

Agenda



- 1. Ihre Ansprechpartner
- 2. KMN Wiederitzsch Baustufe O
- 3. KMN Wiederitzsch Baustufe 1

Agenda



- 1. Ihre Ansprechpartner
- 2. KMN Wiederitzsch Baustufe O
- 3. KMN Wiederitzsch Baustufe 1

2. Aktueller Stand - Baustufe O - ETSW Wiederitzsch





- 1 ESTW
- 4 EWHA-Stationen
- ca. 75 Signale
- ca. 55 km Kabel (TK/EEA/LST)
- Rückbau von Gleisen sowie 3 Weichen inkl. Lückenschluss
- Austausch von 345 Schwellen









Agenda



- 1. Ihre Ansprechpartner
- 2. KMN Wiederitzsch Baustufe O

3. KMN Wiederitzsch Baustufe 1

- 3.1 Projektbeschreibung
- 3.2 Lage des Bf. Wiederitzsch im Knoten Leipzig
- 3.3 Projektinhalte
- 3.4 Spurplanübersicht IST/SOLL-Zustand
- 3.5 Zeitplan
- 3.6 Lärmschutz im Rahmen der Baustufe 1
- 3.7 Öffentlichkeitsarbeit zu Maßnahmen innerhalb der Baustufe 1

DB NETZE

3.1 Projektbeschreibung

Die Komplexmaßnahme Umbau Bf Wiederitzsch setzt sich zusammen aus den drei Projekten:

- G.016140205: Erneuerung EÜ Bf Wiederitzsch + Anpassung Spurplan
- T.016048289: Ersatzneubau Str. 6403, km 116,532 EÜ Viaduktweg (alt: EÜ Möckernscher Weg)
- T.016048290: Ersatzneubau Str. 6403, km 116,945 EÜ Delitzscher Landstraße
- + 6 kleinere Gleiserneuerungsprojekte

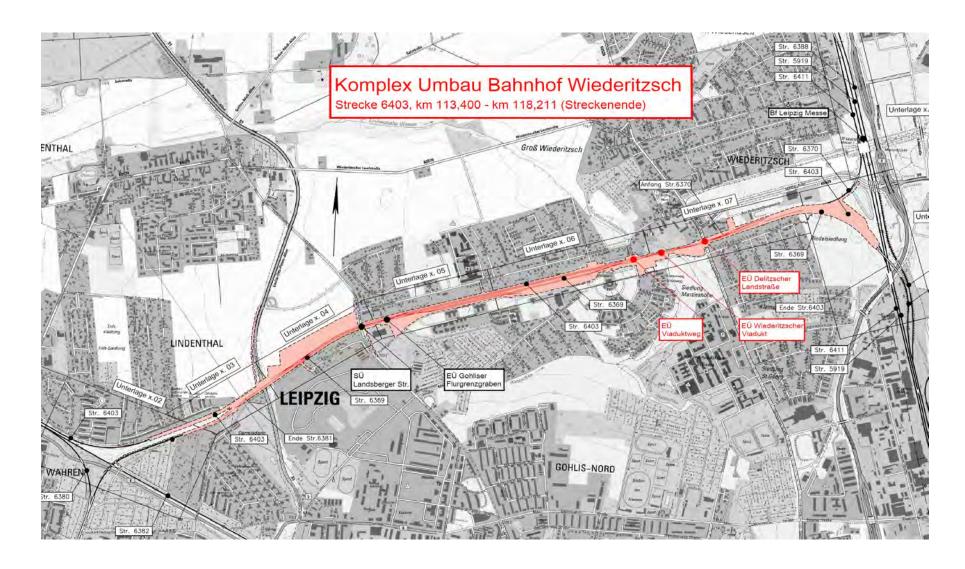
Ziel der Komplexmaßnahme ist der Erhalt der dauerhaften Verfügbarkeit der EÜ Wiederitzscher Viadukt, der EÜ Viaduktweg und der EÜ Delitzscher Landstraße.

Die Erneuerung dieser Ingenieurbauwerke und der bestellte SOLL-Spurplan mit Nutzlängenerhöhung der Gleise auf 750 m bedingt die Spurplanveränderungen im Bf Wiederitzsch zur Erreichung einer Bahnhofsinfrastruktur, die den Anforderungen eines effektiven Schienengüterverkehrs (SGV) für den nördlichen Leipziger Güterring gerecht wird.

Im Rahmen der vorgelagerten Baustufe 0 (Beschluss: Az. 521ppw/020-2020#008 v. 02.08.2021) im Projekt G.016140205 wird unter Beibehaltung des Bestands-Spurplanes die LST-Alttechnik zur Herstellung der technischen Verfügbarkeit ersetzt durch die Errichtung des ESTW-A.

DB NETZE

3.2 Lage des Bf. Wiederitzsch im Knoten Leipzig



DB NETZE

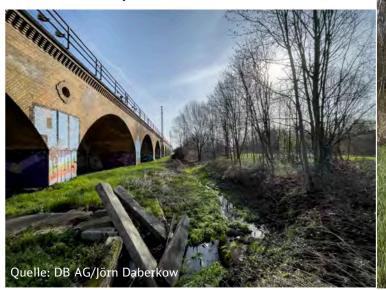
3.3 Projektinhalte

- Änderung der Gleisanlagen im Bereich Wiederitzsch (Strecke 6403, km 113,850 118,211 sowie der Strecken 6381, 6369, 6370 und weiterer Gleise)
- Änderung der Eisenbahnüberführungen (EÜ Viaduktweg, EÜ Wiederitzscher Viadukt, EÜ Delitzscher Landstraße sowie Rückbau EÜ Personentunnel)
- Rückbau des Bogen 20 Wiederitzscher Viadukt und Einfassung des dort befindlichen Dammkörpers (Zwei Stützwände, Errichtung von Anlagen des Brand- und Katastrophenschutzes)
- Änderung der Entwässerungsanlagen (Errichtung Retentionsraum, Regenrückhaltebecken, Versickerungsmulden sowie mehrerer Einleitstellen und Überlaufbauwerke zur Drosselung abzugebender Niederschlagswässer)
- Änderung des Kabelführungssystems und Modifizierung der OLA (Rückbau Quertragwerke, Neubau Einzelmasten)
- Realisierung von LBP-Maßnahmen (Temporäre Sicherung von Kabeln und Leitungen Dritter sowie Errichtung von Baustelleneinrichtungsflächen und Baustraßen)

3.3 Das Wiederitzscher Viadukt wird teilerneuert



- Neubau der einer Fahrbahnplatte, der Oberleitung und Lärmschutzwand auf dem Viadukt
- bestmöglicher Erhalt der denkmalschutzrechtlichen Aspekte:
 - der letzte Bogen wird rückgebaut, da Verbreiterung Straße
 - Außenansicht wird erhalten
- Verbesserung der Gründung des Viaduktes durch HDI-Injektionen
- Reduzierung von vier auf zwei Gleise
- grundlegende Sanierung
- Lärmschutz







3.3 Die EÜ am Viaduktweg und Delitzscher Landstr. wird erneuert

EÜ Viaduktweg

 Neubau als Walzträger in Beton geplant, Verringerung der Straßendurchfahrtslänge



- Neubau von zwei Stahltrogkonstruktionen geplant, Verringerung der Straßendurchfahrts-länge
- Aufweitung der Straße durch die Stadt ist nicht Planungsbestandteil der DB Netz AG
- Übergabe der alten Konstruktion an die Stadt Leipzig geplant

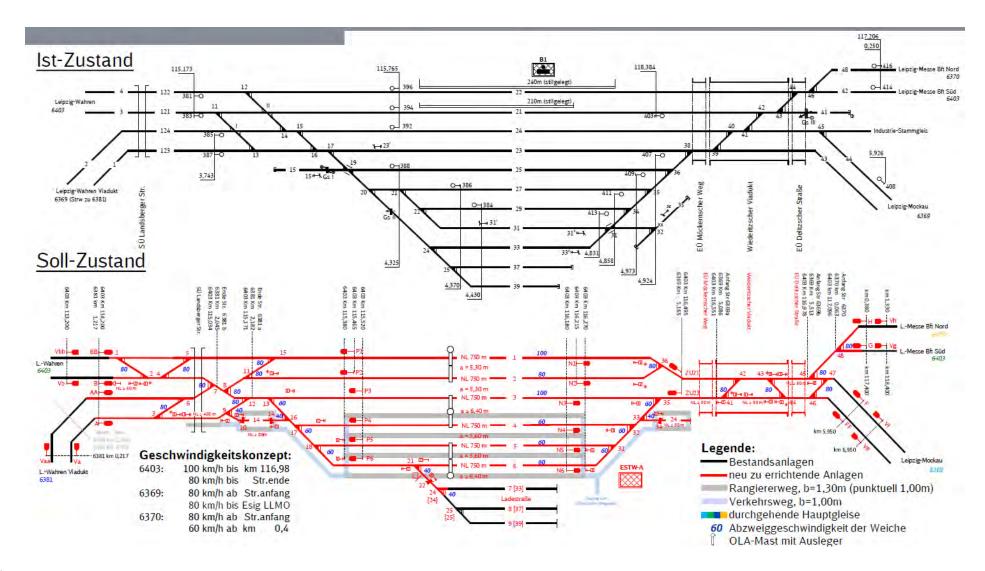






DB NETZE

3.4 Spurplanübersicht IST/SOLL-Zustand



3.5 Zeitplan (Variante Bauphasen)



1 A

Ab 10/2025 bauvorbereitende Arbeiten:

 Baufeldfreimachung, OLA-Mastgründungen für die Bauweichenverbindungen – beide Bahnhofsköpfe, Aufbau Umgehungsleitung, KTB

2.1

03/2026 Totalsperrung:

- Ober-, Tiefbauarbeiten, OLA zwischen Otto-Peters-Allee und Landsberger Straße
- Einbau der Bauweichenverbindung am Ostkopf
- Beginn Rückbau Oberbau/EÜs

3.1

02-03/2027 Totalsperrung:

- Umbau der Bauweichenverbindungen im Ostkopf
- Umbau OLA Ostkopf sowie Rückbau OLA inkl. Querfelder

3.3

03/2028 Totalsperrung:

Rückbau der Bauweichenverbindung

4.0

Totalsperrung/Softwarewechsel ESTW:

- Softwarewechsel UZ / ESTW-A zur IBN Endzustand Bf. Wiederitzsch
- IBN Gleise 3-9 keine

11/2025 - 04/2026

05/2026 - 02/2027

02/2027 - 03/2027

04/2027 - 03/2028

03/2028 - 04/2028

Eingleisige Betriebsführung durch Wiederitzsch Südseite:

- Rückbau Oberbau
- Herstellung Tiefbau inkl. TE
- Gründung Signale/LSW
- Neubau Oberbau/LSW/OLA
- Neubau EÜs Nordseite

3.2

Eingleisige Betriebsführung über die neue Nordseite:

- Rückbau Oberbau
- Herstellung Tiefbau inkl. TE
- Gründung Signale/LSW
- Neubau Oberbau/LSW/OLA
- Neubau EÜs Südseite

2.2

DB Netz AG | 07/2023

12

3.5 Zeitplan (Vorzugsvariante Totalsperrung in Prüfung)



Entwurf

ab 06/2025 HDI am Viadukt

 Ausführung der Gründungsverbessernden Maßnahmen

Ab 07/2026 bauvorb. Arbeiten:

Baufeldfreimachung, Baustelle einrichten

06/2025 - 10/2026

ab 10/2026 Totalsperrung für die Hauptarbeiten

- Neubau Fahrbahnplatte EÜ Wiederitzscher Viadukt
- Neubau EÜ Viaduktweg sowie EÜ Delitzscher Landstr.
- Rückbau Oberbau
- Herstellung Tiefbau inkl. TE
- Gründung Signale/LSW
- Neubau Oberbau inkl. Weichen/LSW
- Neubau der gesamten techn. Streckenausrüstung

10/2026 - 12/2027

ab 12/2027 Restleistungen

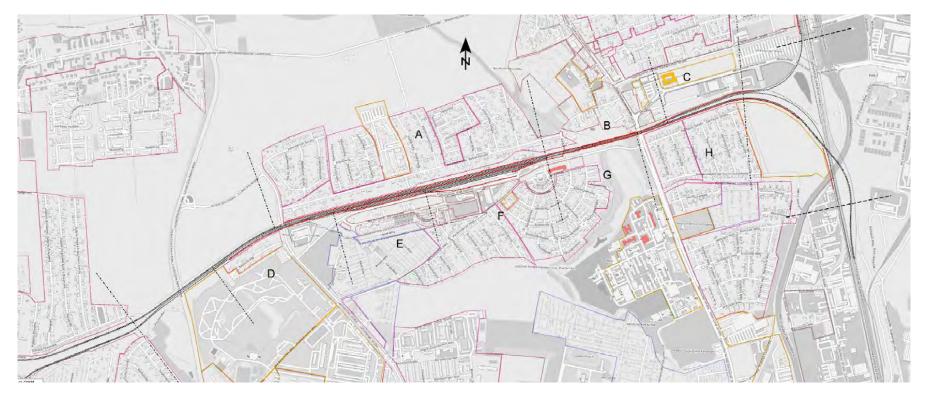
- Neubau Nebengleise 6 9
- LBP-Maßnahmen
- Sanierung der Gewölbebrücke

ab 12/2027



3.6 Lärmschutz im Rahmen der Baustufe 1

- In der Baustufe 1 des Projekts Komplexe Maßnahmen Wiederitzsch findet die 16. BImSchV Anwendung, ein Lärmschutzgutachten wurde erstellt
- Geplant ist nördlich und südlich der Gleise eine 4,0 m hohe und insgesamt sechs Kilometer lange Lärmschutzwand sowie entsprechende passive Lärmschutzmaßnahmen, die durch einen separaten Gutachter noch ermittelt werden





3.7 Öffentlichkeitsarbeit zu Maßnahmen innerhalb der Baustufe 1

- Bauinfoportal Wiederitzsch unter: <u>https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/wiederitzsch</u>
 (Online-Kommunikationsplattform inklusive Newsletter-Tool)
- laufende Gespräche mit dem Ortsvorsteher von Wiederitzsch seit Beginn 2021
- mehrere Bürgersprechstunden seit Beginn 2021
- bilaterale Gespräche mit Anwohner:innen zu einzelnen Anliegen
- Kontinuierliche Anwohnerinformationen via Postwurfsendung sowie digital zu aktuellen Baumaßnahmen
- Veröffentlichungen innerhalb des Amtsblattes
- Digitales Baumodell in Erstellung



