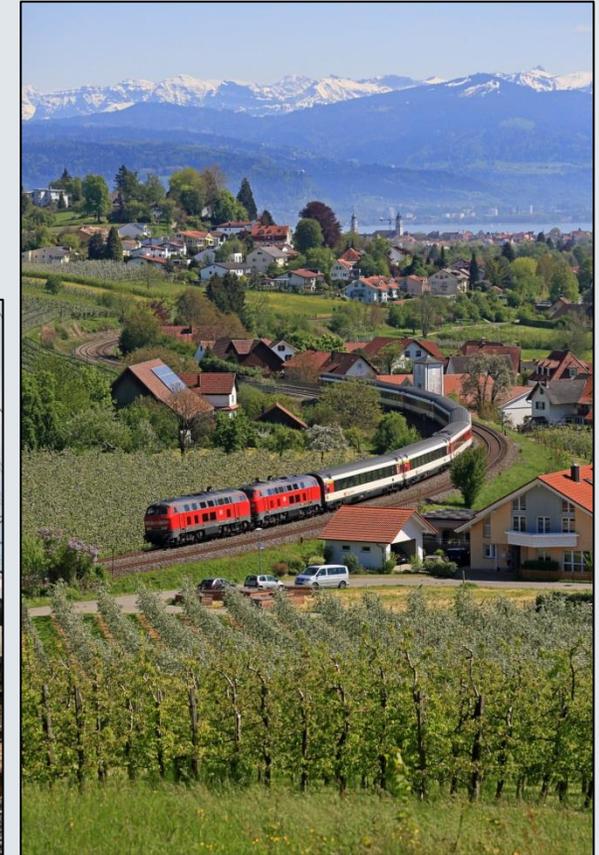




# Projekte im Bahnknoten Lindau

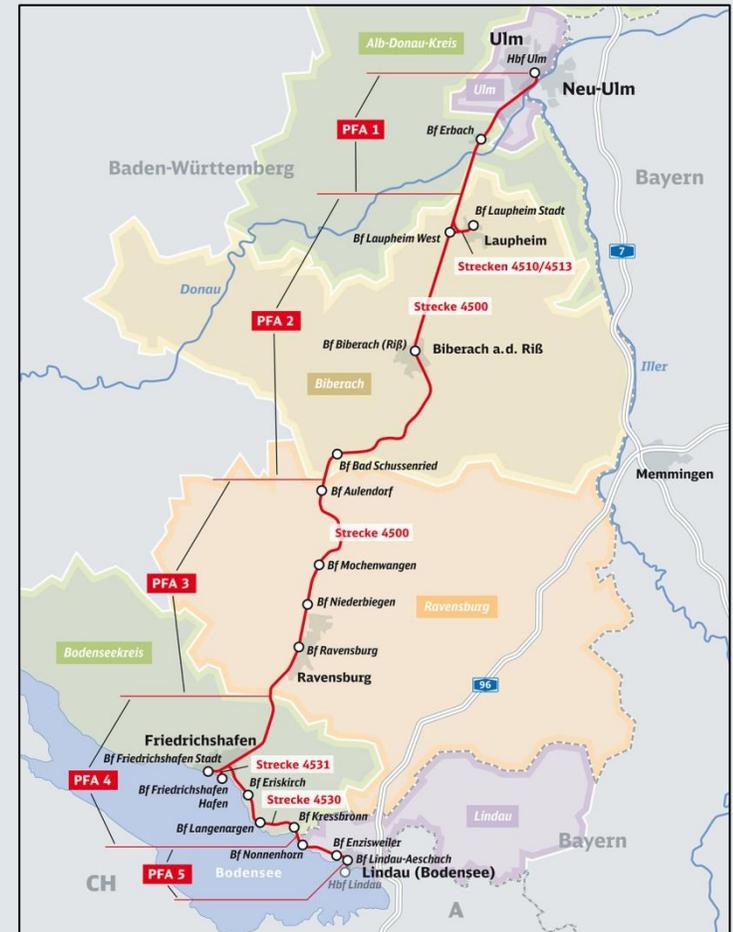
# Streckenausbau München – Lindau (ABS 48)

- Elektrifizierung Geltendorf – Memmingen – Lindau
- Anhebung Streckenhöchstgeschwindigkeit auf bis zu 160 km/h
- Ertüchtigung für Neigetechnikbetrieb
- Reisezeitverkürzung München – Zürich von 4:12 h auf 3:30 h
- Angebotsverdichtung im Nah- und Fernverkehr
- Kosten: ca. 440 Mio. EUR (davon ca. 100 Mio. € für schallschutz)
- **Geplante Inbetriebnahme: 12 / 2020**



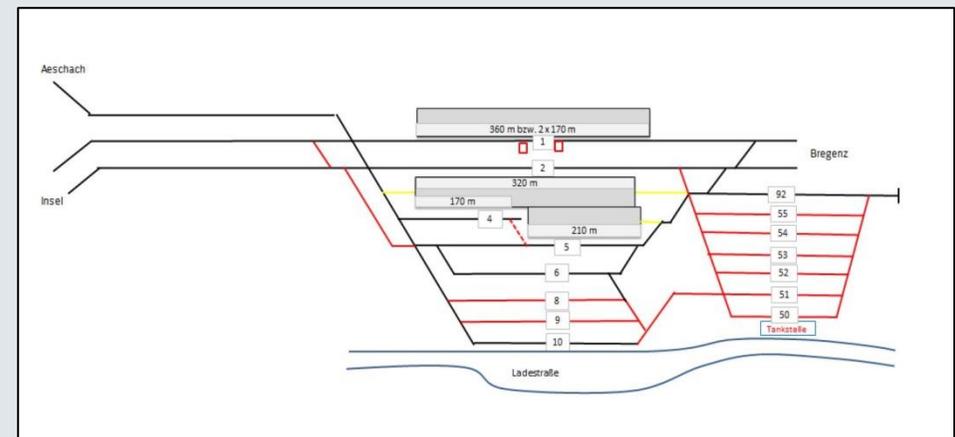
# Streckenausbau Südbahn

- Elektrifizierung Ulm - Friedrichshafen - Lindau
- Anhebung Streckenhöchstgeschwindigkeit auf 160 km/h
- Entfall von Lokwechseln
- Reisezeitverkürzung Lindau - Stuttgart auf 2 h 15 Min.
- Kosten: ca. 225 Mio. EUR
- **Geplante Inbetriebnahme: 12 / 2021**



# Neuer Verkehrsstation Lindau-Reutin

- Neuer Bahnhof mit vier Bahnsteigkanten
- Barrierefreie Gestaltung
- Anbindung Festland an Fern- und Nahverkehr
- Umfahrungsmöglichkeit Inselbahnhof
- Kosten: ca. 11 Mio. EUR
- **Geplante Inbetriebnahme: 12 / 2020**



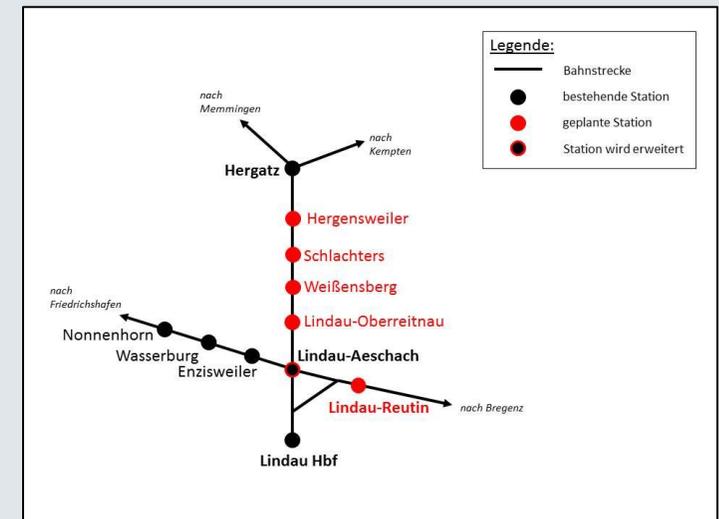
# Beseitigung Bahnübergänge Langenweg und Bregenzer Straße

- Ersatz Bahnübergang Langenweg durch eine Straßenunterführung
- Ersatz Bahnübergang Bregenzer Straße durch eine Unterführung für Fußgänger und Radfahrer
- Entfall von Wartezeiten an geschlossenen Schranken
- Bessere Erreichbarkeit der Insel
- Kosten: ca. 20 Mio. EUR
- **Geplante Inbetriebnahmen: 09 / 2018 (Langenweg)  
2019 (Bregenzer Straße)**



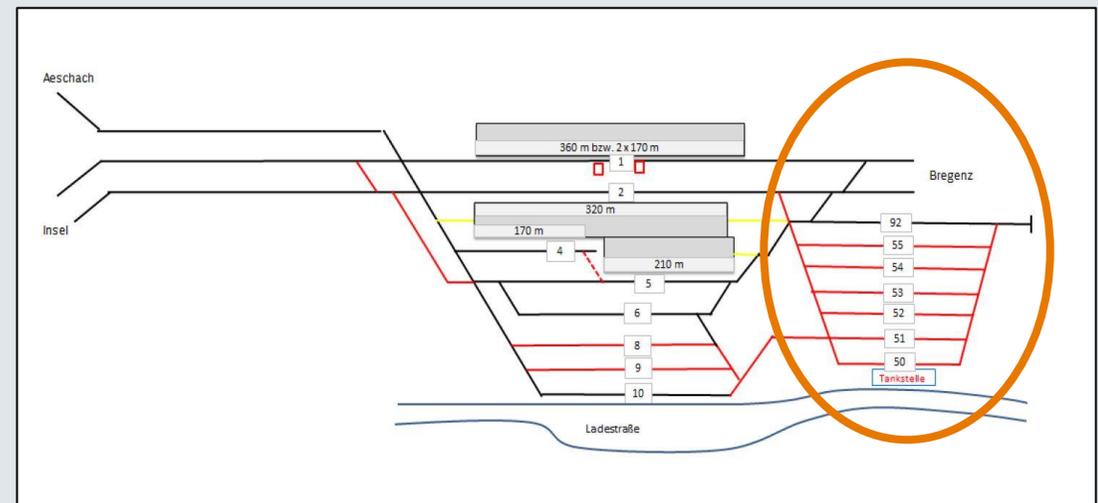
# Neue Haltepunkte zwischen Hergatz und Lindau

- Neue Haltepunkte Hergensweiler, Schlachters, Weißensberg und Lindau-Oberreitnau
- Zusätzliche Bahnsteige in Lindau-Aeschach
- Barrierefreie Gestaltung
- Anschluss weiterer Stadtteile und Gemeinden an den SPNV
- Bessere Verknüpfung zwischen Bus und Bahn
- Kosten: ca. 15 Mio. EUR
- **Geplante Inbetriebnahme: 2021 / 2022**



# Verlagerung Abstell- und Tankanlage

- Verlagerung Zugabstellanlage nach Reutin
- Verlagerung Dieseltankstelle nach Reutin
- Freimachung von Flächen auf der Insel
- Entlastung der Insel von Gefahrguttransporten
- Kosten: ca. 15 Mio. EUR
- **Geplante Inbetriebnahme: 12 / 2020**



# Beseitigung Bahnübergang Lotzbeckweg

- Ersatz des Bahnüberganges Lotzbeckweg durch eine Unterführung für Radfahrer und Fußgänger
- Entfall von Wartezeiten an geschlossenen Schranken
- Verbesserter Verkehrsfluss Bodensee-Radweg
- Kosten: ca. 4-6 Mio. EUR (Schätzung)
- **Geplante Inbetriebnahme: 2022**



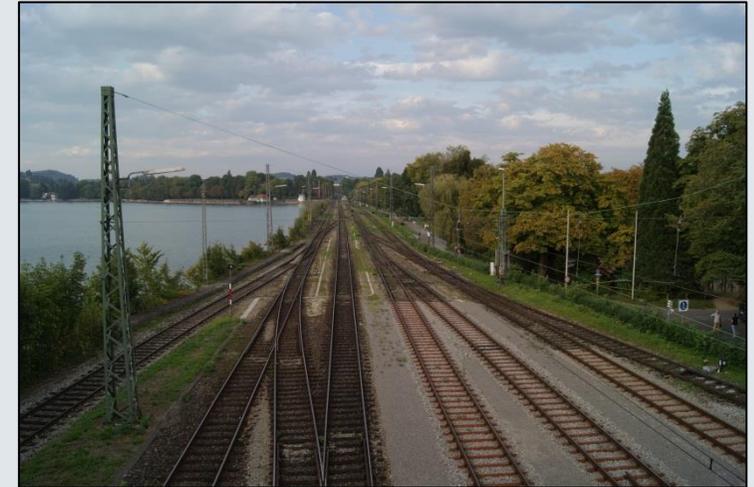
# Elektronisches Stellwerk Lindau (ESTW)

- Ersatz von sechs mechanischen Stellwerken durch elektronische Stellwerkstechnik
- Einbau zusätzlicher Signale
- Kapazitätserhöhung im Bahnknoten Lindau
- Geringere Störanfälligkeit durch moderne Technik
- Kosten: ca. 45 Mio. EUR
- **Geplante Inbetriebnahme: 12 / 2019**



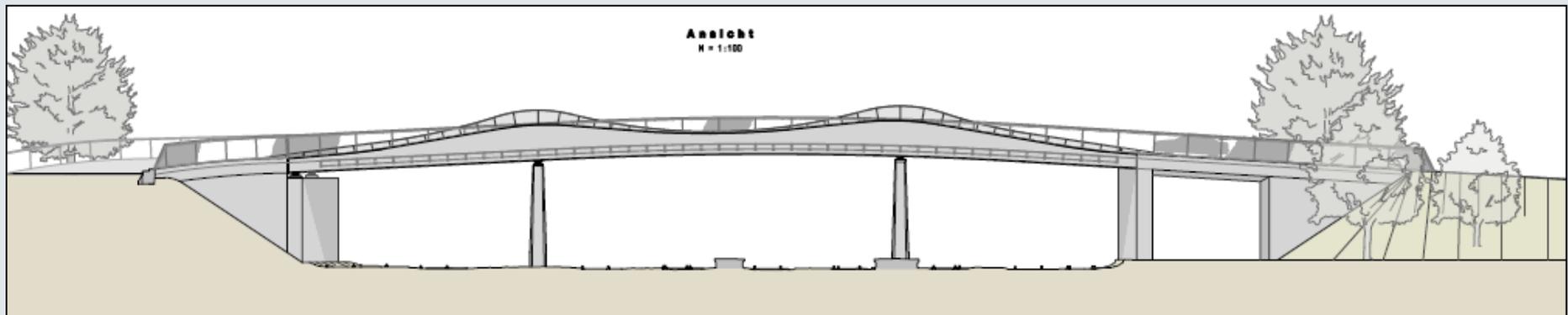
# Sanierung Seedamm

- Erneuerung der westlichen Schwergewichtsmauer
- Verbesserung der Standfestigkeit
- Schaffung der Grundlage für Elektrifizierung aller Gleise
- Kosten: ca. 6 Mio. EUR
- **Geplante Inbetriebnahme: 06 / 2020**



# Neubau Thierschbrücke

- Ersatz der bisherigen Brücke durch einen Neubau
- Sicherung der Anbindung der westlichen Insel
- Beseitigung von Lastbeschränkungen
- Kosten: ca. 7,5 Mio. EUR
- **Geplante Inbetriebnahme: Frühjahr 2019**



# Elektrifizierung Lindau-Aeschach – Lindau-Insel

- Elektrifizierung Lindau-Aeschach – Lindau-Insel
- Sicherstellung der Elektrifizierung aller Strecken im Bahnknoten Lindau
- Flexible Fahrmöglichkeiten für elektrische Züge
- Kosten: ca. 4,5 Mio. EUR
- **Geplante Inbetriebnahme: 12 / 2020**



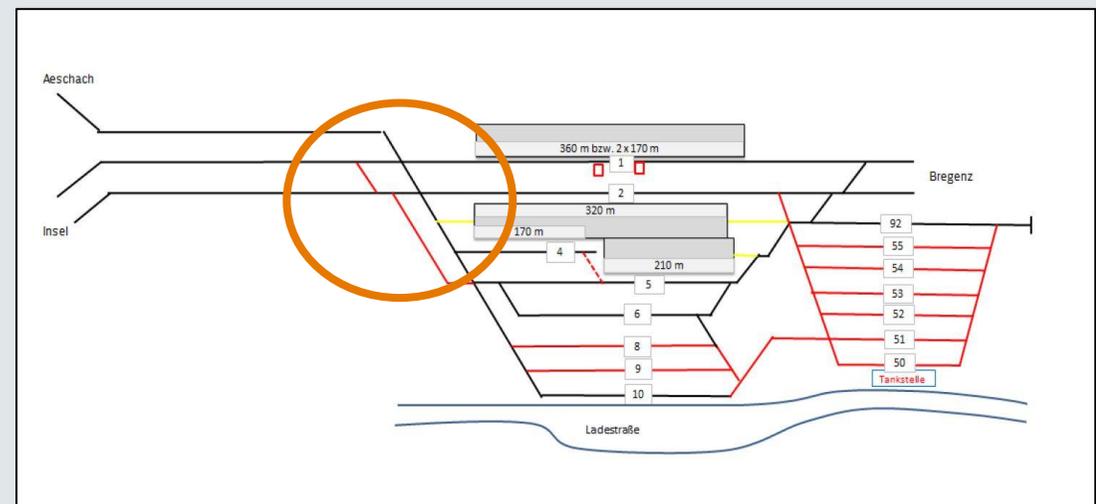
# Erneuerung Eisenbahnüberführung Wackerstraße

- Ersatz der bisherigen Überführung durch einen Neubau
- Aufweitung des Straßenquerschnitts
- Verbesserung der Zugangssituation zum Haltepunkt Lindau-Aeschach
- Kosten: ca. 3 Mio. EUR (Schätzung)
- **Geplante Inbetriebnahme: 2022**



# Umbau Westkopf Lindau-Reutin

- Einbau zusätzlicher Weichenverbindungen im Westkopf des Bahnhofs Lindau-Reutin
- Herstellung gleichzeitiger Fahrmöglichkeiten von Lindau-Insel und Lindau-Aeschach nach Lindau-Reutin
- Flexiblere Fahrplangestaltung
- Kosten: ca. 7 Mio. EUR
- **Geplante Inbetriebnahme: 09 / 2019**



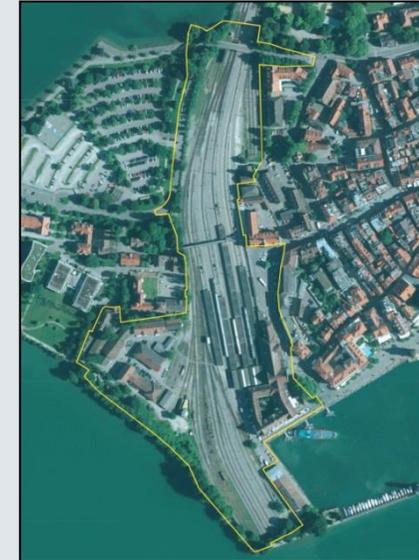
# Oberleitungserneuerung Lindau-Insel – Lindau-Reutin

- Ersatz der alten Oberleitung durch eine neue Anlage
- Schaffung der Voraussetzung für die Sanierung des Seedamms und die Elektrifizierung der Strecke Lindau-Aeschach Lindau-Insel
- Kosten: ca. 4,5 Mio. EUR
- **Geplante Inbetriebnahme: 09 / 2019**



# Städtebauliche Entwicklung

- Freimachung von ca. 5 ha Bahnflächen auf der Insel
- Freimachung von ca. 12 ha Bahnflächen in Lindau-Reutin
- Umnutzung und Aufwertung der Flächen für die Stadtentwicklung
- **Geplante Umsetzung:**
  - 2019 / 2020: Vermarktungsbeginn Lindau-Insel**
  - 2026 / 2027: Vermarktungsbeginn Lindau-Reutin**



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit**

