



NETZE

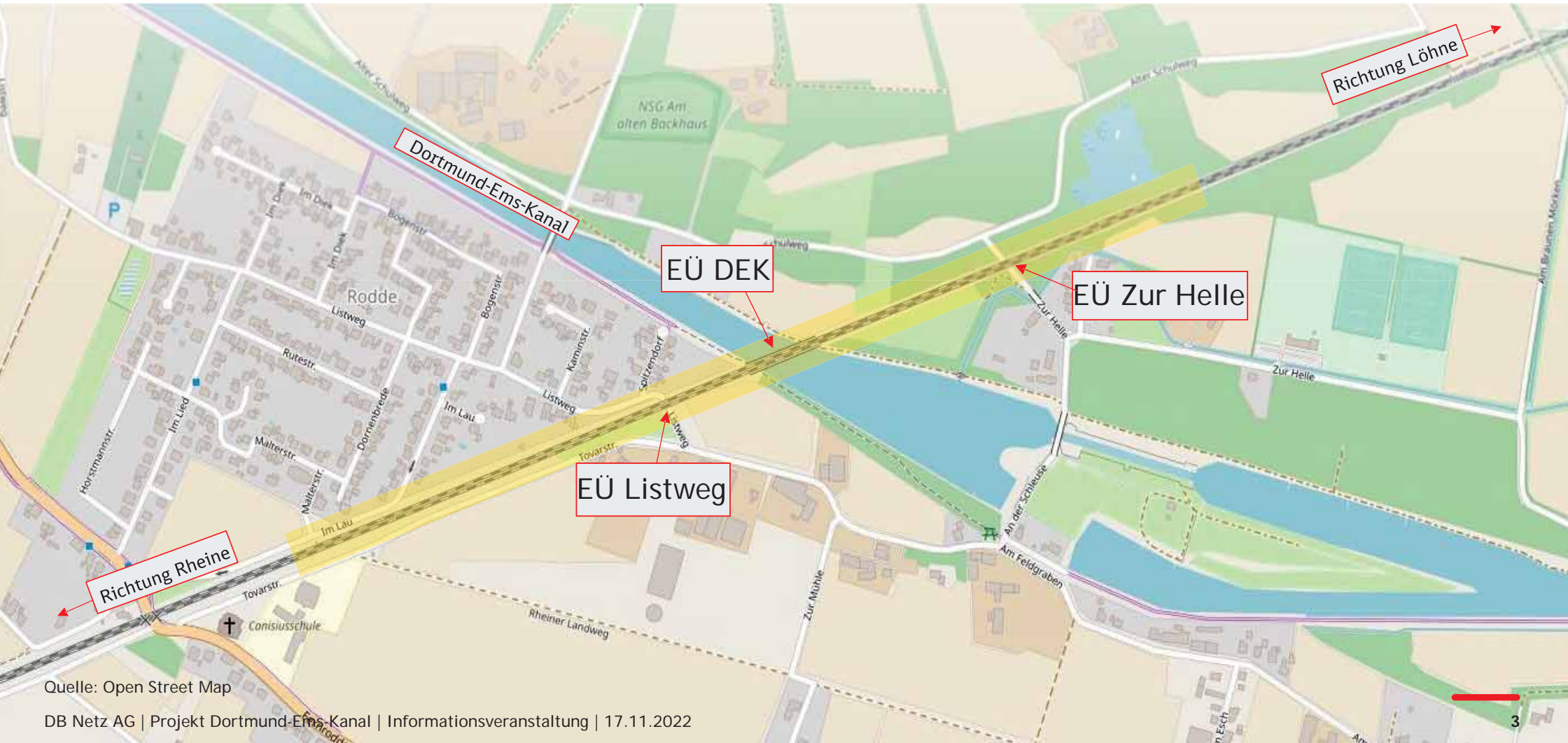
Erneuerung der Eisenbahnüberführung über den Dortmund-Ems-Kanal

Informationsveranstaltung

17. November 2022 | Rodde

- | | | |
|-----------|-----------------------------------|----------|
| 1. | Lage und Bedeutung im Netz | 2 |
| 2. | Die Baumaßnahmen | 6 |
| 3. | Bauablauf | 12 |
| 4. | Einflüsse auf Mensch und Umwelt | 17 |

Die Eisenbahnüberführung hat eine hohe regionale Bedeutung.



Quelle: Open Street Map

Zahlen, Daten und Fakten zum bestehenden Bauwerk



Baujahr
1909



Abmessungen

Länge ca. 90m; Stützweite zw. den Widerlagern ca. 88m; Höhe ca. 12m



Gleise

zwei Gleise für den Personen- und Güterverkehr



Konstruktion

Fachwerküberbauten auf massiven Widerlagern

Das Bauwerk ist 113 Jahre alt .

Die Brücke hat das Ende der technischen Nutzdauer erreicht.

- Der Stahl entspricht nicht mehr den heutigen technischen Anforderungen.
- Eine Sanierung der Brücke ist nicht mehr möglich.
- Der Denkmalschutz wurde aufgehoben.

- | | | |
|-----------|---------------------------------|----------|
| 1. | Lage und Bedeutung im Netz | 2 |
| 2. | Die Baumaßnahmen | 6 |
| 3. | Bauablauf | 12 |
| 4. | Einflüsse auf Mensch und Umwelt | 17 |

Die neue Brücke: Vergrößerung der Durchfahrtshöhe



Das Anheben der Brücke hat weitere Baumaßnahmen zur Folge



Erneuerung von zwei weiteren Brückenbauwerken „EÜ Listweg“ und „EÜ Zur Helle“.



Bau von Lärmschutzwänden durch die Änderungen der Dammlage und -höhe.



Technische Anpassungen am Oberbau der Strecke sowie an der Leit- und Sicherungstechnik.

Erneuerung der Eisenbahnüberführung Zur Helle



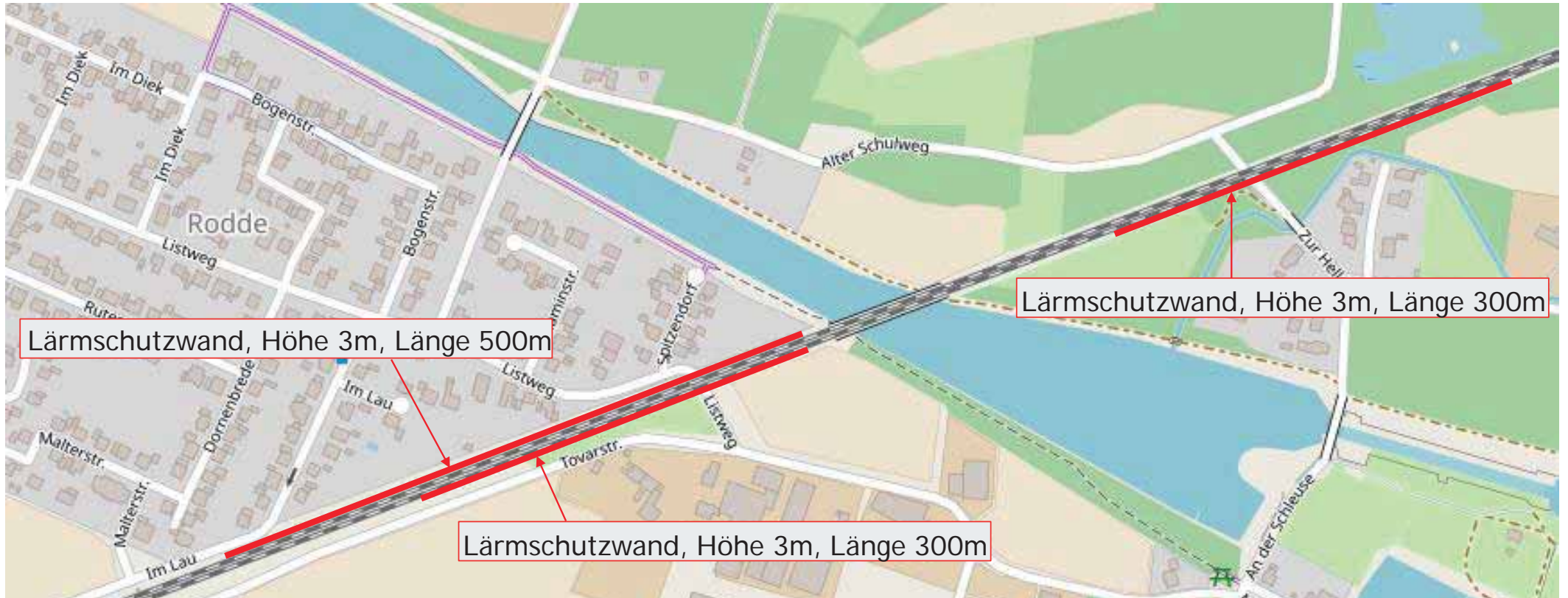
Quelle: DB Netz AG; Open Street Map, 2022, Schüßler-Plan

Erneuerung der Eisenbahnüberführung Listweg



Quelle: DB Netz AG; Open Street Map, Schübler-Plan

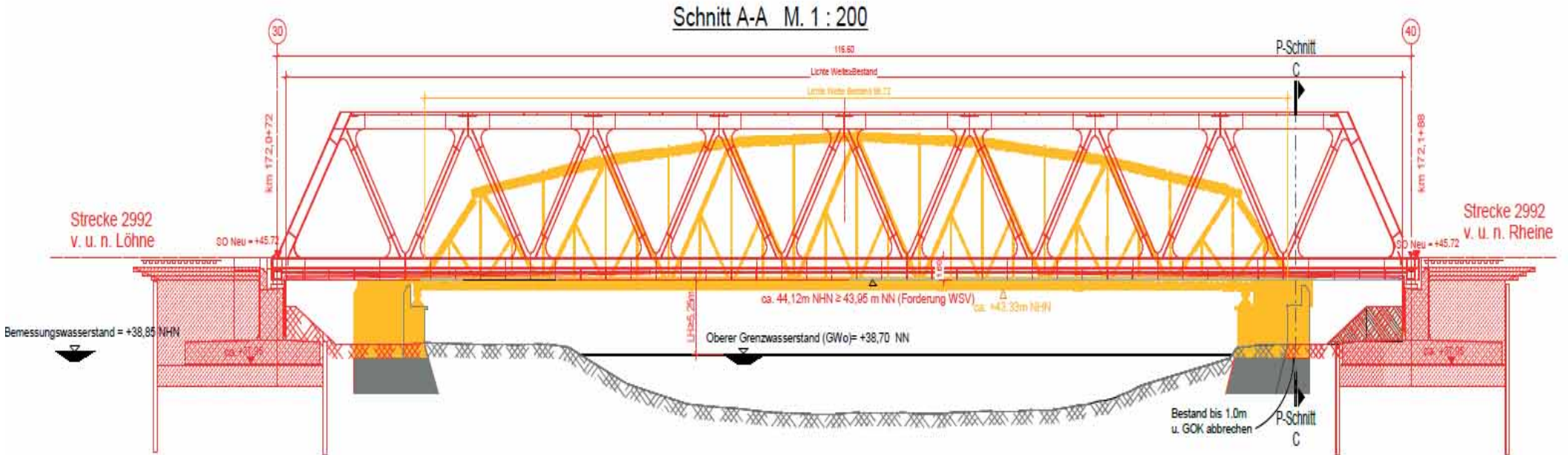
Die Errichtung von drei Lärmschutzwänden ist erforderlich



Die Lärmbelastigung wird insgesamt wirksam reduziert. Die geplante Errichtung von Lärmschutzwänden hat gemäß Verschattungsgutachten nur geringe Auswirkungen auf die Verschattung von angrenzenden Flächen.

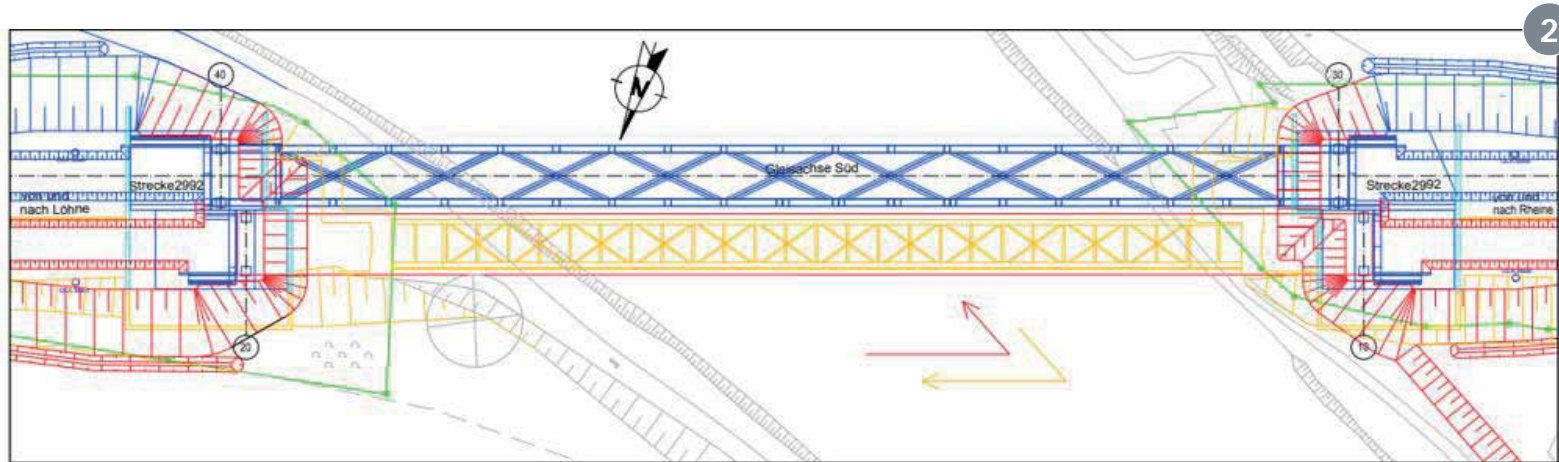
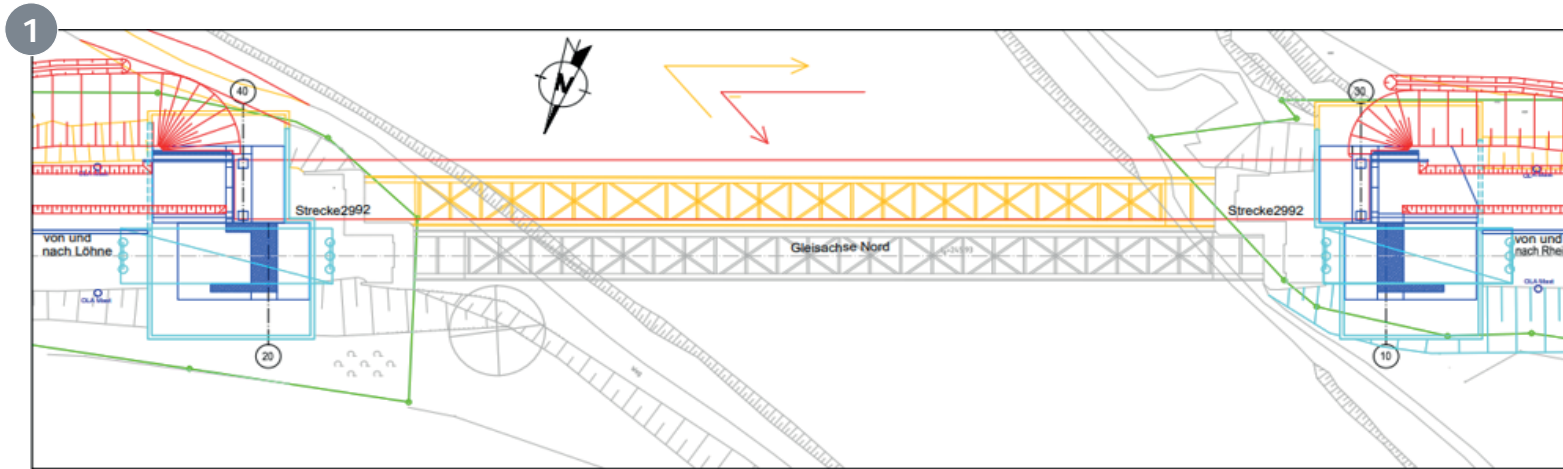
- | | | |
|-----------|---------------------------------|-----------|
| 1. | Lage und Bedeutung im Netz | 2 |
| 2. | Die Baumaßnahmen | 6 |
| 3. | Bauablauf | 12 |
| 4. | Einflüsse auf Mensch und Umwelt | 17 |

Das neue und das alte Bauwerk im Vergleich



Es wurden umfangreiche Variantenuntersuchungen durchgeführt. Die gewählte Vorzugsvariante als Fachwerkkonstruktion mit zwei Überbauten hat viele Vorteile.

Der Bauablauf



Quelle: Schüßler-Plan

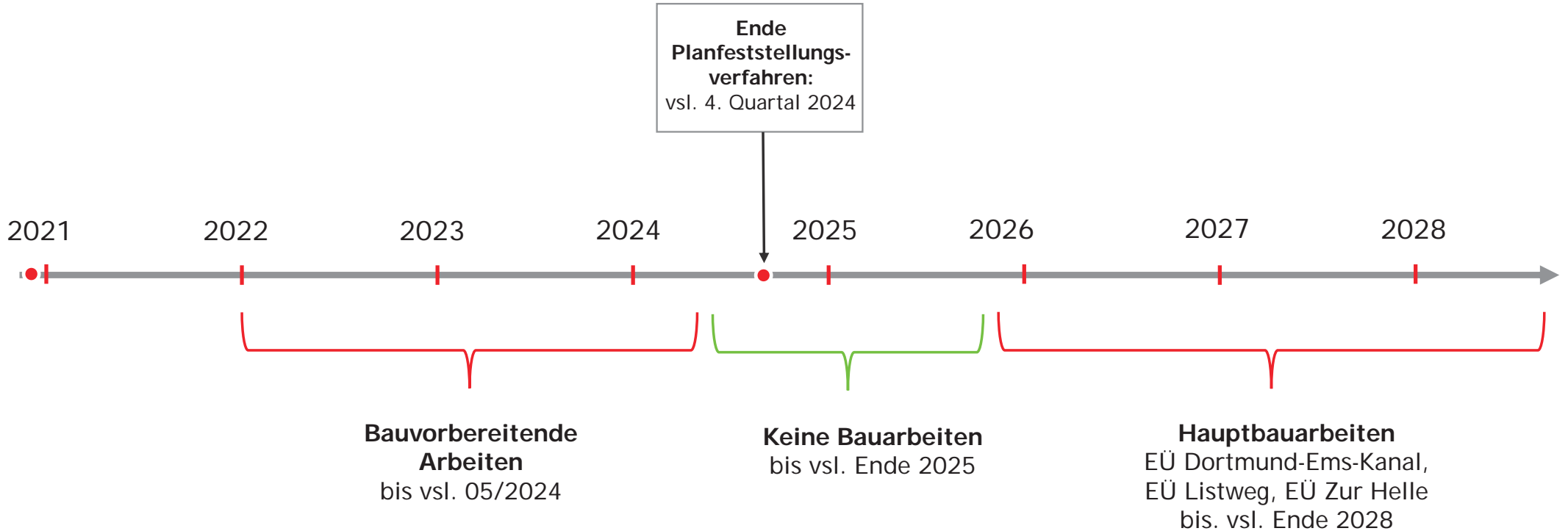
Baustelleneinrichtungsflächen in Brückennähe



Die Inanspruchnahme von Flächen im unmittelbaren Umfeld der Brücke wird auf ein geringstes minimiert. Abstimmungen mit Betroffenen werden getroffen und konstruktive Lösungen erarbeitet.

Zeitplan im Projekt

Stand November 2022



Agenda

- | | | |
|-----------|--|-----------|
| 1. | Lage und Bedeutung im Netz | 2 |
| 2. | Die Baumaßnahmen | 6 |
| 3. | Bauablauf | 12 |
| 4. | Einflüsse auf Mensch und Umwelt | 17 |

Die Einflüsse auf Mensch und Umwelt



Die Erneuerung der Brücke erfordert umfangreiche lärmintensive Arbeiten. Unsere Schutzmaßnahmen sind:

- die Reduzierung der Baustellen bei Nacht auf ein notwendiges Minimum.
- der Einsatz von erschütterungs- und schallarmen Baumaschinen und Bauverfahren.
- die rechtzeitige Information von Anwohnenden sowie Gespräche mit unmittelbar Betroffenen.

Die temporären Maßnahmen



Sperrungen für den Autoverkehr:

- Während der Bauzeit sind sowohl Teilsperren als auch Vollsperrungen erforderlich. Hierzu wird die DB rechtzeitig informieren.

Sperrungen für den Rad- und Fußverkehr:

- Der Rad- und Fußverkehr wird möglichst eng an der Baustelle vorbeigeführt. Die konkreten Planungen hierzu laufen.

Sperrungen für den Bahnverkehr:

- Der Zugverkehr läuft nahezu durchgehend weiter. Die DB AG wird hierzu rechtzeitig informieren,

Das Verkehrskonzept wird mit den zuständigen Behörden abgestimmt und mit anderen Baustellen koordiniert.

Baumfällungen in Brückennähe sind unvermeidbar

Priorität hat für uns ...



der Schutz und Erhalt der vorhandenen Vegetation.



die Minimierung des Rückschnitts auf ein notwendiges Maß durch Konzentration der Baustelle und Prüfung bereits vorbereiteter Baustelleinrichtungsflächen.

Vielen Dank!



Weitere Informationen finden Sie auf unserer Projektwebsite:

<https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/dortmund-ems-kanal-eue>

Bei Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung: info.dek@deutschebahn.com

Zeit für Ihre Fragen.

