



**NETZE**

# Erneuerung der Eisenbahnbrücke über die Plathnerstraße in Hannover

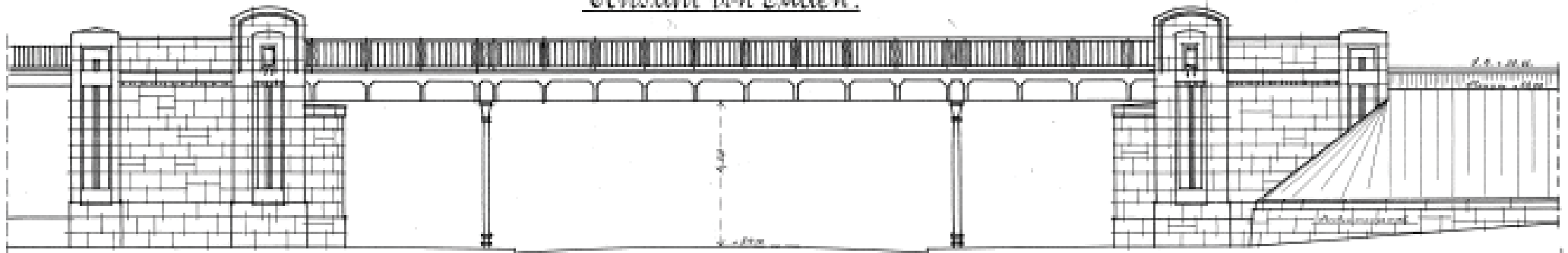
---

01.11.2022 | Anwohner-Informationsveranstaltung

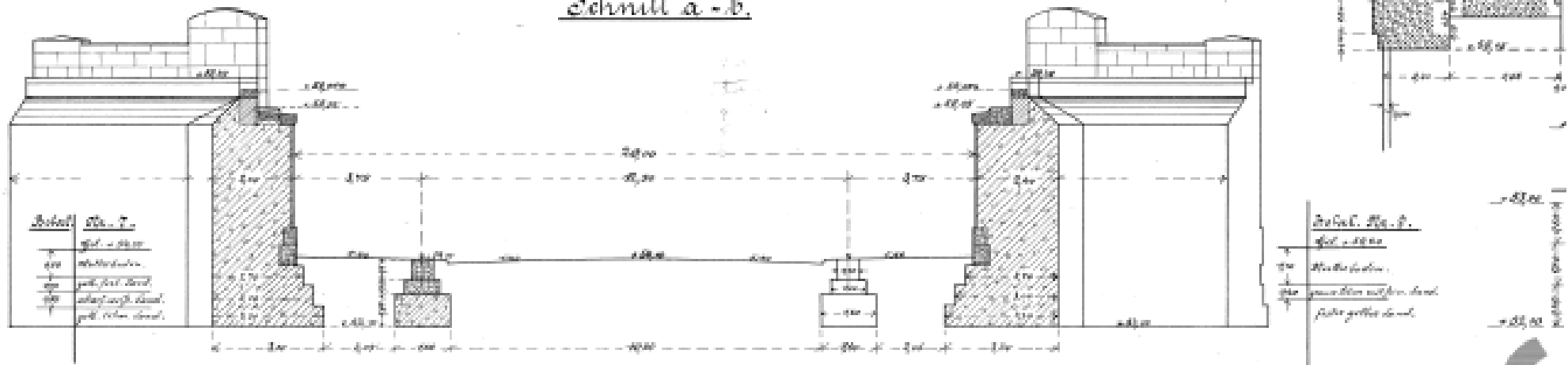
# Bauvorhaben Plathnerstraße

Bestand Anfang 20. Jh.

Ansicht von Süden.



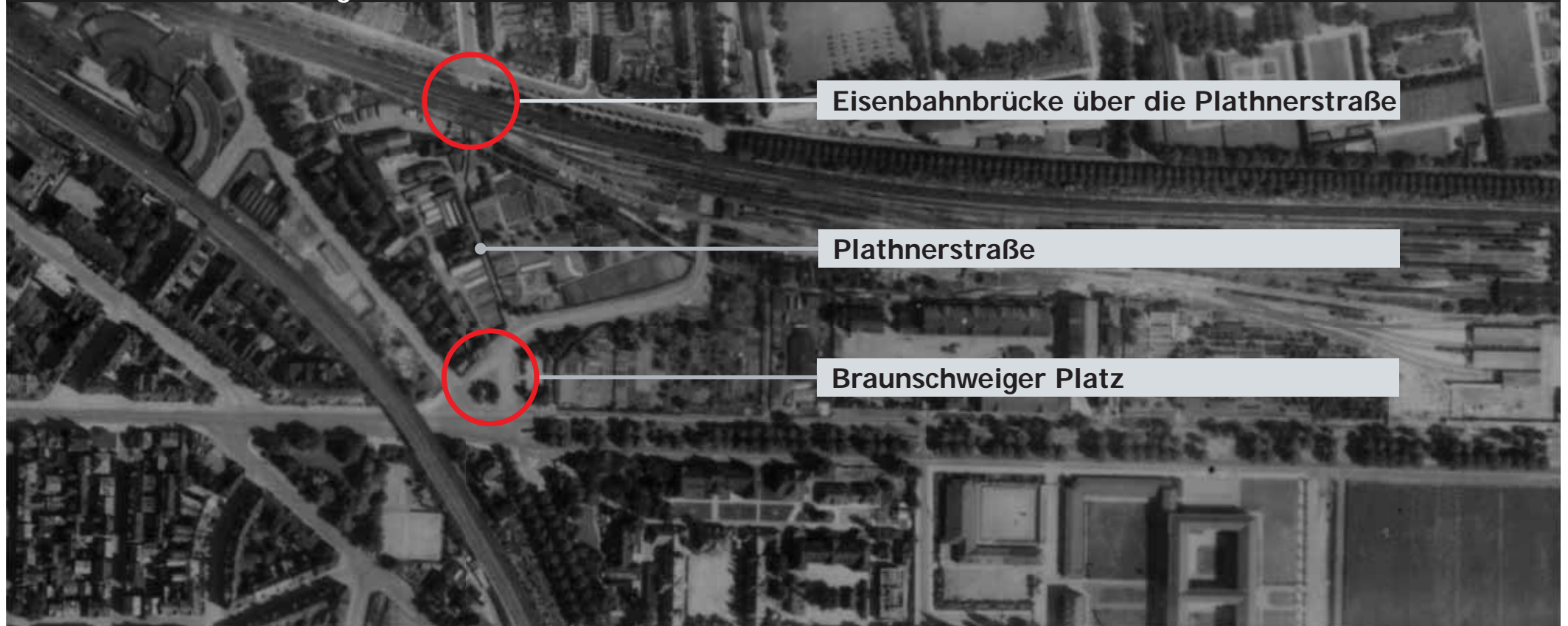
Schnitt a-b.



# Bauvorhaben Plathnerstraße

Bestand Mitte 20. Jh.

Blick auf die Abstellanlage Hannover-Pferdeturm 1941

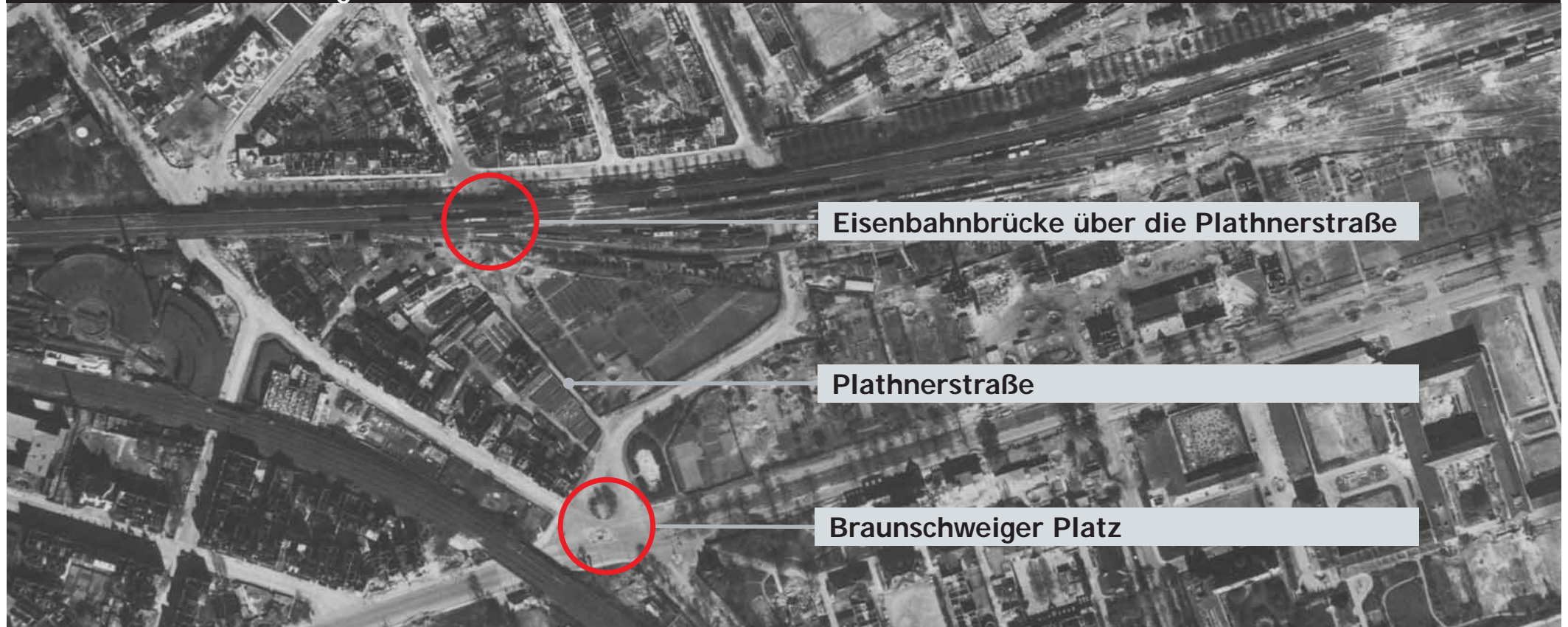




# Bauvorhaben Plathnerstraße

Bestand Mitte 20. Jh.

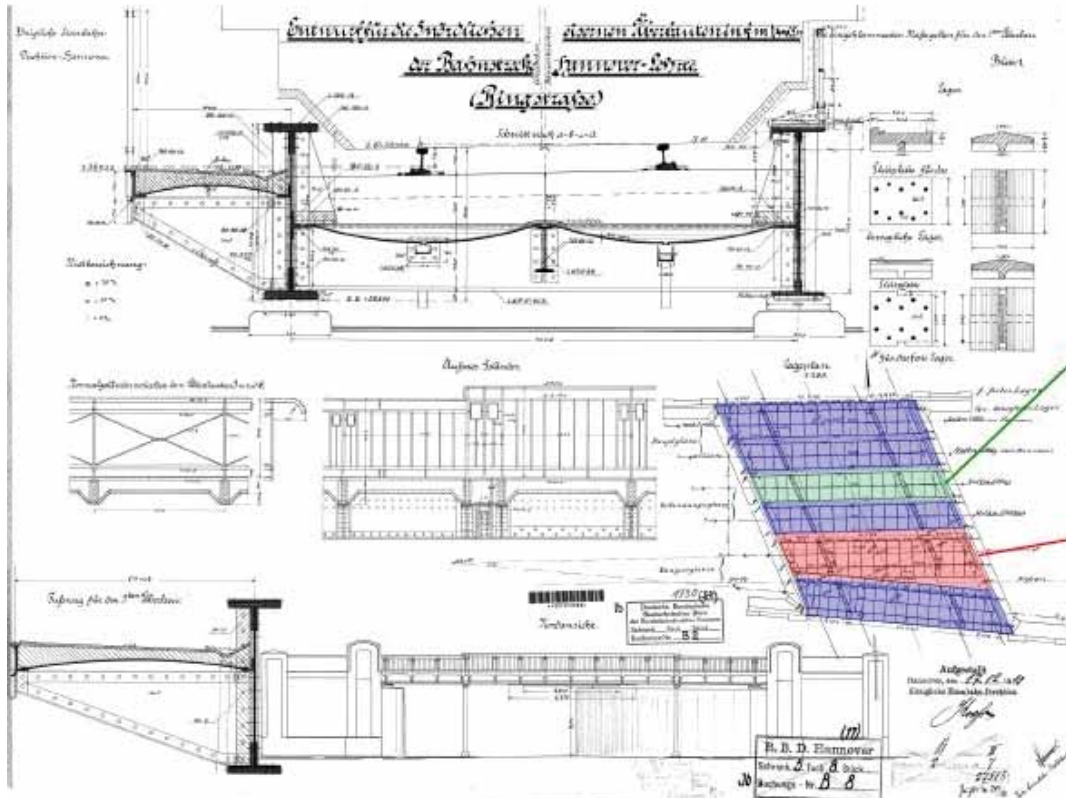
Blick auf die Abstellanlage Hannover-Pferdeturm am 10.04.1945



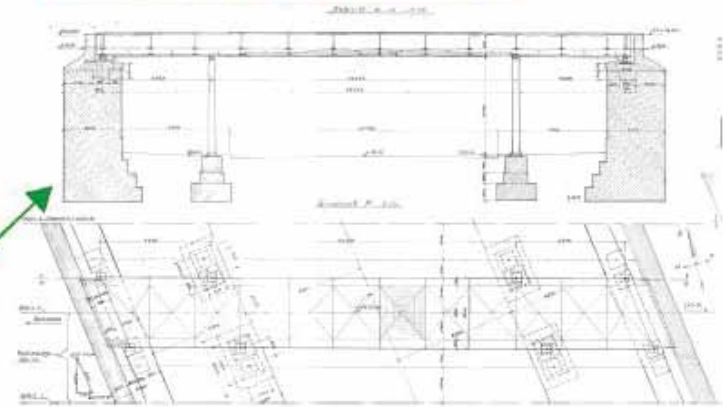
# Bauvorhaben Plathnerstraße

Bestand 2. Hälfte des 20. Jh.

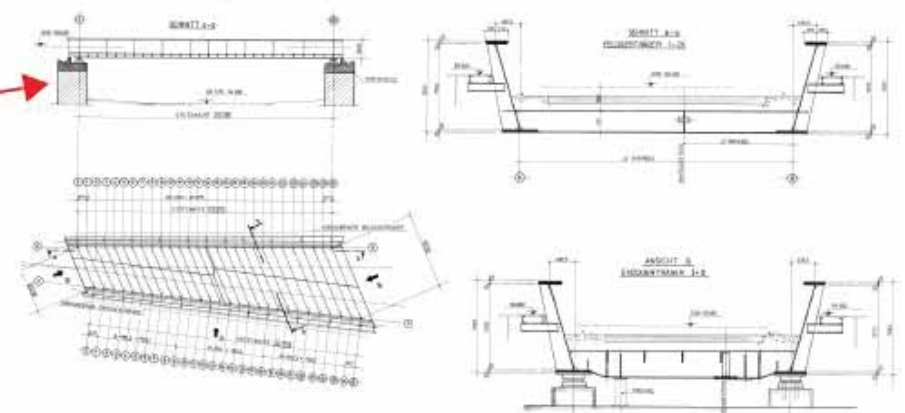
4 Überbauten aus 1912 = Dreifeldträger mit Gerbergelenken (Einfeldträgerketten)



1 Überbau aus 1956 = Dreifeldträger



1 Überbau aus 1977 = Einfeldträger





# Bauvorhaben Plathnerstraße

## Bestand Nordportal

Das Nordportal 1975



Das Nordportal 2015



# Bauvorhaben Plathnerstraße

Bestand aktuell



Das Baufeld liegt inmitten enger innerstädtischer Bebauung. Nördlich der Bahnanlagen befindet sich das Zooviertel mit überwiegender Wohnbebauung, während das Gebiet südlich der Bahn eher gewerblich geprägt ist.

Straßenkreuzung Plathnerstraße/Kleefelder Straße mit dem Überbau der S-Bahnstrecke nach Celle aus dem Jahr 2000

Eckbebauung Plathnerstraße 5a/5b mit Bildungs- und Sporteinrichtungen

Gebäude Plathnerstraße 4b/4c mit gewerblicher Nutzung

Plathnerstraße als innerörtliche Verbindungsstraße



# Bauvorhaben Plathnerstraße

## Bestand aktuell

- Die zunehmend intensivere Nutzung durch Personen- und Güterverkehr hat in den letzten Jahren zu einer deutlichen Schrägstellung der Pendelstützen und zu Rissbildungen in den Stützenköpfen geführt.
- Zur Beurteilung des Bauwerkszustandes wurde in 2017 eine statische Voruntersuchung zur Tragfähigkeit der Unterbauten erstellt, in 2021 erfolgte eine Nachrechnung der Überbauten.
- Beide Untersuchungen kamen zu dem Ergebnis, daß sowohl die Unterbauten (Widerlager) als auch die stählernen Überbauten aus dem Jahr 1912 keine Tragfähigkeitsreserven für einen weiteren Nutzungszyklus aufweisen.
- Auf Grundlage des dokumentierten Bauwerkszustandes hat die DB Netz AG entschieden, die Eisenbahnbrücke über die Plathnerstraße durch einen Ersatzneubau zu erneuern.







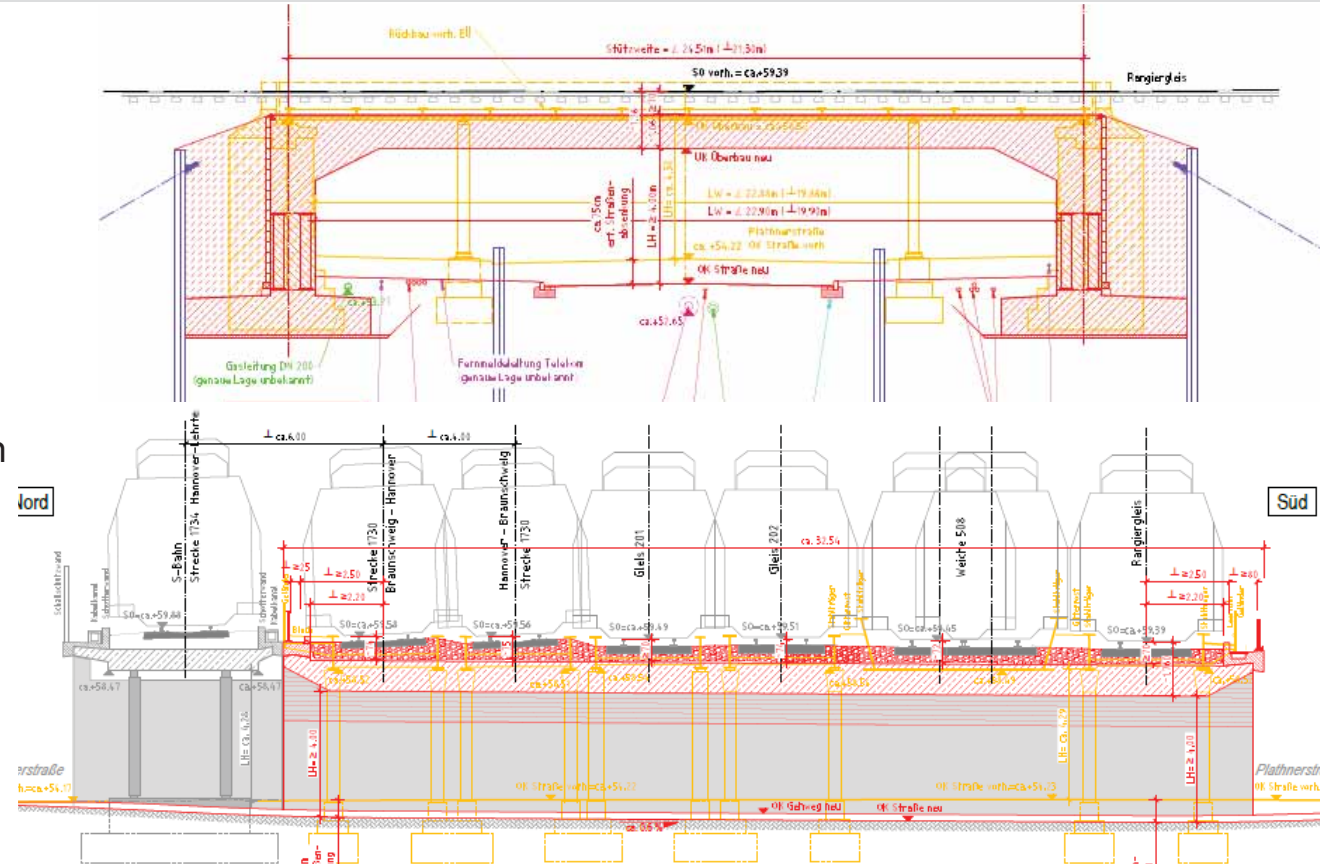


# Bauvorhaben Plathnerstraße

## Vorplanung – Untersuchung von Lösungsvarianten

### Variante 3 – Stahlbeton-Halbrahmen

- Stahlbeton-Halbrahmen über 6 Gleise
- Diese Konstruktion stellt eine äußerst wartungsarme Bauwerkslösung dar.
- Die betrieblichen Anforderungen der DB Netz AG können umfänglich erfüllt werden. Gleislage-änderungen sind nahezu unbegrenzt möglich.
- Zur Gewährleistung einer Durchfahrtshöhe von 4,20 m muß die Fahrbahn unter der Brücke, aufgrund der Dicke der Deckenplatte, um rund 75 cm abgesenkt werden.





# Bauvorhaben Plathnerstraße

## Vorplanung – Belange des Denkmalschutzes

- Auf Basis der **Variante 3** wurden mehrere intensive Abstimmungsgespräche sowohl mit dem Landesamt für Denkmalschutz als auch der unteren Denkmalbehörde der Landeshauptstadt Hannover geführt.
- Im Ergebnis entstand eine schlanke integrale Stahlbeton- /Spannbetonkonstruktion mit Pendelstützen in den vorhandenen Stützenachsen.
- An der südlichen Bauwerksseite werden Bauteile der Originalkonstruktion nach dem Beispiel der EBR Berliner Straße und Rackwitzer Straße in Leipzig angebracht. Die Wiederherstellung der Flügelwände und Postamente erfolgt denkmalgerecht mit originalem Material.
- Ein Antrag auf denkmalrechtliche Genehmigung wurde am 10.06.2022 gestellt und bereits am 24.06.2022 genehmigt.



# Bauvorhaben Plathnerstraße

## Vorplanung – Belange des Denkmalschutzes

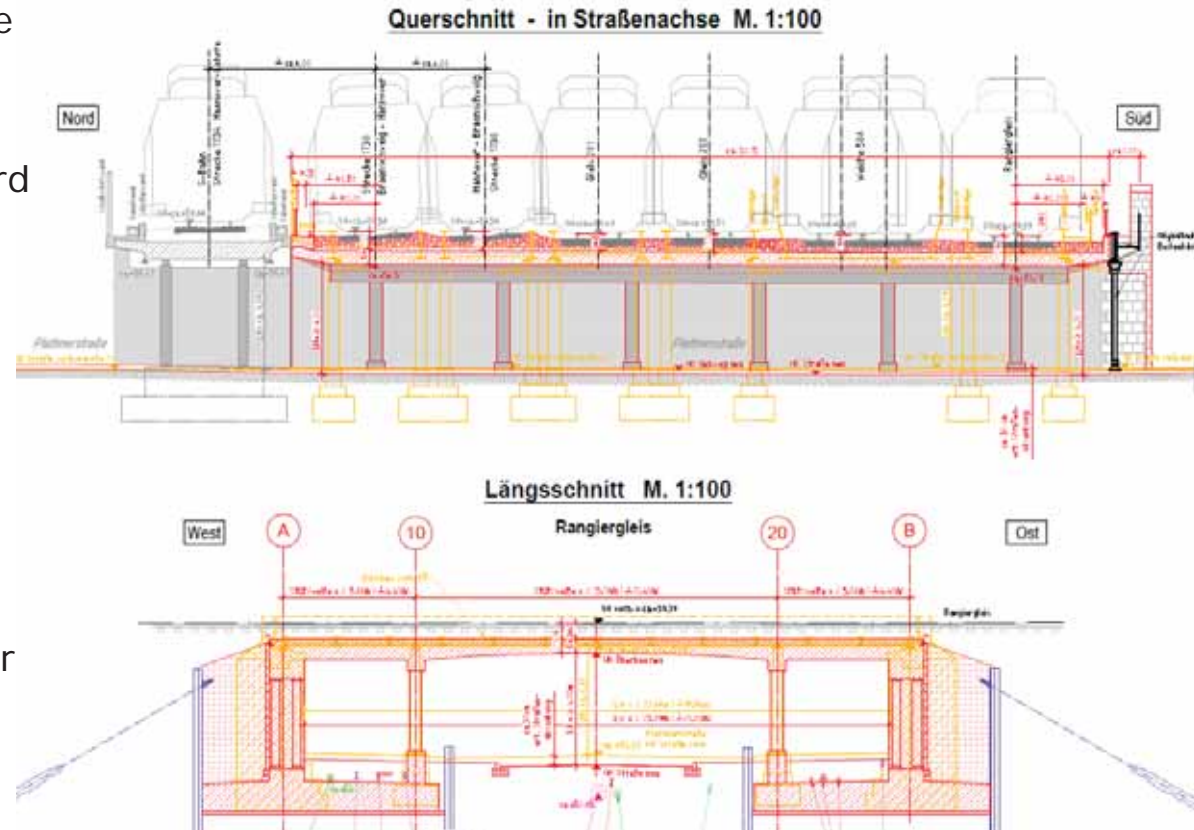
- Die Eisenbahnbrücke Plathnerstraße ist seit 25.01.1987 ein Einzeldenkmal gem. § 3(2) NDSchG.
- Das Bauwerk entstand 1912/13 nach Plänen des Architekten Ernst Moeller (1858-1936).
- Die fein proportionierte Brückenkonstruktion über die Plathnerstraße, mit genieteten Vollwandträgern, gußeisernen Stützenreihen, verzierten Wiederlagern und Flügelmauern mit Verkleidungen aus Sandstein, zeigt sowohl den technischen als auch den gestalterischen Entwicklungsstand der Eisenkonstruktionen der Zeitraum 1912/13 beispielhaft auf.
- Die Eisenbahnbrücke ist aufgrund der handwerklichen Gestaltwerte und ihrer städtebaulichen Bedeutung als Torsituation zwischen zwei Stadtteilen mit prägendem Einfluß auf das Straßenbild ein Zeugnis für die Technik- sowie die Siedlungs- und Stadtbaugeschichte.



# Bauvorhaben Plathnerstraße

## Vorplanung – Entwicklung der Vorzugslösung

- Die Weiterentwicklung der Variante 3 erfolgte im Zuge mehrerer Abstimmungsgespräche mit dem FB Tiefbau und der Denkmalbehörde.
- Die integrale Stahlbeton-/Spannbetonkonstruktion wird als 3-Feld-System ausgebildet und ermöglicht die Herstellung einer Fahrbahnplatte über alle 6 Gleise.
- Das gewählte statische System sieht Stützen in den Achsen der vorhandenen Pendelstützen vor.
- Das Bauwerk wird in abgesenkter Lage unter Hilfsbrücken hergestellt und in Endlage angehoben.
- Die erforderliche Straßenabsenkung wird auf 27 cm festgelegt.
- Am südlichen Bauwerksportal werden Bestandteile der Originalkonstruktion montiert, um die historische Ansicht weitestgehend wiederherzustellen. Die Sandsteinverkleidung wird nach Originalplänen wiederhergestellt.





# Bauvorhaben Plathnerstraße

Vorzugslösung – Visualisierung des Südportals



# Bauvorhaben Plathnerstraße

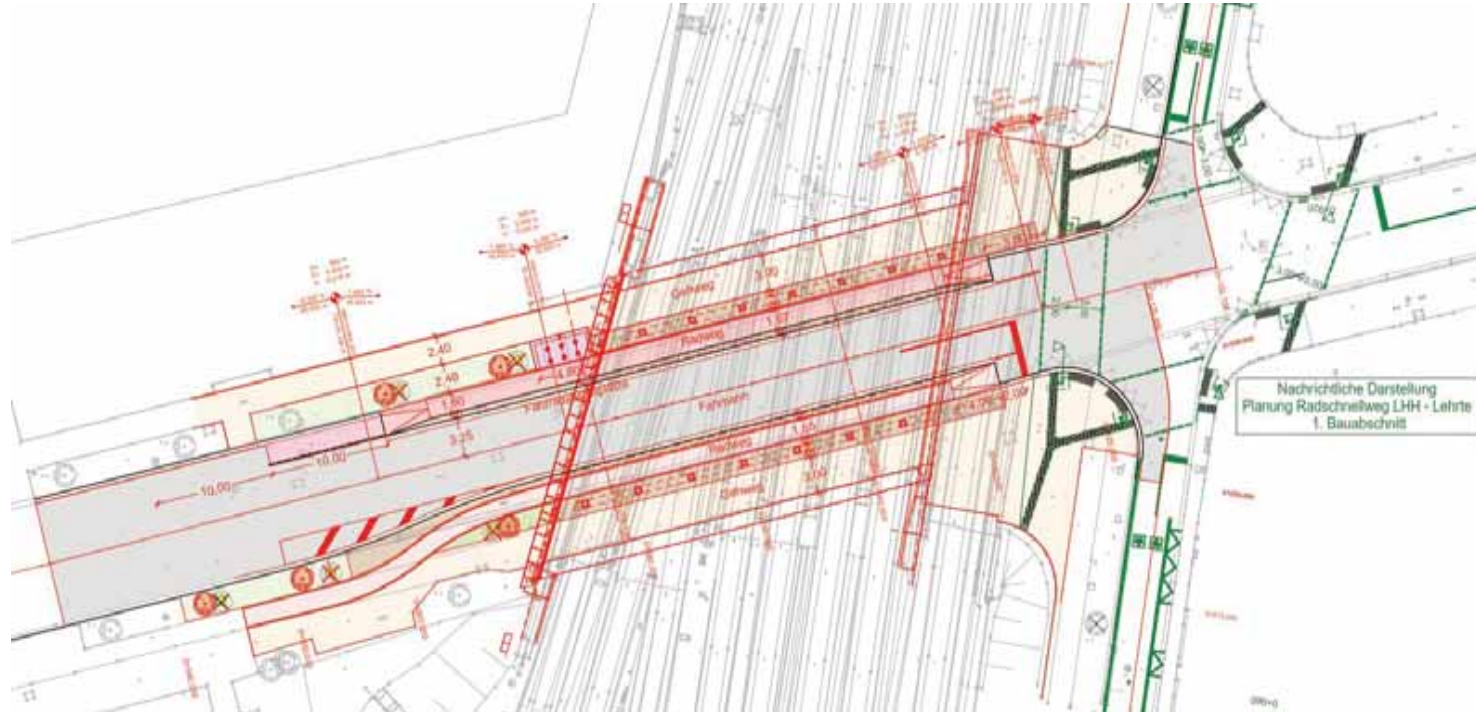
Vorzugslösung – Visualisierung des Südportals mit Straßenbeleuchtung



# Bauvorhaben Plathnerstraße

## Straßenentwurf

- Planung der LHH für Radschnellweg ist nachrichtlich in grün dargestellt
- Absenkung der Plathnerstraße unter der Brücke um 27 cm zur Einhaltung einer lichten Höhe von 4,20 m
- Trennung von Rad- und Fußgängerverkehr unter der Brücke durch Verlegung des Radfahrstreifens vor die Stützen
- Abgrenzung des Radweges zur Fahrbahn mit Hochbord
- Der westliche Radweg erhält nördl. und südl. der Brücke Rampen
- Der östliche Radweg erhält nördl. der Brücke eine Rampe u. verschwenkt südlich der Brücke auf den kombinierten Rad- und Gehweg bis zum Braunschweiger Platz





# Bauvorhaben Plathnerstraße

## Bauphasen der Realisierung 2024 – 2026

|                     |   |   |  |
|---------------------|---|---|--|
| <b>Bauphase 1</b>   | Baufeldfreimachung<br>Herstellen der Rampe<br>Beweissicherung   | Verkehrliche Auswirkungen (Straße/Schiene) <ul style="list-style-type: none"><li>• Sperrung d. Plathnerstraße vom 01.10. bis 01.11.24 für Kfz-Verkehr</li><li>• Halbseitige Sperrung d. Plathnerstraße f. Kfz-Verkehr vom 02.11.24. bis 05.01.25</li><li>• Fußgänger u. Radfahrer auf westlicher Straßenseite vom 01.10.24 bis 05.01.25</li></ul> | <b>01.10.2024 bis 14.10.2024</b>   |
| <b>Bauphase 2.1</b> | Kampfmittelondierung  | Verkehrliche Auswirkungen (Straße/Schiene) <ul style="list-style-type: none"><li>• Sperrung der Gleise 153, 154, 201, 202</li><li>• Sperrung d. Plathnerstraße</li></ul>  | <b>19.10.2024 bis 27.10.2024</b><br>Nachtsperrpausen von 22:00 bis 04:00 Uhr |
| <b>Bauphase 2.2</b> | Bauvorbereitende Arbeiten OL  | Verkehrliche Auswirkungen (Straße/Schiene) <ul style="list-style-type: none"><li>• Sperrung der Gleise 166, 153, 202, 203</li></ul>   | <b>29.10.2024 bis 09.11.2024</b><br>Nachtsperrpausen von 23:00 bis 05:00 Uhr |
| <b>Bauphase 3</b>   | Rückbau OL,<br>Vorarbeiten LST, TK<br>Herstellen Bohrpfähle, Abbruch vorh.<br>Überbauten, Einbau 6 HBR ZH31,<br>Wiederherstellen Gleis u. OL            | Verkehrliche Auswirkungen (Straße/Schiene) <ul style="list-style-type: none"><li>• Sperrung der Gleise 153, 154, 201, 202, 203-2014</li><li>• Sperrung d. Plathnerstraße für alle Verkehrsarten vom 06.01.25 bis 15.05.2026</li></ul>   | <b>10.01.2025 bis 07.02.2025</b><br><b>Sperrpause (Totalsperrung)</b>        |
| <b>Bauphase 4</b>   | Herstellen Rahmenbauwerk,<br>Straßenbauarbeiten   | Verkehrliche Auswirkungen (Straße/Schiene) <ul style="list-style-type: none"><li>• Sperrung d. Plathnerstraße für alle Verkehrsarten vom 06.01.25 bis 15.05.2026</li></ul>  | <b>08.02.2025 bis 13.12.2025</b>   |
| <b>Bauphase 5</b>   | Ausbau 6 HBR ZH31,<br>Anheben Rahmendecke in Endlage<br>Einbau Weiche 508 (neu)<br>Wiederherstellen Gleisanlagen<br>Endzustand OLA, LST, TK<br>Abnahmen | Verkehrliche Auswirkungen (Straße/Schiene) <ul style="list-style-type: none"><li>• Sperrung der Gleise 153, 154, 201, 202</li><li>• Sperrung d. Plathnerstraße für alle Verkehrsarten vom 06.01.25 bis 15.05.2026</li></ul>   | <b>14.12.2025 bis 21.12.2025</b><br><b>Sperrpause (Totalsperrung)</b>        |
| <b>Bauphase 6</b>   | Restarbeiten Straßenbau,<br>Pflanzarbeiten<br>Baufeldberäumung  | Verkehrliche Auswirkungen (Straße/Schiene) <ul style="list-style-type: none"><li>• Sperrung d. Plathnerstraße für alle Verkehrsarten vom 06.01.25 bis 15.05.2026</li></ul>  | <b>22.12.2025 bis 15.05.2026</b>   |

## Öffentlichkeitsbeteiligung

- 09.09.2021 Die Projektseite für die Erneuerung der Eisenbahnbrücke Plathnerstraße geht im **BauInfoPortal** der Deutschen Bahn online. Hier erfolgt eine umfassende und ständig aktuelle Vorstellung des Projektes. Interessierte können **Dokumente** herunterladen und einen **Newsletter** abonnieren, der über Neuerungen auf der Seite informiert.  
Die Projektseite ist über die nachstehende Adresse zu erreichen:  
<https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/hannover-plathnerstrasse-eue>
- 15.06.2022 Information der Medien im Rahmen eines Pressegesprächs  
Projektvorstellung im Bauausschuß der Landeshauptstadt Hannover
- 04.10.2022 Projektvorstellung vor Mitgliedern des Stadtbezirksrates Mitte der Landeshauptstadt Hannover
- **01.11.2022 Anwohner-Informationsveranstaltung im Online-Format**
- 16.11.2022 Projektvorstellung vor dem Stadtbezirksrat Südstadt der Landeshauptstadt Hannover

Die Projektleitung erreichen Sie unter der folgenden e-Mail-Adresse: [ebr\\_plathnerstrasse\\_hannover@deutschebahn.com](mailto:ebr_plathnerstrasse_hannover@deutschebahn.com)

# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Dipl.-Ing. (FH) Matthias Michaelis  
DB Netz AG  
Infrastrukturprojekte Nord  
Lindemannallee 3  
30173 Hannover