



NETZE

Komplexmaßnahmen Wiederitzsch

Termin

DB Netz AG – Ortschaftsrat Wiederitzsch

11. Juli 2023 | Leipzig

- 1. Ihre Ansprechpartner**
2. KMN Wiederitzsch Baustufe 0
3. KMN Wiederitzsch Baustufe 1

1. Ihre Ansprechpartner
- 2. KMN Wiederitzsch Baustufe 0**
3. KMN Wiederitzsch Baustufe 1

2. Aktueller Stand – Baustufe 0 – ETSW Wiederitzsch



- 1 ESTW
- 4 EWHA-Stationen
- ca. 75 Signale
- ca. 55 km Kabel (TK/EEA/LST)
- Rückbau von Gleisen sowie 3 Weichen inkl. Lückenschluss
- Austausch von 345 Schwellen



1. Ihre Ansprechpartner
2. KMN Wiederitzsch Baustufe 0
- 3. KMN Wiederitzsch Baustufe 1**
 - 3.1 Projektbeschreibung
 - 3.2 Lage des Bf. Wiederitzsch im Knoten Leipzig
 - 3.3 Projektinhalte
 - 3.4 Spurplanübersicht IST/SOLL-Zustand
 - 3.5 Zeitplan
 - 3.6 Lärmschutz im Rahmen der Baustufe 1
 - 3.7 Öffentlichkeitsarbeit zu Maßnahmen innerhalb der Baustufe 1

3.1 Projektbeschreibung

Die Komplexmaßnahme Umbau Bf Wiederitzsch setzt sich zusammen aus den drei Projekten:

- G.016140205: Erneuerung EÜ Bf Wiederitzsch + Anpassung Spurplan
- T.016048289: Ersatzneubau Str. 6403, km 116,532 EÜ Viaduktweg (alt: EÜ Möckernscher Weg)
- T.016048290: Ersatzneubau Str. 6403, km 116,945 EÜ Delitzscher Landstraße
- + 6 kleinere Gleiserneuerungsprojekte

Ziel der Komplexmaßnahme ist der Erhalt der dauerhaften Verfügbarkeit der EÜ Wiederitzscher Viadukt, der EÜ Viaduktweg und der EÜ Delitzscher Landstraße.

Die Erneuerung dieser Ingenieurbauwerke und der bestellte SOLL-Spurplan mit Nutzlängenerhöhung der Gleise auf 750 m bedingt die Spurplanveränderungen im Bf Wiederitzsch zur Erreichung einer Bahnhofsinfrastruktur, die den Anforderungen eines effektiven Schienengüterverkehrs (SGV) für den nördlichen Leipziger Güterring gerecht wird.

Im Rahmen der vorgelagerten Baustufe 0 (Beschluss: Az. 521ppw/020-2020#008 v. 02.08.2021) im Projekt G.016140205 wird unter Beibehaltung des Bestands-Spurplanes die LST-Alttechnik zur Herstellung der technischen Verfügbarkeit ersetzt durch die Errichtung des ESTW-A.

3.3 Projektinhalte

- **Änderung der Gleisanlagen im Bereich Wiederitzsch** (*Strecke 6403, km 113,850 - 118,211 sowie der Strecken 6381, 6369, 6370 und weiterer Gleise*)
- **Änderung der Eisenbahnüberführungen** (*EÜ Viaduktweg, EÜ Wiederitzscher Viadukt, EÜ Delitzscher Landstraße sowie Rückbau EÜ Personentunnel*)
- **Rückbau des Bogen 20 Wiederitzscher Viadukt und Einfassung des dort befindlichen Dammkörpers** (*Zwei Stützwände, Errichtung von Anlagen des Brand- und Katastrophenschutzes*)
- **Änderung der Entwässerungsanlagen** (*Errichtung Retentionsraum, Regenrückhaltebecken, Versickerungsmulden sowie mehrerer Einleitstellen und Überlaufbauwerke zur Drosselung abzugebender Niederschlagswässer*)
- **Änderung des Kabelführungssystems und Modifizierung der OLA** (*Rückbau Quertragwerke, Neubau Einzelmasten*)
- **Realisierung von LBP-Maßnahmen** (*Temporäre Sicherung von Kabeln und Leitungen Dritter sowie Errichtung von Baustelleneinrichtungsflächen und Baustraßen*)

KMN Wiederitzsch Baustufe 1

3.3 Das Wiederitzscher Viadukt wird teilerneuert

- Neubau der einer Fahrbahnplatte, der Oberleitung und Lärmschutzwand auf dem Viadukt
- bestmöglicher Erhalt der denkmalschutzrechtlichen Aspekte:
 - der letzte Bogen wird rückgebaut, da Verbreiterung Straße
 - Außenansicht wird erhalten
- Verbesserung der Gründung des Viaduktes durch HDI-Injektionen
- Reduzierung von vier auf zwei Gleise
- grundlegende Sanierung
- Lärmschutz



Quelle: DB AG/Jörn Daberkow



Quelle: DB AG/Jörn Daberkow

KMN Wiederitzsch Baustufe 1

3.3 Die EÜ am Viaduktweg und Delitzscher Landstr. wird erneuert

EÜ Viaduktweg

- Neubau als Walzträger in Beton geplant, Verringerung der Straßendurchfahrtslänge

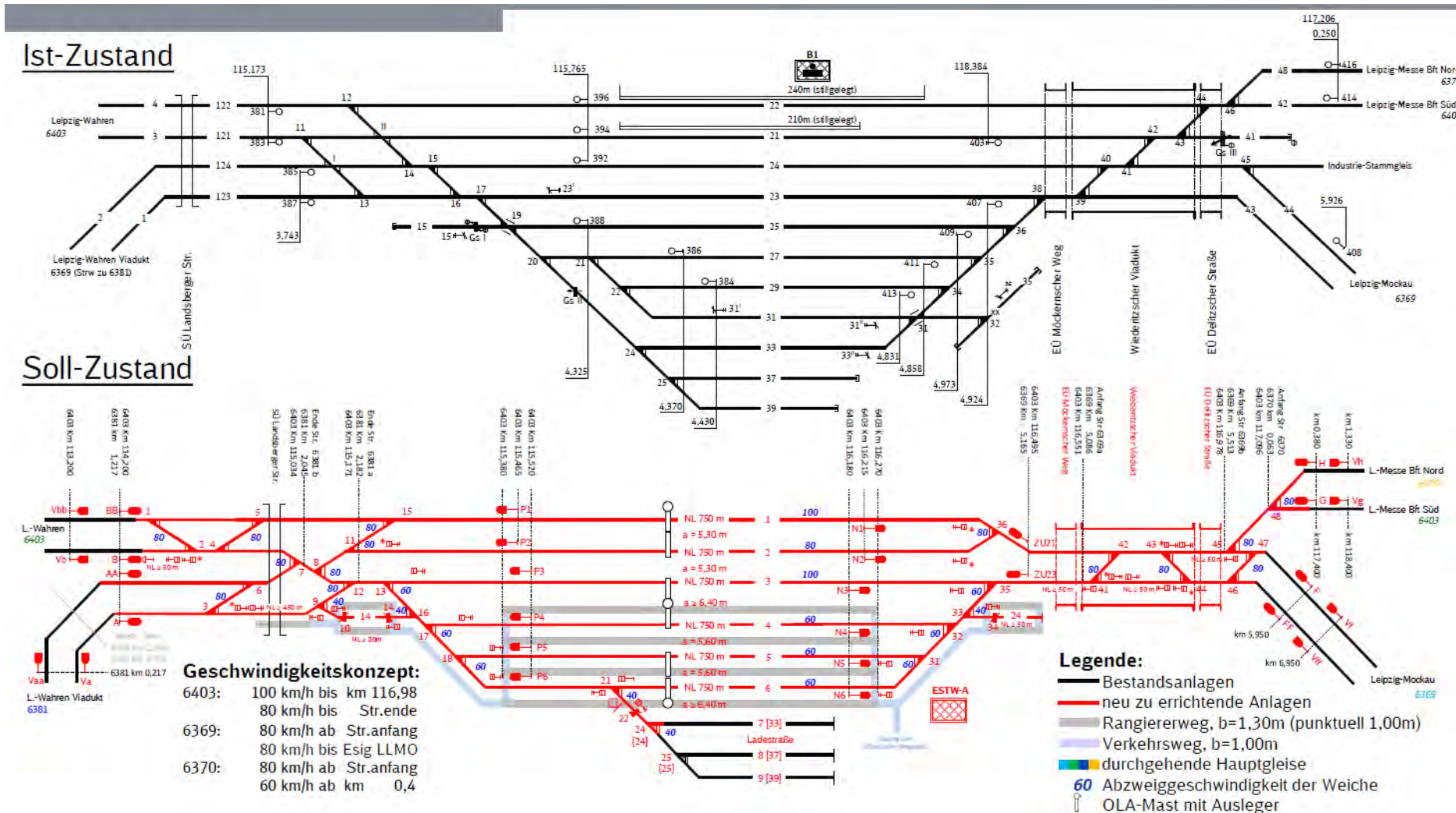
EÜ Delitzscher Landstraße

- Neubau von zwei Stahltrogkonstruktionen geplant, Verringerung der Straßendurchfahrtslänge
- Aufweitung der Straße durch die Stadt ist nicht Planungsbestandteil der DB Netz AG
- Übergabe der alten Konstruktion an die Stadt Leipzig geplant



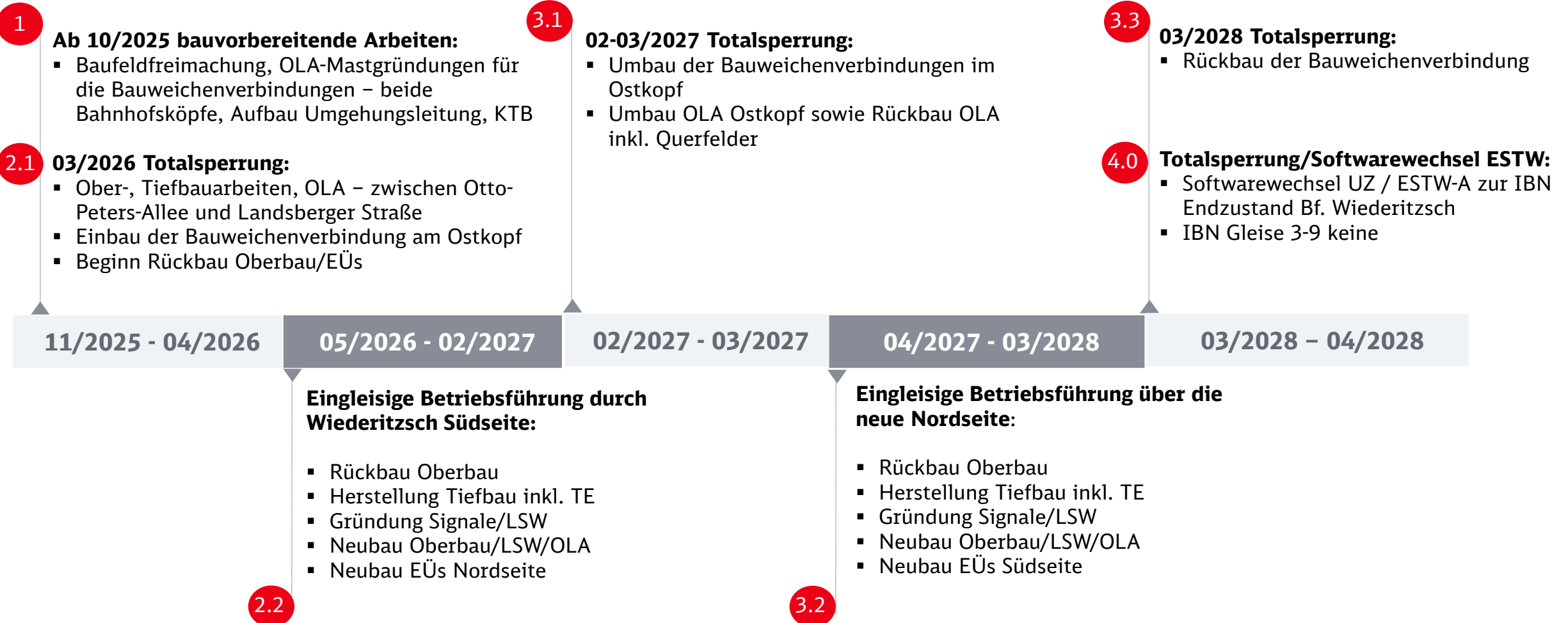
KMN Wiederitzsch Baustufe 1

3.4 Spurplanübersicht IST/SOLL-Zustand



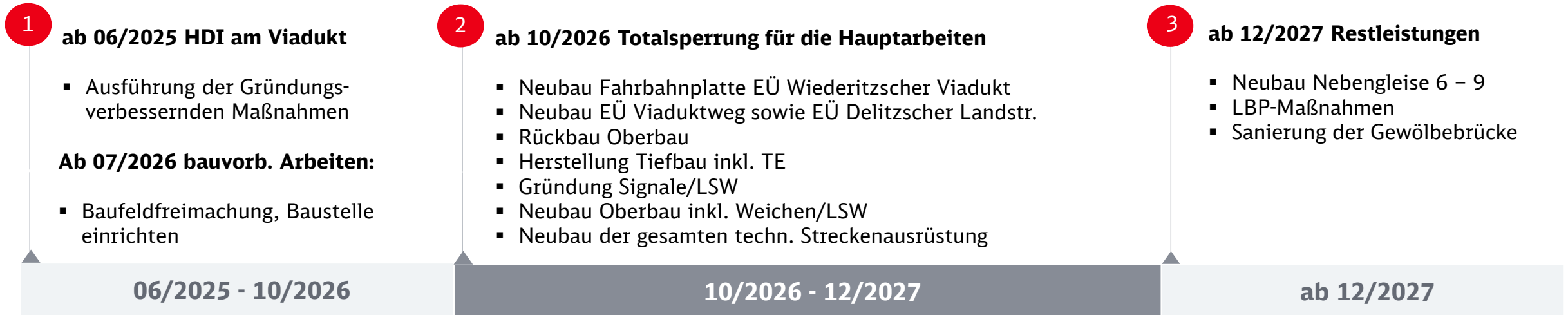
KMN Wiederitzsch Baustufe 1

3.5 Zeitplan (Variante Bauphasen)



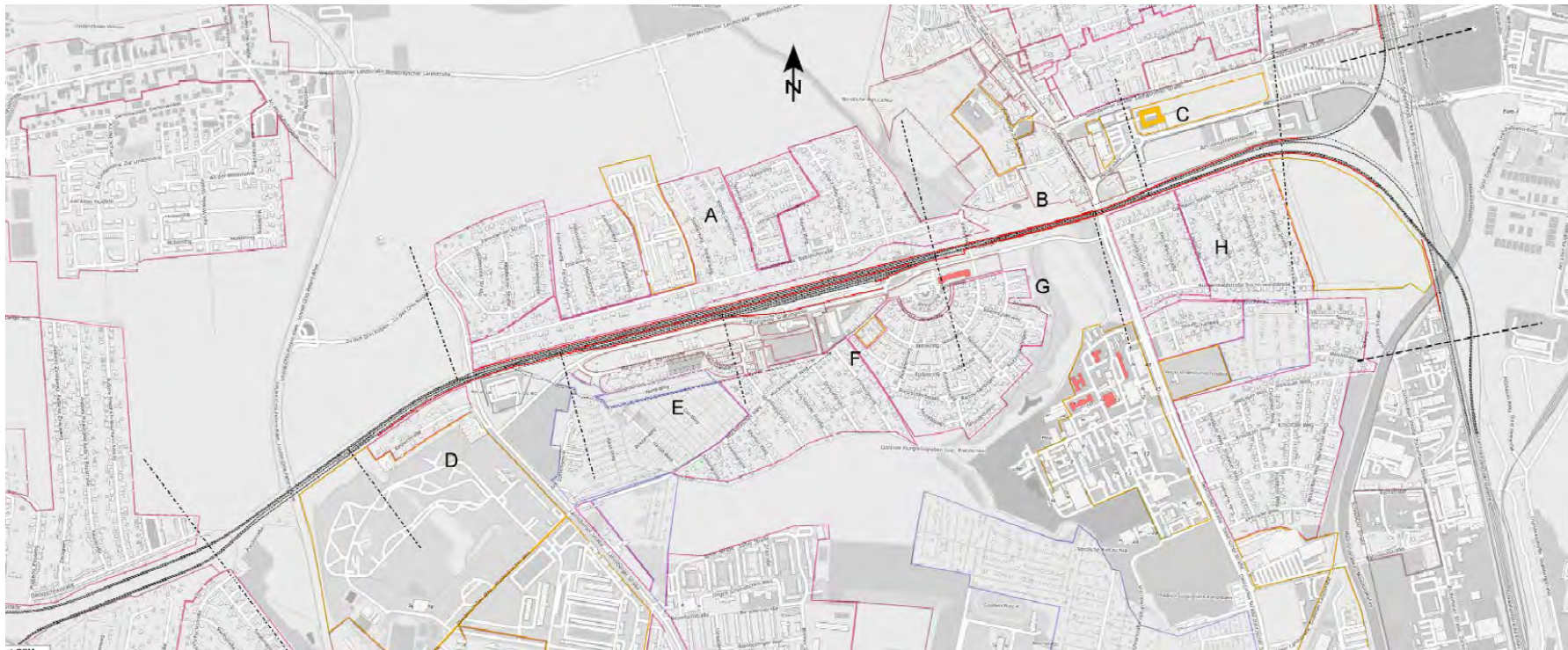
KMN Wiederitzsch Baustufe 1

3.5 Zeitplan (Vorzugsvariante Totalsperrung in Prüfung)



3.6 Lärmschutz im Rahmen der Baustufe 1

- In der Baustufe 1 des Projekts Komplexe Maßnahmen Wiederitzsch findet die 16. BImSchV Anwendung, ein Lärmschutzgutachten wurde erstellt
- Geplant ist nördlich und südlich der Gleise eine 4,0 m hohe und insgesamt sechs Kilometer lange Lärmschutzwand sowie entsprechende passive Lärmschutzmaßnahmen, die durch einen separaten Gutachter noch ermittelt werden



KMN Wiederitzsch Baustufe 1

3.7 Öffentlichkeitsarbeit zu Maßnahmen innerhalb der Baustufe 1

- Bauinfoportal Wiederitzsch unter: <https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/wiederitzsch> - (Online-Kommunikationsplattform inklusive Newsletter-Tool)
- laufende Gespräche mit dem Ortsvorsteher von Wiederitzsch seit Beginn 2021
- mehrere Bürgersprechstunden seit Beginn 2021
- bilaterale Gespräche mit Anwohner:innen zu einzelnen Anliegen
- Kontinuierliche Anwohnerinformationen via Postwurfsendung sowie digital zu aktuellen Baumaßnahmen
- Veröffentlichungen innerhalb des Amtsblattes
- Digitales Baumodell in Erstellung



Vielen Dank!
