt
- keine doppelte Bedienung von Haltestellen (HCC)
- klare Linienführung pro Fahrtrichtung, für den Fahrgast gut verständlich
- pro Haltestelle nur eine Fahrtrichtung, Fahrgäste müssen nicht auf Fahrtrichtung des Busses achten
- bereits bewährter Umleitungsfahrweg
- weniger Stress für das Fahrpersonal durch Fahrweg über nicht so stauanfällige Nebenstraßen

## Variante 1: Nachteile

- Haltestelle Zoo wird nur von einer Linie angefahren
- Haltestelle Gneisenaustraße wird nur von einer Linie angefahren

## Variante 2: Vorteile

- alle Haltestellen werden weiterhin von beiden Linien angefahren
  - inkl. bedeutende Haltestellen: Zoo und Gneisenaustraße

## Variante 2: Nachteile

- kompliziertere Linienführung in Fahrtrichtung Nordring (Zoo), Probleme / Gefahren, dass sich Fahrende verfahren können oder es zu Irritationen kommt
- Doppelte Bedienung der Haltestelle HCC
- größerer Fahrzeitenverlust durch die Schleife in Richtung Zoo
- für die Fahrgäste schwer verständliche Linienführung
- in beide Fahrtrichtungen wird nur eine Haltestelle Gneisenaustraße bedient, Irritationen bei Fahrgästen, falsche Einstiege

# ÖPNV: Linienbusse – Querschnitte

Dauer der Umleitung:  
10/2024 bis 05/2026

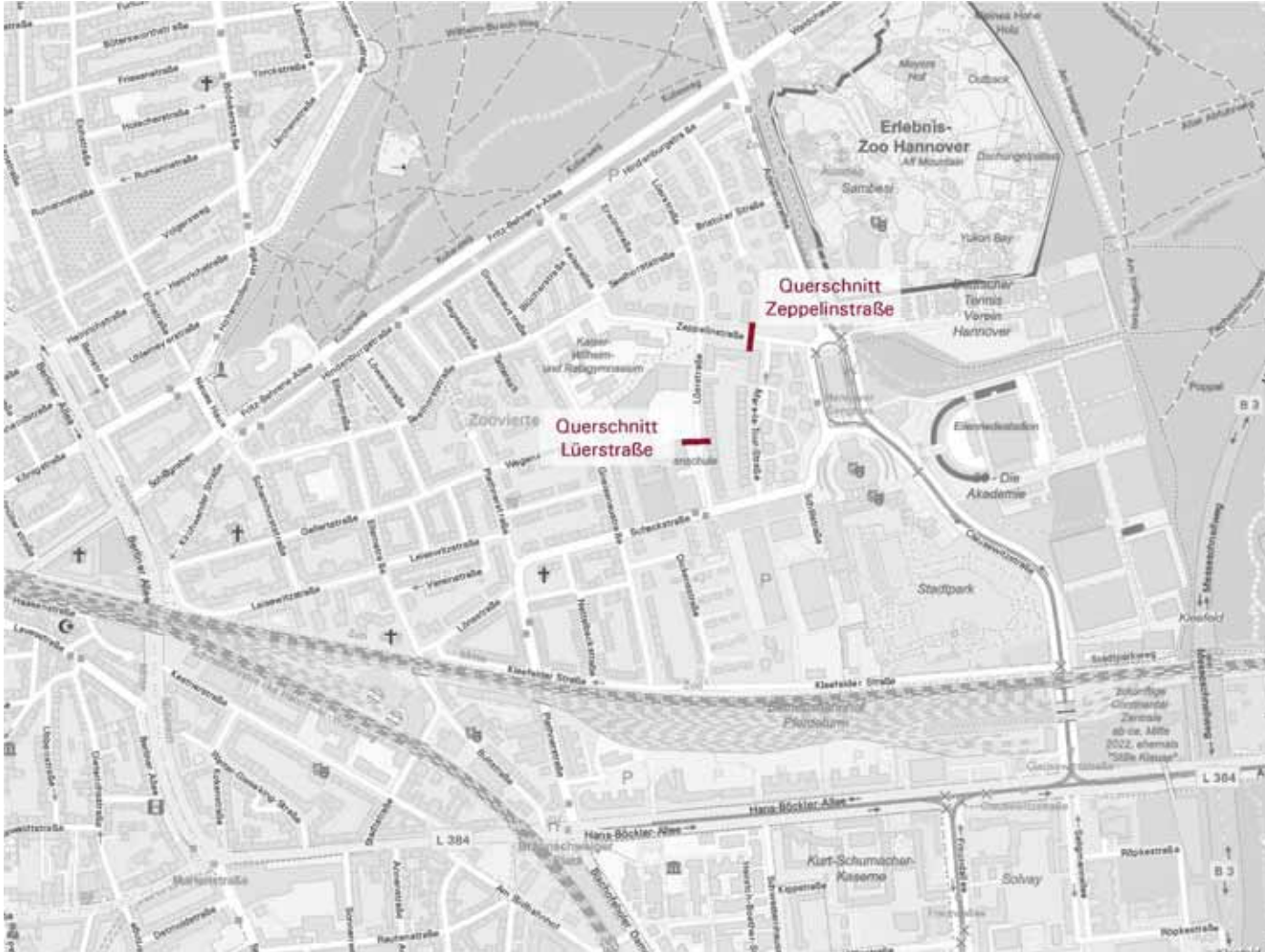
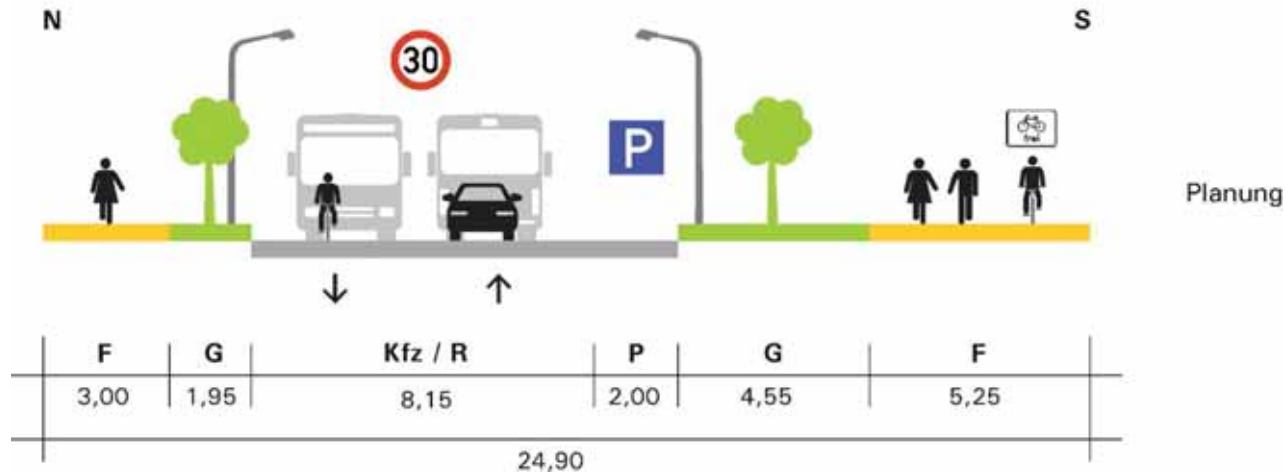
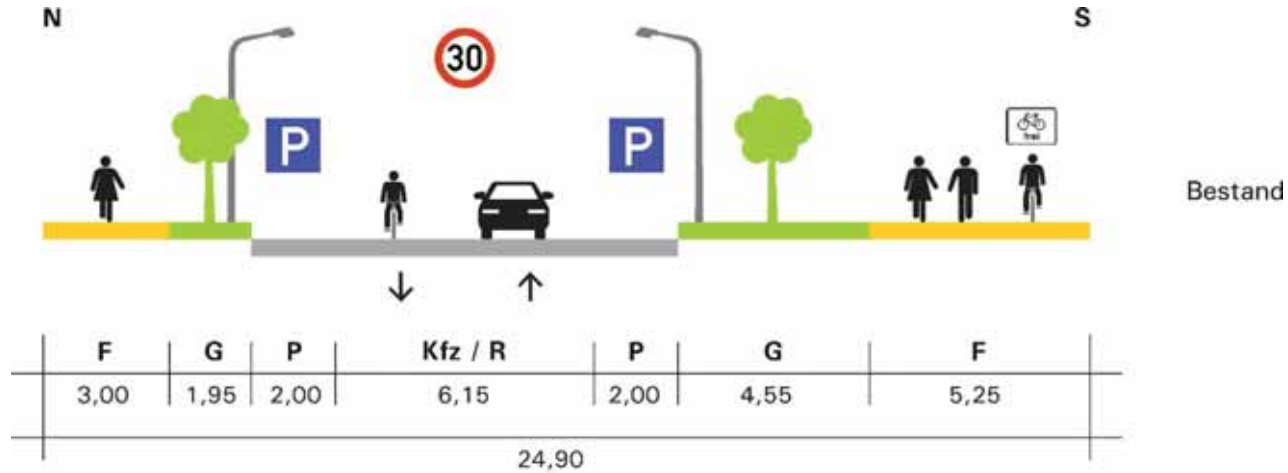


Abbildung: SHP Ingenieure, Plangrundlage: OpenStreetMap



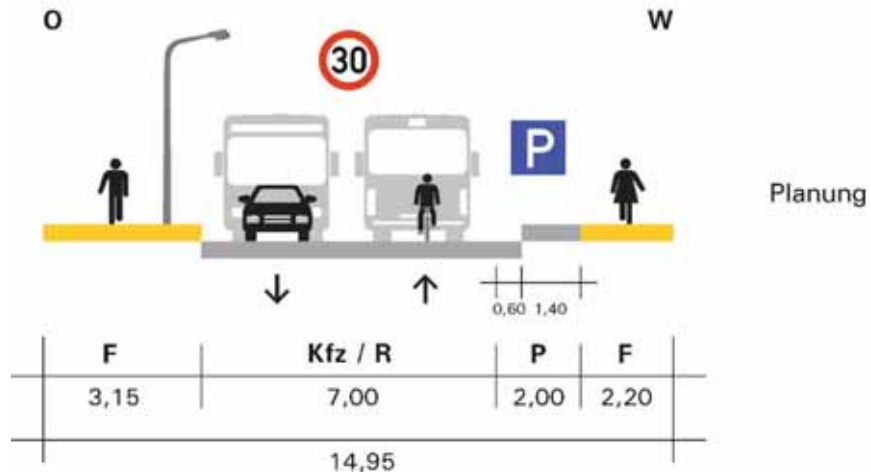
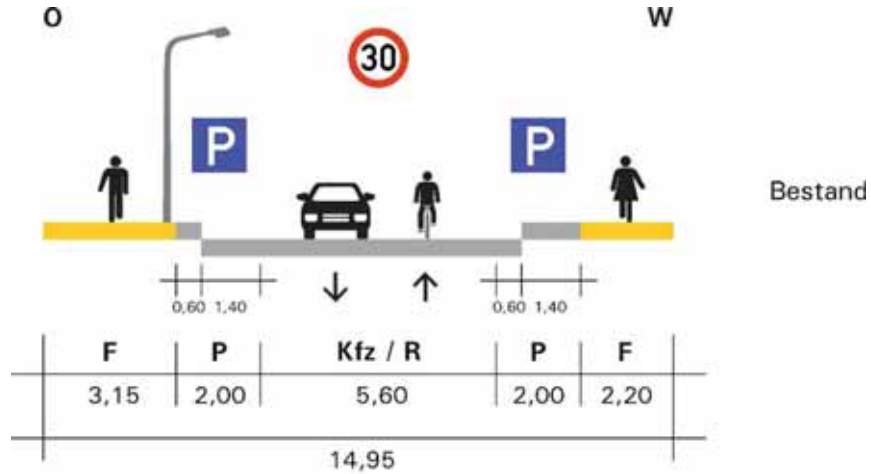
# ÖPNV: Linienbusse – Querschnitte: Zeppelinstraße

Dauer der Umleitung:  
10/2024 bis 05/2026



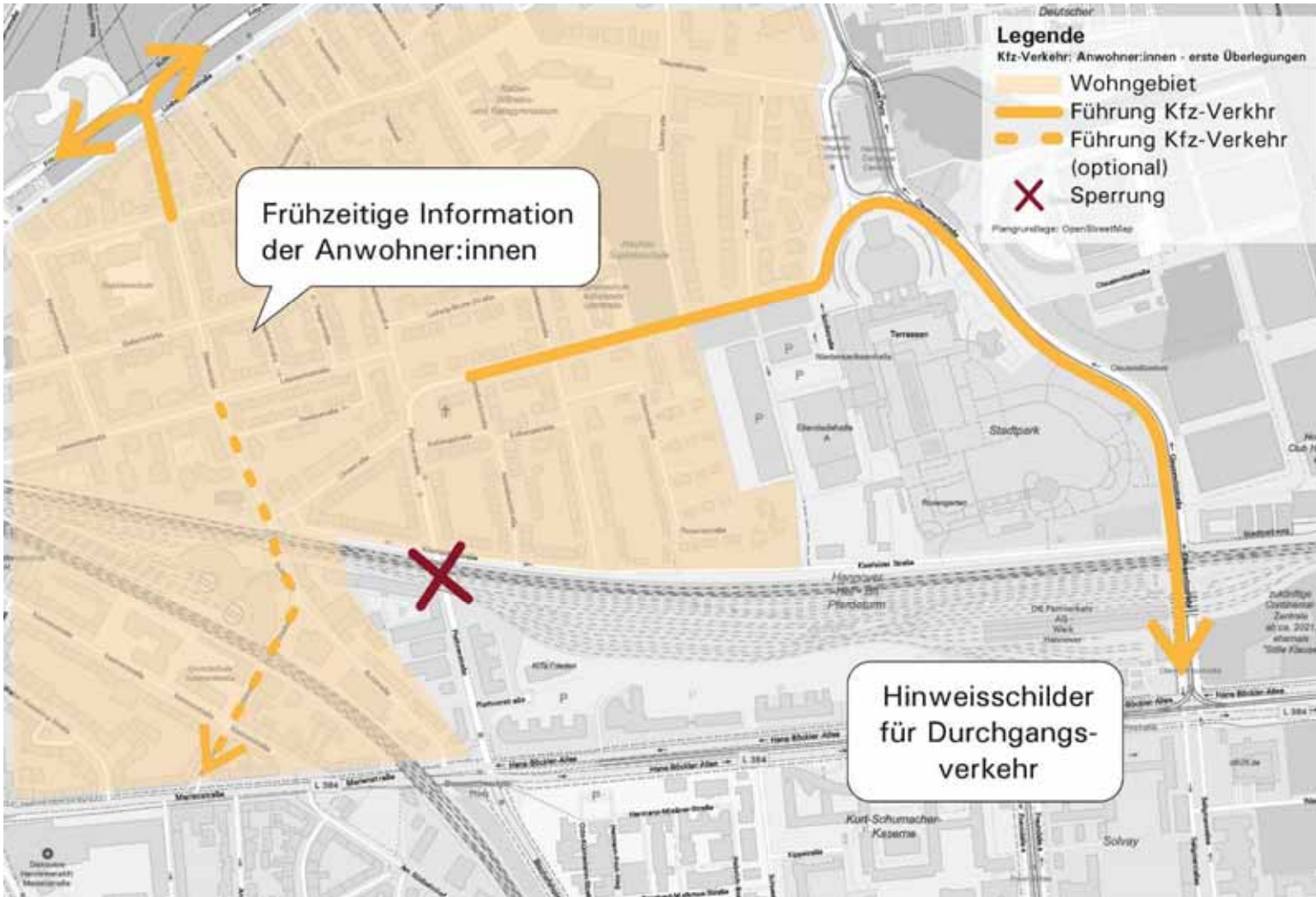
# ÖPNV: Linienbusse – Querschnitte: Luerstraße

Dauer der Umleitung:  
10/2024 bis 05/2026



# Kfz-Verkehr: Anwohnerinnen und Anwohner

Dauer der Umleitung:  
komplett: 10/2024  
halbseitig: 11/2024 –  
12/2024  
komplett: 01/2025 –  
05/2026





# Kfz-Verkehr: Lieferverkehr

Dauer der Umleitung:  
komplett: 10/2024  
halbseitig: 11/2024 –  
12/2024  
komplett: 01/2025 –  
05/2026

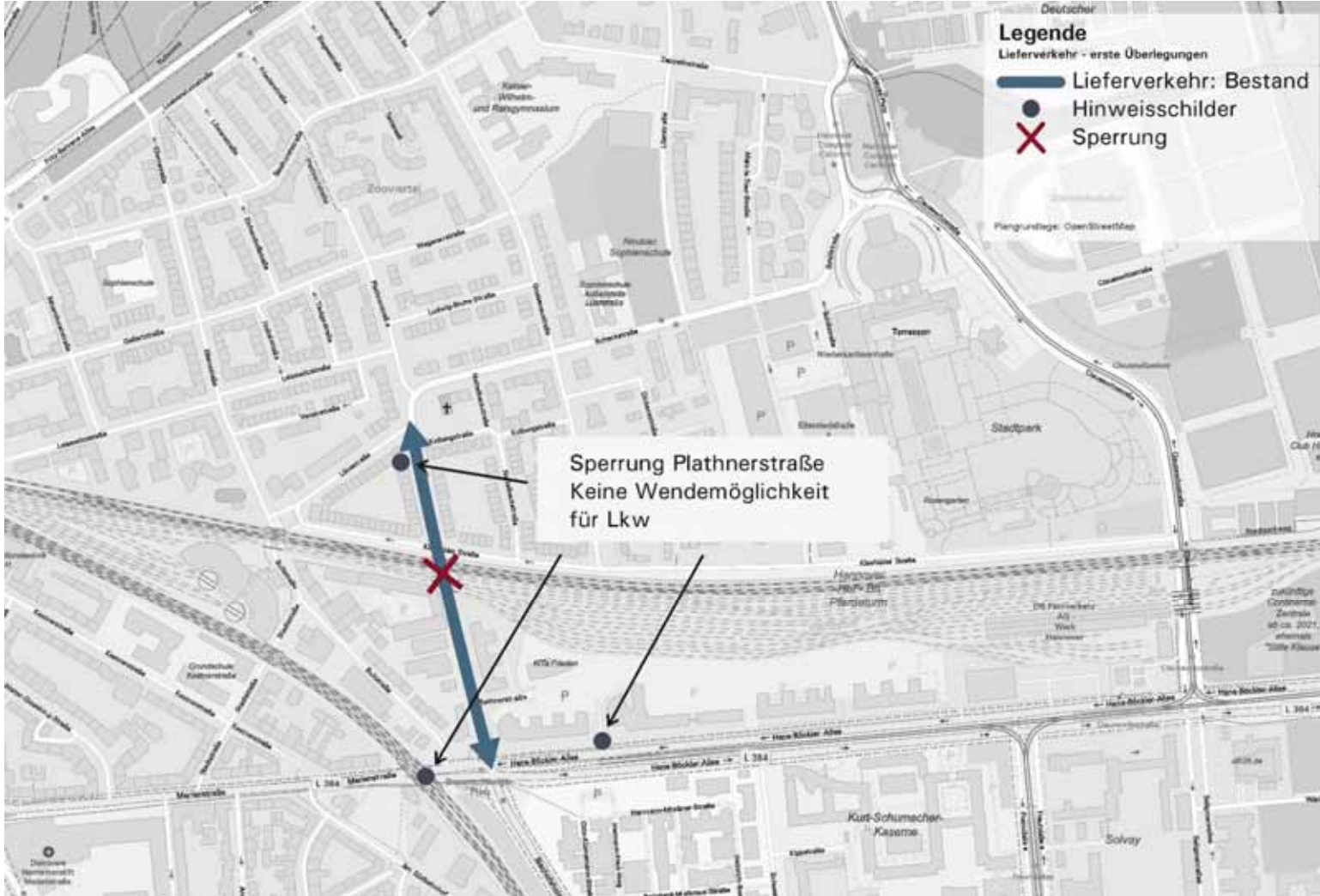
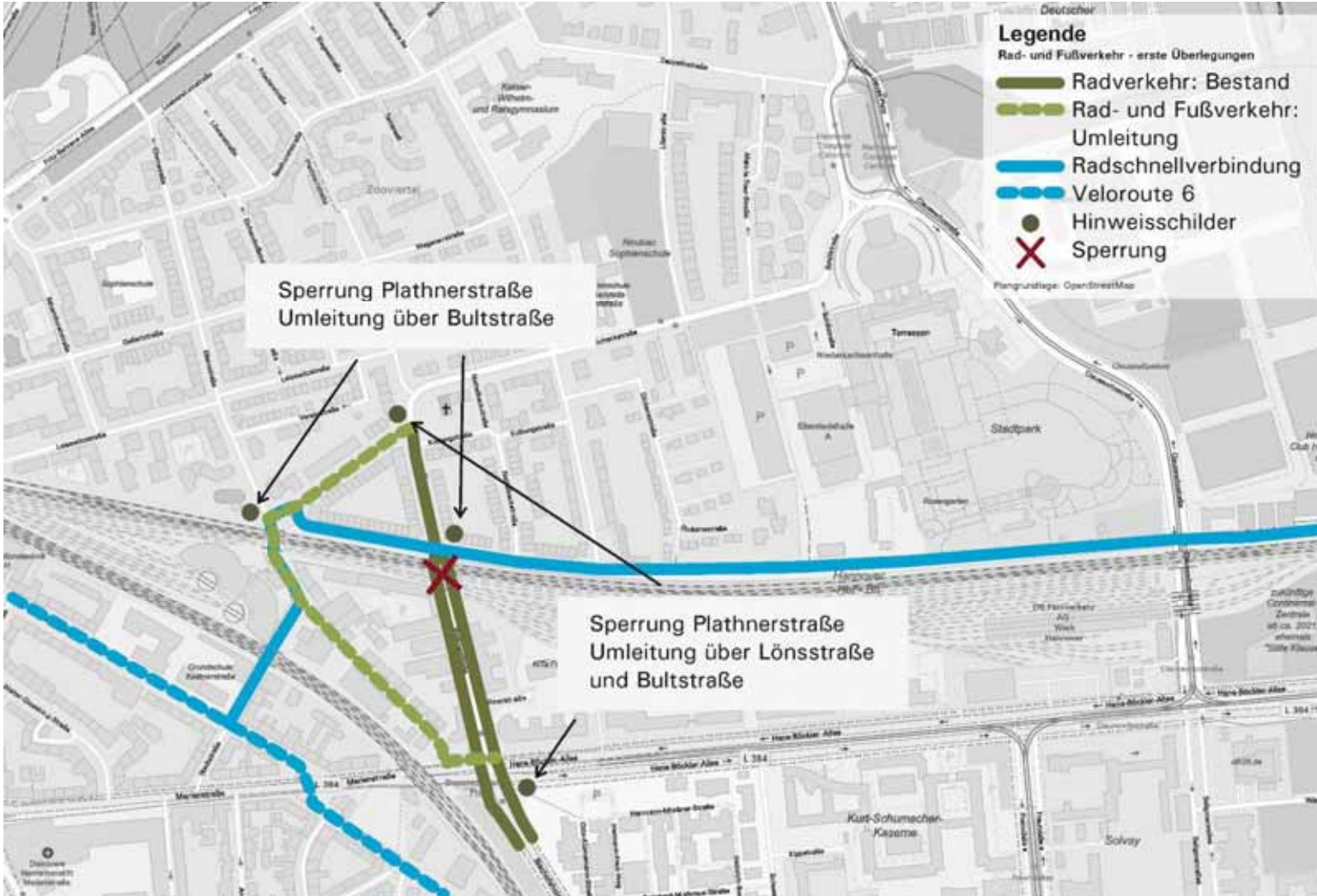


Abbildung: SHP Ingenieure, Plangrundlage: OpenStreetMap

# Rad- und Fußverkehr: Umleitung

Dauer der Umleitung:  
halbseitig: 10/2024 – 12/2024  
komplett: 01/2025 – 05/2026





**Vielen Dank!**

Kristina Bröhan

Plaza de Rosalia 1  
30449 Hannover  
Telefon 0511.3584-450  
Telefax 0511.3584-477  
info@shp-ingenieure.de  
www.shp-ingenieure.de