



InfraGO

Herzlich Willkommen zur Informationsveranstaltung

Laufende Erneuerung der Eisenbahnüberführung
an der Karl-Marx-Straße in Hohen Neuendorf

13.10.2025 | Hohen Neuendorf

Veronika Gillig

Leiterin Projekte Bestandsnetz Berlin
I.II-O-A-B
DB InfraGO AG

Uwe Reich

Projektleiter
I.II-O-A-B
DB InfraGO AG

Nora Wellhausen

Moderation
DB InfraGO AG

Wir sind die „bauende Bahn“

- Wir planen und bauen das, was von Land/ Bund/ Stadt bestellt wird bzw. wir ersetzen alte Technik und Brücken durch neue (sogenannter 1zu1-Ersatz).
- Unser Projekt wird mit Steuergeldern finanziert.
- Wir entscheiden nicht, was gebaut bzw. finanziert wird.
- Maß aller Dinge bei unserem Planen und Bauen sind die gesetzlichen Vorgaben, ob sie uns nun gefallen oder nicht.
- Wir wissen viel, sind aber nicht unbedingt die Expert:innen für Fahrpläne, Bedienkonzepte etc.

Wir arbeiten mit Hochdruck daran, die laufende Erneuerung der Eisenbahnüberführung an der Karl-Marx-Straße in Hohen Neuendorf schnellstmöglich für Sie abzuschließen!

- 1. Projektvorstellung**
- 2. Rückblick auf die bahnseitigen Arbeiten (Ausschnitt)**
- 3. Ausblick auf noch ausstehende Arbeiten**
- 4. Zeit für Ihre Fragen**

Projektvorstellung

Die Erneuerung der Brücke führt zur Stabilisierung des Bahnbetriebs und zur Auflösung der Engstelle im Straßenbereich



Quelle: Stadt Hohen Neuendorf

Ausgangslage

- Die Infrastruktur im Bereich des Bahnhofs entsprach nicht mehr den heutigen Anforderungen des Zugverkehrs.
- Die Eisenbahnüberführung (EÜ) hatte das Ende ihrer technischen Nutzungsdauer erreicht.

Projektauftrag

- Erneuerung der Brücke und der Gleisanlagen im Bahnhof, um zukünftig eine leistungsfähige Schieneninfrastruktur bereitzustellen.
- Rückbau der Brücke über die Karl-Marx-Straße und anschließend Neuerrichtung der Brücke mit einem Stahlbetonhalbrahmen.
- Der Straßenraum ist von 9,6 Metern auf zwölf Meter zu erweitern, damit zwei Fahrspuren mit beidseitigem Geh- und Radweg ermöglicht werden können. Die Durchfahrtshöhe wird 4,5 Meter betragen.
- 200 Meter rechts und links des Bahndamms werden vier Meter hohe Lärmschutzwände erstellt.

Projektfinanzierung

- Die Kosten für das Projekt teilen sich die Stadt und die Bahn auf Basis einer sogenannten Kreuzungsvereinbarung.



Quelle: DB AG

Ursprünglich war das Bauprojekt stabil vorbereitet und es war vorgesehen, die Arbeiten in einem überschaubaren Rahmen abzuschließen, damit die Einschränkungen minimal bleiben



Planung

- Start der Planung in enger Abstimmung mit der Stadt Hohen Neuendorf

Bau Straße

- Nach Abschluss der Arbeiten an den Gleisen und den Weichen im Bahnhof und auf der Strecke sollten die Arbeiten für die Straße direkt anschließen



Bau Eisenbahn

- Start der Bauarbeiten in 07/2021 mit geplanter Sperrung der Straße und teilweise der Eisenbahnstrecke.
- Fußgänger/ Fahrradfahrer können bis auf Ausnahmen passieren.

Abschluss

- Geplant war, die Arbeiten in 06/2022 abzuschließen und die Straße wieder für den motorisierten Verkehr zu öffnen

1. **Projektvorstellung**
2. **Rückblick auf die bahnseitigen Arbeiten (Ausschnitt)**
3. **Ausblick auf noch ausstehende Arbeiten**
4. **Zeit für Ihre Fragen**

Rückblick auf die bahnseitigen Arbeiten (Ausschnitt)

Gleich zu Beginn der Bauarbeiten zeigten sich Herausforderungen bei dem Bauprojekt. Sie verteilen sich über die Projektphasen:



Diese von keiner Seite vorherzusehenden Herausforderungen haben den geplanten Bauablauf massiv gestört. Der Zeitplan konnte nicht eingehalten werden.

- Die Planungen, welche im Rahmen jahrelanger Vorbereitungen im Detail ausgearbeitet wurden, konnten keine Anwendung mehr finden.
- Das Projektteam der DB hat gemeinsam mit Vertretern der Stadt in regelmäßigen Baubesprechungen nach Lösungen gesucht.
- Die Lösungsfindung war ein Prozess, in dem Ideen verfolgt und ggf. wieder verworfen werden mussten, weil z.B. das notwendige Material nicht zur Verfügung stand oder eine Gleissperrung nicht realisiert werden konnte.

Eine Hilfsbrücke wurde eingesetzt, um den Bahnverkehr aufrecht zu erhalten und die Bauarbeiten fortführen zu können

Zustand Februar 2022



Zustand Juli 2022



Im Herbst 2023 konnte die Eisenbahnbrücke inkl. der Schallschutzwände eisenbahnseitig fertig gestellt werden

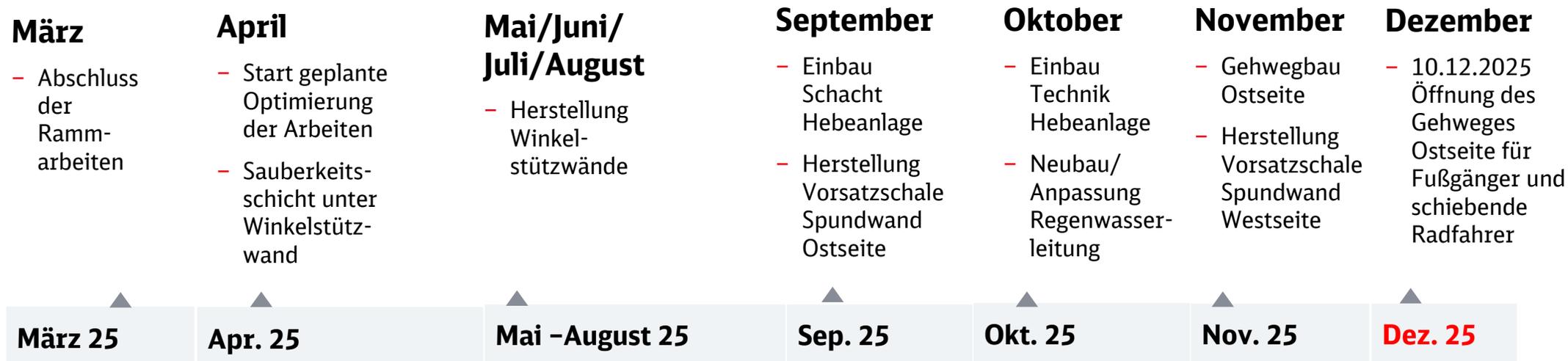
September 2023: Fertigstellung der Eisenbahnbrücke



Im Oktober 2024 wurde Ihnen ein aktualisierter Zeitplan für die Fertigstellung der Straßenunterführung vorgestellt (Info-Veranstaltung). Dieser Zeitplan konnte nicht gehalten werden.



Seit April 2025 arbeiten wir nach einem aktualisierten Zeitplan



Januar - Februar

- 12.02.2026 Freigabe Straße
- 27.02.2026 Freigabe Gehweg Westseite

März - April

- 30.04.2026 Fertigstellung der Anliegerstraßen



Was ist seit Oktober 2024 passiert?

Umverlegung Regenwasserleitung in Quadrant II und Vorhaltung Rettungszufahrt (Oktober 2024)



Verlegung temporäre Schmutzwasserleitung in Quadrant II (Oktober 2024)



Quelle: DB AG



Quelle: DB AG

Rammen in Quadrant II (November und Dezember 2024)



Quelle: DB AG



Quelle: DB AG

Rammen in Quadrant II und III (Januar und Februar 2025)



Rammen im Bereich der Widerlager in den Quadrant I bis IV (März 2025)



Vorbereitung Rammebenen im Quadrant I und IV (Februar 2025)

Vorbohren im Quadrant IV (März 2025)



28.03.2025
Abschluß der Rammarbeiten

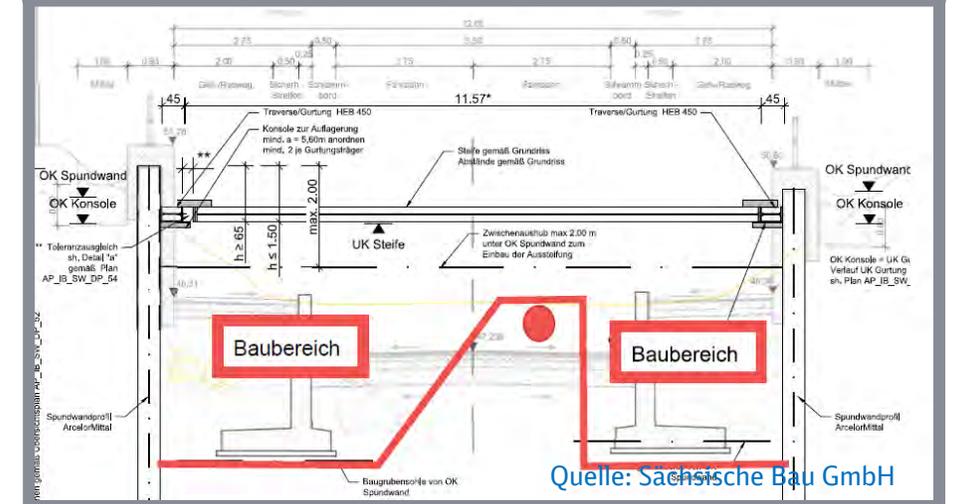
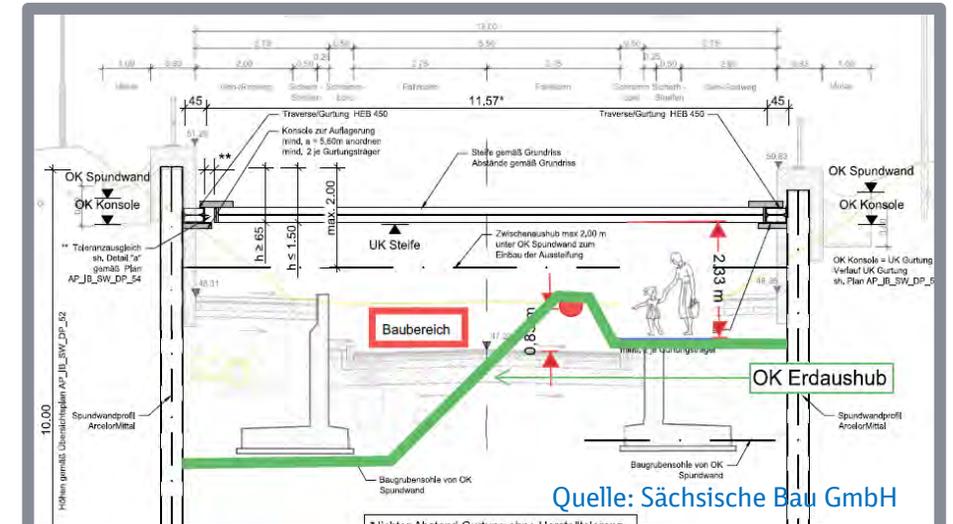
Gurtung im Quadrant I, II, III und IV (April 2025)



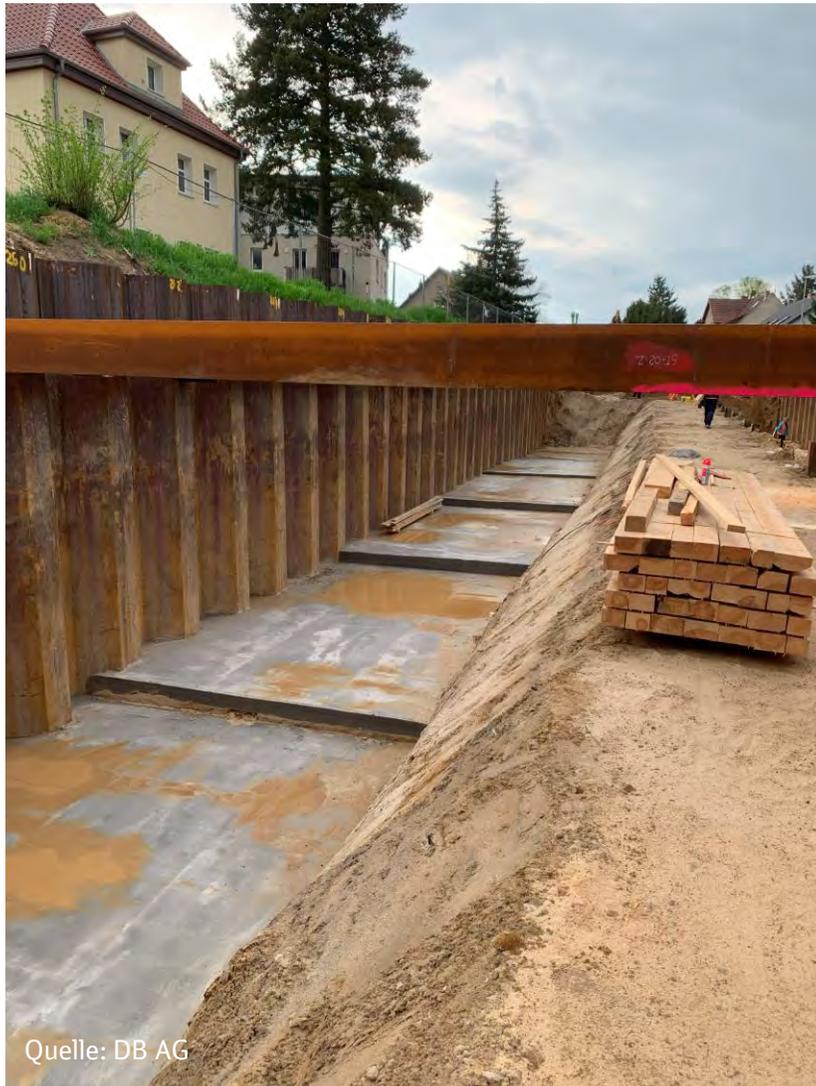
Aushub für Herstellung der Winkelstützwände und Herstellung zusätzlicher Verbau im Quadrant III (April 2025)



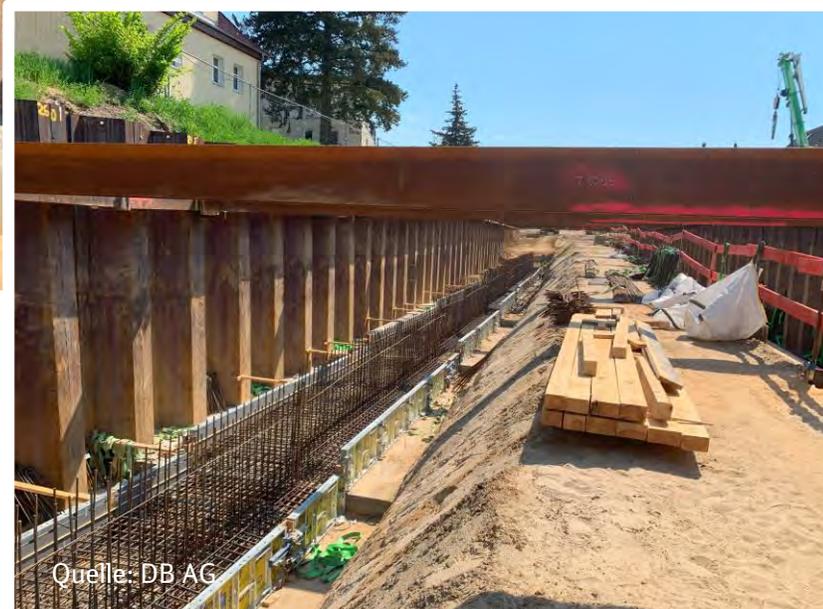
Quelle: DB AG



Herstellung Sauberkeitsschicht Quadrant II und III (April 2025)



Schalung für Fußplatte der Winkelstützwand Quadrant II und III InfraGO (Mai 2025)

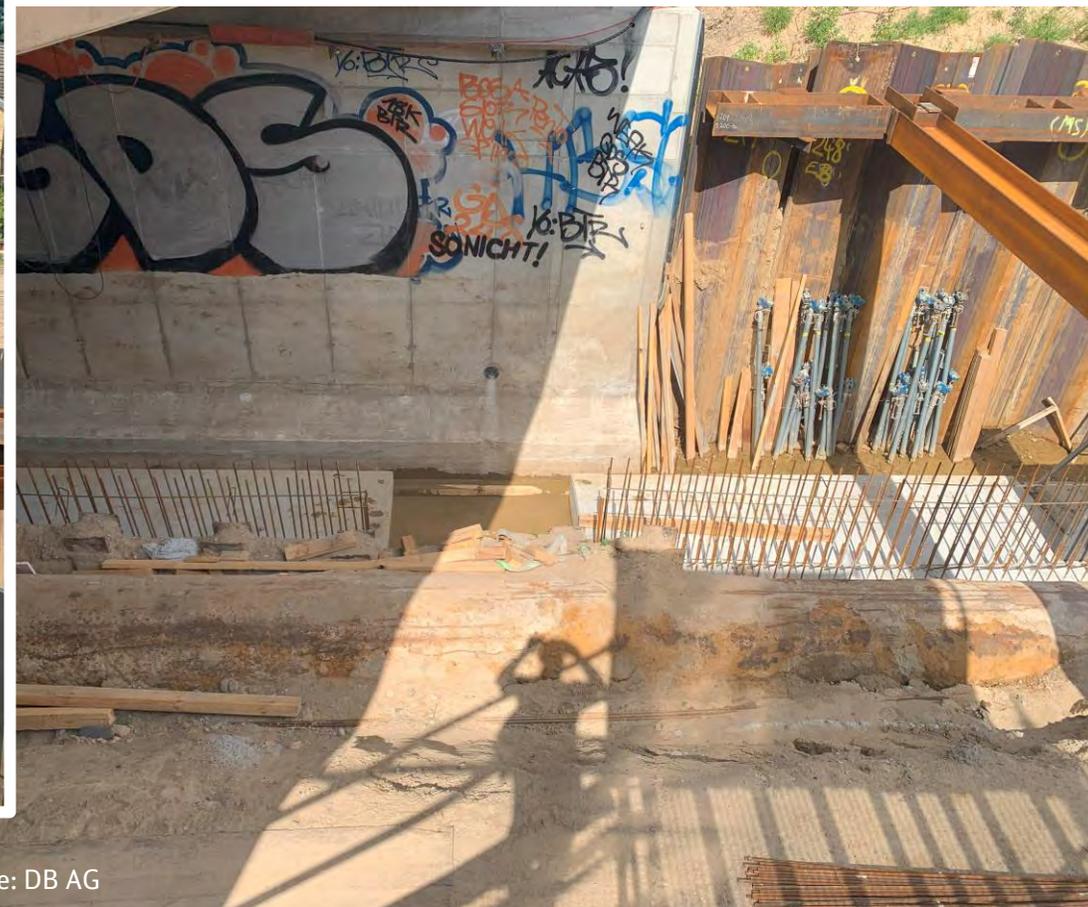


Winkelstützwand Quadrant I und IV (29.07.2025)

Winkelstützwand Quadrant I – II unter Brücke (29.07.2025)



Quelle: DB AG



Quelle: DB AG

Fertigstellung Winkelstützwand in Quadrant II und III (Juli 2025) InfraGO und in Quadrant I (August 2025)



Hinterfüllung Winkelstützwand in Quadrant II (19.08.2025)



Quelle: DB AG

Verlegung Schmutzwasserleitung für Endzustand in Quadrant II (September 2025)



Einbau Technik Hebeanlage in Quadrant III (30.09.2025)



Zeitraffervideo (April 2025 bis heute): Trotz aller Verzögerungen ist viel passiert!



1. **Projektvorstellung**
2. **Rückblick auf die bahnseitigen Arbeiten
(Ausschnitt)**
3. **Ausblick auf noch ausstehende Arbeiten**
4. **Zeit für Ihre Fragen**

Ausblick auf noch ausstehende Arbeiten

Das passiert in den kommenden Monaten

Oktober 2025

- Einbau Technik Hebeanlage
- Neubau/Anpassung Regenwasserleitung

November 2025

- Gehwegbau Ostseite

Dezember 2025

- 10.12.2025: Öffnung des Gehweges Ostseite für Fußgänger:innen und schiebende Radfahrer:innen

Januar – Februar 2026

- 12.02.2026: Freigabe Straße
- 27.02.2026: Freigabe Gehweg Westseite

März - April 2026

- 30.04.2026: Fertigstellung der Anliegerstraßen

Es bestehen bis Abschluss der Arbeiten folgende Einschränkungen vor Ort

Anwohnende

- Lärm und Erschütterungen im Rahmen der Arbeiten (wochentags, keine Nachtarbeit geplant)
- Bei Bedarf: Bereitstellung von Ersatzschlafraum bei Überschreitung des Baulärmpegels

Fußgänger:innen und Radfahrer:innen

- Fußgänger:innen und schiebende Radfahrer:innen können grundsätzlich über den eingerichteten Fußgängerweg und die vorhandenen Treppen den Baustellenbereich passieren
- Shuttle für mobilitätseingeschränkte Personen bleibt bis zum 10.12.2025 täglich von 7 Uhr bis 18 Uhr

Kraftwagenverkehr

- Sperrung für Kfz- und Radverkehr bleibt bis Februar 2026 bestehen



Wir setzen alles daran, die von den Bauarbeiten ausgehenden Störungen so gering wie möglich zu halten. Trotzdem lassen sich Beeinträchtigungen und Änderungen im Bauablauf nicht gänzlich ausschließen. Dafür bitten wir um Ihr Verständnis.

- 1. Projektvorstellung**
- 2. Rückblick auf die bahnseitigen Arbeiten (Ausschnitt)**
- 3. Ausblick auf noch ausstehende Arbeiten**
- 4. Zeit für Ihre Fragen**

**Jetzt ist Zeit für
Ihre Fragen!**

Vielen Dank für Ihr Interesse!

Sollten im Nachhinein noch Fragen aufkommen: Ihr Weg zu uns

Im BauInfoPortal der Deutschen Bahn finden Sie weitere Infos und können das Projektteam direkt anschreiben:

- **Online** <https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/hohen-neuendorf-karl-marx-strasse-eue>
- Gern können Sie dort auch unsere **Infomails** abonnieren.



Weitere Anregungen und Hinweise senden Sie auch gerne an:

- **E-Mail** bauprojekte.ost@deutschebahn.com

Die gezeigte Präsentation stellen wir im Bauinformationsportal ein.



InfraGO