



Komplexe Maßnahmen Wiederitzsch

Ortschaftsratssitzung Wiederitzsch

13. Juli | Leipzig

Ihre Ansprechpartner



Reiner Tobian

- Leiter der Organisationseinheit Projekte Stadt Leipzig
- E-Mail: bauprojekte-suedost@deutschebahn.com



Robert Sickert

- Projektleiter
- E-Mail: bauprojekte-suedost@deutschebahn.com



Susann Holtorp

- Ansprechpartnerin für Anwohner:innen, Interessierte sowie die Öffentlichkeit
- E-Mail: bauprojekte-suedost@deutschebahn.com

Zukünftige Ansprechpartnerin:
Nadja Seupel

1. Ihre Ansprechpartner
- 2. Baustufe 0 - Elektronisches Stellwerk Wiederitzsch**
3. Baustufe 1 - Spurplananpassung und Brücken

Projekt Komplexe Maßnahmen Wiederitzsch

Projektnutzen

- **Projektziel:** Erhalt der dauerhaften Verfügbarkeit der Eisenbahnüberführung Wiederitzscher Viadukt bei gleichzeitiger Vorhaltung einer anforderungsgerechten Bahnhofsinfrastruktur.
- **Weniger Lärm:** Die intelligente Fahrweise aufgrund neuer elektronischer Technik reduziert die Lärmbelastung für Anwohner. Seit Ende 2020 sind alle Güterwagen bei DB Cargo mit den wesentlich leiseren Flüsterbremsen auf Deutschlands Bahnstrecken unterwegs. Von dieser Lärminderung an der Quelle profitieren alle Anwohnerinnen und Anwohner.
- **Eine leistungsfähige Schieneninfrastruktur für die Wirtschaft:** Die Wirtschaft in der Region ist stark von einem funktionierenden Schienengüterverkehr abhängig. Ein zuverlässiger europäischer Güterverkehr ist Grundlage für die Ansiedlung von Unternehmen (Porsche etc.) in der Region. Elektronische Stellwerke bilden das zentrale Nervensystem eines zuverlässigen Schienenverkehrs, denn sie steuern Weichen, Signale und Bahnübergänge.
- **Mehr Klimaschutz:** Schienenverkehr erlaubt eine klimafreundliche Mobilität. Im Güterverkehr reduziert der Zug die CO₂-Emissionen gegenüber dem Lkw um den Faktor viereinhalb. Die Modernisierung des Bf Wiederitzsch auf ESTW-Technik ermöglicht einen noch ressourcenschonenderen Schienenverkehr und mehr Verkehrsanteile auf der Schiene.

Projekthinhalte: Die Baustufe 0 beinhaltet den Neubau eines Elektronischen Stellwerks

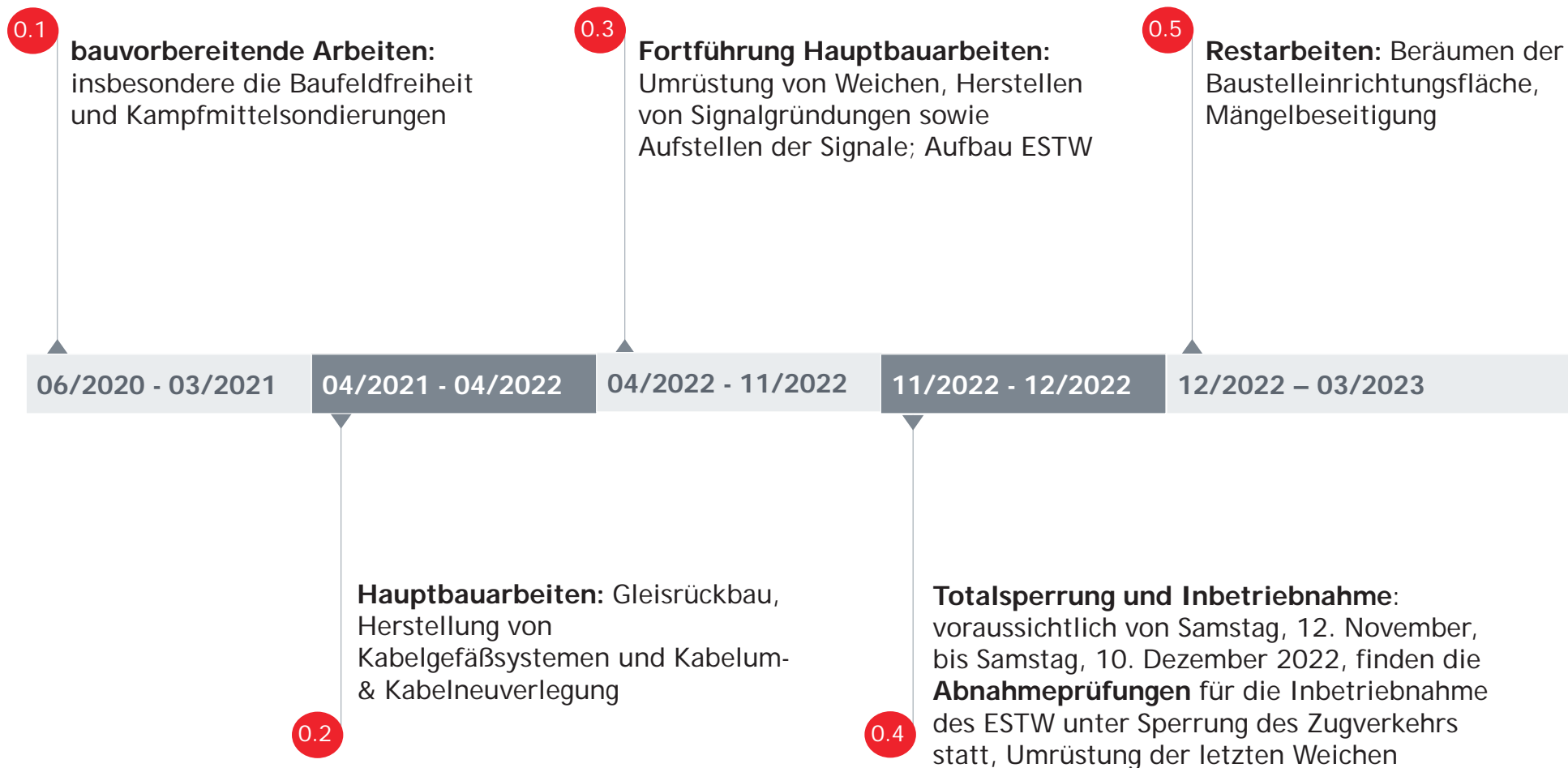
- Erneuerung von ca. 55 km Kabel (Telekommunikation/Leit- und Sicherungstechnik), Neubau von ca. 75 Signalen sowie Rückbau von Gleis 31 und 35 sowie 3 Weichen inkl. Lückenschluss, Austausch von 345 Schwellen, Errichtung von vier Betonschalhäusern für die Elektrische-Energie-Anlagen



zukünftiger Standort ESTW-Modulgebäude



Zeitplan: Die Baustufe 0 wird voraussichtlich 2022 abgeschlossen



- Da im Rahmen der Baustufe 0 keine wesentlichen Änderungen an den Schienenwegen im Sinne der 16. BImSchV vorgenommen werden, ist **keine Veränderung des Betriebslärms/Schienenverkehrslärms** gegenüber dem heutigen Zustand zu erwarten.
- Elektronische Leittechnik ermöglicht ein vorausschauendes Fahren von Zügen auf „elektronische“ Sicht. Diese **intelligente Fahrweise reduziert die Lärmbelastung** für Anwohner, da zum Beispiel Bremsvorgänge reduziert werden.
- Das Schienenlärmschutzgesetz (Gesetz zum Verbot des Betriebs lauter Güterwagen) **verbietet seit dem 13. Dezember 2020 laute Güterzüge** auf dem deutschen Schienennetz und trägt somit zur Lärmreduzierung bei.



Information der Öffentlichkeit zu Maßnahmen der Baustufe 0

- **online** seit März 2021 im Bauinfoportal der Deutschen Bahn AG
- Erstinformation zum Bau von **13.642 Haushalten** per Postkarte im März 2021: **Anwohnerinformationen** vor Ort und digital zu Nachtarbeiten und besonders lärmintensiven Arbeiten via **Newsletter** unter <https://bauprojekte.deutschebahn.com/newsletter/subscribe/11040>
- Erreichbarkeit per **E-Mail** unter bauprojekte-suedost@deutschebahn.com
- Informationsveranstaltung vor Ort im September/Oktober 2021

DB Auf unserer **Baustelle** gibt es **allerlei zu tun.**

ANWOHNERINFORMATION ZU BAUARBEITEN

Nacharbeiten 2021 im Rahmen komplexer Arbeiten in Wiederitzsch

Baubeginn in Wiederitzsch sowie Restarbeiten im Projekt Knoten Leipzig (VDE 8)

Sehr geehrte Damen und Herren,

hiermit möchten wir Sie darüber informieren, dass bereits erste Arbeiten für den Bau des Elektronischen Stellwerks (ESTW) Wiederitzsch verrichtet werden. Bis Ende Februar werden das Kettenwerk rückgebaut und Signalmasten gestellt. Ab März beginnen die Hauptbauarbeiten: Es werden Kabelgefäßsysteme und Signalfundamente hergestellt.

Die Errichtung des ESTWs ist notwendig, um ab 2025 das Projekt "Komplexmaßnahme Umbau Bahnhof Wiederitzsch" zu beginnen. Durch Spurplanveränderungen soll der Schienengüterverkehr im Leipziger Norden künftig effizienter geregelt werden. Außerdem sollen die Eisenbahnüberführung (EÜ) Wiederitzscher Viadukt zum Teil erneuert sowie die EÜ Viaduktweg und die EÜ Delitzscher Landstraße neu errichtet werden.

Außerdem werden bis Ende März Restarbeiten im Einbindung Knoten Leipzig (Informationen unter <https://www.vde8.de/aktuelles>) durchgeführt.

Durch die Errichtung von Kabelquerungen und die Gründung von Oberleitungs- bzw. Signalmastfundamenten werden in den folgenden Nächten Bauarbeiten erforderlich:

Wir sind bemüht, die von den Bauarbeiten ausgehenden Störungen so gering wie möglich zu halten. Trotzdem lassen sich Beeinträchtigungen – auch nachts – und Veränderungen im Bauablauf nicht gänzlich ausschließen. Anstehende Nachtarbeiten werden zukünftig über den Newsletter im Bauinfoportal angekündigt.

Für etwaige Beeinträchtigungen bitten wir um Ihr Verständnis.

Weitere Informationen zum Projekt finden Sie im Bauinfoportal unter <https://bauprojekte.deutschebahn.com/g/wiederitzsch-estw>. Dort können Sie auch einen Newsletter abonnieren.

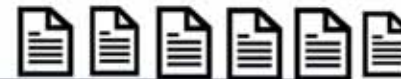
Als Ansprechpartner zu diesen Bauarbeiten stehen wir Ihnen per E-Mail unter bauprojekte-suedost@deutschebahn.com zur Verfügung.

Ihre Deutsche Bahn
Leipzig, 25. Februar 2021

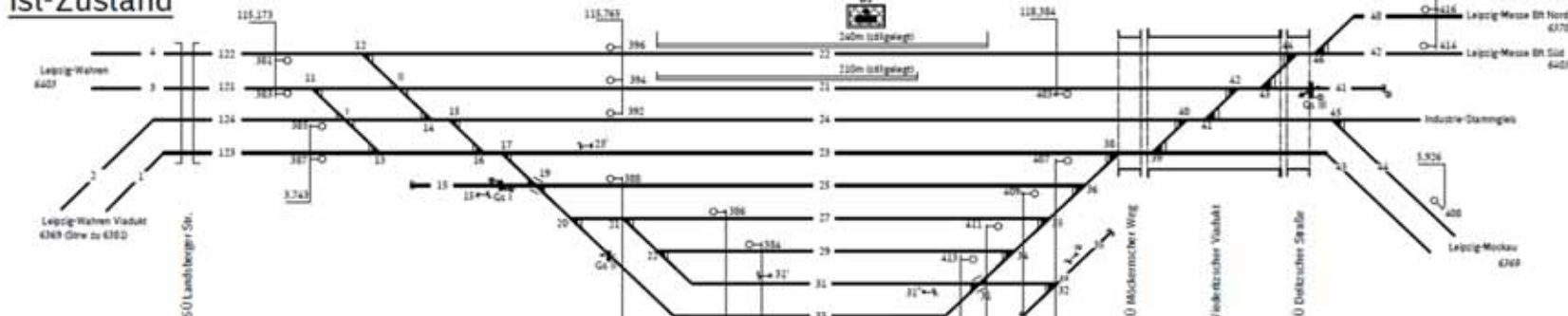
Quelle: DB AG

1. Ihre Ansprechpartner
2. Baustufe 0 - Elektronisches Stellwerk Wiederitzsch
3. **Baustufe 1 - Spurplananpassung und Brücken**

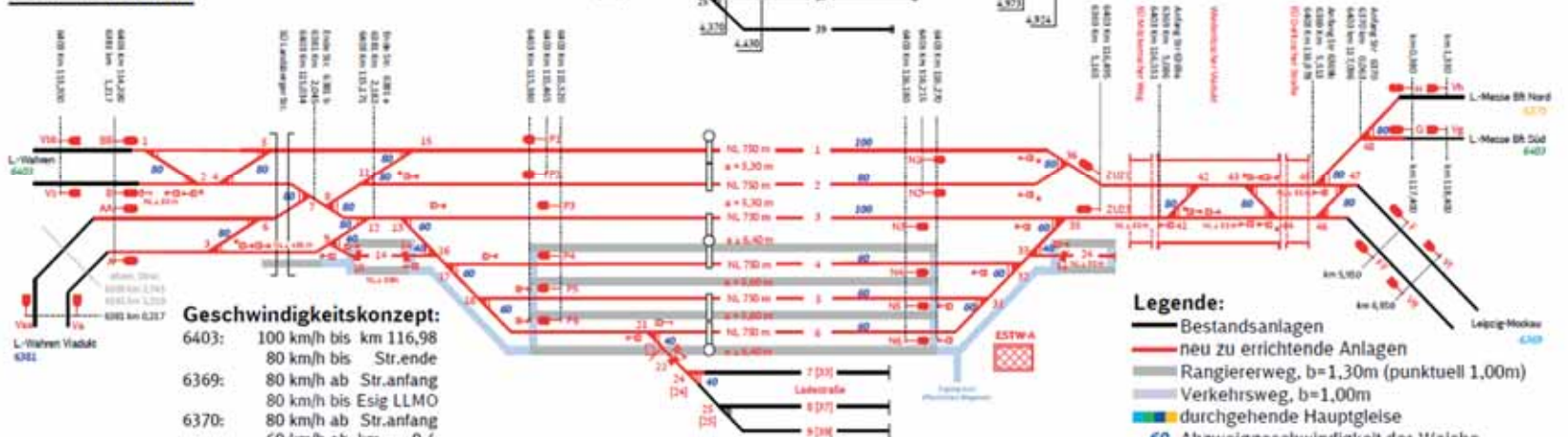
Die Baustufe 1 beinhaltet die Spurplananpassung und den Neubau bzw. Anpassung von Brücken



Ist-Zustand



Soll-Zustand



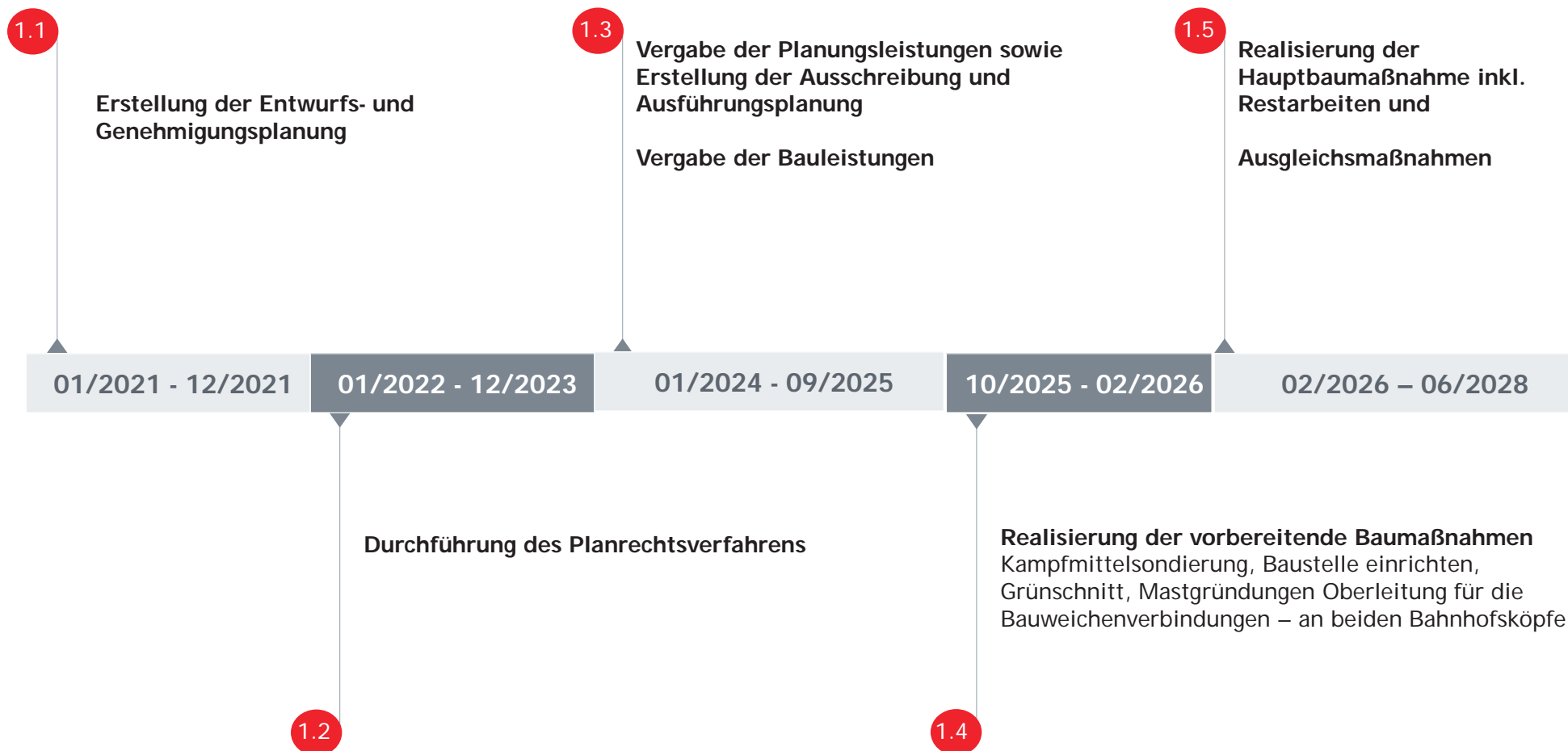
Geschwindigkeitskonzept:

- 6403: 100 km/h bis km 116,98
- 80 km/h bis Str.ende
- 6369: 80 km/h ab Str.anfang
- 80 km/h bis Esig LLMO
- 6370: 80 km/h ab Str.anfang
- 60 km/h ab km 0,4

Legende:

- Bestandsanlagen
- neu zu errichtende Anlagen
- Rangierweg, b=1,30m (punktuell 1,00m)
- Verkehrsweg, b=1,00m
- durchgehende Hauptgleise
- 60 Abzweiggeschwindigkeit der Weiche
- OLA-Mast mit Ausleger
- Spersignal m. Rangierzielsperre (dopp. LS)

Zeitplan: Die Baustufe 1 wird voraussichtlich in 2028 abgeschlossen



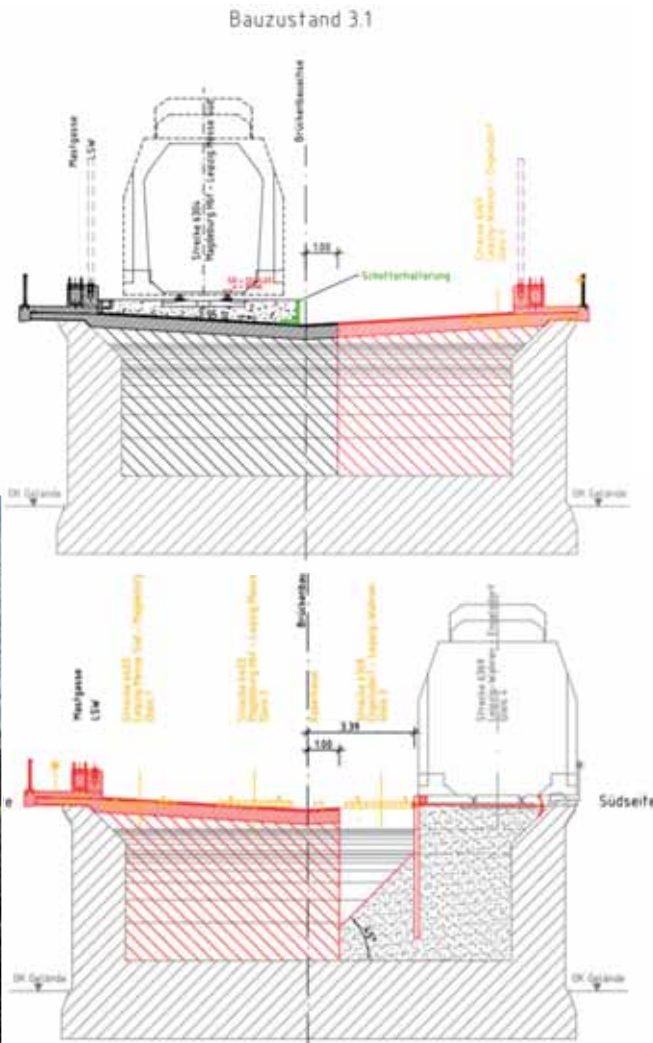
Das Wiederitzscher Viadukt wird teilerneuert



- Grundlegende Teilerneuerung und Verbesserung der Gründung des Viaduktes einschl. lastabtragender Fahrbahnplatte
- Ziel: Bestmöglicher Erhalt bei Berücksichtigung der denkmalschutzrechtlichen Aspekte

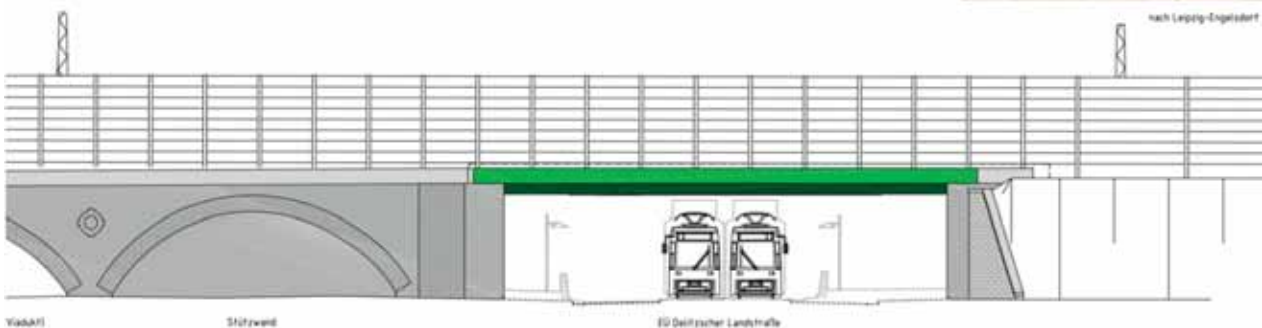
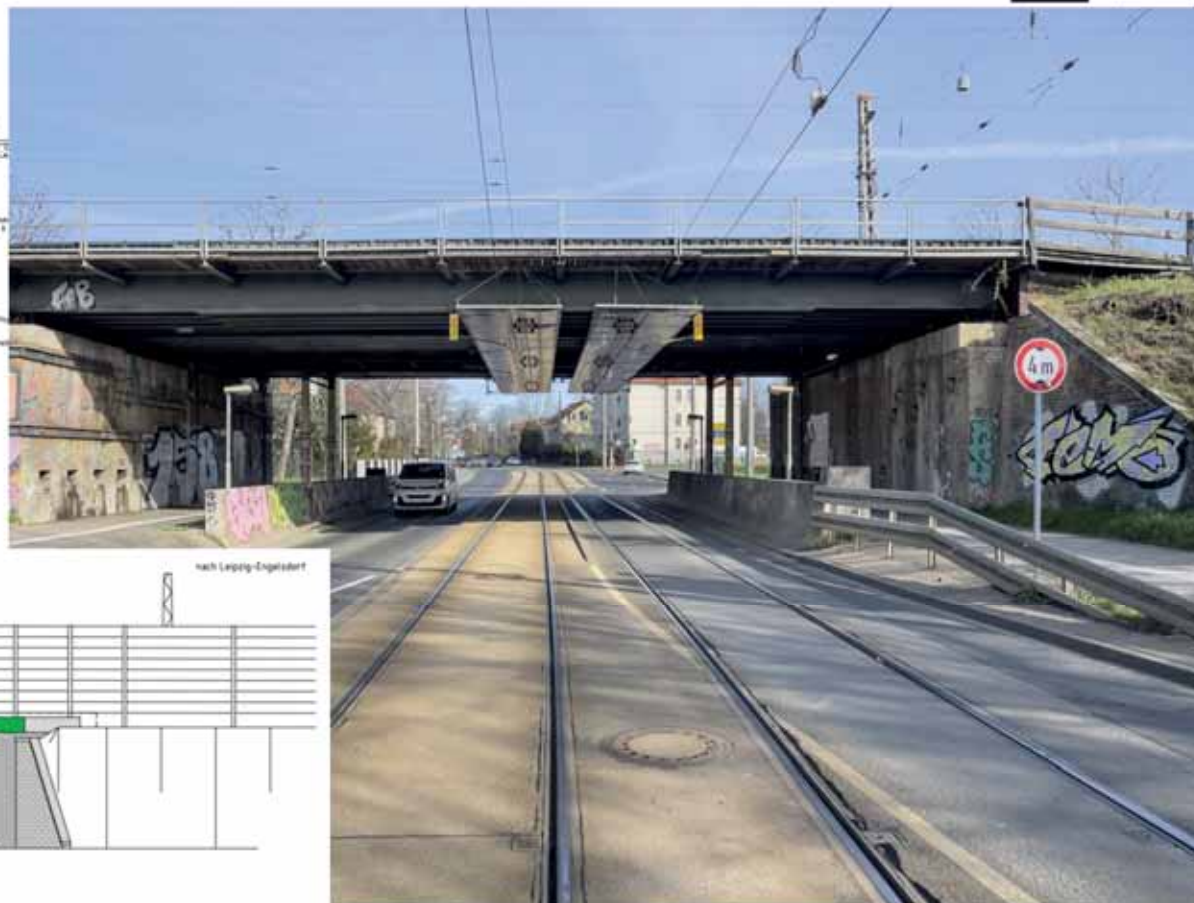
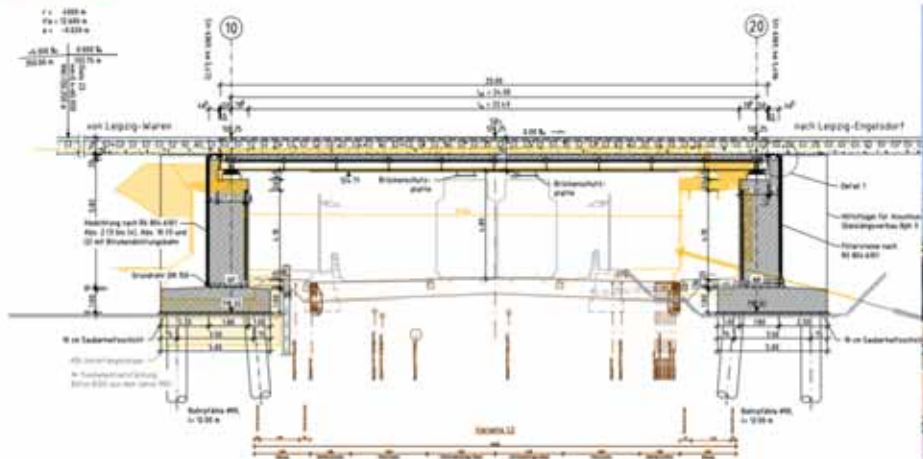


Quelle: DB AG/Jörn Daberkow



Quelle: DB AG/Jörn Daberkow

Die Eisenbahnüberführung an der Delitzscher Landstraße wird erneuert

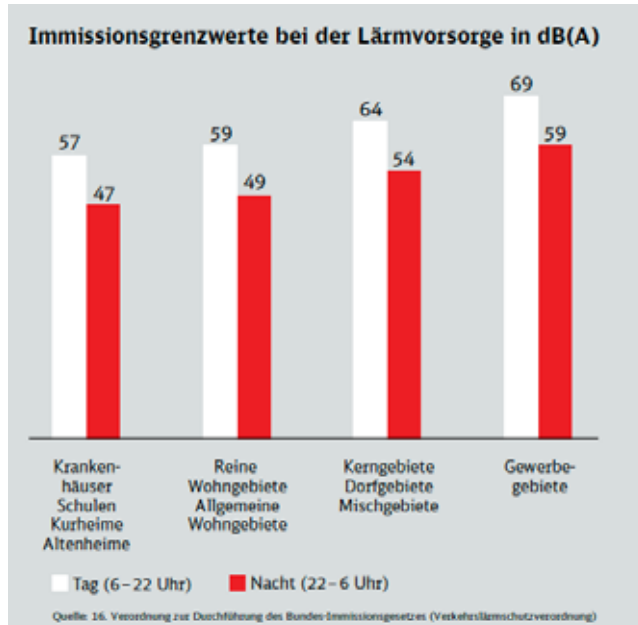


Lärmschutz im Rahmen der Baustufe 1 wird geplant

Grundlagen

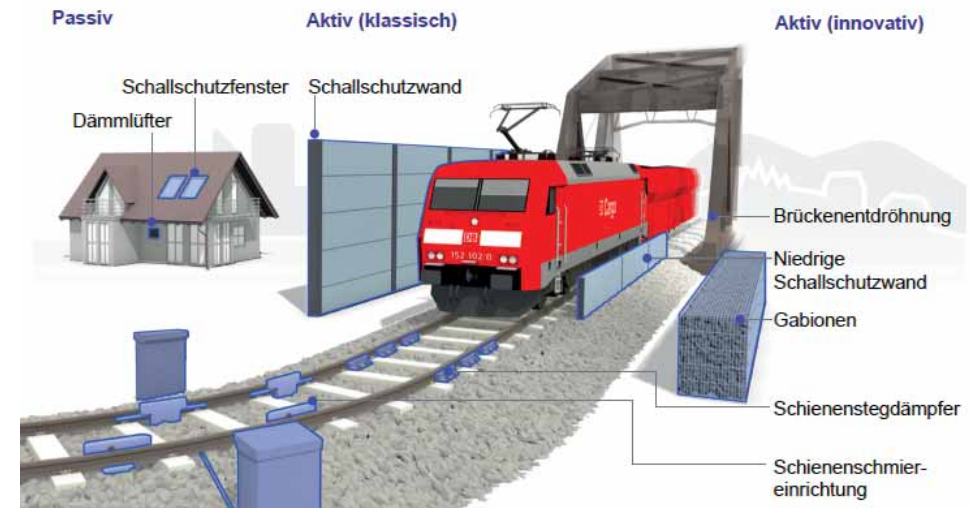
Lärmvorsorge

- Für Lärmschutz beim Neubau und der wesentlichen Änderung von Verkehrswegen: gesetzliche Regelungen im Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) und der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV)
- Feste Grenzwerte (gestaffelt nach Gebietsnutzung und Tageszeit) sind im späteren Betrieb einzuhalten



Aktive und passive Schallschutzmaßnahmen

- Aktive Maßnahmen liegen direkt am Verkehrsweg an, z. B. Schallschutzwände
- Passive Maßnahmen sind schalltechnische Verbesserungen an Gebäuden, z. B. der Einbau von Schallschutzfenstern und schalldämmenden Lüftern



Lärmschutz im Rahmen der Baustufe 1

Planungsstand Juli 2021

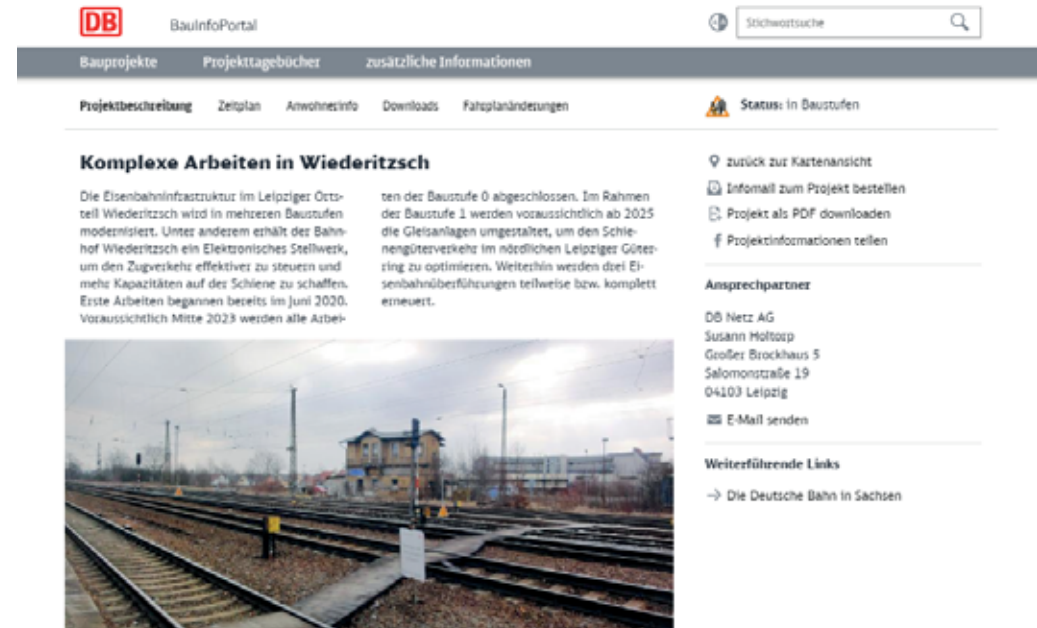


Nach aktuellem Stand der Planung sind 4 Meter hohe Lärmschutzwände geplant (rote Linie entlang der Gleise).



Information der Öffentlichkeit zu Maßnahmen der Baustufe 1

- **online** seit März 2021 im Bauinfoportal der Deutschen Bahn AG
- Erstgespräch mit **Ortsvorsteher** am 29. April 2021
- Geplante **Bürgersprechstunde** im September / Oktober 2021
- **Anwohnerinformationen** vor Ort und digital zu Nacharbeiten und besonders lärmintensiven Arbeiten via **Newsletter** unter <https://bauprojekte.deutschebahn.com/newsletter/subscribe/11040>
- Fragen im Nachgang? per E-Mail via bauprojekte-suedost@deutschebahn.com oder über "Mein Anliegen"



The screenshot shows the DB BauinfoPortal interface. At the top, there is a search bar with the text 'Stichwortsuche' and a magnifying glass icon. Below the search bar, there are navigation tabs: 'Bauprojekte', 'Projekttagebücher', and 'zusätzliche Informationen'. The main content area is titled 'Komplexe Arbeiten in Wiederitzsch'. It contains a text block describing the project: 'Die Eisenbahninfrastruktur im Leipziger Ostteil Wiederitzsch wird in mehreren Baustufen modernisiert. Unter anderem erhält der Bahnhof Wiederitzsch ein Elektronisches Stellwerk, um den Zugverkehr effektiver zu steuern und mehr Kapazitäten auf der Schiene zu schaffen. Erste Arbeiten begannen bereits im Juni 2020. Voraussichtlich Mitte 2023 werden alle Arbeiten der Baustufe 0 abgeschlossen. Im Rahmen der Baustufe 1 werden voraussichtlich ab 2025 die Gleisanlagen umgestaltet, um den Schienengüterverkehr im idyllischen Leipziger Güterring zu optimieren. Weiterhin werden drei Eisenbahnüberführungen teilweise bzw. komplett erneuert.' To the right of the text, there are several icons and links: a location pin icon for 'zurück zur Kartenansicht', an envelope icon for 'Infomail zum Projekt bestellen', a document icon for 'Projekt als PDF downloaden', and a share icon for 'Projektinformationen teilen'. Below this, there is a section for 'Ansprechpartner' with the contact information for Susann Holtoop at the address 'Großer Brockhaus 5, Salomonstraße 19, 04103 Leipzig'. There is also a link to 'E-Mail senden'. At the bottom, there is a section for 'Weiterführende Links' with a link to 'Die Deutsche Bahn in Sachsen'. A photograph of railway tracks is visible at the bottom of the page.



Vielen Dank!

www.bauprojekte.deutschebahn.com/p/wiederitzsch
E-Mail: bauprojekte-suedost@deutschebahn.com