



Erneuerung der Brücke Plathnerstraße Hannover

Informationen zu den aktuellen und
kommenden Arbeiten in 2024–2026

16.05.2024 | Hannover Congress Centrum

Herzlich Willkommen zur Informationsveranstaltung

Agenda

Geschichtliche Entwicklung (Marc Finke, DB InfraGO AG)

Aktueller Bestand und Vorplanung

Übersicht der Bauphasen (2024-2026)

- Leitungsarbeiten
- Herstellen der Rampe
- Arbeiten an der Oberleitung
- Einbau Hilfsbrücken
- Herstellung Rahmenbauwerk
- Einheben der Brücke
- Restarbeiten nach Inbetriebnahme

Verkehrskonzept (Thomas Kurth, SHP Ingenieure)

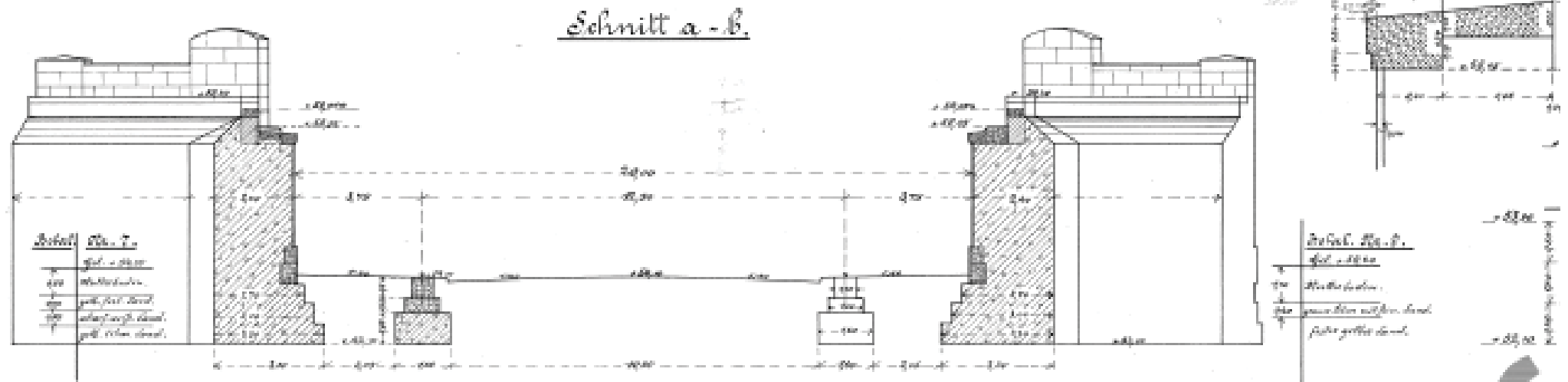
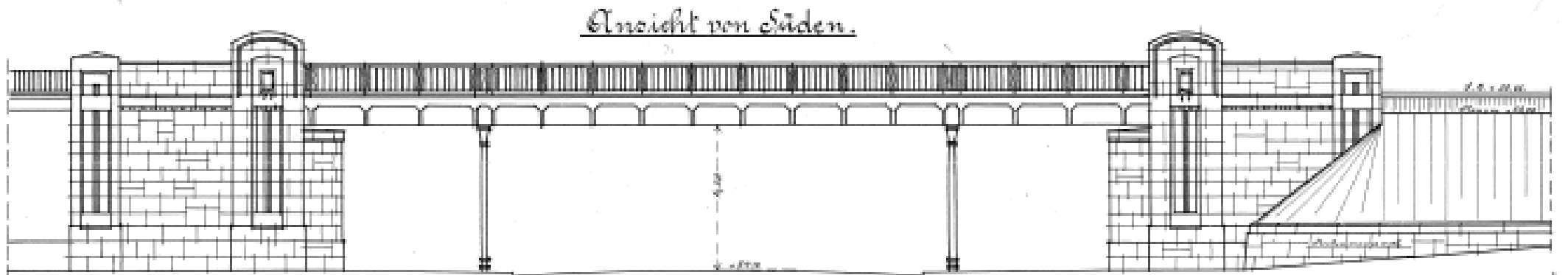
- Einführung
- Umleitungskonzept für Kfz- und Busverkehr
- Umleitungskonzept für Fuß- und Radverkehr
- Weiteres Vorgehen

Zeit für Ihre Fragen



Geschichtliche Entwicklung

Bestand Anfang 20. Jh.



Geschichtliche Entwicklung

Bestand Nordportal

Das Nordportal 1975



Das Nordportal 2015



Aktueller Bestand und Vorplanung

Bestand aktuell

- intensivere Nutzung durch Personen- und Güterverkehr hat zu Schrägstellung der Pendelstützen und zu Rissbildungen in den Stützenköpfen geführt
- zur Beurteilung des Bauwerkszustandes wurde 2017 eine statische Voruntersuchung zur Tragfähigkeit der Unterbauten erstellt, in 2021 erfolgte eine Nachrechnung der Überbauten
- Ergebnis: Unterbauten (Widerlager) und stählerne Überbauten aus dem Jahr 1912 weisen keine Tragfähigkeitsreserven für einen weiteren Nutzungszyklus auf
- auf Grundlage des dokumentierten Bauwerkszustandes hat die DB entschieden, die Eisenbahnbrücke über die Plathnerstraße durch einen Ersatzneubau zu erneuern



Aktueller Bestand und Vorplanung

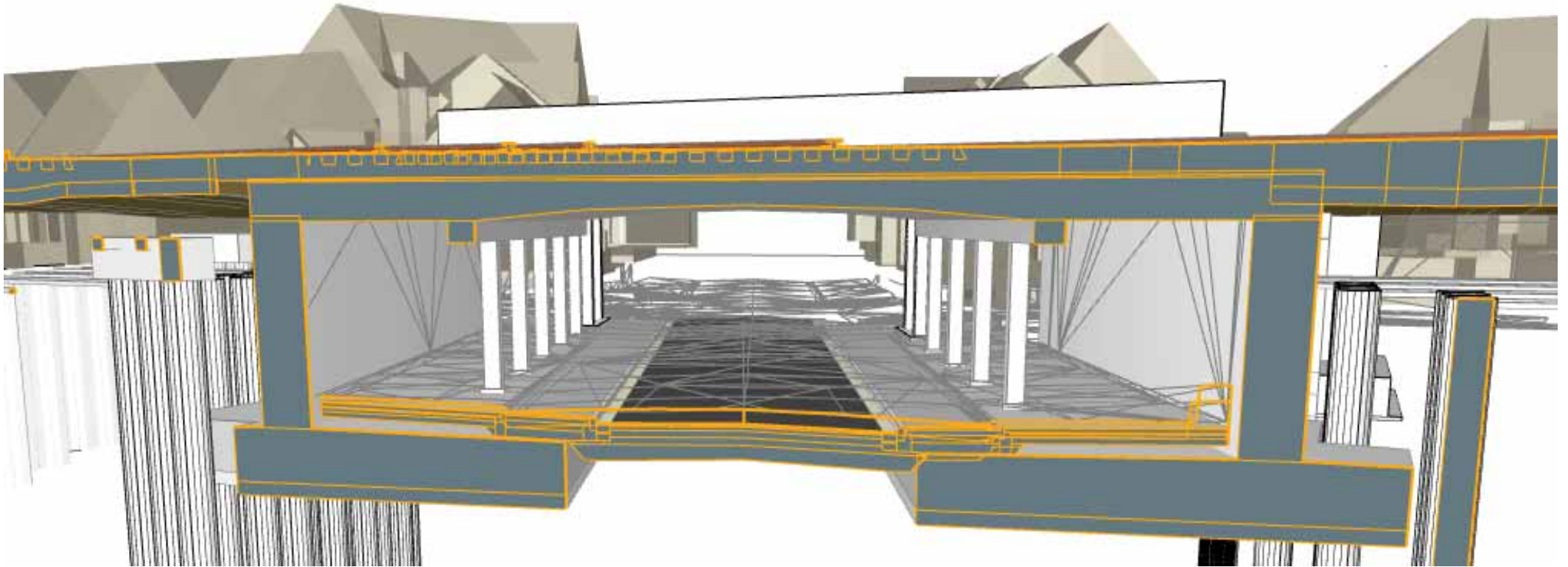
Bauwerksentwurf

- umfangreiche Abstimmungsgespräche mit der Landeshauptstadt Hannover
 - Fachbereich Tiefbau
 - Sachgebiet Denkmalschutz und Denkmalpflege
- Ziel: schlankes Bauwerk, in den Proportionen des Bestandsbauwerkes
- Stahlbeton-Halbrahmen über 6 Gleise
- Das **Bauwerk** wird in abgesenkter Lage unter Hilfsbrücken hergestellt und in Endlage angehoben.
- Am südlichen Bauwerksportal werden Bestandteile der **Originalkonstruktion** montiert, um die historische Ansicht weitestgehend wiederherzustellen.
- Die **Sandsteinverkleidung** wird nach Originalplänen wiederhergestellt.



Aktueller Bestand und Vorplanung

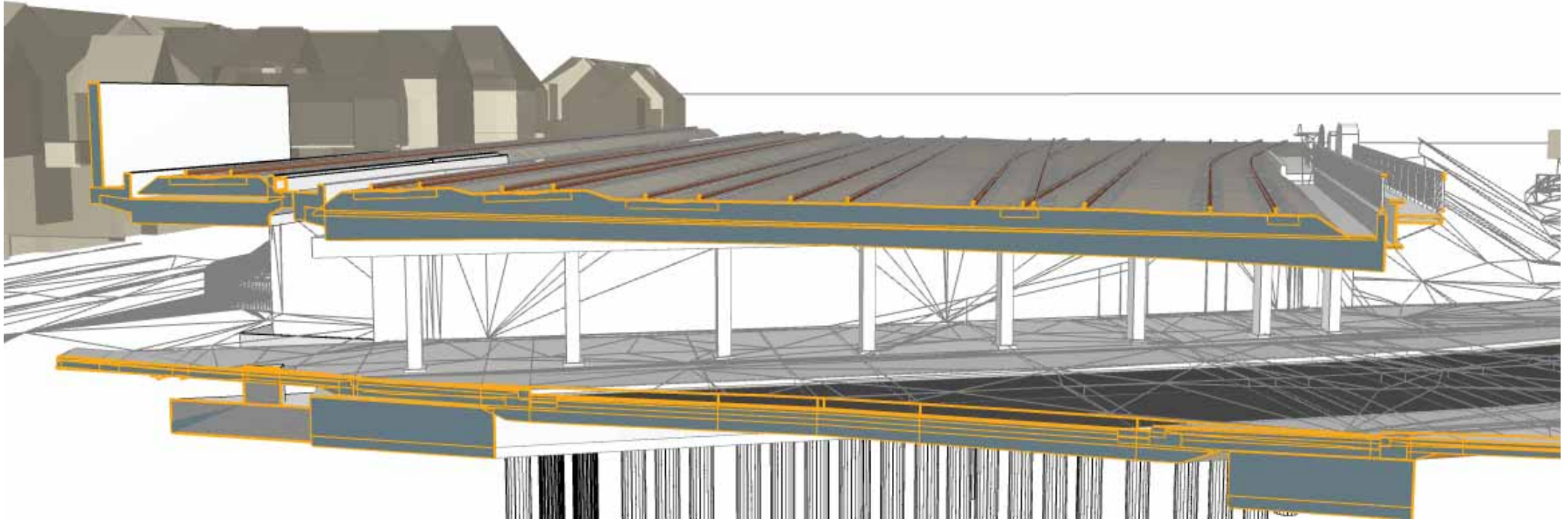
Bauwerksentwurf – Längsschnitt durch das Brückenbauwerk



Blick vom Braunschweiger Platz in Richtung Zooviertel

Aktueller Bestand und Vorplanung

Bauwerksentwurf – Querschnitt durch das Brückenbauwerk

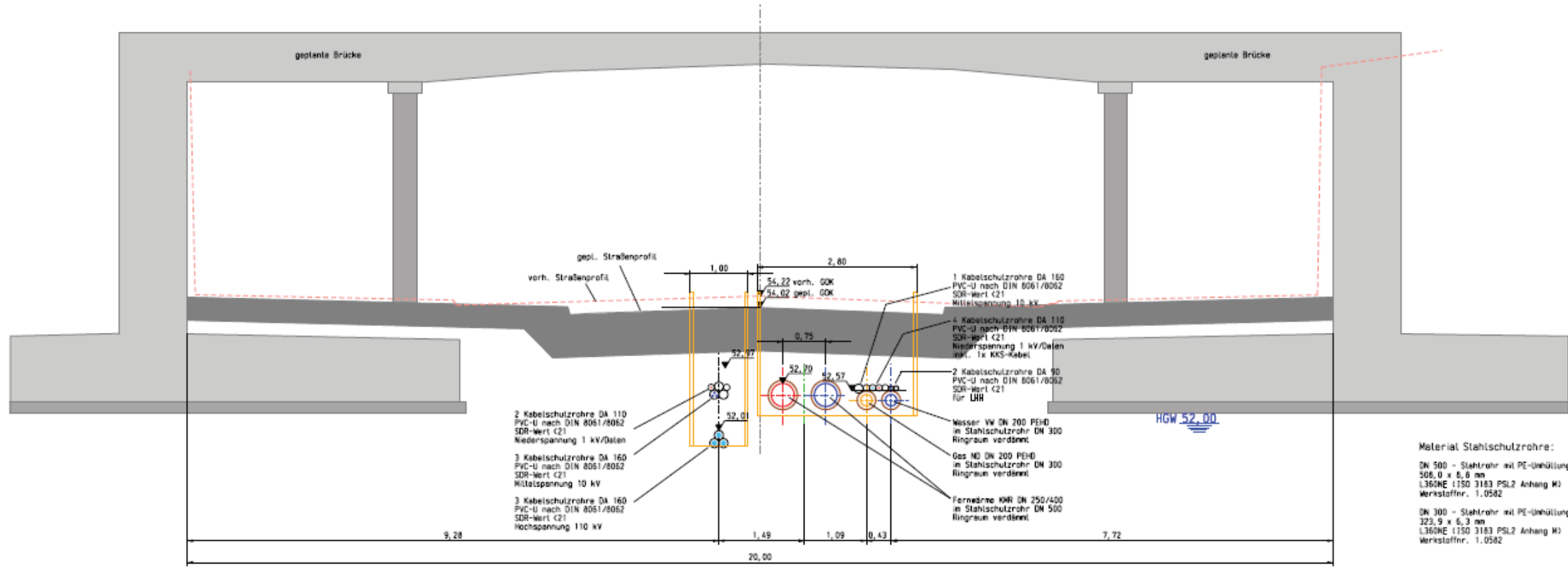


← Zooviertel

Braunschweiger Platz →

Leitungsarbeiten der enercity Netz GmbH ab April 2024

Anordnung der geplanten Leitungen: Wasser, Fernwärme, Strom, Gas



Quelle: enercity Netz GmbH

Leitungsarbeiten der enercity Netz GmbH ab April 2024

aktuelle Fotos aus der Plathnerstraße (Mai 2024)



Quelle: enercity Netz GmbH



Quelle: enercity Netz GmbH

Leitungsarbeiten der enercity Netz GmbH ab April 2024

aktuelle Fotos aus der Plathnerstraße (Mai 2024)



Quelle: enercity Netz GmbH



Quelle: enercity Netz GmbH

Vorbereitende Baumaßnahmen

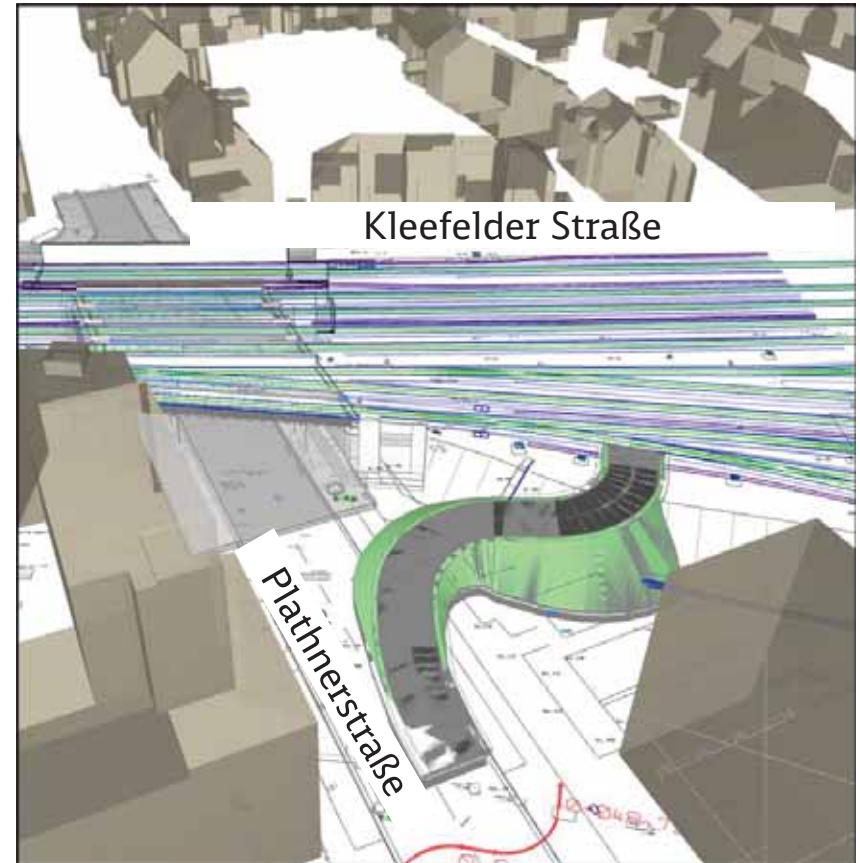
Bauphase 1: Sommer / Herbst 2024

17.06.2024
–
06.07.2024

- Vorbereitende Oberleitungsarbeiten
- Kampfmittelsondierungen

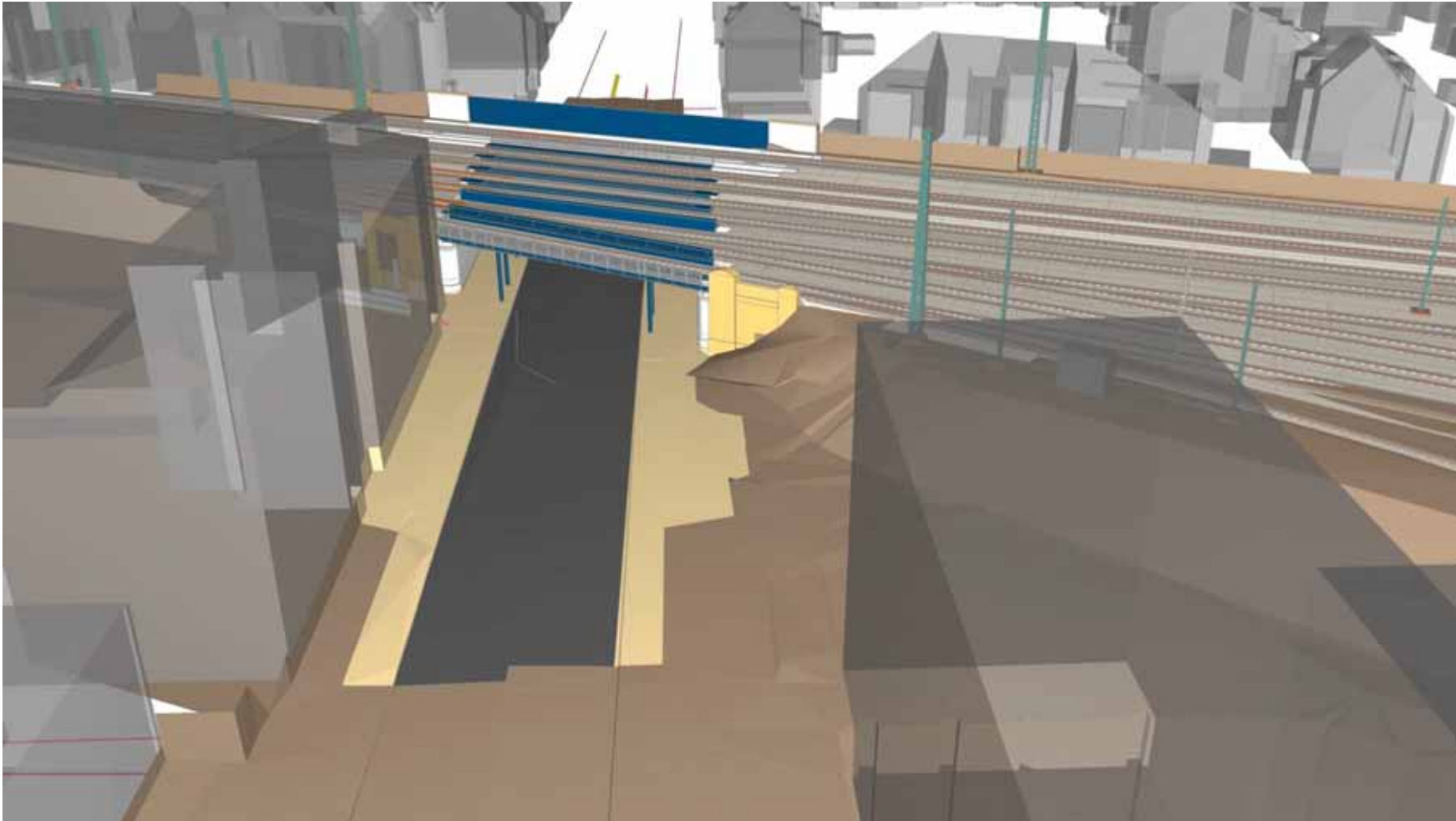
01.10.2024
–
14.10.2024

- Baufeldfreimachung
- Rückbau Betonschaltheus
- Herstellung der Rampe
- Beweissicherung



Vorbereitende Baumaßnahmen

Bauphase 1: Sommer / Herbst 2024



Kampfmittelräumung und Oberleitungsarbeiten

Bauphase 2: Herbst 2024

19.10.2024
–
28.10.2024

- Nachtsperrrpausen für Kampfmittelondierungen zwischen 22:00–4:00 Uhr

Verkehrliche Auswirkungen

- Sperrung der Gleise 153, 154, 201, 202

29.10.2024
–
09.11.2024

- Nachtsperrrpausen für Arbeiten an der Oberleitung von 23:00–5:00 Uhr

Verkehrliche Auswirkungen

- Sperrung der Gleise 166, 153, 202, 203

Einbau Hilfsbrücken

Bauphase 3: Anfang 2025

Totalsperrung
10.01.2025 – 07.02.2025

- Rückbau Oberleitung
- Herstellen Bohrpfähle
- Vorarbeiten Telekommunikation, Leit-/Sicherheitstechnik
- Abbruch vorherrschender Überbauten
- Einbau Hilfsbrücken
- Wiederherstellung Gleis und Oberleitung

**Verkehrliche
Auswirkungen**
+ Baulärm
+ Nacharbeiten

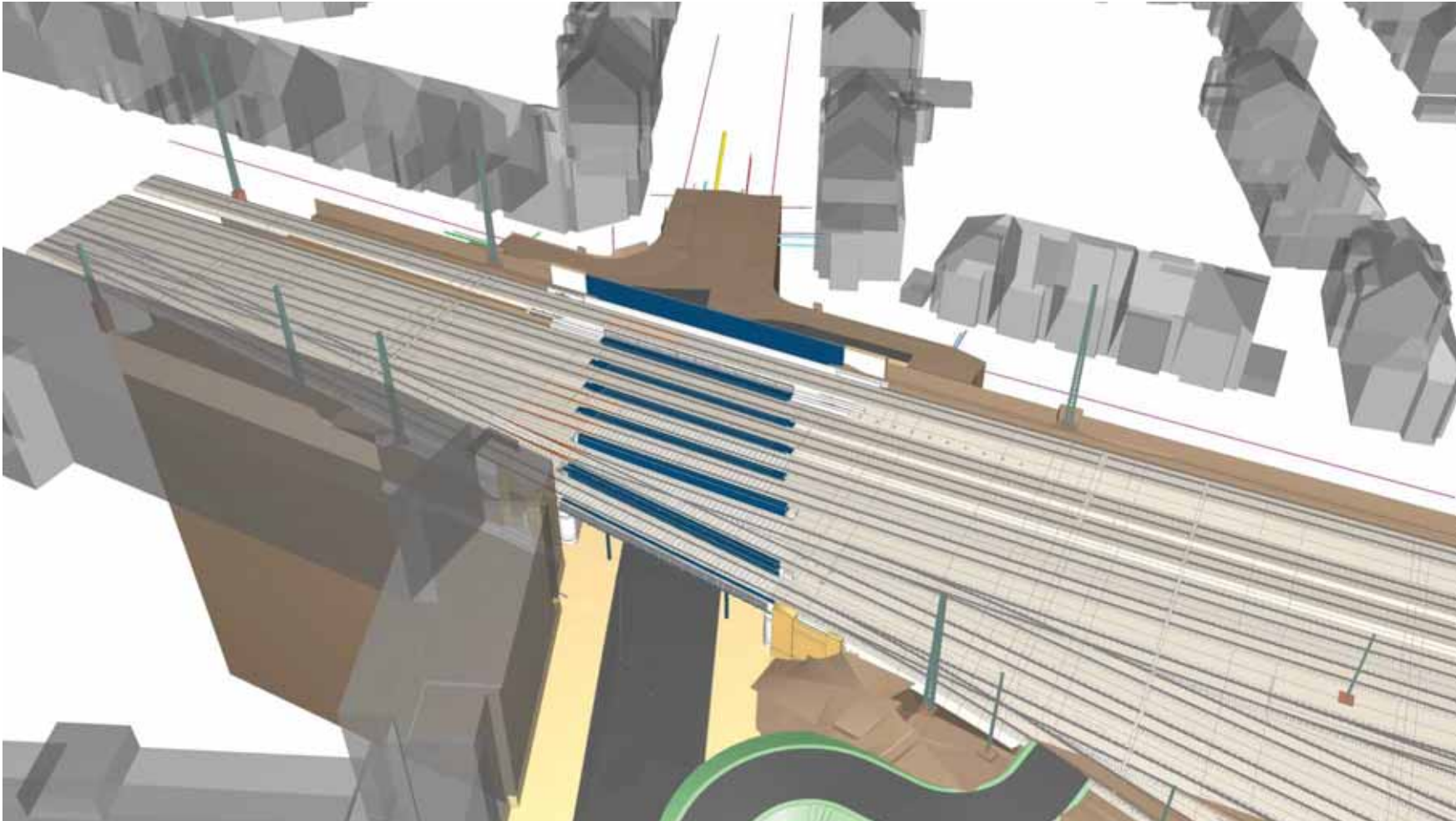
- Sperrung der Gleise 153, 154, 201, 202, 203-2014
- Ab 06.01.25 Sperrung Plathnerstraße für alle Verkehrsarten bis 15.05.26

**Maschinen im
Einsatz**

- Radlader
- LKW
- Bohrgeräte
- Bagger
- Vibrationsramme
- Schienenkran
- Stopfmaschine

Einbau Hilfsbrücken

Bauphase 3: Anfang 2025



Herstellung Rahmenbauwerk

Bauphase 4: 2025

08.02.2025
–
13.12.2025

- Herstellung Rahmenbauwerk
- Straßenarbeiten
- Gesamtabbruch Widerlager
- Baugruben ausbilden
- Leitungsrückbau
- Rahmengründung und Pfeilersockel schalen, bewehren und betonieren

**Verkehrliche
Auswirkungen**

- Sperrung der Plathnerstraße für alle Verkehrsarten vom 06.01.25 – 15.05.2026

Herstellung Rahmenbauwerk

Bauphase 4: 2025



Einheben der Brücke

Bauphase 5: Dezember 2025

Totalsperrung
14.12.2025 – 21.12.2025

- Ausbau der 6 Hilfsbrücken
- Anheben Rahmendecke in Endlage
- Einbau Weiche 508 (neu)
- Wiederherstellen Gleisanlagen
- Endzustand Oberleitung, Leit-/Sicherheitstechnik, Telekommunikation
- Abnahmen

Verkehrliche Auswirkungen
+ Baulärm + Nacharbeiten

- Sperrung der Gleise 153, 154, 201, 202
- Sperrung der Plathnerstraße für alle Verkehrsarten vom 06.01.25 – 15.05.2026

Einheben der Brücke

Bauphase 5: Dezember 2025



Restarbeiten nach Inbetriebnahme

Bauphase 6: Ende 2025 - Mitte 2026

22.12.2025
–
15.05.2026

- Restarbeiten Straßenbau
- Pflanzenarbeiten
- Baufeldberäumung
- Postamente mauern

**Verkehrliche
Auswirkungen**

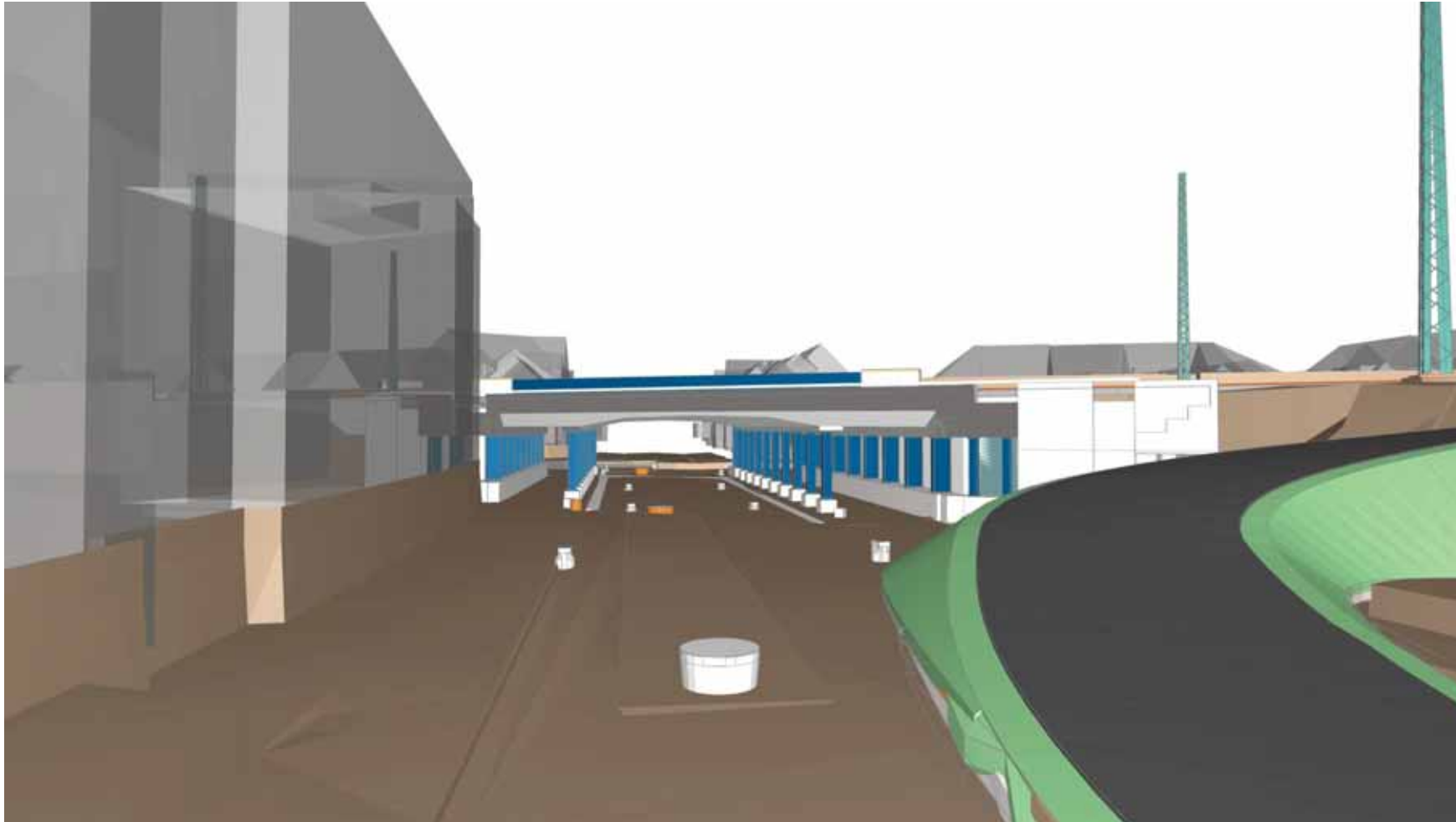
- Sperrung der Plathnerstraße für alle Verkehrsarten vom 06.01.25 – 15.05.2026

**Generelle
Hinweise zur
Verminderung
von Baulärm
während der
Bauphasen**

- Verwendung geräuscharmer Baumaschinen / -verfahren
- Leerfahrten vermeiden
- Zwischen Arbeitsvorgängen Baumaschinen abschalten
- Ersatzwohnraum bei Überschreitung von Grenzwerten in der Nacht
- Benennung Ansprechstelle

Restarbeiten nach Inbetriebnahme

Bauphase 6: Ende 2025 - Mitte 2026



Visualisierung Bauvorhaben

Ansicht Südportal bei Tag



Quelle: DB InfraGO AG

Visualisierung Bauvorhaben

Ansicht Südportal bei Nacht



- 09/2021 Die Projekt-Website für die Erneuerung der Eisenbahnbrücke Plathnerstraße geht im **BauInfoPortal** der DB online. Hier erfolgt eine umfassende und aktuelle Vorstellung des Projektes:
<https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/hannover-plathnerstrasse-eue>
Interessierte können **Dokumente** herunterladen und eine **Infomail** abonnieren, die über Neuerungen auf der Seite informiert.
- 11/2022 Info-Veranstaltung für Anwohner im Online-Format (Video in [Mediagalerie](#))
- 11/2022 Projektvorstellung vor dem Stadtbezirksrat der Landeshauptstadt Hannover
- 11.04.2024 Anwohnerinformation und Einladung zur Info-Veranstaltung per Postkarte / Pressemitteilung
- 17.04.2024 Projektvorstellung im Bauausschuss der Landeshauptstadt Hannover
- 16.05.2024 **Anwohner-Informationsveranstaltung im HCC**
- **zukünftig:** kontinuierlich Infos auf Projekt-Website und per Infomail, Pressearbeit, Informationsstele sowie weitere Anwohner-Informationsveranstaltung im Online-Format



Die Projektleitung erreichen Sie per **E-Mail** unter ebr_plathnerstrasse_hannover@deutschebahn.com



ERNEUERUNG DER EISENBAHNUNTERFÜHRUNG PLATHNERSTRASSE - VORSTELLUNG DER AUSFÜHRUNGSPLANUNG ZUM VERKEHRSKONZEPT

Hannover, 16.05.2024

EBR Plathnerstraße

Einführung

Maßnahmengebiet



Anlass

- **Vollsperrung** der Fahrbahn und des östlichen Seitenraums in der Plathnerstraße seit 15. April 2024, ab Oktober 2024 wird auch der westliche Seitenraum nicht mehr passierbar sein
 - Umleitung des Kfz- (u.a. ÖPNV) und Radverkehrs bereits seit 15. April 2024
 - zusätzlich Umleitung des Fußverkehrs im Zeitraum der Brückenbauarbeiten ab Oktober 2024 erforderlich



Bisheriger Projektlauf

- Erstellung eines **Grobkonzeptes**, anschließend Konkretisierung in einem **Feinkonzept** (2022/2023)
- auf dieser Grundlage: Erarbeiten einer **Ausführungsplanung** (2023/2024)
 - Umleitungs- und Wegweisungsbeschilderung
 - provisorische Ersatzhaltestellen
 - (Anpassungen an Lichtsignalanlagen)
- **Abstimmung** mit Landeshauptstadt Hannover, Region Hannover und üstra über alle Planungsphasen
 - Vorstellung im **Bauausschuss** 2022 / 2024
 - Vorstellung im **Bezirksausschuss** 2022
 - **Infoveranstaltung** 2022
- Beispielprojekt: **Königstraße**

Beispiel: Königstraße

- ausführliche Umleitungsbeschilderungen leiten den **Radverkehr** großräumig um
- der **Kfz-Verkehr** wird weiträumig über alternative Verkehrswege umgeleitet



Beispiel: Königstraße

- Infostelen informieren zu Fuß Gehende, Radfahrende und Nutzerinnen und Nutzer des ÖPNV über die Sperrung sowie mögliche Alternativen



EBR Plathnerstraße

Umleitungskonzept für Kfz- und Busverkehr

ÖPNV: Linienbusse – Bestand (vor Vollsperrung Plathnerstraße)

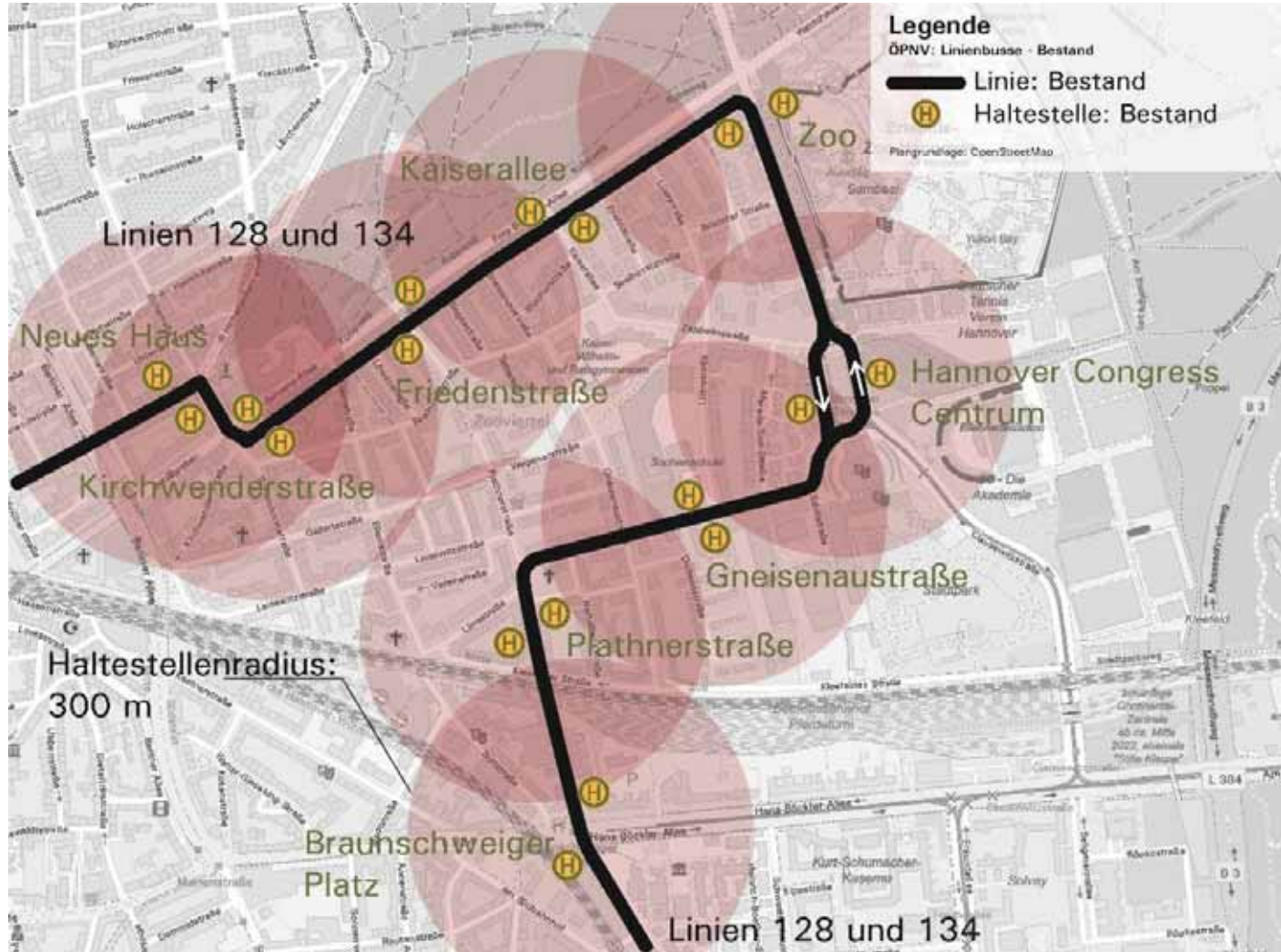


Abbildung: SHP Ingenieure, Plangrundlage: OpenStreetMap

Umleitungskonzept Kfz- und Busverkehr

- Fahrweg des Kfz-Verkehrs (einschl. ÖPNV) während der Leitungs- und Brückenbauarbeiten – Übersichtskarte –



Umleitungskonzept Busverkehr

- Umleitung des Busverkehrs der Linien 128 und 134
 - Übersichtskarte –
- Aufteilung der Linien im Bereich Zoo/HCC
 - Linie 128: zum Zoo
 - Linie 134: zur Schule
- Einrichtung von 6 Ersatzhaltestellen an der Umleitungsstrecke (ab Juni 2024)
- Einrichtung von Halteverbots auf dem Umleitungsfahrweg
- Vorsehen einer Busbeschleunigung an den Knotenpunkten entlang der Umleitungsstrecke (Planung durch LHH)



Umleitungskonzept Busverkehr

- Einrichtung von 6 provisorischen Ersatzhaltestellen entlang der Umleitungsstrecke (ab Juni 2024)
 - Kaiserallee (Fahrtrichtung Nordring)
 - Kaiserallee (Fahrtrichtung Peiner Straße)
 - Gneisenaustraße (Fahrtrichtung Nordring)
 - Gneisenaustraße (Fahrtrichtung Peiner Straße)
 - HCC (Fahrtrichtung Peiner Straße)
 - Braunschweiger Platz (Fahrtrichtung Nordring)

Kartengrundlage: OpenStreetMap



Umleitungskonzept Busverkehr

- Einrichtung von 6 provisorischen Ersatzhaltestellen entlang der Umleitungsstrecke (ab Juni 2024)
 - Ausbaustandard –
 - Herstellung vollständig rückbaubarer Provisorien in Asphaltbauweise auf Vliesunterlage
 - Nutzlänge von (je nach Möglichkeit) 18,00 m ermöglicht den Einsatz von Gelenkbussen
 - Aspekte der Barrierefreiheit
 - Breite, Oberflächenbeschaffenheit und Neigung der Warteflächen
 - Ansicht von 16 cm ermöglicht barrierearmen Ein- und Ausstieg
 - Anwendung von kontrastreichen und taktilen Leitelementen zum Aufkleben
 - Wiederherstellung der jeweiligen Ausgangssituation nach Abschluss der Brückenbaumaßnahme



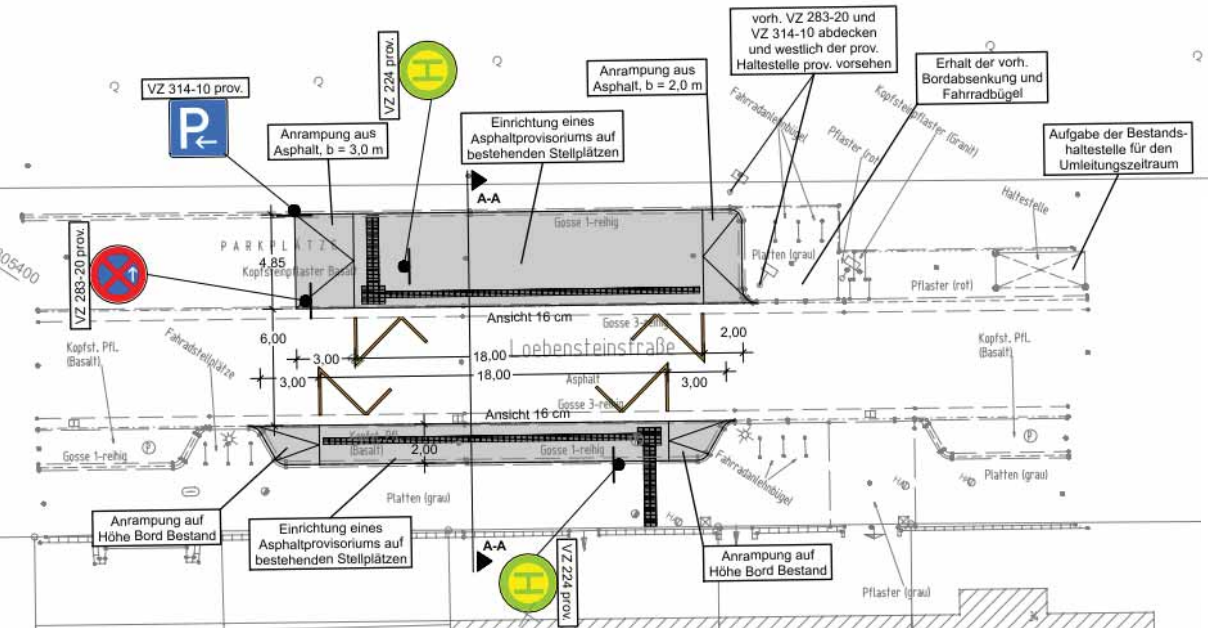
*Beispiel aus dem Stadtgebiet:
Paracelsusweg (Linie 900)*

Umleitungskonzept Busverkehr

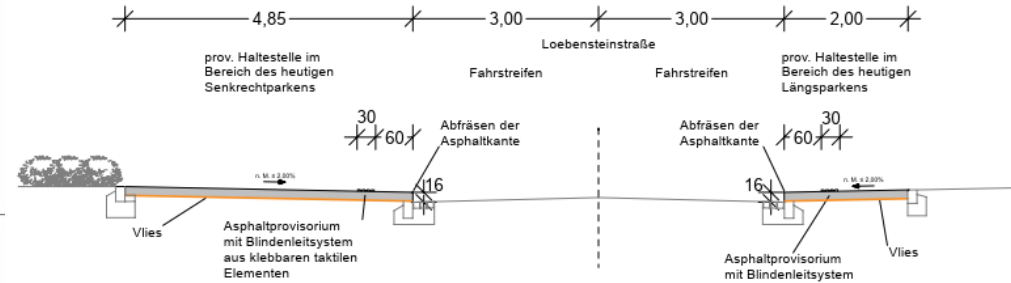
- Einrichtung von 6 provisorischen Ersatzhaltestellen
 - Kaiserallee -
 - Bau von provisorischen Haltestellen in beiden Fahrtrichtungen auf vorhandenen Pkw-Stellplätzen
 - Hintergrund: geänderte Verkehrsführung über Kaiserallee



Quelle Luftbild: Landeshauptstadt Hannover



Regelquerschnitt A-A Haltestelle Kaiserallee beide Fahrrichtungen

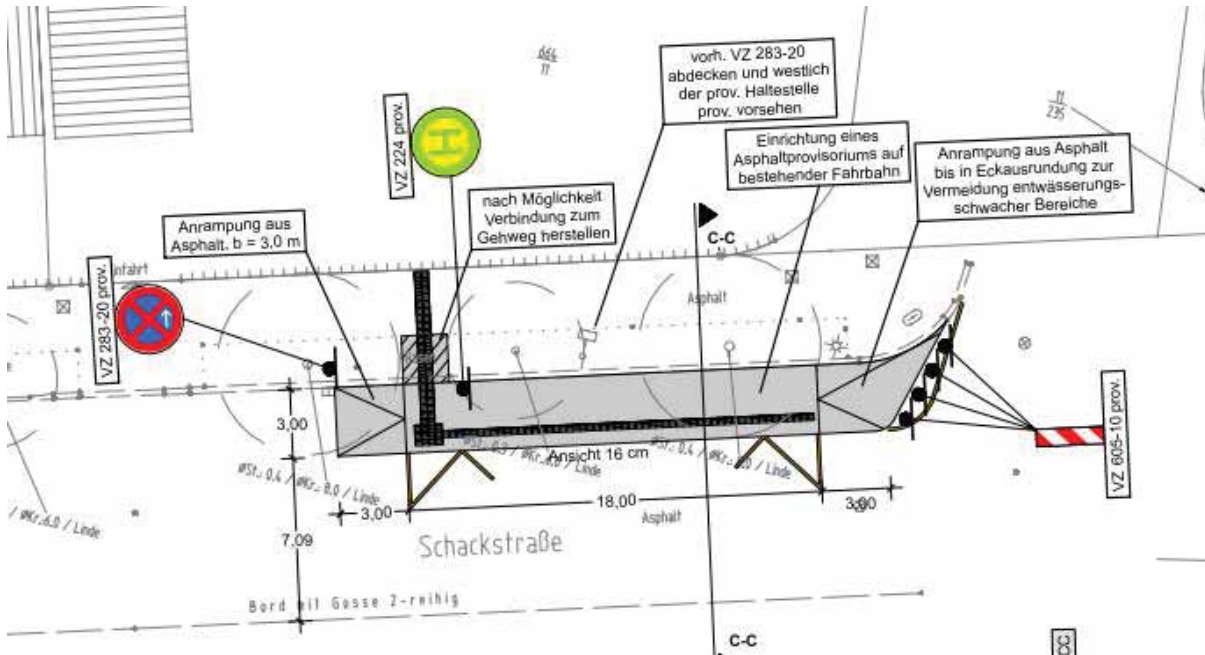


Umleitungskonzept Busverkehr

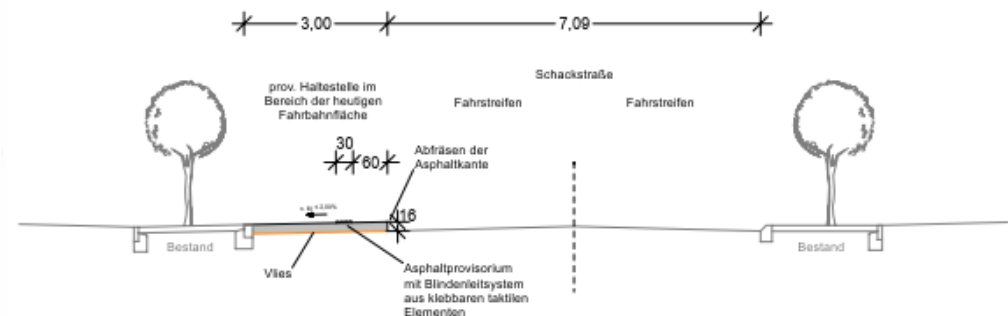
- Einrichtung von 6 provisorischen Ersatzhaltestellen
 - Gneisenastraße -
 - Bau einer provisorischen Haltestellen in Fahrtrichtung Nordring auf vorhandener Fahrbahnfläche in der Schackstraße



Quelle Luftbild: Landeshauptstadt Hannover



Regelquerschnitt C-C
Haltestelle Gneisenastraße
Fahrtrichtung Nordring



EBR Plathnerstraße

Umleitungskonzept für Fuß- und Radverkehr

EBR Plathnerstraße

Weiteres Vorgehen

Weiteres Vorgehen

■ **Enercity-Maßnahme** (seit 15. April 2024)

- Sperrung der Fahrbahn und des östlichen Seitenraums in der Plathnerstraße im Bereich der Eisenbahnbrücke
- Aufstellen von Halteverboten (in der Plathnerstraße / auf dem Umleitungsfahrweg)
- Aufstellen der Umleitungs- und Wegweisungsbeschilderung für den Kfz- und Radverkehr
- Herstellung provisorischer Bushaltestellen (Ausbau ab Juni 2024)
- Inbetriebnahme der Busbeschleunigung entlang der Umleitungsstrecke (Planung LHH)

■ **Brückenbaumaßnahme** (ab Oktober 2024)

- zusätzlich: Sperrung des westlichen Seitenraums
- zusätzlich: Aufstellen von Informationsstelen (Beispiel Königstraße)

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**